

## **Bilag A: Oversigt over repræsentative og særlige risici opdelt i risikokategorier**

Hovedkategori	Underkategori	Repræsentative og særlige risici			
			Korsør	Skælskør	Slagelse
1. Privat Beboelse	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Etageboligbyggeri</li> <li>2. Kollegier, klublejligheder og ungdomsboliger</li> <li>3. Villaer og rækkehuse</li> <li>4. Kolonihavehuse</li> <li>5. Sommerhuse</li> <li>6. Stråttækte huse og nedlagte landbrug</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Etagebyggeri op til 3 etager (nyt/gammelt)* Etagebyggeri over 3 etager</li> <li>3. Parcel-/Rækkehus</li> <li>4. Haveforeninger</li> <li>5. Sommerhus-område</li> <li>6. Landejendomme</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Etagebyggeri op til 3 etager (nyt / gammelt) Etagebyggeri over 3 etager</li> <li>3. Parcel-/Rækkehus</li> <li>4. Haveforeninger</li> <li>5. Sommerhusområde</li> <li>6. Tæt bebyggelse med stråtag</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Etageboligbyggeri i beton over 3 etager Etageboligbyggeri i beton under 3 etager Ældre etagebyggeri over 3 etager Ældre etagebyggeri under 3 etager</li> <li>2. Kollegier / ungdomsboliger Klublejligheder Løvegade 76</li> <li>3. Parcelhus/Rækkehus</li> <li>4. Haveforeninger</li> <li>5. Sommerhuse</li> <li>6. Landejendomme, tæt bebyggelse med stråtag.</li> </ol>
2. Steder med mange mennesker i dag- og aftentimer.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Børnehaver og vuggestuer</li> <li>2. Fritidsklubber og SFO'ere</li> <li>3. Skole- og uddannelses-institutioner</li> <li>4. Sports- og svømmehaller</li> <li>5. Indkøbscentre og butikker</li> <li>6. Forsamlings- og spillesteder og større restaurationer</li> <li>7. Teatre og biografer</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akaciegården Egernhuset Forlev Børnehave Lilleskov Loppen Mariehønen Mælkebøtten Skovparken Smørblomsten Strandvejens Børnehave Troldebo Vejsgårdsparken Kildebakken Bakkelygården Storebæltsvej</li> <li>2. KUK, Jens Baggesens Gade Vemmelev SFO</li> <li>3. Baggesenskolen Broskolen* Forlev Friskole Helms Skole</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Børnehaven Elmely, Børnehuset Møllebakken, Flakkebjerg og Dalmose Guldminen Hesselgården Kirkeskoven Rumlepotten</li> <li>2. Skælskør fritids- og ungdomsklub, Sputnink</li> <li>3. Boeslunde Skole Dalmose Centralskole Eggeslevmagle Skole Julemærkehjemmet Kirkeskovskolen Kobæk Strand Konferencecenter Lille Egede Friskole, Skælskør skole, Solbakken efterskole, Agersø Skole Omø Skole.</li> <li>4. Agersøhallen,</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Antvorskov Børnegård Børnegården Børnehaven Byskovgård Børnehaven Mølle-gården Børnehaven Nord-parken Børnehuset Vest (NB, Børnegården) "Skanderborgvej" Børnehaven Søbjerggård Skovbørnehuset Børnehaven Marievang Børnehaven Rosenkilde Vuggestuen Byskovgård Vuggestuen Marievang Centralsygehusets Børnehave Centralsygehusets Vuggestue Kongelysets Vuggestue og Børnehave Sct. Mikkel's Menigheds Børnehave Slagelse Børneasyl Slotsbjergby, Brovej 7 Sørbymagle Stillinge Børnehave Stillinge Gårdbørnehave Vuggestuen Bifrost Vuggestuen Rosenkilde</li> </ol>

			<p>Storebæltsskolen Tårnborghallen Vemmeløv Skole Hulby Møllegård Produktions- højskolen VUC</p> <p>4. Korsør Svømmehal Storebæltshallen Korsørhallen Tårnborghallen</p> <p>5. Havnearkaden Dagligvarebutikker Dagli Brugsen, Stibjergvej Fakta, Halsskovvej Lidl, Motalavej Netto, Kjærsvvej Rema 1000, Tårnborghvej Super Brugsen, Vemmeløv Netto Algade Aldi Brogade Merko Halsskovvej Merko Motalavej Føtex Møbelgården/ DanBo Jem og fix Jysk XL - byg T. Hansen</p> <p>6. Administrations- bygningen, Dahlsvej Café Bagergården Café Holger RESC Fælleshus, Grevens Træer Fælleshuset, Borgergade Halsskov Idræts- forening Hemmeshøj For- samlingshus KB klubhus Korsør Bibliotek Konfirmandstuen FLS Korsør</p> <p>7. Korsør Bio</p>	<p>Boeslunde hallen, Skælskør badmin- toncenter Skælskør Hallen, Skælskør Skole, Kirkeskovhallen, Dalmosehallen</p> <p>5. Super Brugsen Ehlers supermarked, Netto. Dalmose Brugs</p> <p>6. Det Røde Pakhus, Eggeslevmagle forsamlingshus, Kirkeskovskolen, Købæk Strand Konferencecenter, Odd Fellow, Tjæreby for- samlingshus, Eggeslevmagle Skole Bisserup for- samlingshus, Bøgelunde for- samlingshus, Cassiopeia, Julemærkehjemmet,  Solbakken efterskole,</p> <p>7. Kosmorama Cirkus/tivoli/koncert mv. i Byparken</p>	<p>Børnehaven Østervang Børnehaven Benedikte Vestermose Børnehave</p> <p>2. Fritidscentret Birke- lunden Fritidscentret Sydbyen Fritidsklubben Marie- vang Fritidsklubben Rosenkildegården SFO Antvorskov skole "Valhalla" SFO Antvorskov skole "Blæksprutten" SFO "Søstjernen" SFO "Mariehønen" SFO Nymarks skolen SFO Stillinge skole SFO Nørrevangs skolen SFO Vestermose skole SFO Søndermark skolen SFO Dyhrs skole</p> <p>3. Antvorskov skole Marievangsskolen Nymarksskolen Nørrevangsskolen Søndermarksskolen Stillinge skole Havrebjerg skole Vestermose skole Østre skole Vestre skole Dyhrs skole Handelshøjskolecenter Slagelse Gymnasium Slagelse Handelsskole Slagelse Seminarium Teknisk skole Teknisk skole – levnedsmiddel Teknisk skole – jordbrug VUC Vestsjælland AMU center - Selandia AMU center - Selandia AOF Dagshøjskole XCLASS Selandia Erhvervsuddannelse Rådgivningscentret Sørbyhallen</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>4. Antvorskov-hallen Søndermarkshallen Nordhallen Slagelse-hallen UV-hallen Vesthallen Slagelse Tenniscenter Slagelse Svømmehal Stillingehallen Nymarkshallen</p> <p>5. Albo Møbler Tæppeland Kalundborgvej 90 Byskovparkens Supermarked EI installatør Henning Nielsen Papirindustrien A/S Biva møbler Sadolin Farveland Papirkompagniet asp. Skousen Husholdningsmaskiner Jysk Sengetøjslager Jem og Fix Kinavej 3 Harald Nyborg Holberg Tæpper HTH Lagersalg 2002 ApS Vordingborg Køkkener Kim Augustsen FAKTA Aldi Punkt 1 T. Hansen autoudstyr Collection Slagelse Lavpristræ Brdr. Dahl Høyer Autodele Kvik køkkener Sejs Dynner Beckmann Farver Svane Køkkenet Trip Trap Maxi Zoo Bilka City 3 Idé Møbler Vestsjællands centret City Arkaden Silvan byggemarked Grønvold &amp; Schou EL Giganten DanBo Møbler Sørby Brugs</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>6. Slagelse Musikhus Carusellen Club 90 Slagelse Central-bibliotek Dagcenter Nattoget Restaurant Mexico KFUM Soldaterhjem Karizma Super Bowl Håndværkergården The Upper Hill Comfur Playerz Club Landsgrav Friskole – Hallen Cirkus Arena vinterkvarter Slagelse Teater Krabasken Teater Det Lille Teater Milestone Sørby Forsamlingshus</p> <p>7. Panorama Biograf</p>
<p>3. Steder med mange mennesker med natophold</p>	<p>1. Bemandede plejeinstitutioner så som plejehjem, børne- og ungdomshjem, asylcentre, behandlingshjem, hospitaler, fængsler</p> <p>2. Hoteller, vandrehjem, kroer og pensionater</p>		<p>1. Lützensvej, plejehjem Qvistgården</p> <p>2. Grand Park Hotel Jens Baggesen* Hotel Svanegården Klarskovgård Motellet Svenstrupgård Spejderhytter DDS, Korsør Lystskov FDF, Skovåsen KFUK, Skovåsen Spejderhytten, Vemmelev Storebælts camping Lystskovens camping Endvidere midlertidig overnatning på skoler, i haller mv.</p>	<p>1. Kastaniegården Østergården Møllebakken plejehjem Rådmandshaven ældreboliger Skælskør plejecenter Atkærcentret</p> <p>2. Agersø Kro, Campinggården Gigtsanatoriet, Julemærkehjemmet, Købæk Strand konferencecenter, Folkehøjskole, Møllebakken Solbakken efterskole, Villa Fjordhøj, Skælskør Vandrehjem, Bisseruplejren, Bøgeviglejren, Egerup lejren, KFUM spejderhus, KU huset, Spejderhuset Nørrestrand, Boeslunde camping Bisserup camping Skælskør camping Agersø og Omø camping</p>	<p>1. Elmelunden Plejehjemmet Smedegade Plejehjemmet Skovvang Plejehjemmet Antvorskov Plejehjemmet Alliancehaven Elevhjemmet "Heimdal" Kernehuset Anne Kernehuset i Rosenkildeparken "Rosenhaven" "Skovbrynet" "Knasten" "Bøgehaven" "Granbo" "Nøddehuset" "Tidselbjerg" "Kirsebærhaven" "Egernbo" "Valmuen" "Hasselbo" "Trekløveret" "Fasanhaven" Café-bygningen Andersvænge Stillinge Plejehjem Boinstitutionen Rosenkildevej 49 Boinstitutionen Rosenkildevej 51 Boinstitutionen Rosenkildevej 57 Boinstitutionen Æblehaven 1 Boinstitutionen Æblehaven 3</p>

				Flakkebjerg Efterskole	Boinstitutionen Æblehaven 5 "Snozelhuset" "Kresjanhavn" "Skovager" "Gnisten" "Føniks" Festsalen Andersvænge Centralsygehuset Sygeplejeskolen Det beskyttede pensionat Toften Gerlev Idrætshøjskole Bjergbyparken Vilcon Retspsykiatrisk afdeling "Sikringen"  2. Frederik d. II Teknisk skole, skolehjem Anholtvej 3 Teknisk skole, skolehjem Valbyvej 69 B Antvorskov kaserne Kursuscentret LiselundBidsø skov Feriekoloni Hotel Slagelse Børn- og ungecenter Klosterbanken 19 Slagelse Kloster Slagelse Vandrehjem Bidsø Camping
4. Kontorer	1. Kontorafsnit	1. Ja	1. Ja	1. Ja	1. Ja
5. Industri, produktion og lager	1. Brandfarlige virksomheder og oplag 2. (Kemikalievirksomhed og oplag) 3. (Radioaktive kilder) 4. (Fyrværkerioplag) 5. Højlagre 6. Oplag af trykflasker 7. Benzinstationer og autoværksteder 8. Genbrugsplads		1. Dan-Palletiser A/S DLG Samgros A/S Bo's Autolakering Østsjælland's Andel Entreprenør afdelingen KAVO, Forlev Farvandsvæsenet NCC Kemi* Aluscan A/S  Banedanmark Scanglas Danapak  5. Agri-Norcold  7. Korsør Autocenter Bo's Autolak	1. Kenneth autolak Labofa Munch Sydvestsjælland's autolakeri WK Components A/S, Råd & Dåd Harboe Da Core Bähncke A/S E2, Holtensgårdsvej SGOT tankanlæg, Holtengårdsvej SAG, Dalmose Fuglebjerg kistefabrik Hashøj Kraftvarme  2. PVC fabrikken, Askelunden Carbogritfabrikken, Askelunden	1. Grønvold & Schou a/s Lavpris Træ Sjællandske Avistryk  INCO. Fællesindkøb ØA. Øernes andel Precon træindustri a/s Snedkermester B. Hansen Westrup a/s Arla Foods Ollerup Maskinværksted Slagelse Trælathandel Røsva Peter Just Nilpeter a/s Danapak CFS – Slagelse ENERGI E2 A/S EBK Huse A/S

			<p>P. K. Justesen 123 Benzin, Tårnborgevej DK Benzin, Akacievej SuperBrugsen, Akacievej DagliBrugsen, Stibjergvej OK Benzin, Storebæltsvej Q8, Storebæltsvej Statoil, Tårnborgevej Hydro Texaco, Skovvej Hydro Texaco, Ørnumvej UnoX, Tårnborgevej</p> <p>8. Genbrugsstation Vemmelev Korsør</p>	<p>7. DK Bøgelunde, OK F 24, SHELL, STATOIL, OK, Næstved Landevej 265 Tjæreby Brugsforening, Uno-X, Dalmose Brugsen, Flakkebjerg</p> <p>8. Genbrugsstation</p>	<p>Inventarland A/S Transportcenter Sjælland Cold Stores</p> <p>6. Brdr. Hillers a/s BP Gascenter</p> <p>8. Genbrugsstation</p>
6. Container / affald	<p>1. Affaldscontainere i det fri</p> <p>2. Affaldscontainere i bygning</p>		<p>1. Ja</p> <p>2. Ja</p>	<p>1. Ja</p> <p>2. Ja</p>	<p>1. Ja</p> <p>2. Ja</p>
7. Steder med mange dyr	<p>1. Rideskoler, virksomheder med forsøgsdyr, kenneler</p> <p>2. Landbrug med dyrehold</p>		<p>1. Rideskoler</p> <p>2. Dyrehold</p>	<p>1. Rideskoler</p> <p>2. Dyrehold</p>	<p>1. Rideskoler</p> <p>2. Dyrehold</p>
8. Kulturværdier	<p>1. Bevaringsværdige og frede bygninger, herunder kirker</p> <p>2. Museer</p>		<p>1. Halsskov Kirke Tårnborge Kirke Vemmelev Kirke Skt. Pouls Kirke Hemmeshøj Bonderup Hovedgård Sprogø Fyr Accissebod Lokalhistorisk Arkiv Politistationen Gl. Banegård Tårnborge Hovedgård Fæstningen Tårnholm Gods Chr. IV's hus</p> <p>2. Kongegården, Algade</p>	<p>1. Boeslunde Kirke, Eggeslevmagle Kirke, Holsteinborg Kirke Magleby Kirke, Skt. Nikolai Kirke, Sønder Bjerge Kirke, Tjæreby Kirke, Venslev Kirke, Ørslev Kirke, Basnæs Gods, Borreby Slot, Bymuseum Dampmøllen, Den gamle købmandsgård, Espe Gods Gl. Latinskole, Holsteinborg Slot, Flakkebjerg Kirke Høve Kirke Skovgård Mølle</p>	<p>1. Valbygården Gl. Latinskole St. Frederikslund St. Brænderigården Assisboden Antvorskov Kirke Jehovas Vidners Rigssal Jesu Kristi Kirke Sct. Peders kapel Sct. Mikkel kirke Stillinge Kirke Nordrup Kirke Sønderup Kirke Kindertofte Kirke Højninge Kirke Nørrevangs Kirken Gudum Kirke Vor Frue Kirke Sct. Peder Kirke Sorterup Kirke Helligånds Kirken Ottestrup Kirke Valgmenigheds Kirken Havrebjerg Kirke</p>

					Den Tyrkiske Moské Fårdrup kirke Gerlev kirke Gimlinge kirke Hyllested kirke Kirkerup kirke Lundforlund kirke Skørpinge kirke Slotsbjergby kirke Sludstrup kirke Sørby kirke Falkensten Gyldenholm Kirkerup kirkelade Sørbymagle andels mejeri  2. Slagelse museum
9. Natur-områder	1. Naturparker, skove og parker 2. Kystområder		1. Marker Skov Søer Vandløb  2. Strand/kyst-strækning Noret	1. Marker Skove Søer Vandløb  2. Fjord, strand/kyststrækning Noret	1. Marker Skove Søer Vandløb  2. Kyststrækning
10. Trafik-infrastruktur	1. Togpassagertrafik 2. Bil- og busstrafik 3. Farligt gods 4. P-anlæg 5. (Fly- og helikoptertrafik) 6. Skibstrafik		1. Jernbane, 2 baner, elektrificeret Jernbanetunnel  2. Motorvej* Halsskov bro Betalingsanlæg  3. Motorvej Jernbane  6. Korsør havn Storebælt Industrihavn Lystbådehavn	2. Landevej  6. Færgeforbindelse til Omø og Agersø. Omfartsvej til Stignæs60 Industrihavn Stignæs Lystbådehavn Færgeanlæg	1. Jernbane, 2 baner, elektrificeret Banegården i Slagelse  2. Motorvej Busterminal Sdr. Stationsvej 3. Motorvej Jernbane  4. P-kælder, Rådhuspladsen Tagparkering Vestsj. centretj
11. Forsynings-infrastruktur	1. Elforsyning 2. Gasforsyning		Drikkevand El Naturgas Fjernvarme Kommunikation (tele/data)	Drikkevand El Naturgas Fjernvarme Kommunikation (tele/data)	Drikkevand El Naturgas Fjernvarme Kommunikation (tele/data)
12. Særlige arrangementer	1. Særlige arrangementer, herunder ikke				



	permanente bygninger				
13. Militære anlæg og installationer	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tankdepoter (underjordiske)</li> <li>2. Kaserne</li> <li>3. Flådestation</li> <li>4. Ammunitionsdepoter (bemandede/ubemandede)</li> <li>5. Andre depoter</li> <li>6. Pipeline</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Underjordisk tankdepot v. Skovåsen</li> <li>3. Flådestation Korsør</li> <li>4. Minedepot Egø</li> <li>5. Depot Noret</li> <li>6. Pipeline</li> </ol>	5. Boeslunde depot	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Antvorskov</li> <li>4. Minedepot Bøstrup</li> </ol>
14. Sæson prægede områder	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sommerhusområder</li> <li>2. Campingområder</li> <li>3. Haveforeninger</li> <li>4. Kolonihaver</li> <li>5. Vinterkvarter for cirkus</li> </ol>		1. Frølund Fed	1. Kobæk Strand	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. "Stranden" (Bilsø, Kongsmark, Stillinge, Næsby)</li> <li>5. Cirkus Arena vinterkvarter</li> </ol>
15. Andre	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Høje skorstene</li> <li>2. El-, tele- og radiomaster</li> <li>3. Forbrændingsanlæg</li> <li>4. Broer</li> <li>5. Vindmøller</li> <li>6. Kraftværker</li> <li>7. Rensningsanlæg</li> <li>8. Pyloner</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Østbroen med tilslutningsbroer</li> <li>5. Ja</li> <li>7. Rensningsanlæg</li> <li>8. Ja</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Ja</li> <li>6. E2</li> <li>7. Rensningsanlæg</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Kraft, varmeværket Forbrændingen</li> <li>5. Ja</li> <li>7. Rensningsanlæg</li> </ol>

# **Bilag B:**

# **Udrykningsstatistik**

## ***Fremgangsmåde til skabelse og præsentation af udrykningsstatistik***

I første omgang trækkes dataene ud af ODIN (Beredskabsstyrelsens Online Dataregistrerings- og INdberetningssystem, [www.odin.dk](http://www.odin.dk)). Herefter føres de over i:

- 1) Excel, hvor der laves tabeller, diagrammer osv.
- 2) GIS (ODIN), hvor der laves kort

### ***Om datagrundlaget for statistikken***

Der er lavet dataudtræk på basis af udrykninger for perioden 1. januar 2006 til 31. december 14, i alt 9 år. Datagrundlaget udgøres udelukkende af udrykningsrapporter vedrørende akutte redningsberedskabsmæssige udrykninger.

<b>Indhold</b>	<b>Side</b>
Kvalitetssikring af data	3
Statistik 1: Udrykninger fordelt på reelle, blinde/falske alarmer	4
Statistik 2: Udrykninger fordelt på opgavetype	5
Statistik 3: Brandopgaver fordelt på brandklassificeringer	6
Forord til statistik	7
Statistik 4.1: Hændelser (alarmer) fordelt på hovedgrupper i grafik.	8
Statistik 4.1.1: Primære brandopgaver, årsudvikling	9
Statistik 4.1.2: Årsudvikling i selekterede indsatsopgaver	10
Statistik 4.1.3: Brandhændelser i Nordbyen	11
Statistik 4.2: Hændelser (alarmer) fordelt på melding jf. pick-liste	12
Statistik 4.3: Hændelser (alarmer) fordelt på melding (pickliste) i forhold til stationsområderne.	13
Statistik 5: Udrykninger indenfor hver opgavetype fordelt på måneder	16
Statistik 6: Udrykninger indenfor hver opgavetype og risikokategori fordelt på ugedage samt tidspunkt på døgnet	17
Statistik 7: Samtidige hændelser i antal.	18
Statistik 8: Tilskadekomne og branddøde, fordeling på risikokategori og tidspunkt	19
Statistik 9: Bådredning og drukneulykker	20
Fordeling på landsplan, BRS-tal for 2014	21

## Kvalitetssikring af datagrundlaget

Kvalitetssikring af rapporterne er sket ved, at det er blevet undersøgt om de 5 punkter herunder var opfyldt.

Her nedenfor ses det hvad der er kvalitetssikret, i det omfang det har været muligt:

1. Rapportidnummer
2. Alarmdato
3. Alarmtidspunkt ("alarm modtaget"-tidspunkt)
4. Alarmadresse (vejnavn- og kode, husnummer og evt. bogstav i hver sin kolonne)
5. Alarmtype: følgende kategorier i Odin: Reel, blind og falsk

For *reelle alarmer* tjekkes også:

1. Opgavetype: følgende kategorier i Odin: brand, redning, miljø og assistance
2. Skadestedets placering

For *brandopgaver* tjekkes også:

1. Brandklassificering: følgende kategorier i Odin:
  - brand uoplyst
  - Overhængende fare for brand
  - slukket før ankomst
  - slukket med småredskaber
  - slukket med 1 HT-rør
  - slukket med 2 HT-rør
  - slukket med 3 HT-rør
  - slukket med 1 rør
  - slukket med 2-3 rør
  - slukket med mere end 3 rør

## Beskrivelse af statistikkerne

<b>Statistik 1: Udrykninger fordelt på reelle, blinde/falske alarmer</b>				Formål: Vise andelen af reelle alarmer
<b>Antal alarmer 2006 - 2015</b>		<b>Reelle</b>	<b>Blinde/Falske<sup>1</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ I forhold til landsgennemsnittet er Slagelse Kommunes andel af reelle alarmer lavere. Der skal dog gøres opmærksom på at der her sammenlignes et år på landsplan, i forhold til 10 år i Slagelse Kommune. Dog kan det konstateres at fordelingen er nogenlunde konstant for begge statistikker.</li> </ul>
<b>Antal</b>	I alt	4965	1784	
	Pr. år	496,5	178,4	
<b>Snit pr. døgn</b>		1,36	0,49	
<b>%-andel af alle alarmer</b>		73,57	26,43	

---

<sup>1</sup> Blinde alarmer er defineret som alarmer, hvor eksempelvis automatiske brandalarmereingsanlæg (ABA) er udløst ved en fejl. Falske alarmer er defineret som alarmer, hvor anmeldelsen med forsæt er foretaget, uden at der er nogen hændelse der udløser anmeldelsen.

<b>Statistik 2: Udrykninger fordelt på opgavetype</b>					Formål: Vise hvilke typer af opgaver, der løses i forbindelse med ulykker i kommunen
					<ul style="list-style-type: none"> <li>○ I forhold til landsgennemsnittet er der en forholdsvis lav andel af brande i det samlede resultat.</li> <li>○ Der er en stor del af redningsopgaver, hvilket især kan forklares med trafikknudepunkter og infrastruktur i øvrigt.</li> <li>○ Miljøopgaver er større end landsgennemsnittet, hvilket bl.a. hænger sammen med den højere del af redningsopgaver, f.eks. trafikuheld som medfører udslip af f.eks. brændstoffer.</li> <li>○ Der skal dog gøres opmærksom på at der her sammenlignes et år på landsplan, i forhold til 9 år i Slagelse Kommune.</li> </ul>
<b>Fordeling af reelle alarmer 2006 - 2015</b>	<b>Til brandopgaver<sup>2</sup></b>	<b>Til miljøopgaver<sup>3</sup></b>	<b>Til redningsopgaver<sup>4</sup></b>	<b>Til assistanceopgaver<sup>5</sup></b>	
<b>Antal på 10 år</b>	3244	1014	704	620	
<b>Gennemsnit pr. døgn (3650 døgn)</b>	0,89 udrykning svarende til 1 hver 1,1 døgn	0,28 udrykning svarende til 1 hver 3,57 døgn	0,2 udrykning svarende til 1 hver 5 døgn	0,19 udrykning svarende til 1 hver 5,26 døgn	
<b>%-andel af alle reelle alarmer</b>	67,67 %	21,12 %	14,92 %	14,08 %	

<sup>2</sup> såsom røglugt, ild i bil, container, lejlighed osv.

<sup>3</sup> såsom benzinspild og kemikalieudslip

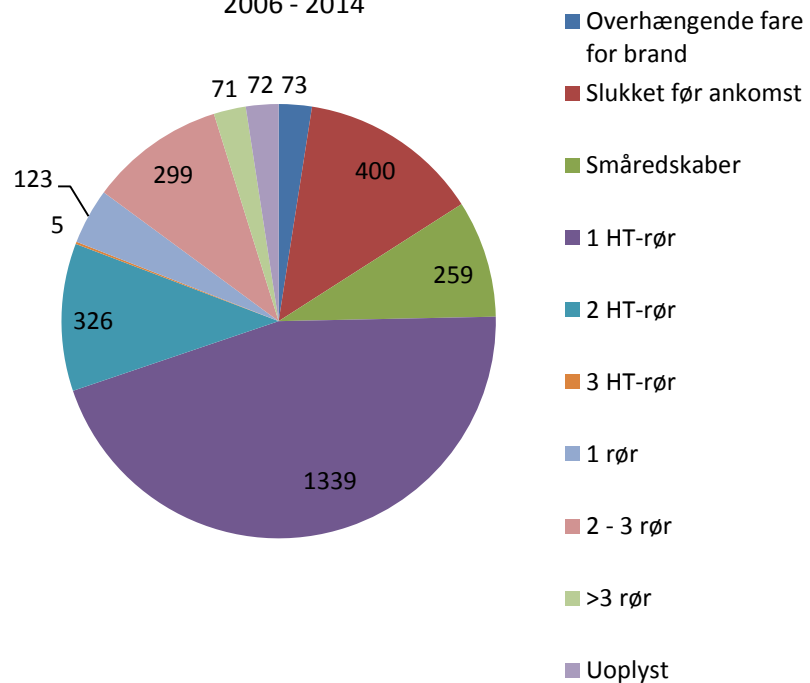
<sup>4</sup> såsom fastklemte personer, frigørelse ved trafikuheld

<sup>5</sup> rekvireres af naboberedskab. Endvidere er der tale om alle ”andre” opgaver

**Statistik 3: Brandopgaver fordelt på brandklassificeringer**

Formål: Vise størrelsen af de brandopgaver, der løses i forbindelse med ulykker i kommunen

Strålerørsstatistik for Slagelse kommune  
2006 - 2014



- I forhold til landsgennemsnittet er kommunens strålerørsstatistik lidt højere i fordelingen. De største brande er jævnt fordelt over døgnet.

## **Statistik 4.**

Statistik 4 giver et overblik over fordelingen af udrykninger i Slagelse kommune såvel fordelt på en grafisk visning via hovedgrupperingen (4.1), en samlet fordeling af udrykningerne i forhold til den enkelte meldingsordlyd i pick-listen (4.2) samt en mere detaljeret fordeling af de enkelte udrykninger fordelt på de enkelte stationsområder i forhold til pick-listen.

Som udgangspunkt er der en jævn fordeling af udrykninger i de enkelte stationsområder som kan afspejles i en fordelingsnøgle:

- .. Slagelse     3
- .. Korsør       2
- .. Skælskør    1

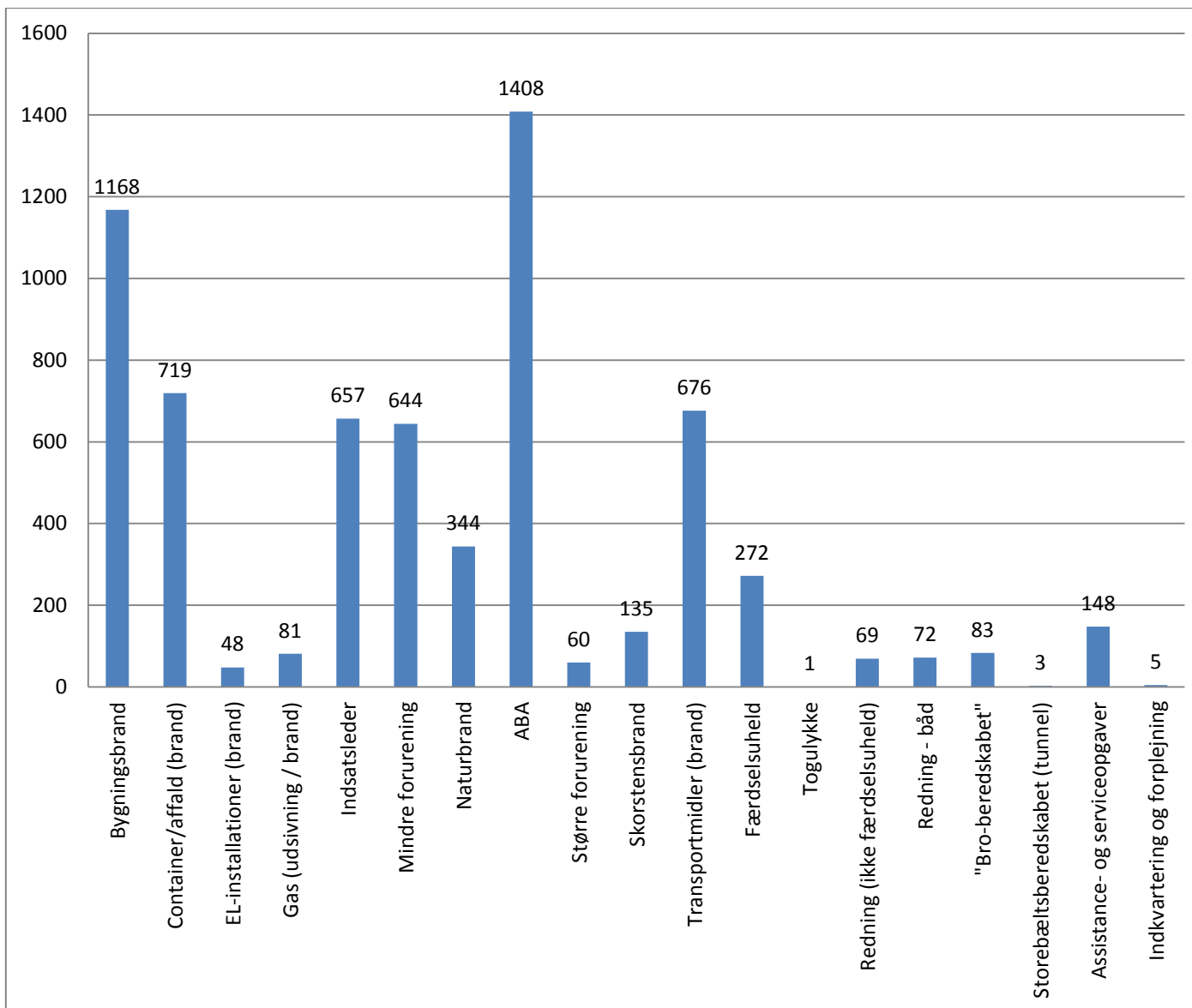
Dog er der enkelte afvigelser i følgende kategorier:

- Færdselsuheld (Korsør).
- Automatiske brandalarmer (ABA) (Slagelse).



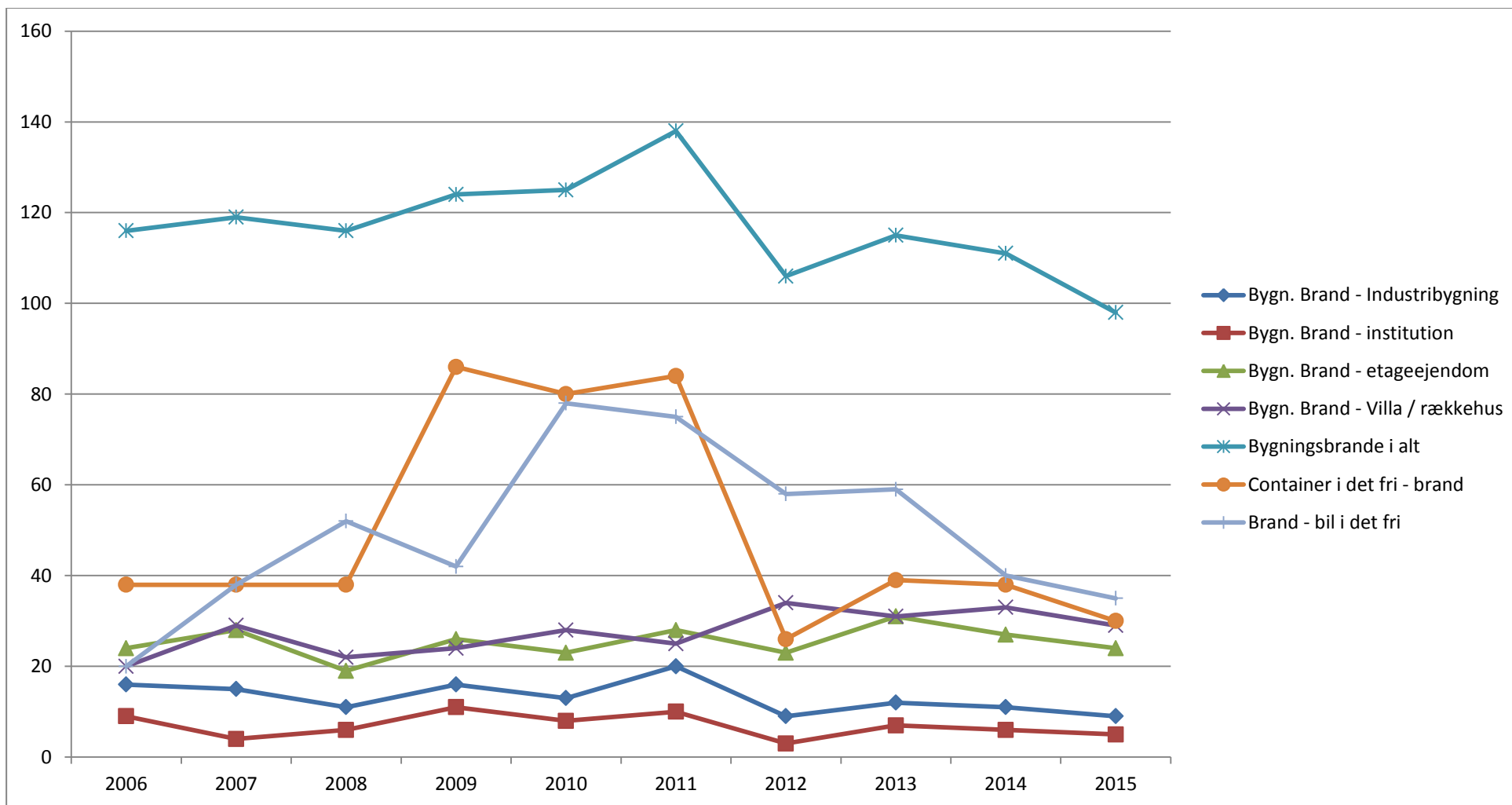
### Statistik 4.1: Indsatsopgaver fordelt på hovedgrupperinger

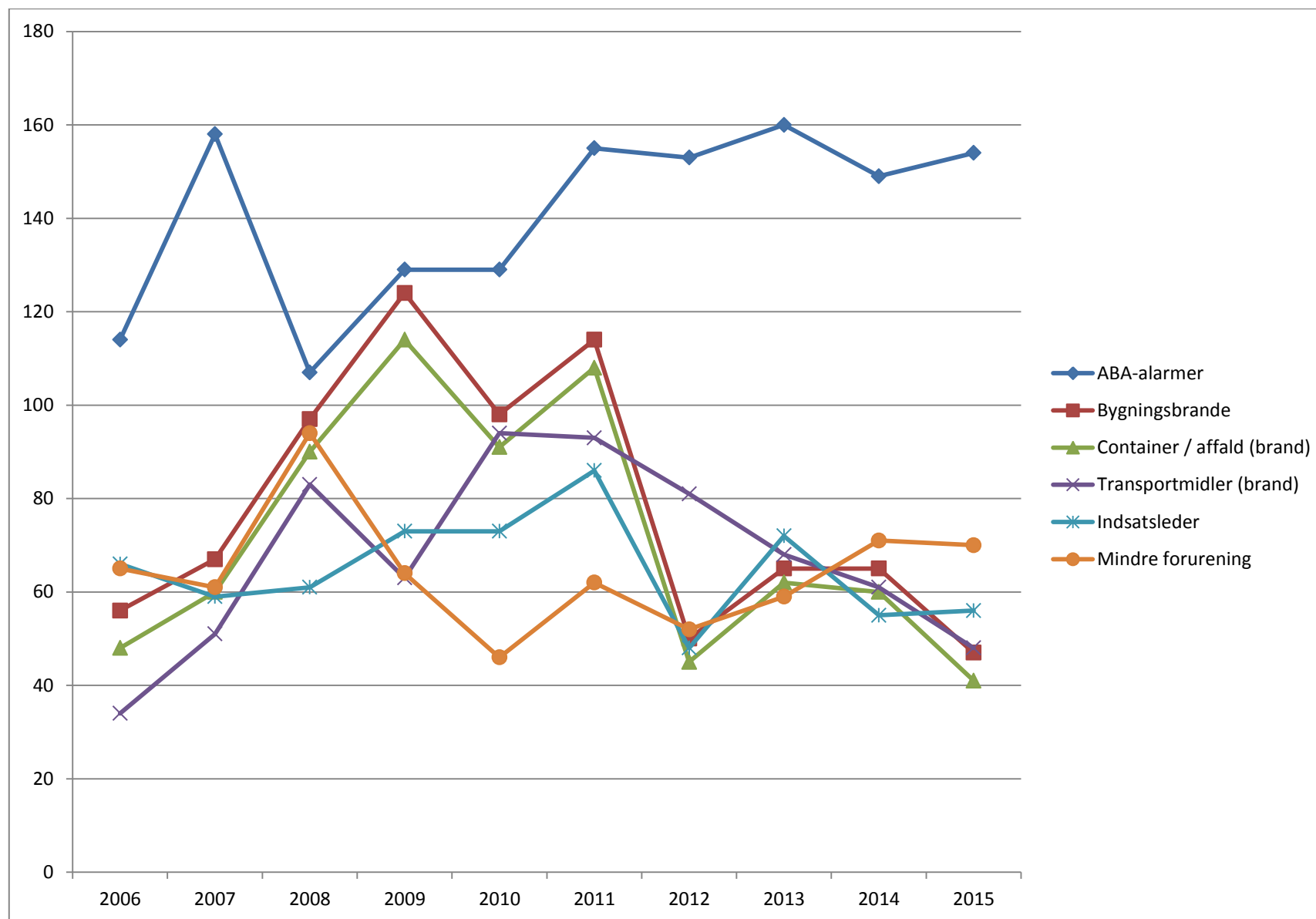
Formål: Grafisk at vise antal af hændelser



**Statistik 4.1.1: Primære brandopgaver, årsudvikling**

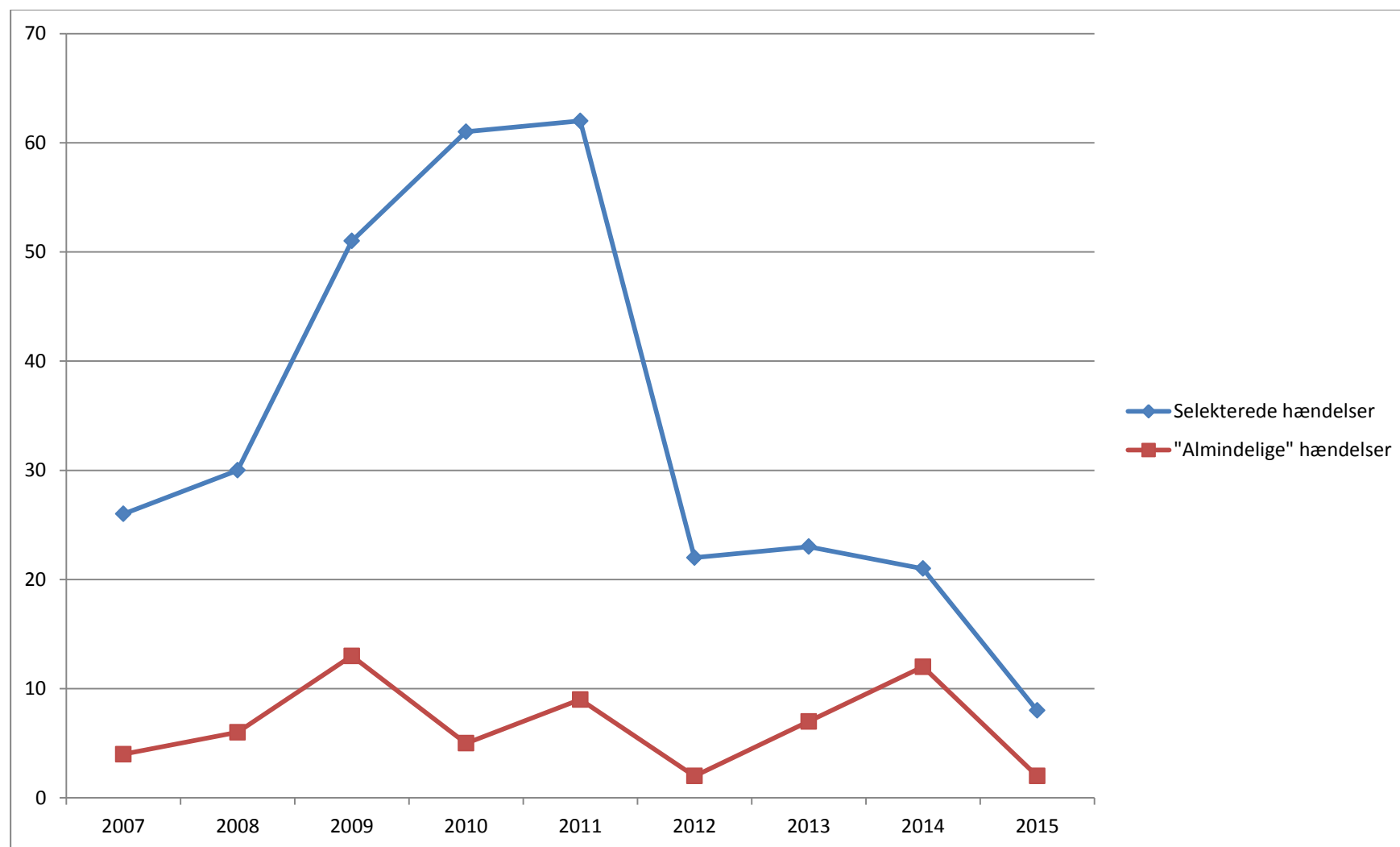
Formål: Grafisk at vise antal af primære brandhændelser over en årsrække.





### Statistik 4.1.3: Brandhændelser i Nordbyen

Formål: Grafisk at vise antal af brandhændelser i Nordbyen <sup>1)</sup>



Selekterede hændelser omfatter brande i affaldscontainere, aviscontainere, transportmidler, påsat brand i bygning samt falske alarmer til ovenstående.

Almindelige hændelser omfatter hændelser som ikke er omfattet af ovenstående, f.eks. ild i lejlighed, skorstensbrand, spild af brændstof, færdselsuheld med fastklemt etc.

<sup>1)</sup> Der er først ført statistiske data fra 2007.

## Statistik 4.2: Indsatsopgaver fordelt på hændelser

Formål: Vise antal af hændelser for 2006 - 2015 på de enkelte pisk-liste meldinger samt en sammentælling på den enkelte hovedgruppering. Herudover er medtaget meldinger, som ikke specifikt kan henføres under en gruppe (f.eks. naturfænomener).

<b>ABA (I alt)</b>	<b>1408</b>	<b>Mindre forureninger (I alt)</b>	<b>644</b>	<b>Togulykke (I alt)</b>	<b>1</b>
<b>Bygningsbrande (I alt)</b>	<b>1168</b>	Min. Forurening - mindre spild	397	Togulykke - gods	1
Bygn. Brand - butik	32	Min. Forurening - oliefilm på vand	48	<b>Andet - redning (I alt)</b>	<b>126</b>
Bygn. Brand - carport, fritliggende	11	Min. Forurening - v/FUH	199	Redn. Bygning - højderedning	18
Bygn. Brand - etageejendom	253	<b>Naturbrande (I alt)</b>	<b>344</b>	Redn. - Drukneulykke	26
Bygn. Brand - garage, fritliggende	22	Naturbrand - halmstak	18	Redn.-Drukneulykke FJORD	5
Bygn. Brand - gård	51	Naturbrand - Hede / klit	9	Redn.-Drukneulykke HAVET	26
Bygn. Brand - gård m. dyrehold	8	naturbrand - Mark m/afgrøder	21	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	15
Bygn. Brand - Industribygning	132	Naturbrand - mark, høstet	39	Redn. - fastklemt, maskine o. l.	30
Bygn. Brand - institution	69	Naturbrand, mindre brand	189	Redn.-Jord-/Sandskred	1
Bygn. Brand - kolonihavehus	46	Naturbrand - skov / plantage	35	Redn. - mast / højderedning	3
Bygn. Brand - lejlighed	41	Naturbrand - skråning / grøft	33	Redn. - Skrænt	1
Bygn. Brand - mindre brand	113	<b>Større forureninger (I alt)</b>	<b>60</b>	Redn. - Silo / brønd	1
Bygn. Brand sommerhus	48	Str. Forurening - Ammoniakudslip	1	<b>Andre opgaver (I alt)</b>	<b>148</b>
Bygn. Brand - udhus, fritliggende	67	Str. Forurening - Benzinudslip	7	Andet	148
Bygn. Brand - Villa / rækkehus	275	Str. forurening-Kemikalieudslip	5	<b>Broberedskabet på Østbroen (I alt)</b>	<b>83</b>
<b>Container / affald brand (I alt)</b>	<b>719</b>	Str. Forurening - olieudslip	46	Storebæltsbroen, FUH-AMB	83
Container i bygning - brand	59	Str. Forurening - Gylleudslip	1	<b>Storebæltsberedskabet (Tunnel) (I alt)</b>	<b>3</b>
Container i det fri - brand	529	<b>Skorstensbrand (I alt)</b>	<b>141</b>	<b>IKV og FRP (I alt)</b>	<b>5</b>
Affaldsoplag i det fri - brand	64	Skorst. Brand - eftersyn	6		
Skraldespand i det fri - brand	67	Skorst. Brand, hårdt tag	130		
<b>EL-installationer Brand (I alt)</b>	<b>48</b>	Skorst. Brand, stråtag	5		
EL-inst. - brand anlæg i det fri	12	<b>Transportmidler (brand) (I alt)</b>	<b>676</b>		
EL-inst. - brand mindre	16	Brand - bil i det fri	497		
EL-inst. - brand - nedfaldne ledninger	7	Brand - bil under tag	17		
EL-inst. - brand - transformatorstation	12	Brand -landbrugsredskab	30		
EL-inst. - brand - vindmølle	1	Brand - lastbil / bus	45		
<b>Gas (lugt/udsivning/brand)(I alt)</b>	<b>81</b>	Brand - MC / knallert	69		
Gas - Gaslugt - eftersyn	2	Brand - Skib ved kaj	3		
Gas - Gaslugt i bygning	9	Brand - tog, godstog	7		
Gas - Gaslugt i det fri	5	Brand - tog, passager	8		
Gas - ledningsbrud - ej antændt	64				
Gas - Brand i udsivennde gas	1				
<b>Indsatsleder (I alt)</b>	<b>649</b>				
ISL - eftersyn	565				
ISL - forespørgsel	84				

**Statistik 4.3: Indsatsopgaver fordelt på stationsområder**

Formål: Vise antal af hændelser, herunder p.a. fordelt på de enkelte pick-liste kategorier såvel samlet som for de enkelte stationsområder.

	Slagelse	Korsør	Skælskør	I alt	P.a.	Slagelse p.a.	Korsør p.a.	Skælskør p.a.
<b>Bygningsbrand (i alt)</b>	<b>718</b>	<b>299</b>	<b>157</b>	<b>1174</b>	<b>130,4</b>	<b>79,8</b>	<b>33,2</b>	<b>17,4</b>
Bygn. Brand - Butik	19	7	6	32	5,3	3,2	1,2	1,0
Bygn. Brand - Carport, fritliggende	7	2	2	11	1,8	1,2	0,3	0,3
Bygn. Brand - Etageejendom	173	69	13	255	42,5	28,8	11,5	2,2
Bygn. Brand - Garage, fritliggende	13	6	3	22	3,7	2,2	1,0	0,5
Bygn. Brand - Gård	29	9	12	50	8,3	4,8	1,5	2,0
Bygn. Brand - Gård m. dyrehold	4	1	3	8	1,3	0,7	0,2	0,5
Bygn. Brand - Industribygning	85	29	17	131	21,8	14,2	4,8	2,8
Bygn. Brand - Institution	50	13	7	70	11,7	8,3	2,2	1,2
Bygn. Brand - Kolonihavehus	30	14	1	45	7,5	5,0	2,3	0,2
Bygn. Brand - Lejlighed	26	11	4	41	6,8	4,3	1,8	0,7
Bygn. Brand - Mindre brand	78	24	16	118	19,7	13,0	4,0	2,7
Bygn. Brand - Sommerhus	24	19	5	48	8,0	4,0	3,2	0,8
Bygn. Brand - Udhus, fritliggende	45	15	7	67	11,2	7,5	2,5	1,2
Bygn. Brand - Villa / rækkehus	135	80	61	276	46,0	22,5	13,3	10,2
<b>Container / affald (brand)(i alt)</b>	<b>493</b>	<b>189</b>	<b>40</b>	<b>722</b>	<b>80,2</b>	<b>54,8</b>	<b>21,0</b>	<b>4,4</b>
Affaldsoplag i det fri - brand	26	20	17	63	10,5	4,3	3,3	2,8
Container i bygning - brand	43	13	2	58	9,7	7,2	2,2	0,3
Container i det fri - brand	375	144	15	534	89,0	62,5	24,0	2,5
Skraldespand i det fri - brand	49	12	6	67	11,2	8,2	2,0	1,0
<b>EL-installationer (brand)(i alt)</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>5,6</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>1,0</b>
EL-inst. - brand anlæg i det fri	5	7	1	13	2,2	0,8	1,2	0,2
EL-inst. - brand - nedfaldne ledninger	1	3	3	7	1,2	0,2	0,5	0,5
EL-inst. - brand mindre	10	3	3	16	2,7	1,7	0,5	0,5
EL-inst. - brand - transformatorstation	6	6	1	13	2,2	1,0	1,0	0,2
EL-inst. - brand - vindmølle	0	0	1	1	0,2	0,0	0,0	0,2
<b>Gas (Lugt/udsivning/brand)(i alt)</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>89</b>	<b>9,9</b>	<b>5,1</b>	<b>3,6</b>	<b>1,2</b>
Gas - Gaslugt i bygning	8	3	2	13	2,2	1,3	0,5	0,3
Gas - Gaslugt i det fri	4	1	0	5	0,8	0,7	0,2	0,0
Gas - Ledningsbrud - ej antændt	30	25	9	64	10,7	5,0	4,2	1,5
Gas - Gaslugt - eftersyn	4	1	0	5	0,8	0,7	0,2	0,0

	Slagelse	Korsør	Skælskør	I alt	P.a.	Slagelse p.a.	Korsør p.a.	Skælskør p.a.
Gas - Brand i udsivende gas	0	2	0	2	0,3	0,0	0,3	0,0
<b>Indsatsleder (i alt)</b>	<b>333</b>	<b>178</b>	<b>139</b>	<b>650</b>	<b>72,2</b>	<b>37,0</b>	<b>19,8</b>	<b>15,4</b>
ISL - Eftersyn	290	161	116	567	94,5	48,3	26,8	19,3
ISL - Forespørgsel	43	17	23	83	13,8	7,2	2,8	3,8
<b>Mindre forurening (i alt)</b>	<b>339</b>	<b>211</b>	<b>96</b>	<b>646</b>	<b>71,8</b>	<b>37,7</b>	<b>23,4</b>	<b>10,7</b>
Min. Forurening - v/FUH	126	70	25	221	36,8	21,0	11,7	4,2
Min. Forurening - Mindre spild	206	111	60	377	62,8	34,3	18,5	10,0
Min. Forurening - Oliefilm på vand	7	30	11	48	8,0	1,2	5,0	1,8
<b>Naturbrand (i alt)</b>	<b>196</b>	<b>70</b>	<b>78</b>	<b>344</b>	<b>38,2</b>	<b>21,8</b>	<b>7,8</b>	<b>8,7</b>
Naturbrand - Halmstak	20	2	4	26	4,3	3,3	0,3	0,7
Naturbrand - Hede / klit	4	1	4	9	1,5	0,7	0,2	0,7
naturbrand - Mark m/afgrøder	6	1	14	21	3,5	1,0	0,2	2,3
Naturbrand - Mark, høstet	22	5	12	39	6,5	3,7	0,8	2,0
Naturbrand - Mindre brand	106	41	34	181	30,2	17,7	6,8	5,7
Naturbrand - Skråning / grøft	16	12	5	33	5,5	2,7	2,0	0,8
Naturbrand - Skov / plantage	22	8	5	35	5,8	3,7	1,3	0,8
<b>ABA (i alt)</b>	<b>879</b>	<b>360</b>	<b>176</b>	<b>1415</b>	<b>157,2</b>	<b>97,7</b>	<b>40,0</b>	<b>19,6</b>
<b>Større forurening (i alt)</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>58</b>	<b>6,4</b>	<b>3,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1,2</b>
Str. Forurening - Ammoniakudslip	1	0	0	1	0,2	0,2	0,0	0,0
Str. Forurening - Benzinudslip	5	3	0	8	1,3	0,8	0,5	0,0
Str. Forurening - Kemikalieudslip	2	2	1	5	0,8	0,3	0,3	0,2
Str. Forurening - Gylleudslip	1	0	1	2	0,3	0,2	0,0	0,2
Str. Forurening - Olieudslip	18	15	9	42	7,0	3,0	2,5	1,5
<b>Skorstensbrand (i alt)</b>	<b>78</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>143</b>	<b>15,9</b>	<b>8,7</b>	<b>3,0</b>	<b>4,2</b>
Skorst. Brand - eftersyn	4	1	2	7	1,2	0,7	0,2	0,3
Skorst. Brand, hårdt tag	71	26	34	131	21,8	11,8	4,3	5,7
Skorst. Brand, stråtag	3	0	2	5	0,8	0,5	0,0	0,3
<b>Transportmidler (brand)(i alt)</b>	<b>459</b>	<b>152</b>	<b>85</b>	<b>696</b>	<b>77,3</b>	<b>51,0</b>	<b>16,9</b>	<b>9,4</b>
Brand - Bil i det fri	354	105	60	519	86,5	59,0	17,5	10,0
Brand - Bil under tag	7	4	5	16	2,7	1,2	0,7	0,8
Brand - Fly, passager	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brand - Fly, militært	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brand - Tog, godstog	1	5	0	6	1,0	0,2	0,8	0,0
Brand - Tog, passager	5	3	0	8	1,3	0,8	0,5	0,0
Brand - Landbrugsredskab	18	3	9	30	5,0	3,0	0,5	1,5
Brand - Lastbil / bus	26	17	5	48	8,0	4,3	2,8	0,8
Brand - MC / knallert	48	13	5	66	11,0	8,0	2,2	0,8
Brand - Skib på sø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Slagelse	Korsør	Skælskør	I alt	P.a.	Slagelse p.a.	Korsør p.a.	Skælskør p.a.
Brand - Skib ved kaj	0	2	1	3	0,5	0,0	0,3	0,2
Brand - Skib på land / dok	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Flyulykke - Militært	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Flyulykke - Passager	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Færdselsuheld (i alt)</b>	<b>146</b>	<b>86</b>	<b>38</b>	<b>270</b>	<b>30,0</b>	<b>16,2</b>	<b>9,6</b>	<b>4,2</b>
FUH - Bil i vand	1	1	1	3	0,5	0,2	0,2	0,2
FUH - Brand i bil	9	10	6	25	4,2	1,5	1,7	1,0
FUH - Fastklemmt BIL	132	69	28	229	38,2	22,0	11,5	4,7
FUH - Fastklemmt Lastbil / Bus	4	5	3	12	2,0	0,7	0,8	0,5
FUH - Tilskadekomne >5	0	1	0	1	0,2	0,0	0,2	0,0
<b>Togulykke (i alt)</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
Togulykke - Gods	0	1	0	1	0,2	0,0	0,2	0,0
Togulykke -Passager	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Anden - redning (i alt)</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>124</b>	<b>13,8</b>	<b>4,7</b>	<b>6,0</b>	<b>3,1</b>
Redn. Bygning - højderedning	12	3	4	19	3,2	2,0	0,5	0,7
Redn. - Drukneulykke	6	44	21	71	11,8	1,0	7,3	3,5
Redn. - Fastklemmt, maskine o. l.	19	6	3	28	4,7	3,2	1,0	0,5
Redn. - Jord / sandskred	0	1	0	1	0,2	0,0	0,2	0,0
Redn. - Mast / højderedning	3	0	0	3	0,5	0,5	0,0	0,0
Redn. - Sammenstyrtning	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Redn. - Silo / brønd	1	0	0	1	0,2	0,2	0,0	0,0
Redn. - Skrænt	1	0	0	1	0,2	0,2	0,0	0,0
Redn. - Tilskadekomne >5	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Naturfænomener</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>3,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>
<b>Storebæltsberedskab - Bro</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>15,1</b>	<b>0,0</b>	<b>15,1</b>	<b>0,0</b>
<b>Storebæltsberedskab - Tunnel</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>
<b>Indkvartering og forplejning</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>Andet</b>	<b>33</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>124</b>	<b>13,8</b>	<b>3,7</b>	<b>8,0</b>	<b>2,1</b>
<b>I alt</b>	<b>6006</b>	<b>2959</b>	<b>1510</b>	<b>10475</b>	<b>1440</b>	<b>828</b>	<b>403</b>	<b>208</b>

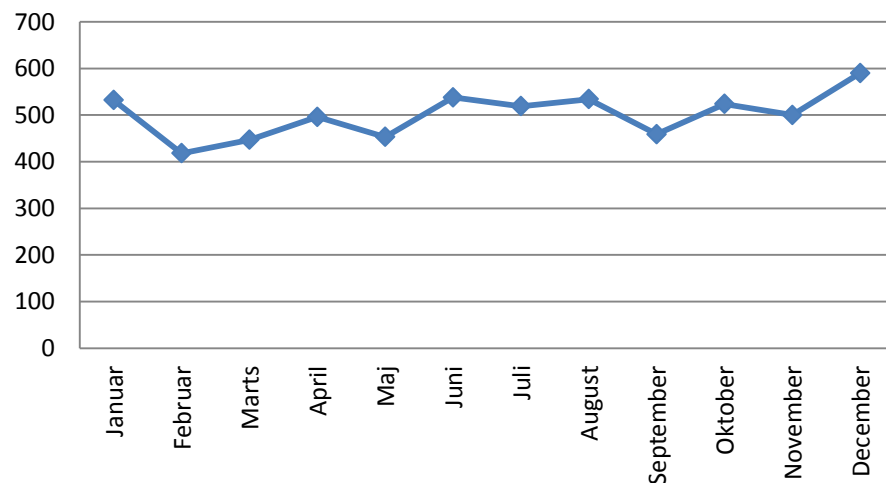


**Statistik 5: Udrykninger indenfor hver opgavetype fordelt på måneder**

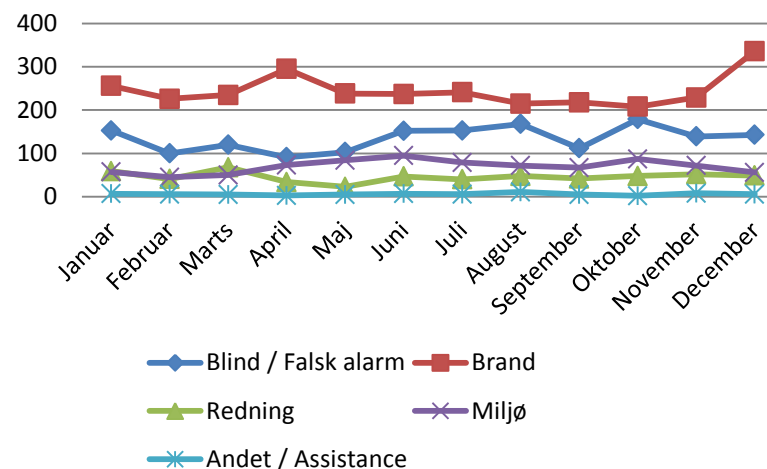
Formål: Vise hvornår på året de forskellige typer af ulykker sker i kommunen.

- Der er en meget jævn fordeling af hændelser fordelt over året. Der kan dog konstateres udsving. Der er en forhøjelse af antal hændelser i april, juni og december måned. Forklaringer er markafbrændinger, og brande i landbrugsredskaber. Dette gør sig gældende i forårs- og sommermånederne. I december er det brand i private hjem (stearinlys, uforsigtighed osv.)
- April og december er de måneder med suverænt flest brandhændelser.
- Der er et fald i antallet af blinde/falste alarmer i februar og april.

**Samlet fordeling 2006 - 2014**



**Fordeling på opgaver 2006-2014**

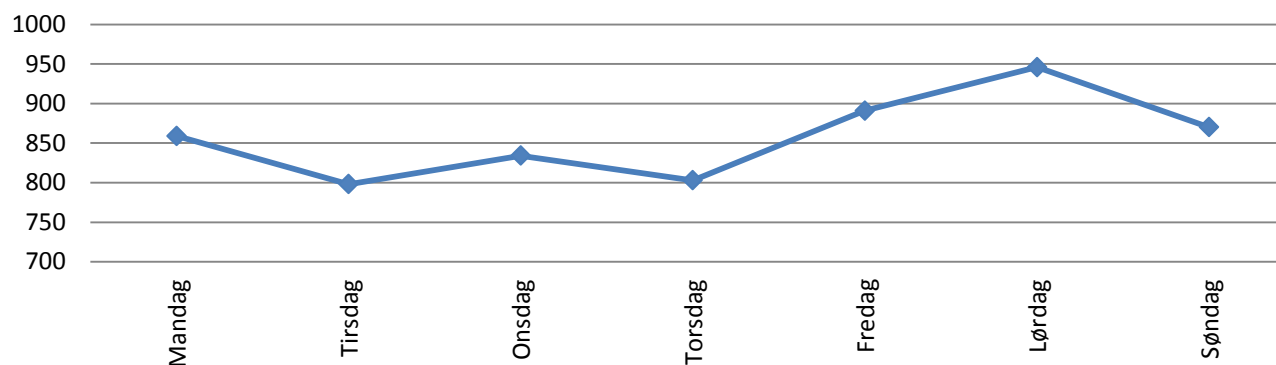


**Statistik 6: Udrykninger indenfor hver opgavetype og risikokategori fordelt på ugedage samt tidspunkt på døgnet**

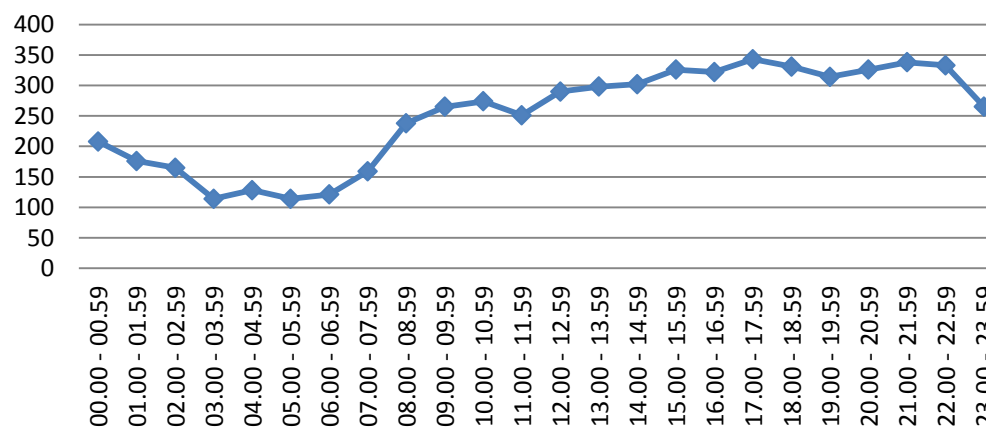
Formål: Vise hvornår på ugen de forskellige typer af ulykker sker i kommunen.

- Der ses en meget jævn kurve for så vidt angår hændelser i løbet af ugen. Der er en enkelt højdespringer lørdag, men det er ikke entydigt hvad forklaringen kan være på dette.
- Der er færre hændelser i tidsrummet fra klokken 00.00 til klokken 08.00. Antallet af hændelser har en top, som er kl. 20.00 – 21.00

**Fordeling på ugedage 2006-2014**



**Fordeling på døgnet 2006-2014**



### Statistik 7: Samtidige hændelser i antal.

Skemaet viser antallet af gange der er 2 eller flere samtidige hændelser. Disse er defineret som 2 selvstændige hændelser, og ikke hændelser hvor flere automobilsprøjter er kaldt til samme adresse. Skemaet dækker kun automobilsprøjter.

Slukningsområde	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	I alt	Gennemsnit
Slagelse/Slagelse	5	12	16	29	21	19	22	28	23	175	19,4
Korsør/Korsør	2	1	4	3	3	1	3	7	11	35	3,9
Skælskør/Skælskør	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	0,7
Slagelse/Korsør/Skælskør	0	0	3	0	0	0	0	1	1	5	0,6
Slagelse/Korsør	10	12	29	15	26	21	20	20	16	169	18,8
Slagelse/Skælskør	10	5	2	14	14	7	7	14	15	88	9,8
Korsør/Skælskør	8	4	3	1	4	4	3	3	4	34	3,8
I alt	35	34	57	62	68	52	55	78	71	512	

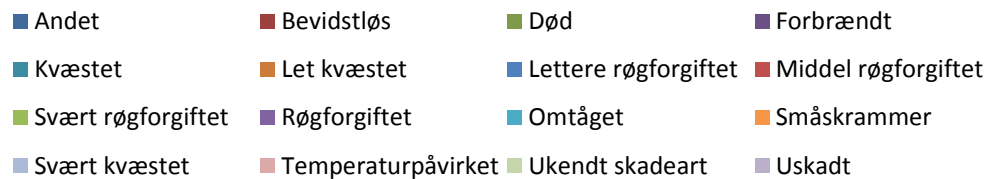
Formål: Vise hvor ofte og hvornår der er samtidige hændelser i kommunen, der kræver en automobilsprøjte.

- Der er flest samtidige hændelser i Slagelse.
- Der er også samtidige hændelser i Korsør/Slagelse.
- På årsbasis vil der være ca. 57 tilfælde, hvor der kan blive behov for 2 indsatsledere indsat samtidig på forskellige adresser såfremt der afsendes indsatsleder til samtlige hændelser.

**Statistik 8: Tilskadekomne og branddøde, fordeling på risikokategori og tidspunkt**

Formål: Vise hvilke risici der medfører tilskadekomne og branddøde i kommunen og hvornår der sker tilskadekomst

**Samlet fordeling af tilskadekomne 2006-2014**



○ Ud fra de indsamlede data kan det konkluderes, at de 2 hyppige årsager til tilskadekomst skyldes brand og færdselsuheld.

## Statistik 9: Bådredning / dykkerberedskab

Formål: Vise hyppigheden af indsatsen af et dykkerberedskab såfremt personen ikke var blevet reddet af beredskabets redningsbåde.

I forbindelse med den risikobaserede dimensionering har redningsberedskabet analyseret på antallet af indsatser hvor beredskabet redningsbåde har været tilkaldt og sammenholdt det med det antal indsatser, hvor bådberedskabet reelt har reddet personer fra overfladen.

	Drukneulykke Havet / Fjorde	Drukneulykke Søer / Havn
Blind alarm	11	4
Person reddet af Redningsberedskabets båd <sup>1)</sup>	4	5
Person reddet af andre / selvredning <sup>2)</sup>	21	6
Genstand / tom jolleudløser alarm <sup>3)</sup>	10	4
Selv mord / Udspring <sup>4)</sup>	5	1
Sum	51	20
Udkald pro anno	5,1	2,0

<sup>1)</sup> Dækker indsatser hvor redningsberedskabets båd har reddet personer op af vandet.

<sup>2)</sup> Dækker indsatser hvor personer i vandet enten er blevet reddet op af andre (f.eks. både eller helikopter) samt de tilfælde hvor personerne selv har reddet sig i land.

<sup>3)</sup> Dækker indsatser hvor hensatte genstande (f.eks. sko, tasker etc.) kunne indikere at en person var i vandet samt udkald til tomme joller etc. (f.eks. løsevne joller eller tomme joller hvor der var fritidsdykkere i vandet).

<sup>4)</sup> Dækker indsatser hvor det formodes at personer med fortsat forsøger at tage livet af sig selv.

Statistisk ville der ved Drukneulykke Søer – Havn være behov for dykkere 12 gange i den forløbne periode (1,2 gang pr. år).

**Fordeling på landsplan, BRS-tal for 2014 (tal for 2015 er endnu ikke offentliggjort af Beredskabsstyrelsen)**

<b>Alarmtype</b>	<b>Antal</b>	<b>%-del</b>
<i>Blind</i>	39.877	64,14
<i>Reel</i>	22.299	35,86
<i>I alt</i>	62.176	100

<b>Opgavetype</b>	<b>Antal</b>	<b>%-del</b>
<i>Redning</i>	4.105	18,41
<i>Miljø</i>	4.083	18,31
<i>Brand</i>	14.111	63,28
<i>Reelle alarmer</i>	22.299	100

<b>Brandklassificering</b>	<b>Antal</b>	<b>%-del</b>
<i>Overhængende fare</i>	933	6,61
<i>Slukket før ankomst</i>	2.788	19,76
<i>Småredskaber</i>	1.699	12,04
<i>1 HT-rør</i>	5.182	36,72
<i>2 HT-rør</i>	1.460	10,35
<i>3 HT-rør</i>	124	0,88
<i>1 rør</i>	312	2,21
<i>2-3 rør</i>	731	5,18
<i>&gt; 3 rør</i>	555	3,93
<i>Uoplyst</i>	327	2,32
<i>I alt</i>	14.112	100

## **Bilag C:**

# **Kort over udrykninger og objekter**

## Forord:

Denne bilagssamling er inddelt i 4 afsnit.

- Afsnit 1 omhandler hændelser fordelt ud fra hændelsestyper.
- Afsnit 2 omhandler afgang- / udrykningstider.

## Indholdsfortegnelse

<b>Afsnit vedr.</b>	<b>Indhold</b>	<b>Side</b>	
1. Udrykningstyper	Indledning til afsnit 1	3	
	Samlet oversigt over udrykningstyper	4	
	Brandslukning, hele kommunen	5	
	Brandslukning Station Slagelse	6	
	Brandslukning Station Korsør	7	
	Brandslukning station Skælskør	8	
	Redning, hele kommunen	9	
	Redning Station Slagelse	10	
	Redning Station Korsør	11	
	Redning Station Skælskør	12	
	Miljøuheld, hele kommunen	13	
	Miljøuheld Station Slagelse	14	
	Miljøuheld Station Korsør	15	
	Miljøuheld Station Skælskør	16	
	Blind / falsk alarm, hele kommunen	17	
	Blind / falsk alarm Station Slagelse	18	
	Blind / falsk alarm, Station Korsør	19	
	Blind / falsk alarm, Station Skælskør	20	
	Diverse, hele kommunen	21	
	Diverse Station Slagelse	22	
	Diverse Station Korsør	23	
	Diverse Station Skælskør	24	
	Bådudkald, hele kommunen	25	
	2. Afgang- og udrykningstider	Indledning til afsnit 2	26
		De nuværende slukningsområder	27
		Dækningsområde ved 5 minutters afgang	28
- fra station Slagelse		29	
- fra station Skælskør		30	
- fra station Korsør		31	
- områderne samlet		32	
Kritiske zoner, Gimlinge og Hashøj		33	
Kritiske zoner, Bisserup		34	
Dækningsområde ved 1 minuts afgang		36	
Alternative stationsplaceringer		37	
Omkring indsatslederens udrykningstider		38	



## Afsnit 1

### Udrykningstyper

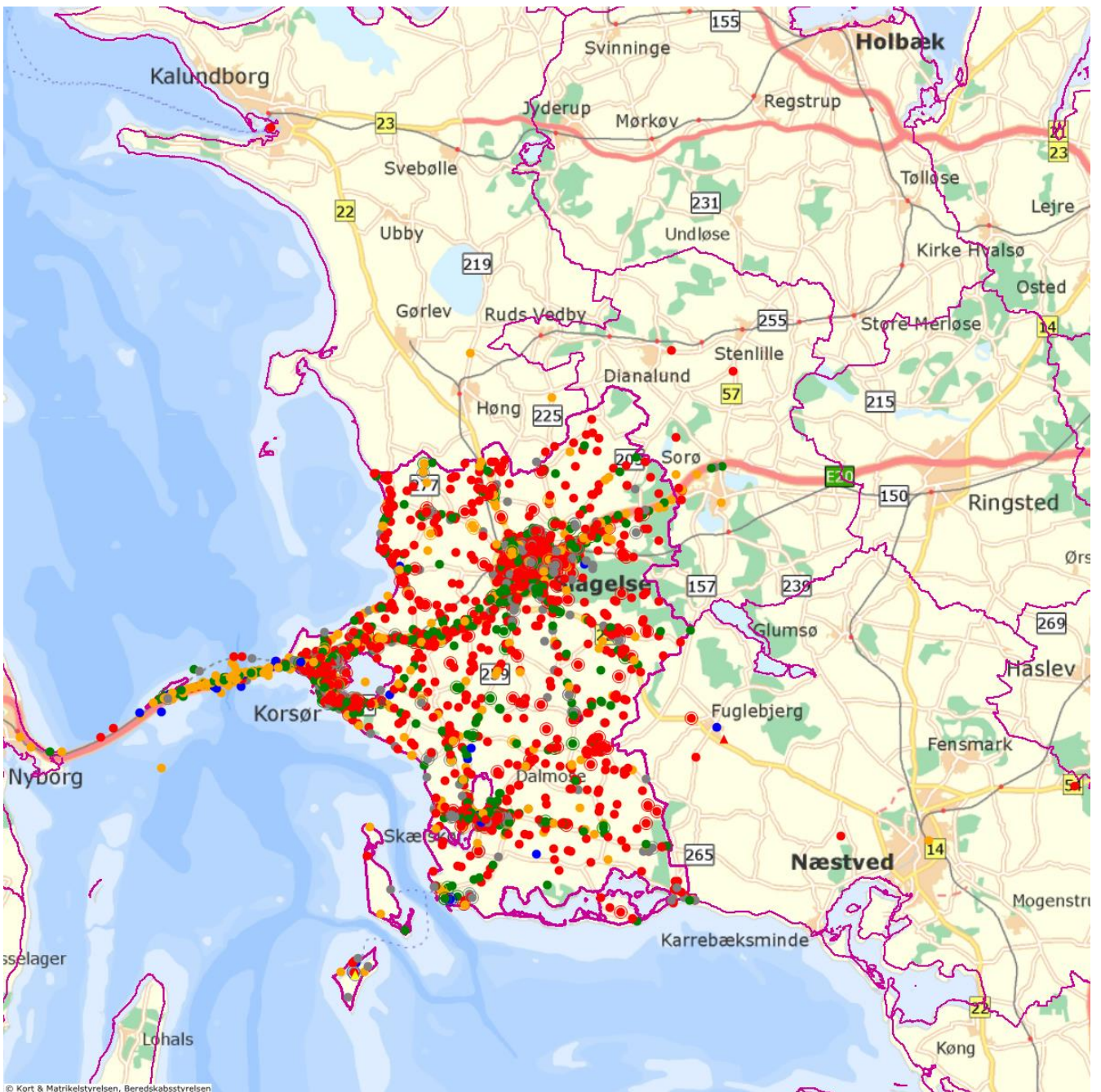
De følgende kort viser fordelingen af de forskellige helt overordnede udrykningstyper (brand, redning, miljøuheld osv.).

Det kan konstateres at udrykningerne er samlet omkring de tre købstæder.

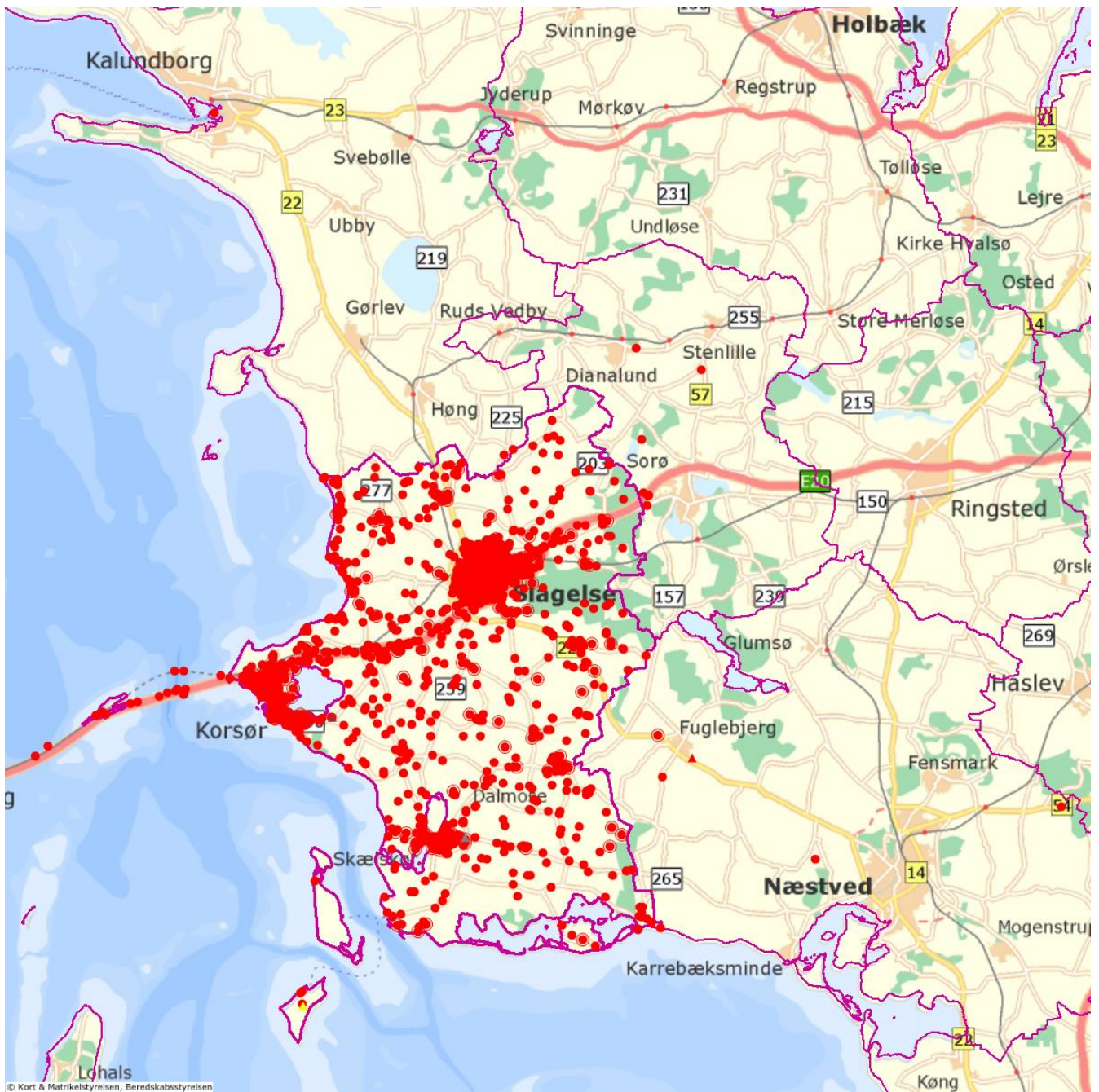
Hændelserne er med i datamaterialet i bilag B.

I forhold til brandsynsobjekter er der ikke mange reelle alarmer, men især på virksomheder der er brandsynspligtige, og som har et automatisk brandalarmeringsanlæg, ses det at en markant del af de blinde alarmer er til netop disse objekter. Det er i høj grad virksomheder med myndighedskrævede anlæg der bidrager til de blinde alarmer. I forhold til landsgennemsnittet ligger Slagelse Kommune lidt under antallet af blinde alarmer.

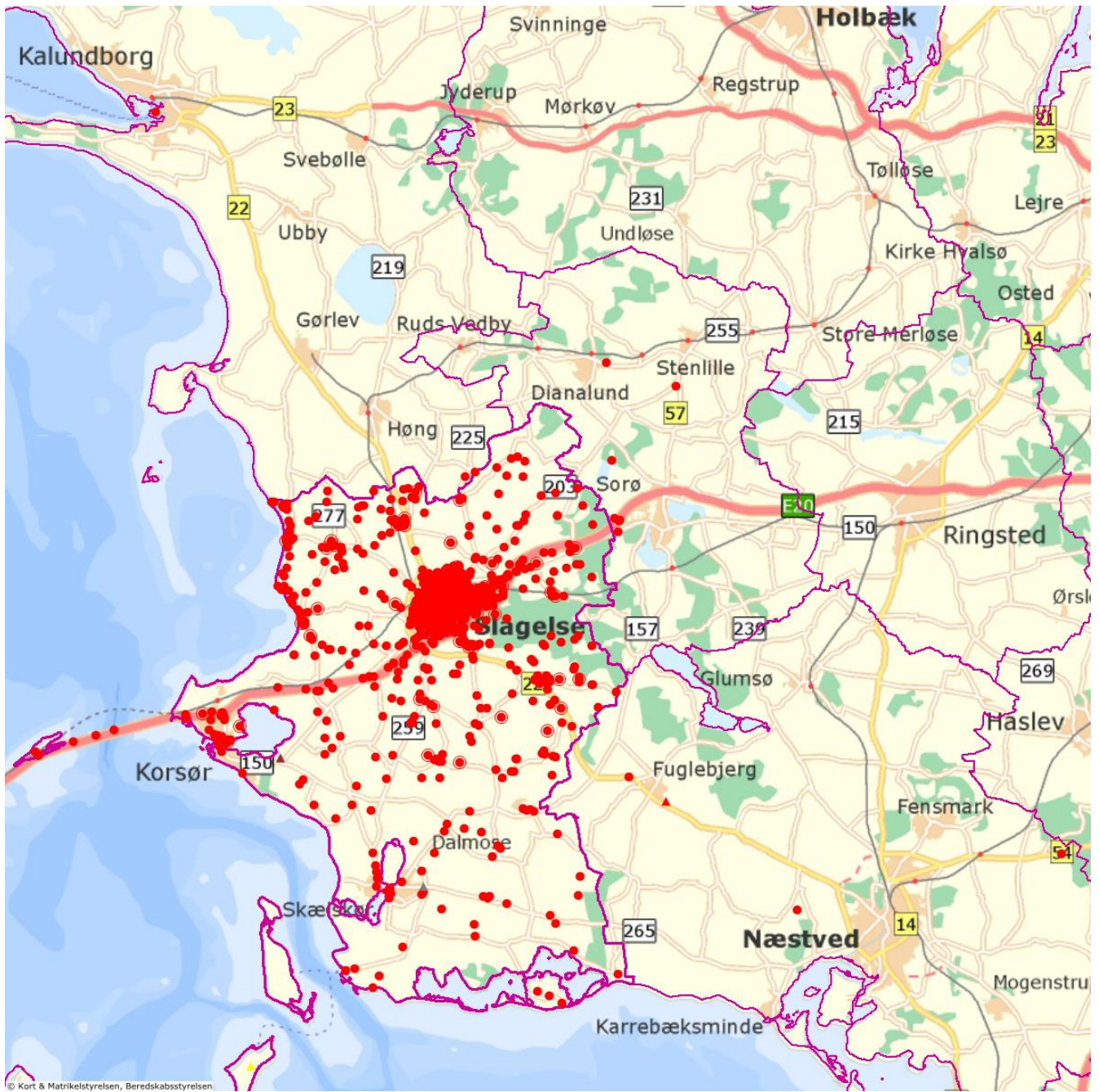
Samtlige udrykninger i Slagelse 2006 – 2014



Brandopgaver i hele Slagelse 2006 - 2014



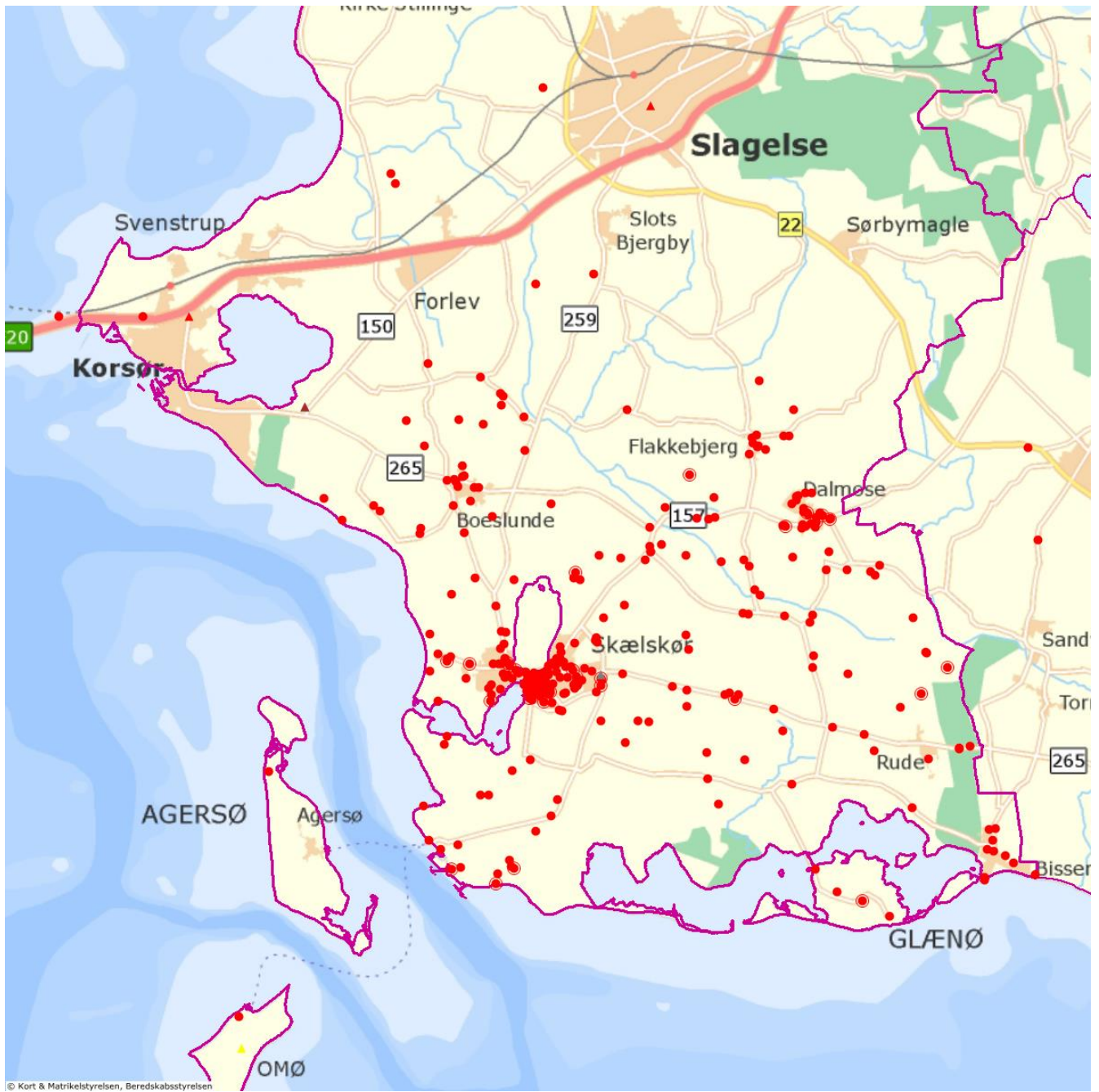
Brandopgaver Station Slagelse 2006 - 2014



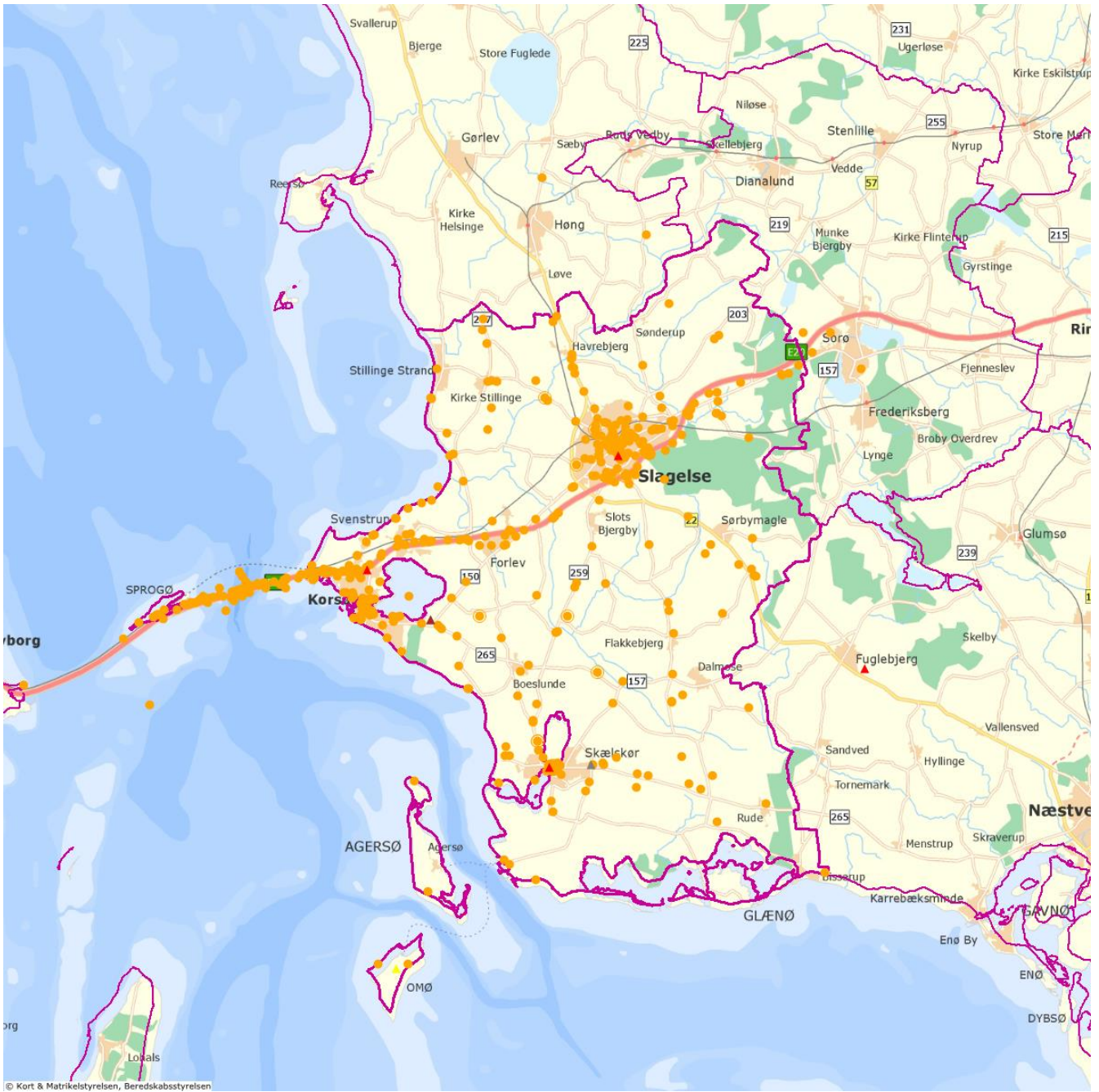
Brandopgaver Station Korsør 2006 - 2014



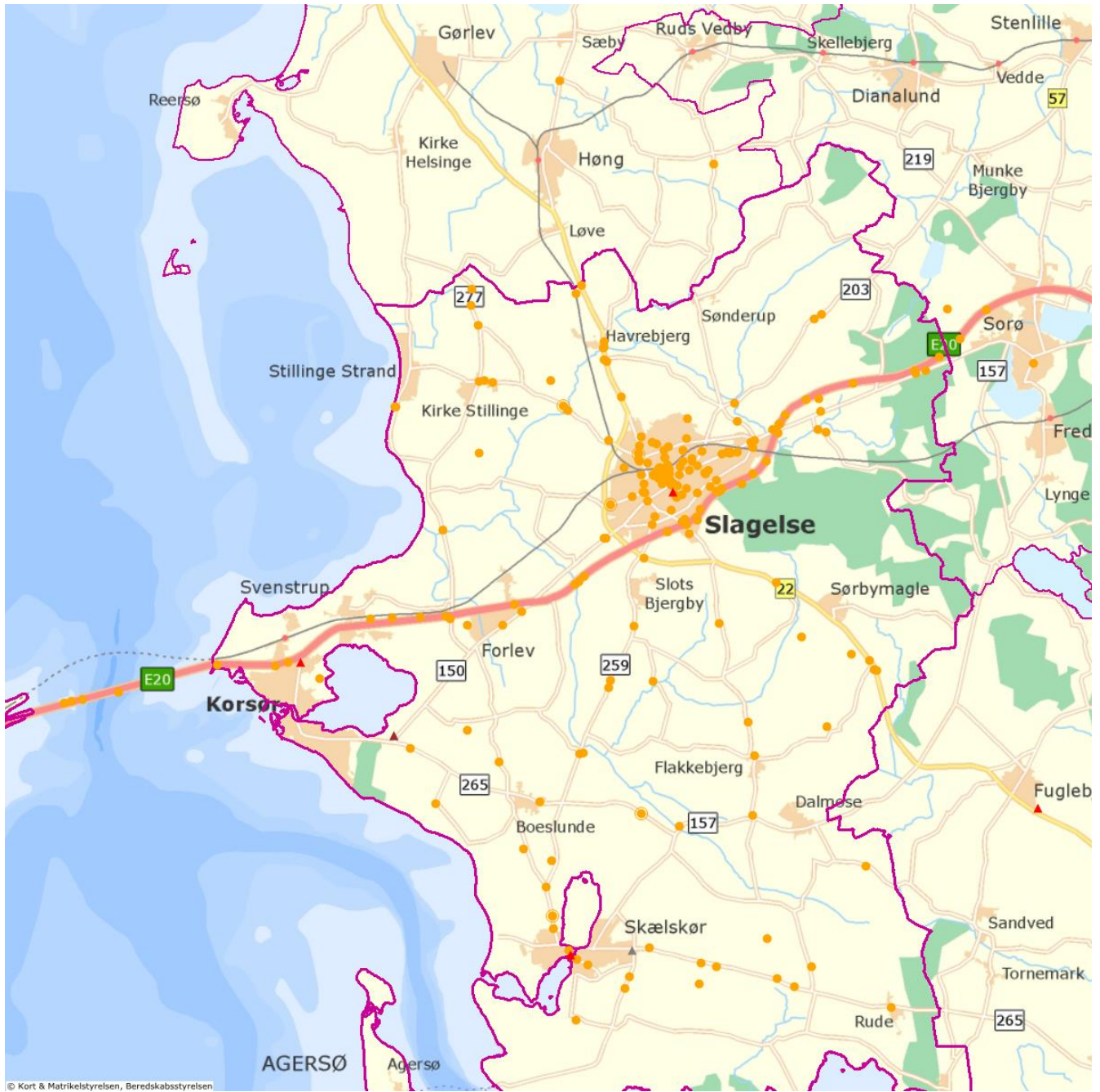
Brandopgaver Station Skælskør 2006 - 2014



# Redningsopgaver i hele Slagelse 2006 - 2014

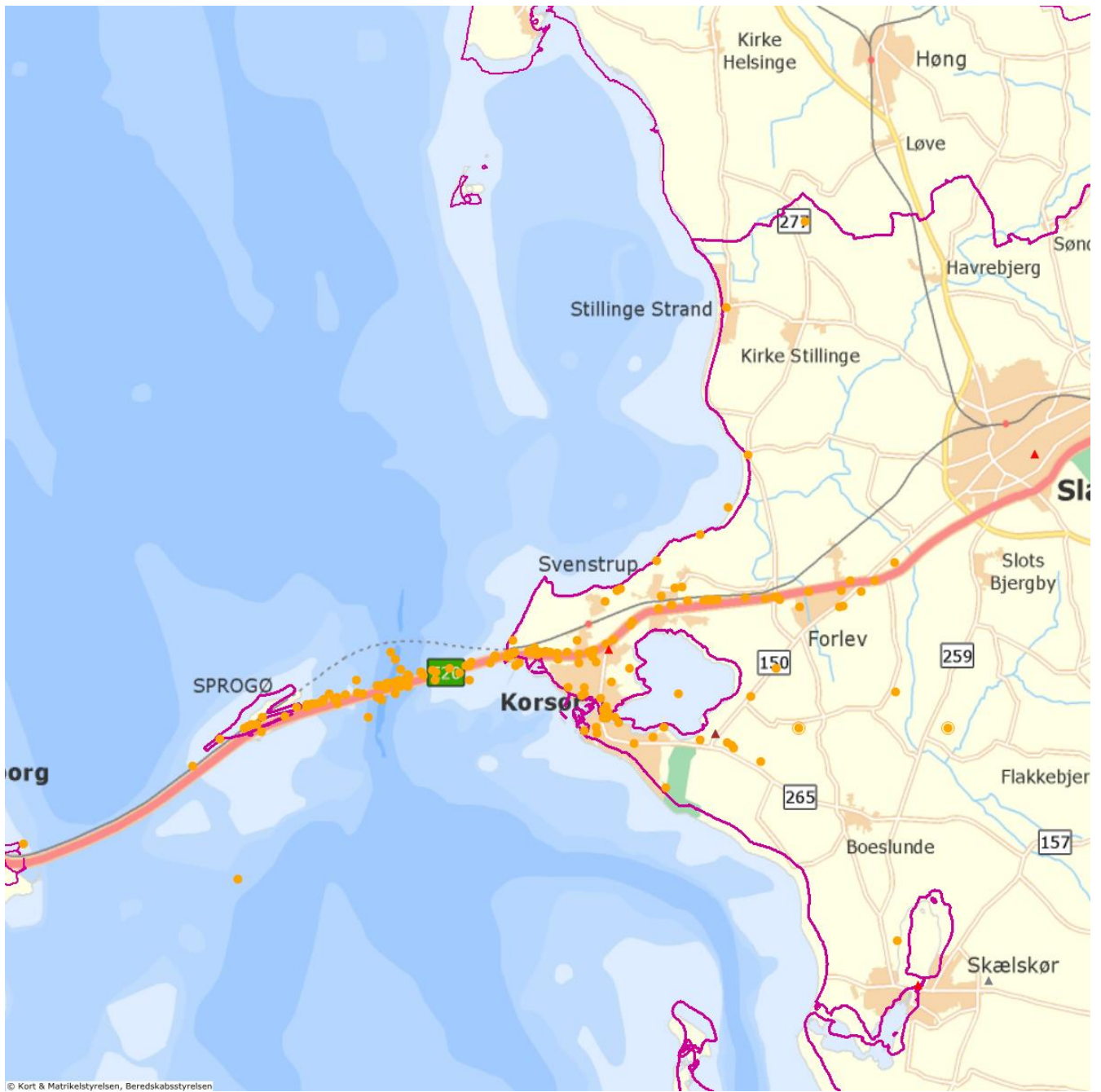


Redningsopgaver Station Slagelse 2006 - 2014

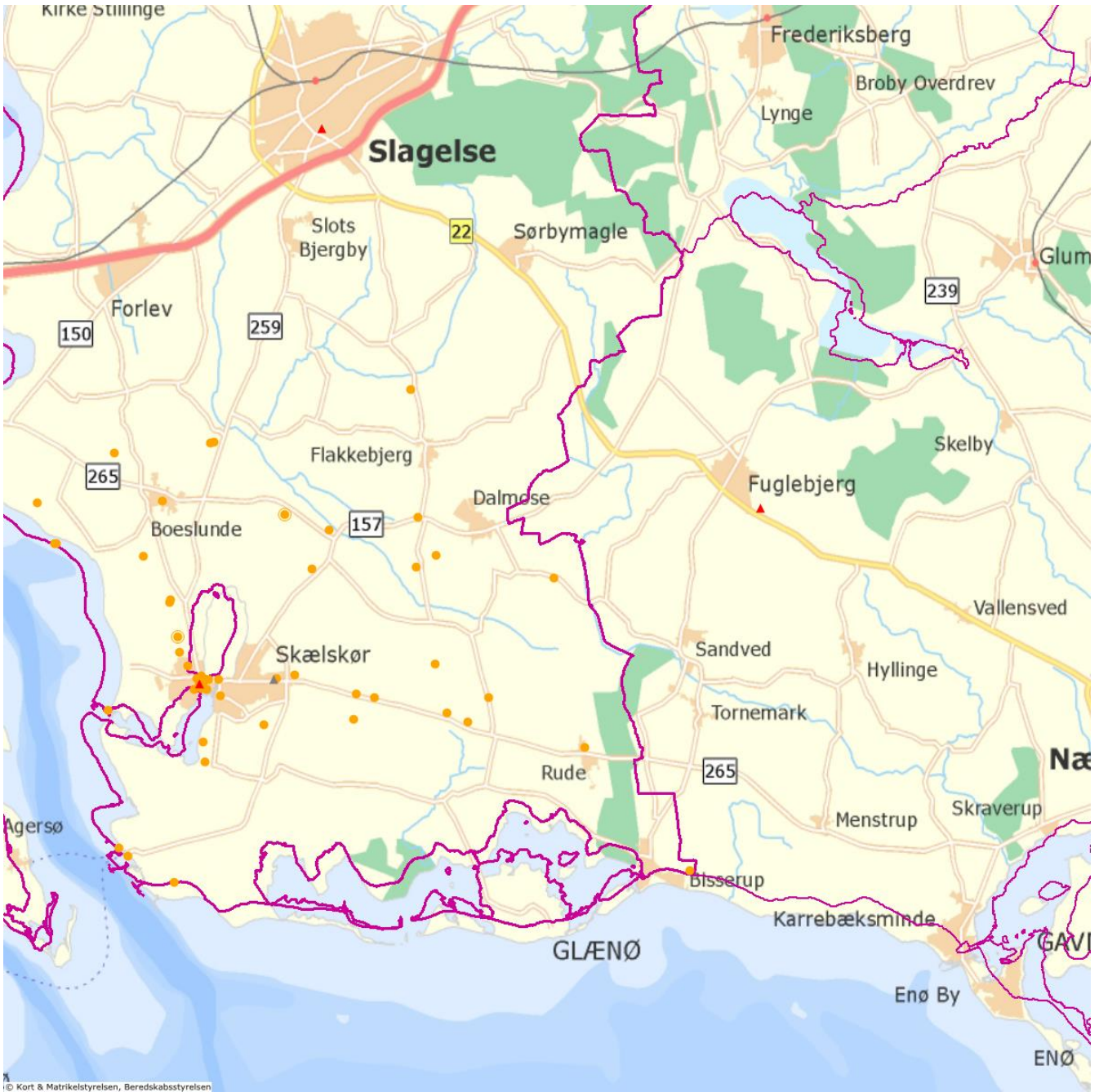




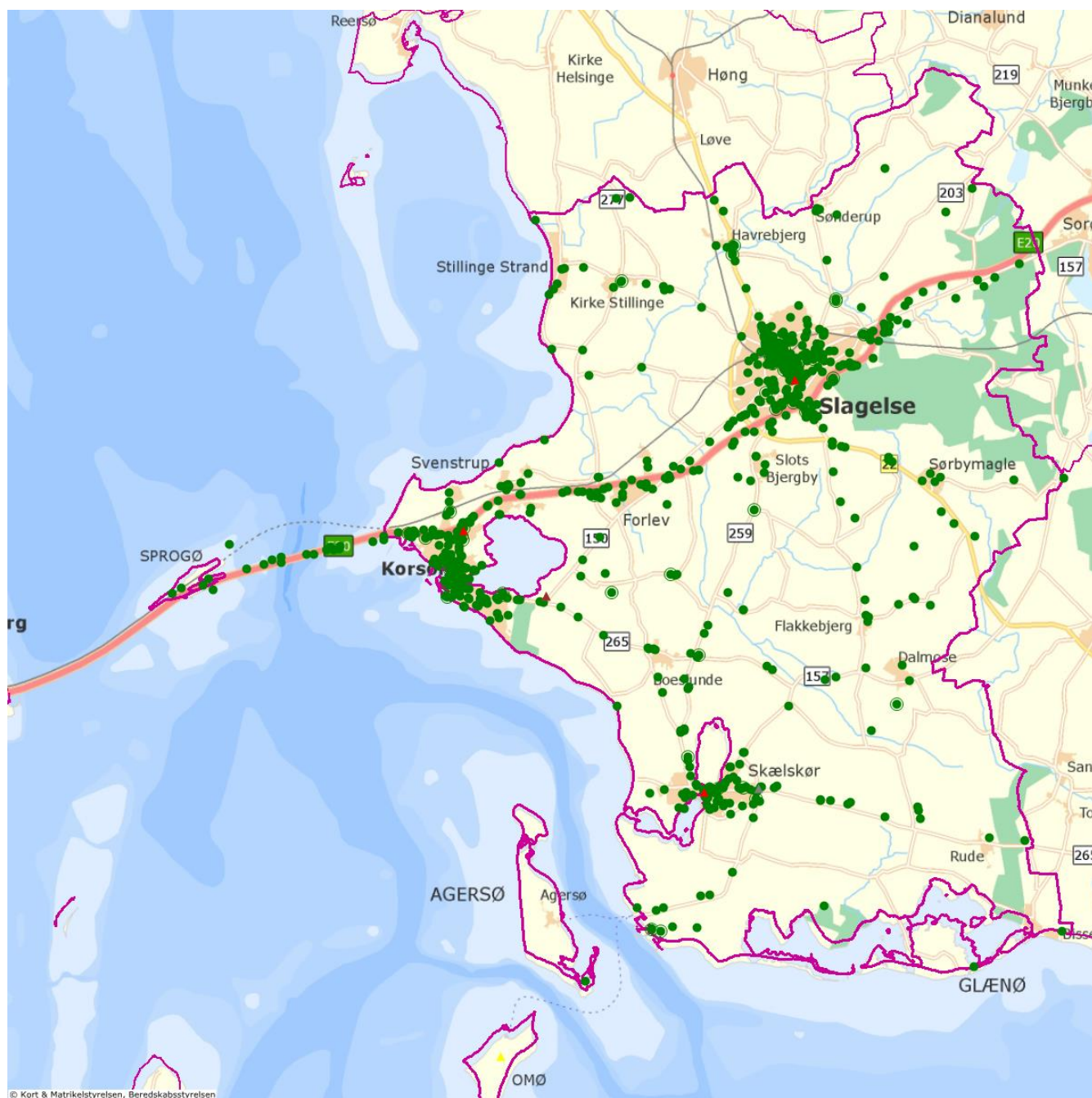
Redningsopgaver Station Korsør 2006 - 2014



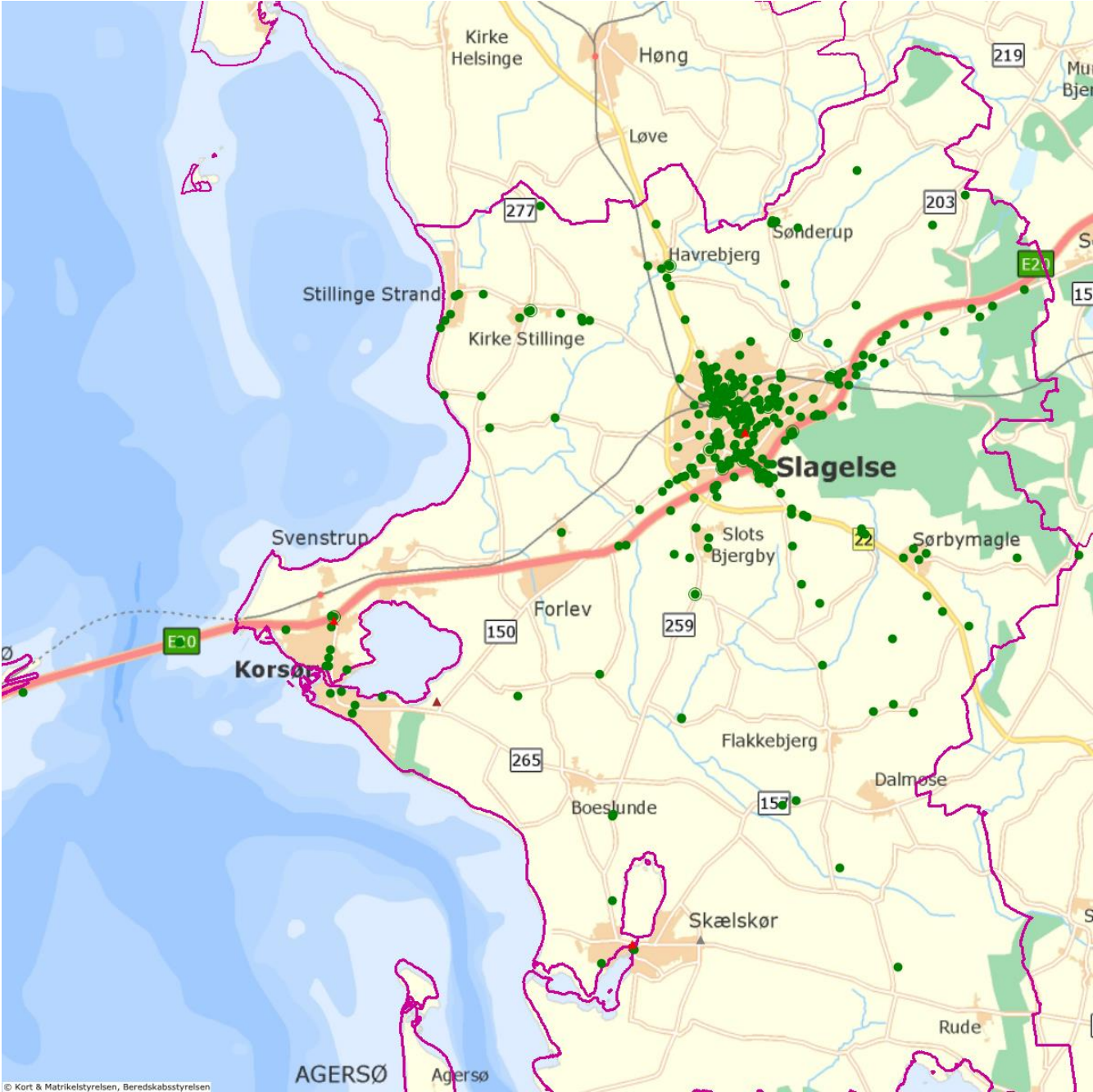
# Redningsopgaver Station Skælskør 2006 - 2014



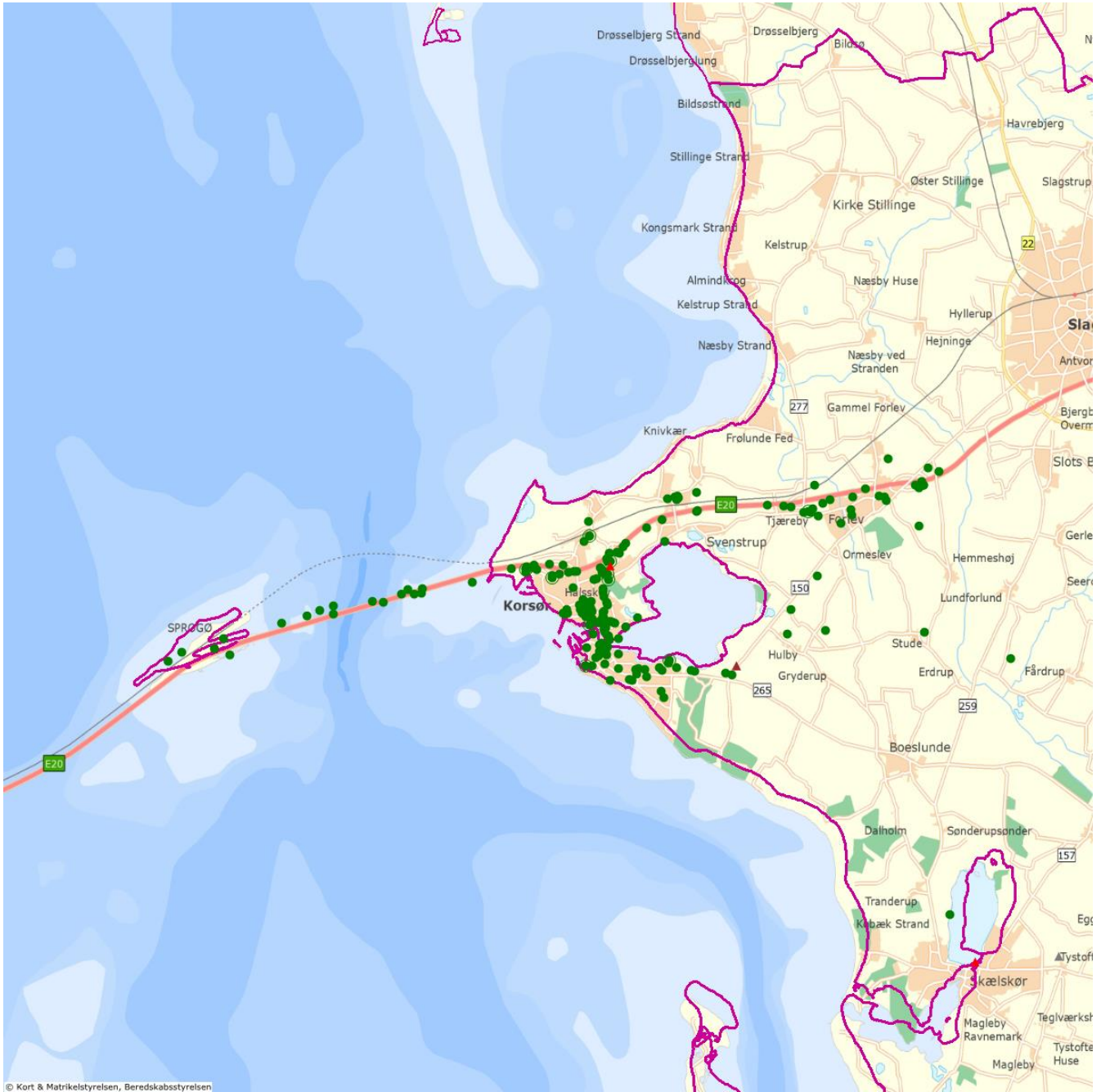
## Miljøopgaver i hele Slagelse 2006 – 2014



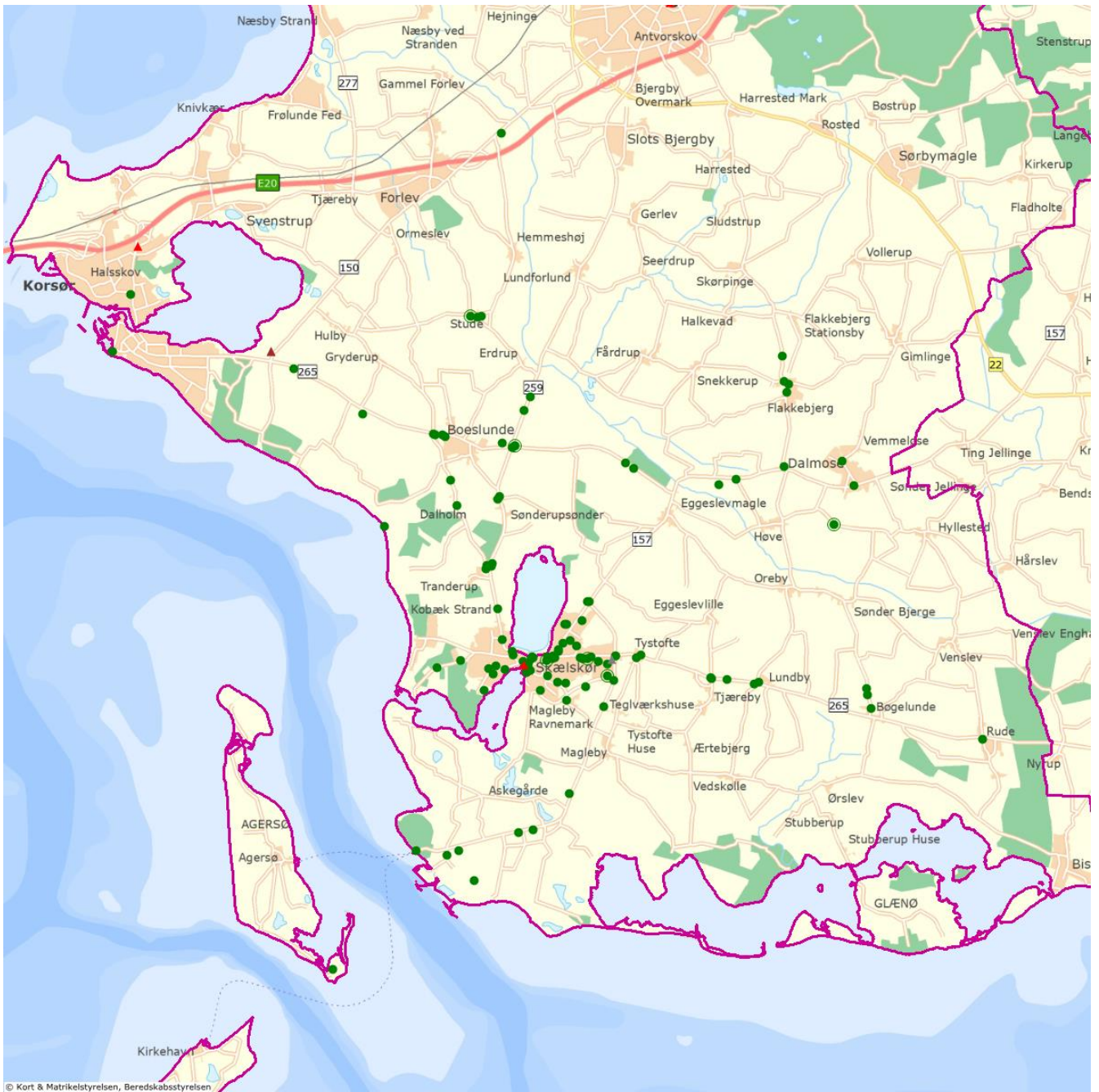
Miljøopgaver Station Slagelse 2006 – 2014



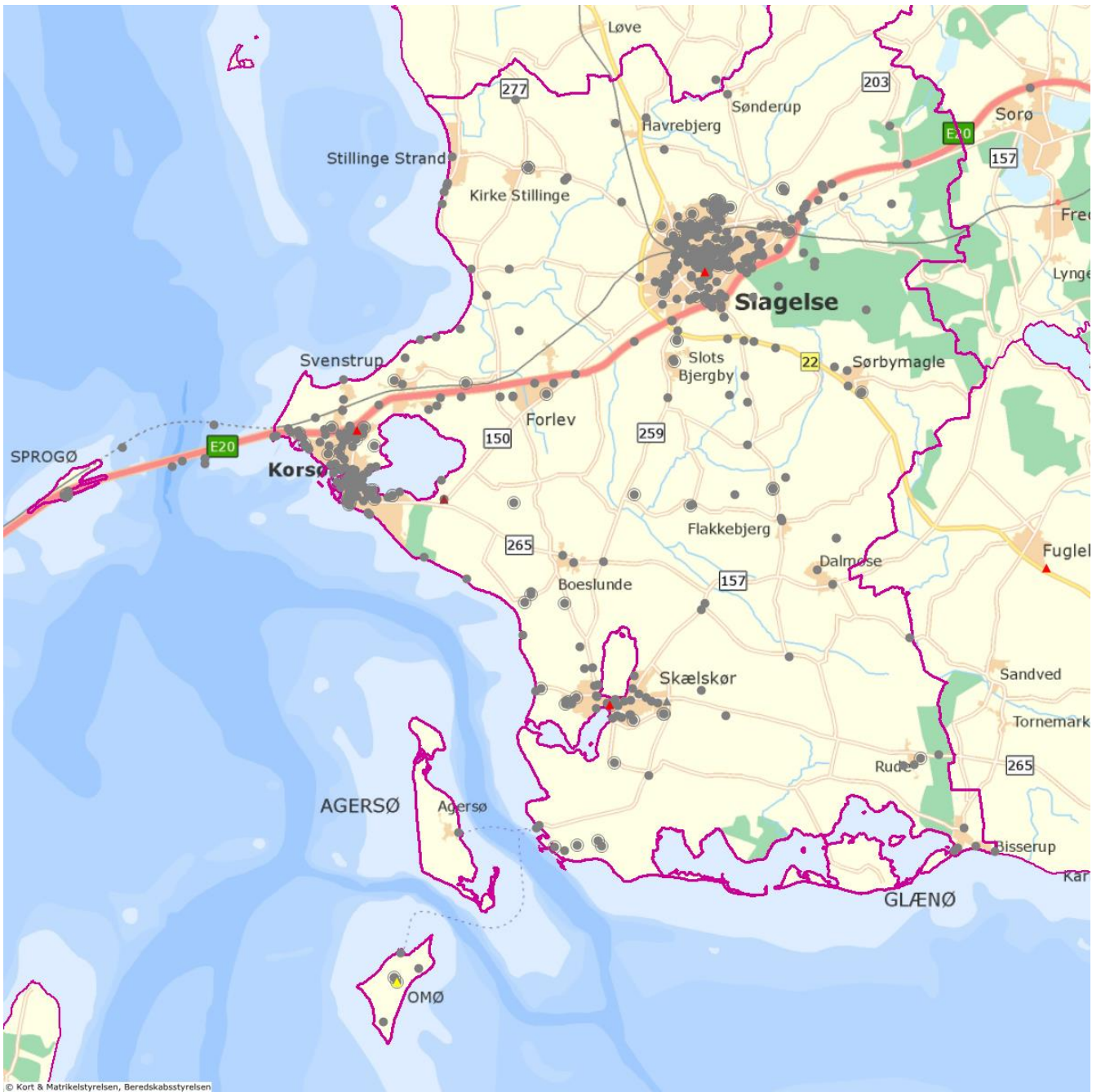
# Miljøopgaver Station Korsør 2006 – 2014



# Miljøopgaver Station Skælskør 2006 – 2014



## Blind / falsk alarm i hele Slagelse 2006 – 2014

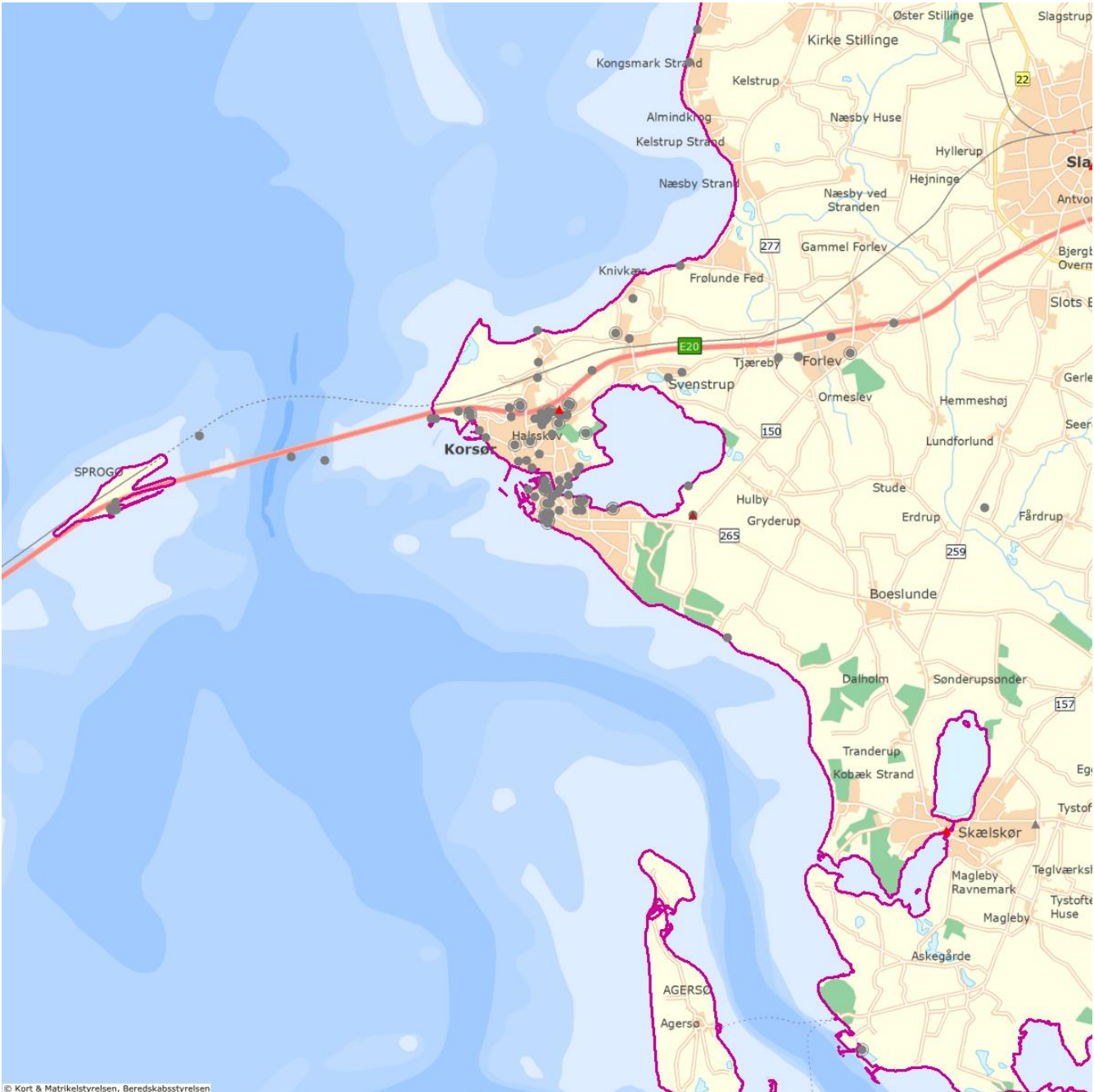


Blind / falsk alarm station Slagelse 2006 – 2014





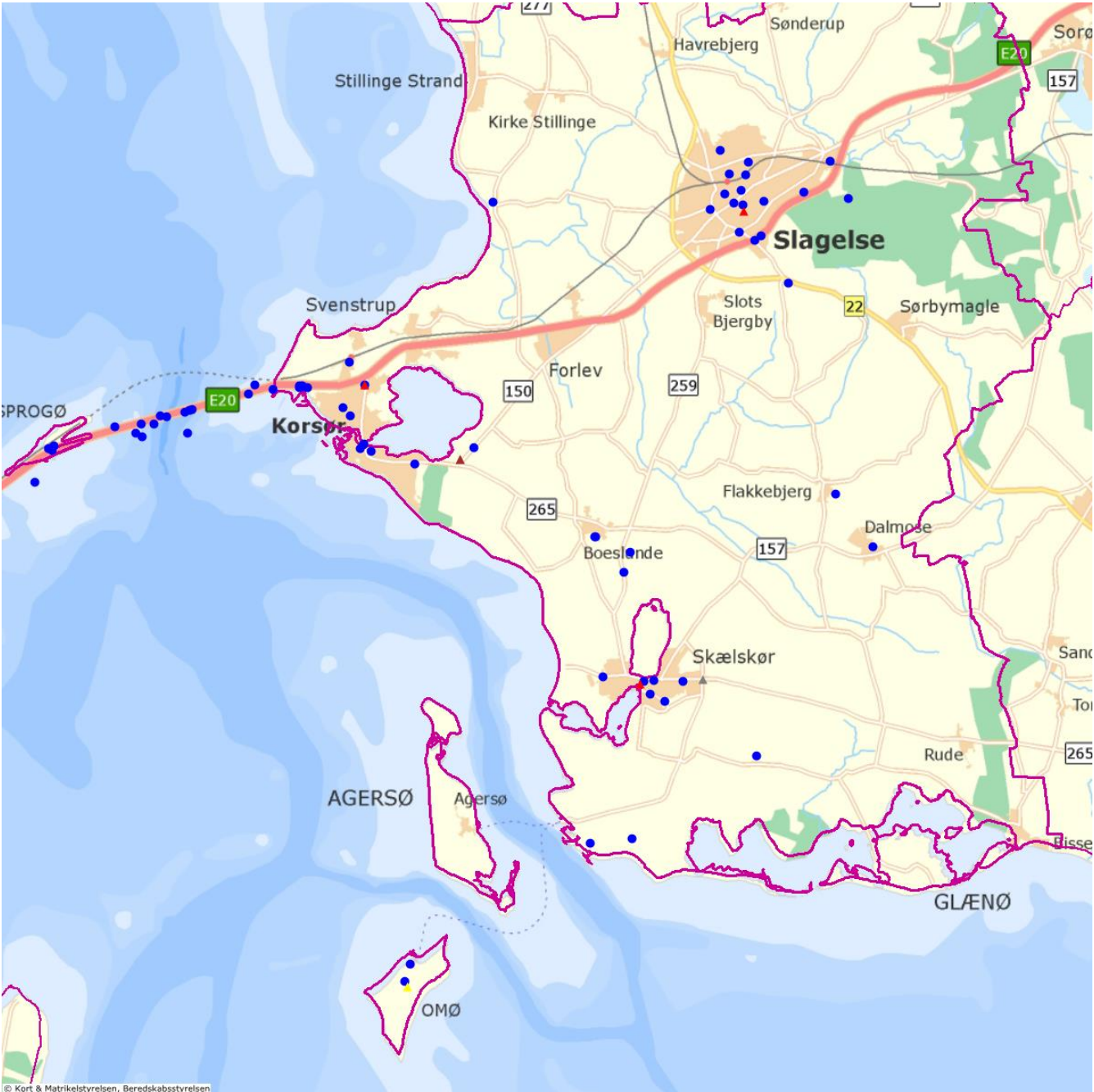
Blind / falsk Station Korsør 2006 – 2014



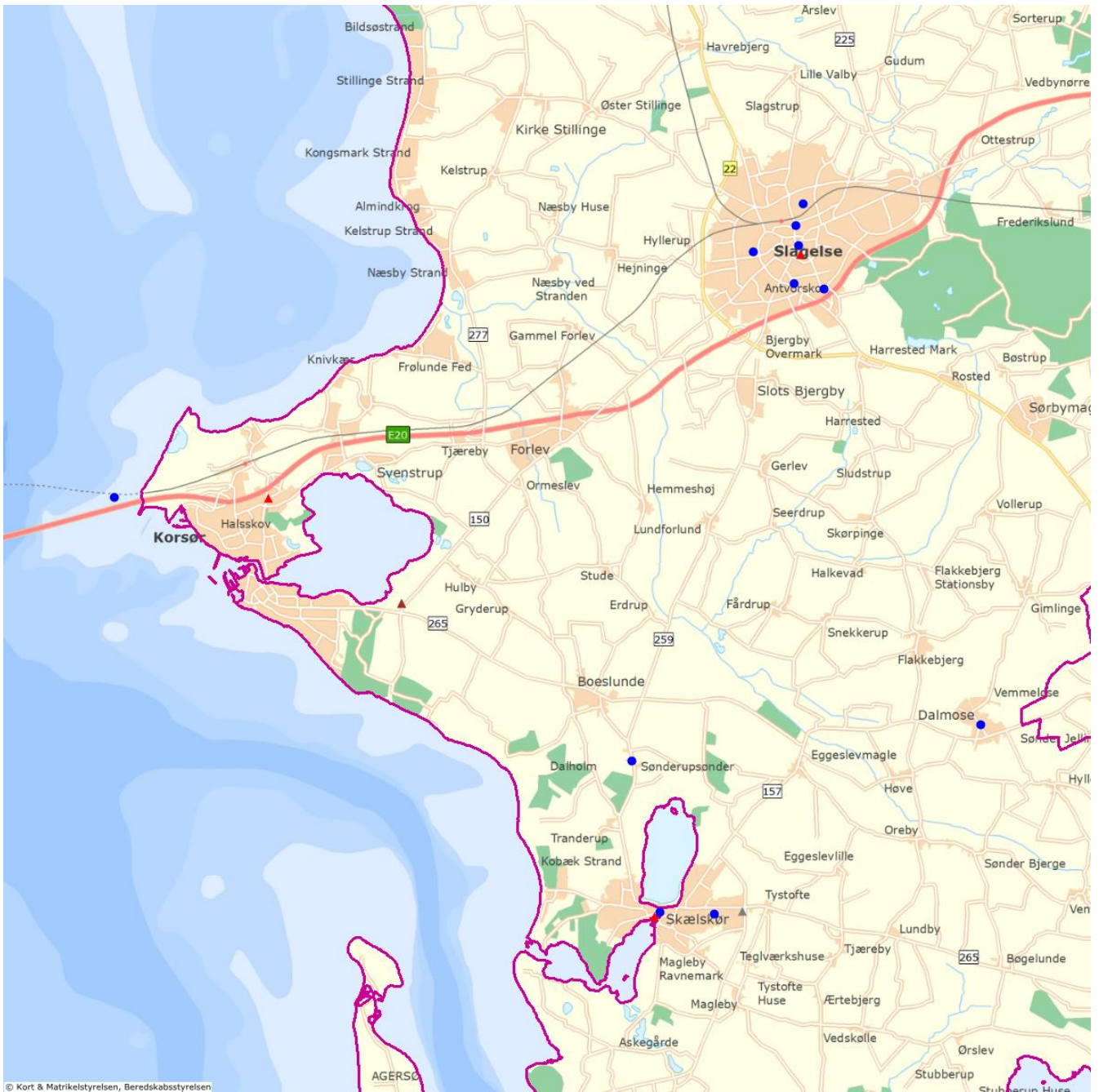
Blind / falsk alarm Station Skælskør 2006 - 2014



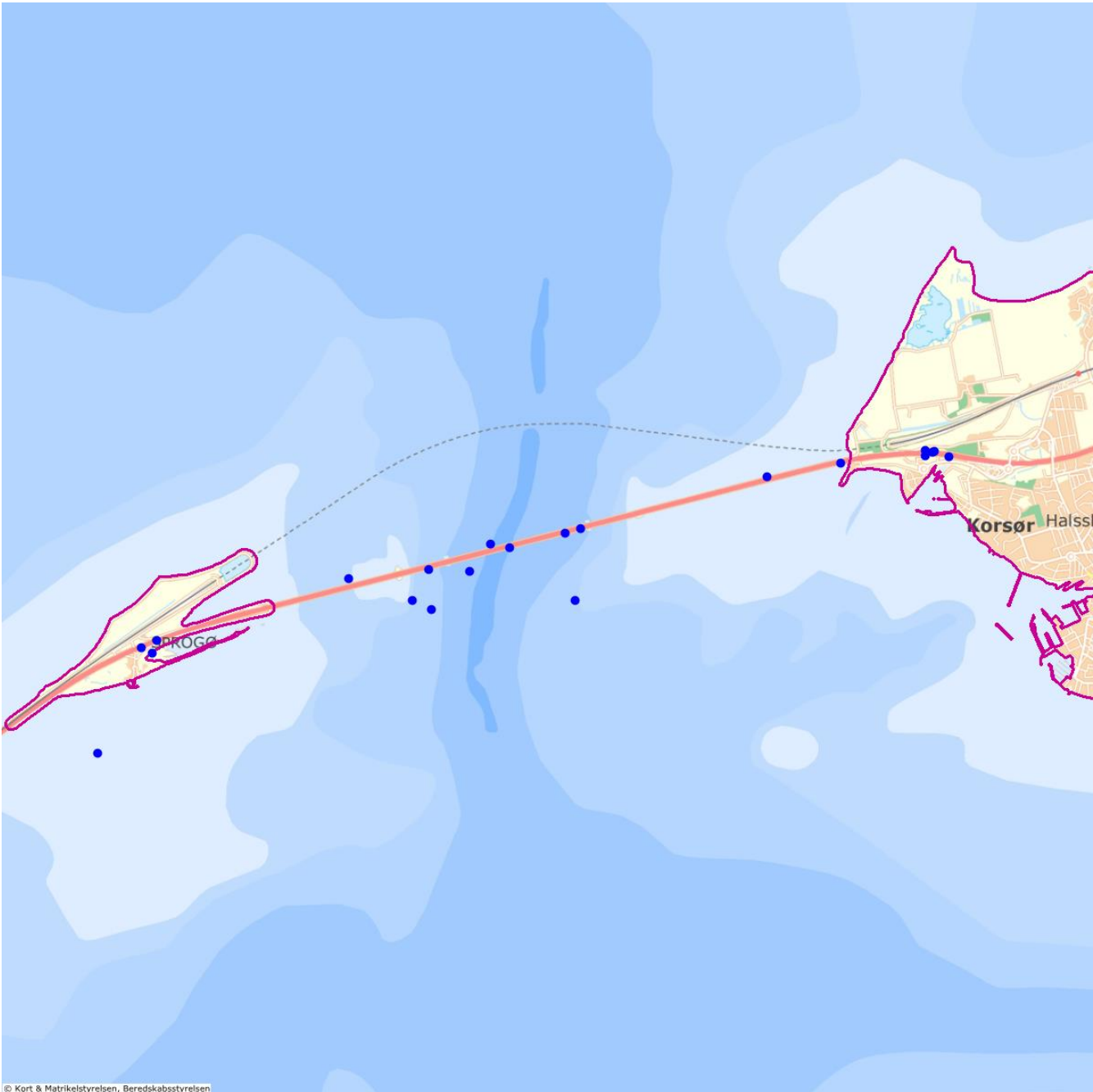
Diverse i hele Slagelse 2006 – 2014



## Diverse Station Slagelse 2006 – 2014



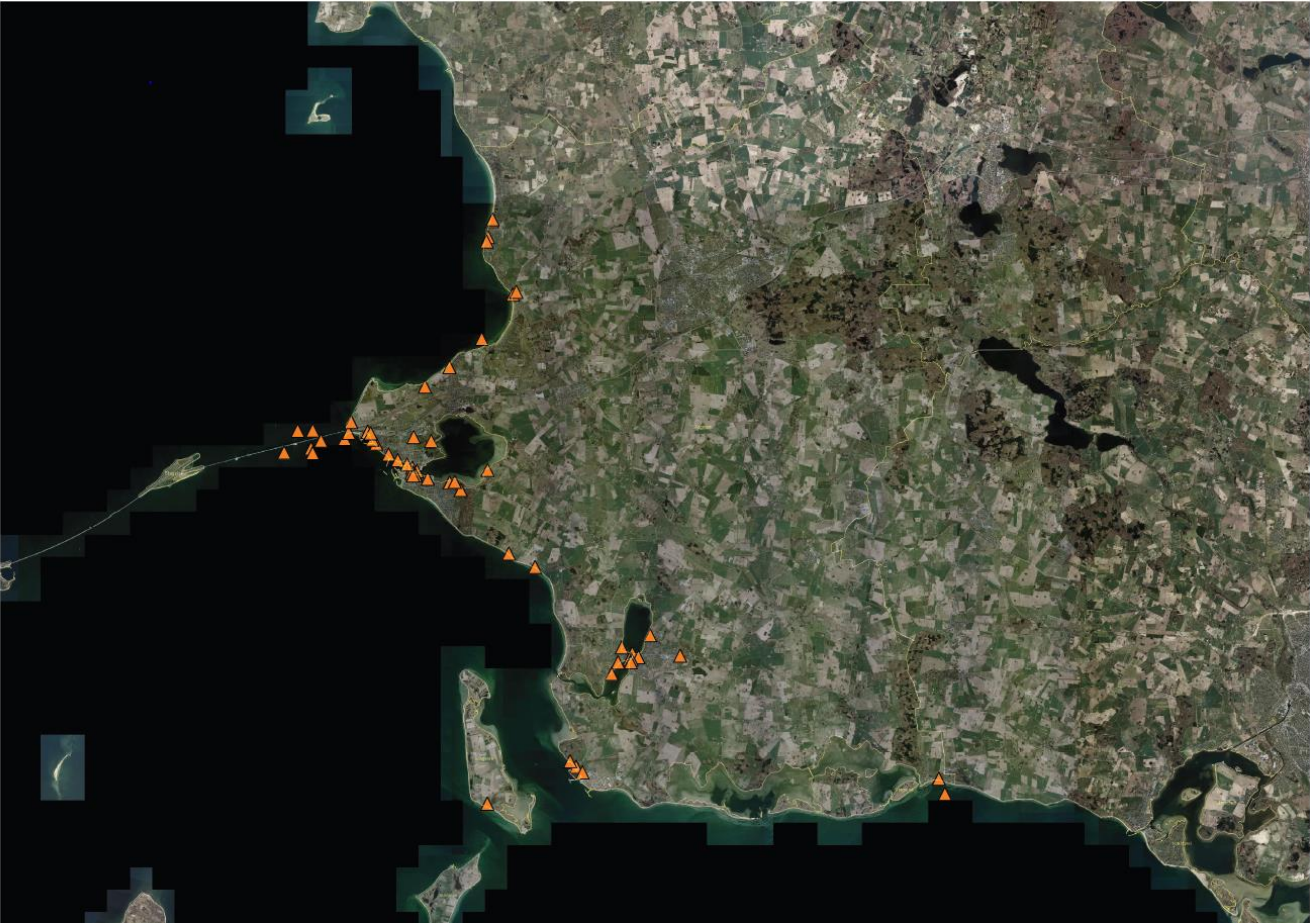
Diverse Station Korsør 2006 – 2014



## Diverse Station Skælskør 2006 – 2014



Bådudkald 2006 – 2014 hele Slagelse kommune



## Afsnit 2

### Afgangs- / udrykningstider

Afsnit viser indledningsvist de nuværende slukningsområder i kommenen.

Derefter vises en række beregninger i forhold til afgang- og udryknings, der er relevante i relation til dimensionering af beredskabet.

De enkelte sider/beregninger konkluderer flere forhold, der kan overvejes i forbindelse med dimensioneringen.

Der er udført flere reelle prøvealarmeringer (køretider) for at verificere de beregnede tider, ligesom andre programmer har været anvendt til at analysere køretider. Datagrundlaget vurderes derfor at have en høj nøjagtighed.



# De nuværende slukningsområder

I nedenstående vises de 3 nuværende slukningsområder.

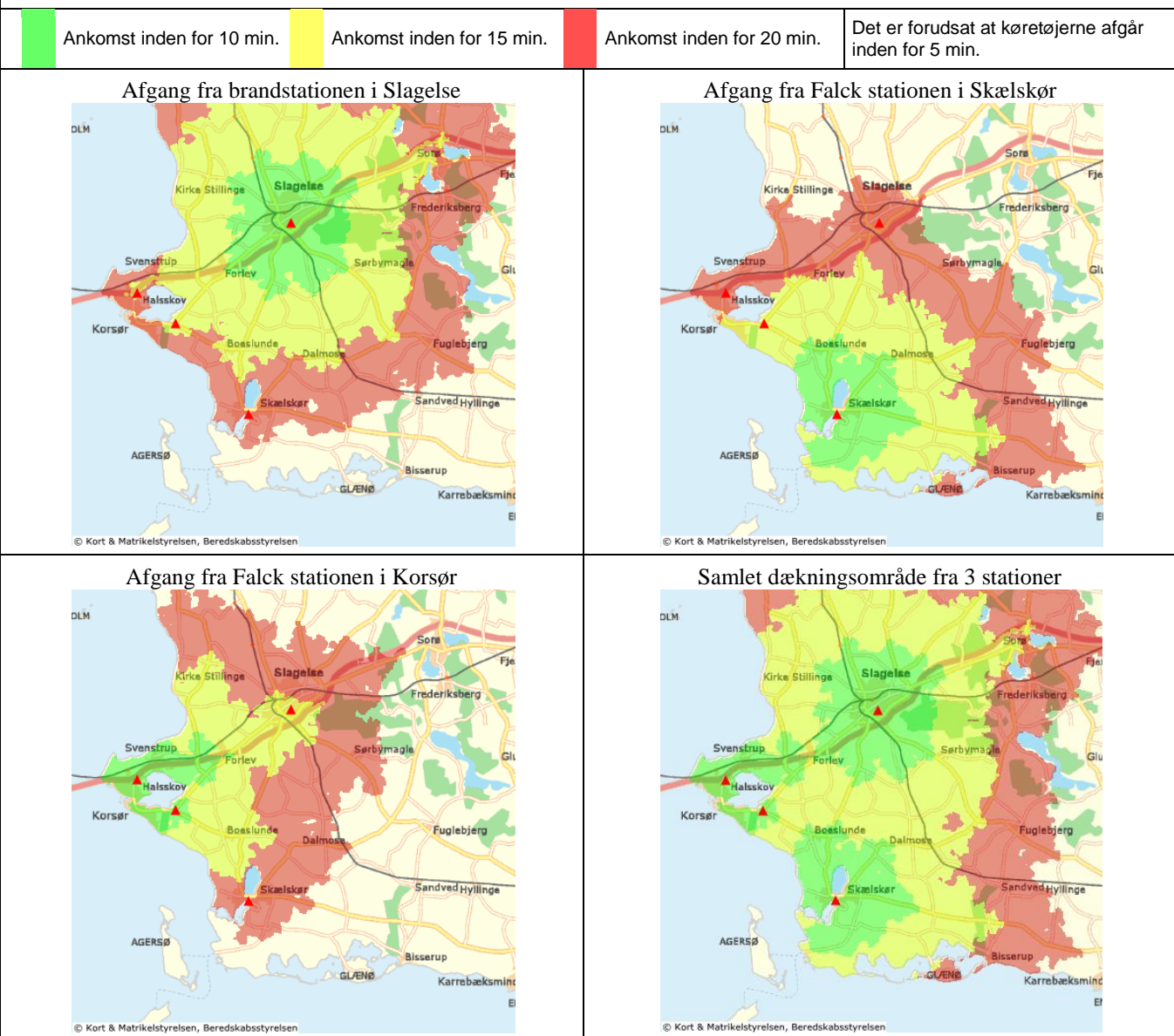


● Station Slagelse  
● Station Korsør

● Station Skælskør

## Dækningsområde ved 5 minutters afgangstid fra nuværende stationer

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider ved afgang fra de nuværende (Falck)stationer i Korsør og Skælskør og fra brandstationen i Slagelse.



### Konklusioner

Det kan bl.a. konkluderes:

- At alle byer kan dækkes indenfor 10 minutter fra de nuværende stationsplaceringer.
- At et køretøj afsendt fra anden station i kommunen vil være fremme indenfor i alt 15-20 minutter, det vil sige ca. 5-10 minutter efter den lokale station (nærmeste) er fremme.
- At næsten hele kommunen, incl. yderområder, kan dækkes indenfor 15 minutter.
- At der er nogle kritiske områder omkring Dalmose, Gimlinge og Bisserup.

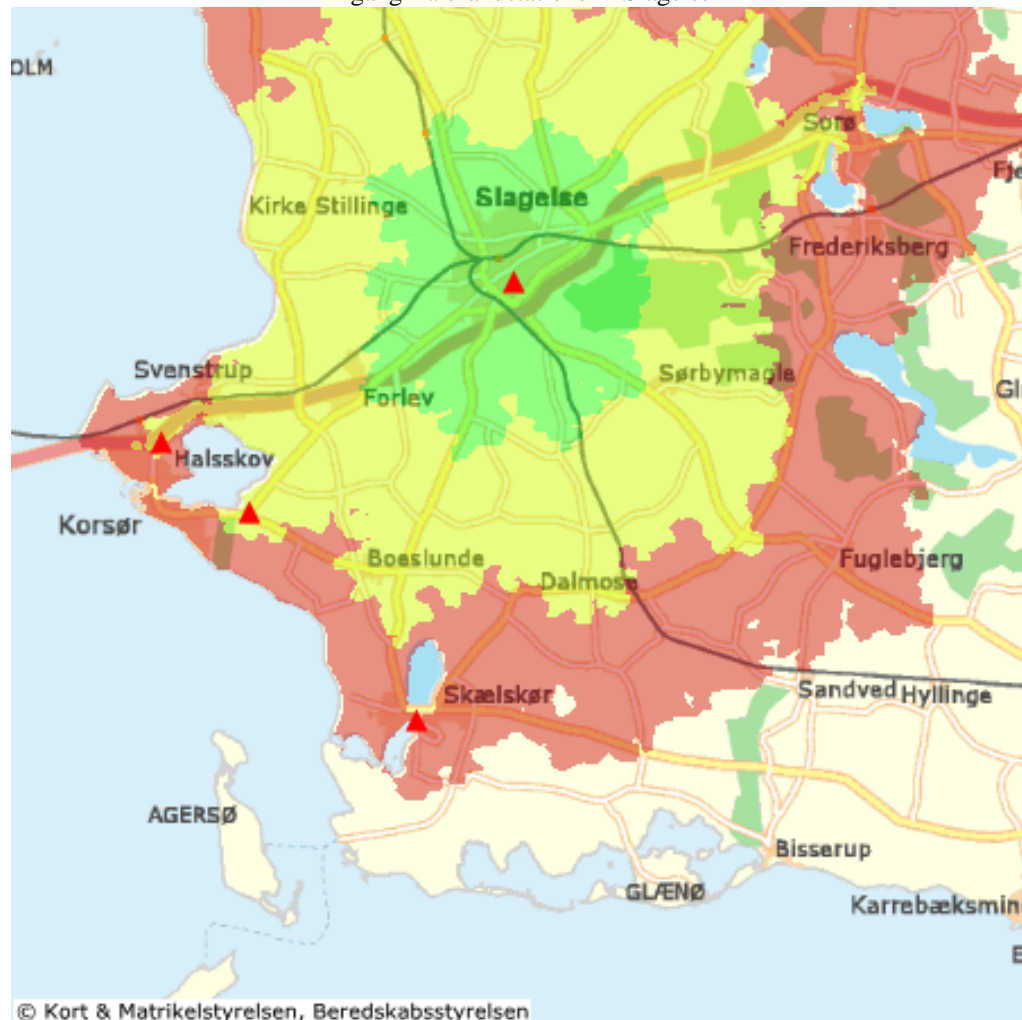
Ovenstående kort fremgår enkeltvis af de efterfølgende 4 sider.

## Dækningsområde ved 5 minutters afgangstid fra nuværende stationer - STATION SLAGELSE

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider ved afgang fra brandstationen i Slagelse.

 Ankomst inden for 10 min.	 Ankomst inden for 15 min.	 Ankomst inden for 20 min.	Det er forudsat at køretøjerne afgår inden for 5 min.
---	---	---	---

Afgang fra brandstationen i Slagelse



### Konklusioner

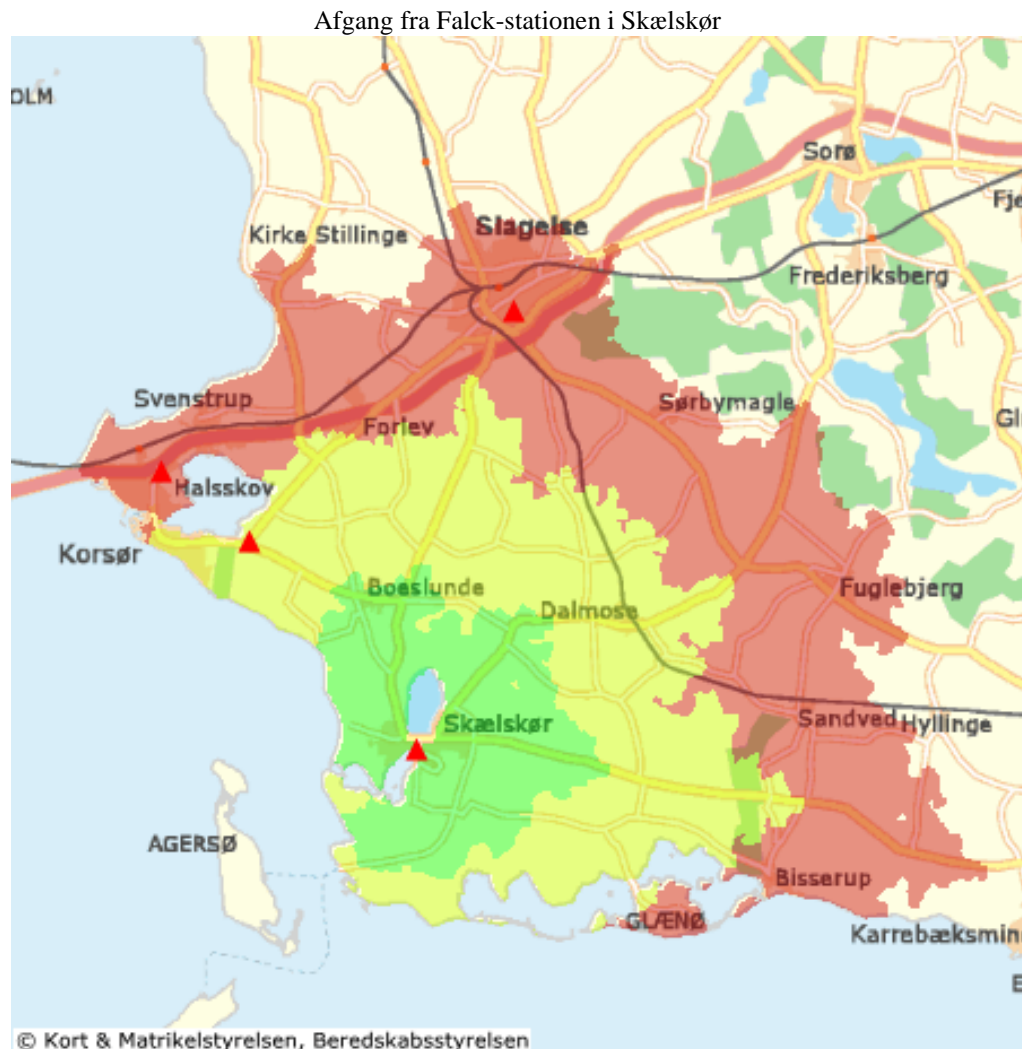
Det kan bl.a. konkluderes:

- At køretøjerne kan dække hele den tættere bebyggede del i Slagelse indenfor 10 minutter (5 min køretid) og resten af slukningsområdet (se kort over nuværende slukningsområder) inden for ca. 15 min.
- At Korsør midtby kan nås inden for ca. 15-20 min.
- At Skælskør midtby kan nås inden for max. 20 minutter.
- At Gimlinge-området kan nås inden for ca. 15 minutter.

## Dækningsområde ved 5 minutters afgangstid fra nuværende stationer - STATION SKÆLSKØR

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider ved afgang fra Falck-stationen i Skælskør.

 Ankomst inden for 10 min.	 Ankomst inden for 15 min.	 Ankomst inden for 20 min.	Det er forudsat at køretøjerne afgår inden for 5 min.
---	---	---	---



### Konklusioner

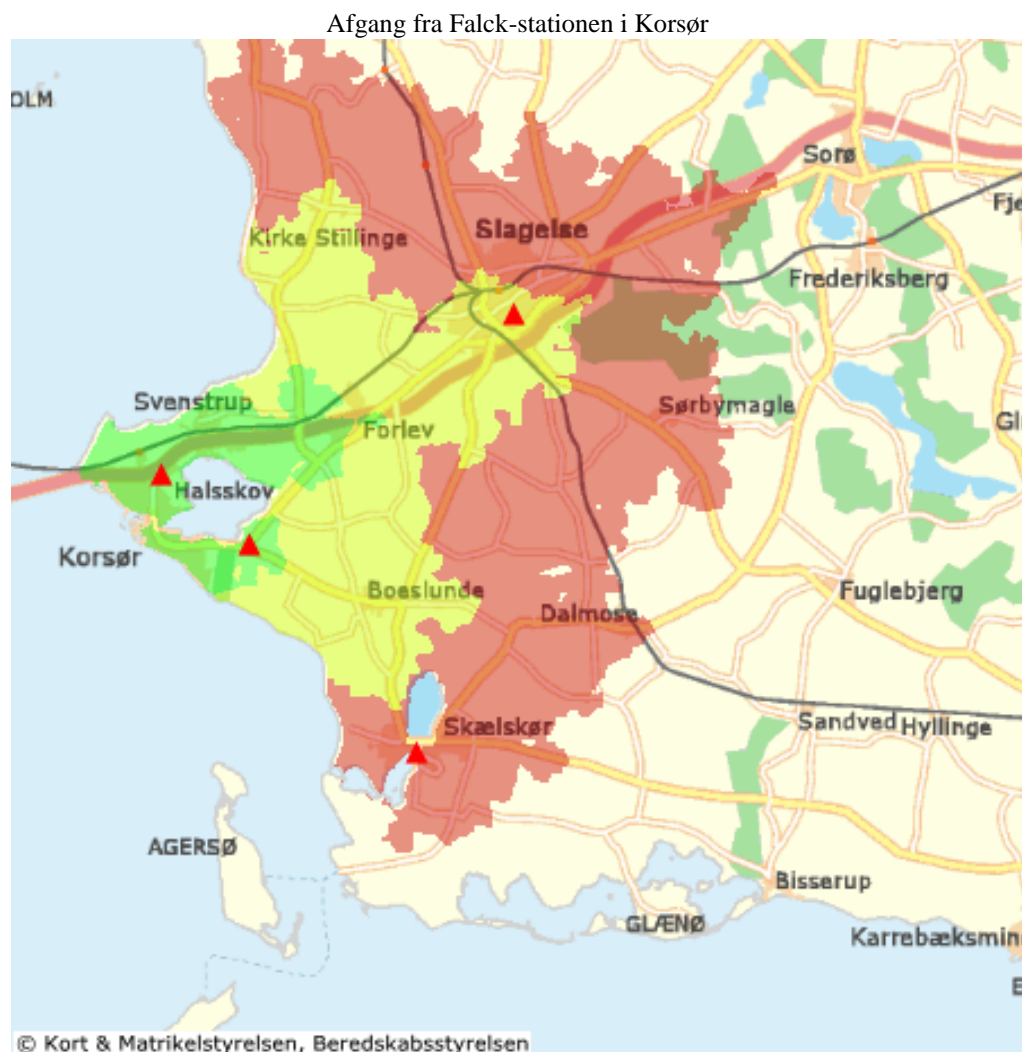
Det kan bl.a. konkluderes:

- At køretøjerne kan dække hele den tættere bebyggede del i Skælskør indenfor 10 minutter (5 min køretid) og resten af slukningsområdet inden for ca. 15 min.
- At Korsør midtby kan nås inden for ca. 15-20 minutter.
- At Slagelse midtby kan nås inden for max. 20 minutter.
- At Dalmose-området kan nås inden for ca. 15 minutter.
- At Bisserup-området kan nås inden for ca. 15 - 18 minutter.

## Dækningsområde ved 5 minutters afgangstid fra nuværende stationer - STATION KORSØR

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider ved afgang fra Falck-stationen i Korsør.

 Ankomst inden for 10 min.	 Ankomst inden for 15 min.	 Ankomst inden for 20 min.	Det er forudsat at køretøjerne afgår inden for 5 min.
---	---	---	---



### Konklusioner

Det kan bl.a. konkluderes:

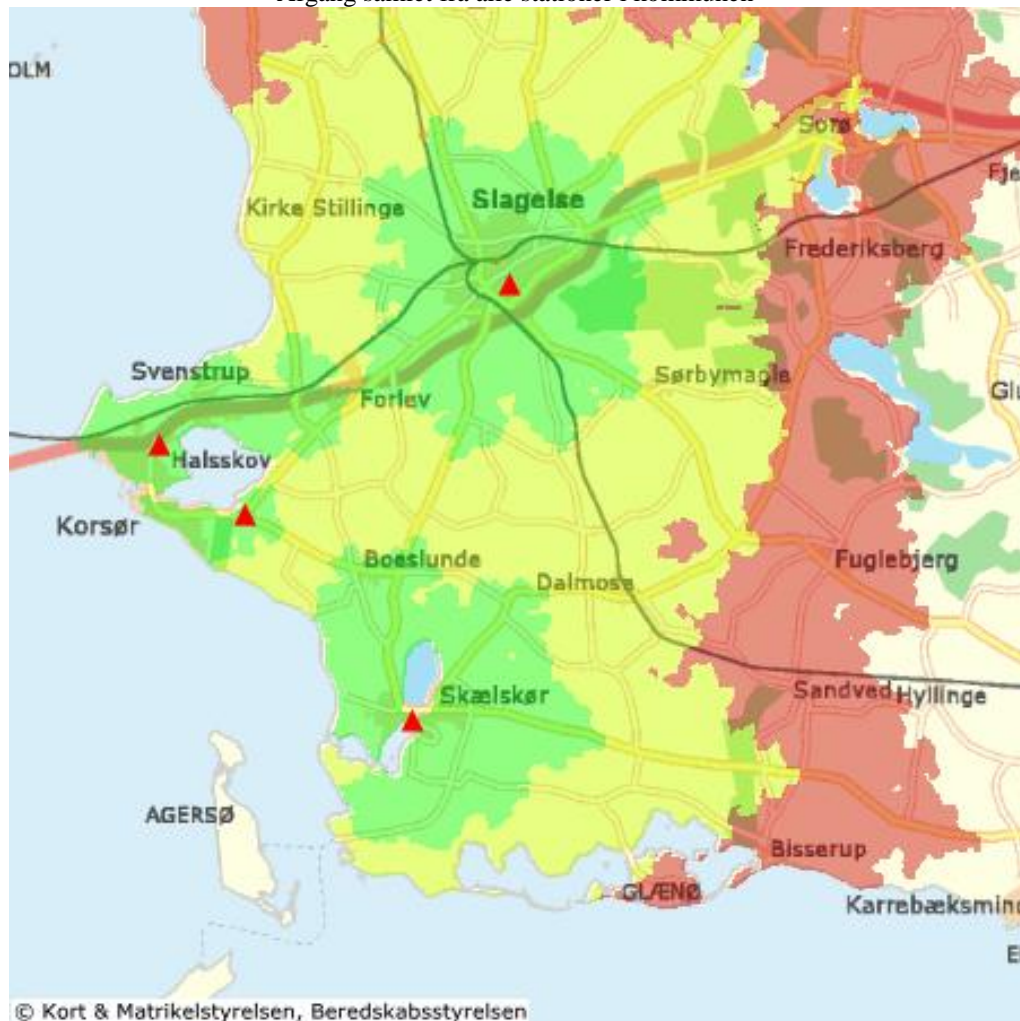
- At køretøjerne kan dække hele den tættere bebyggede del af Korsør indenfor 10 minutter (5 min køretid) og resten af slukningsområdet (se kort over nuværende slukningsområder) inden for ca. 15 min.
- At dele af Slagelse midtby kan nås inden for 15 minutter og den samlede by indenfor 20 minutter.
- At Skælskør midtby kan nås inden for max. 20 minutter.

## Dækningsområde ved 5 minutters udrykning fra nuværende stationer - De 3 stationer SAMLET

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider ved afgang fra Falck-stationerne i Korsør, Skælskør og Brandstationen i Slagelse.

 Ankomst inden for 10 min.	 Ankomst inden for 15 min.	 Ankomst inden for 20 min.	Det er forudsat at køretøjerne afgår inden for 5 min.
---	---	---	---

Afgang samlet fra alle stationer i kommunen



### Konklusioner (som nævnt under de 4 kort samlet)

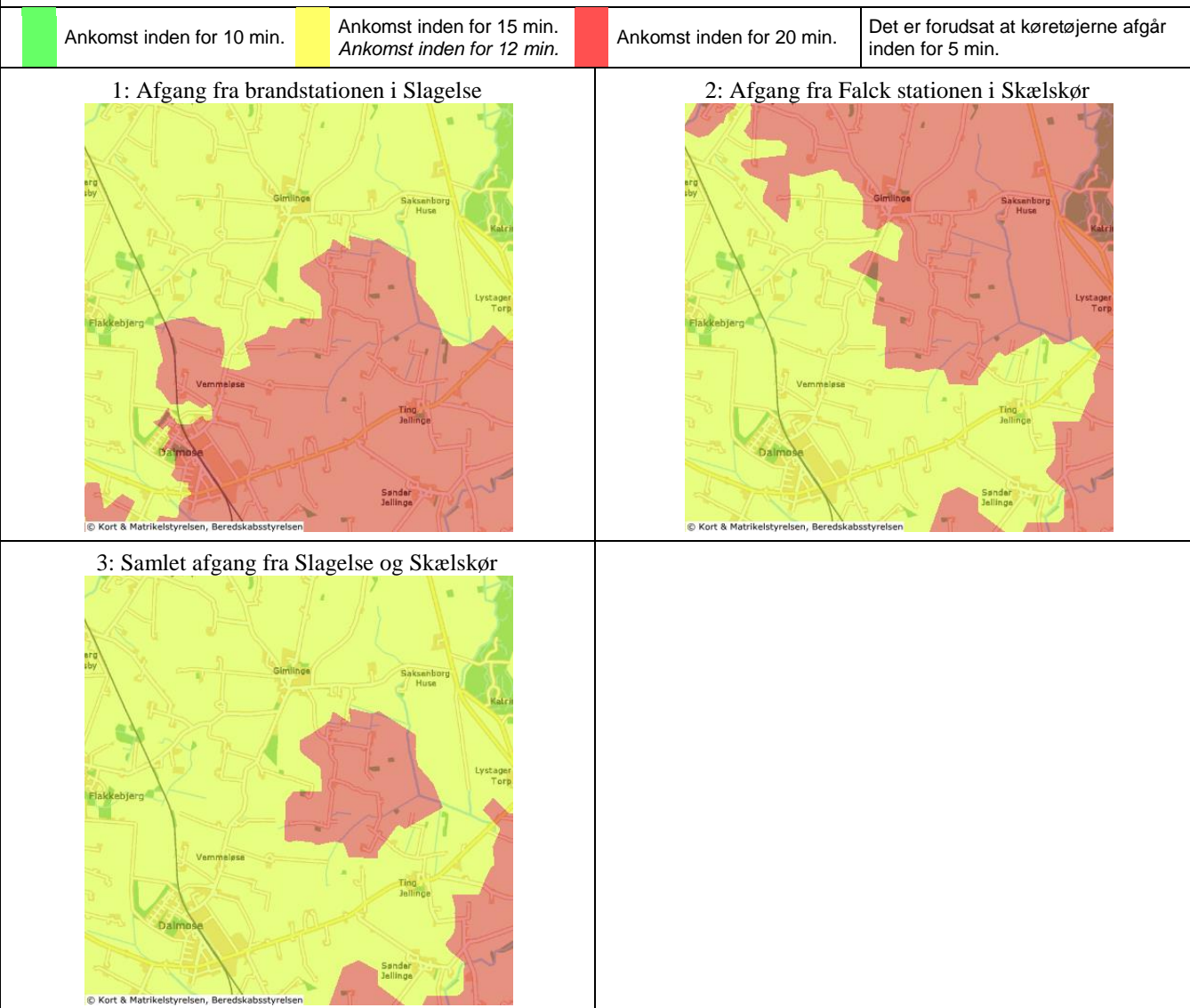
Det kan bl.a. konkluderes:

- At alle byer kan dækkes indenfor 10 minutter fra de nuværende stationsplaceringer.
- At et køretøj afsendt fra anden station i kommunen vil være fremme indenfor i alt 15-20 minutter, det vil sige ca. 5-10 minutter efter den lokale station (nærmeste) er fremme.
- At næsten hele kommunen, incl. yderområder, kan dækkes indenfor 15 minutter.
- At der er nogle kritiske områder omkring Dalmose, Gimlinge og Bisserup.

De kritiske områder behandles i det følgende i relation til udrykningstider.

## Kritiske zoner omkring Gimlinge og Hashøj

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider til området omkring Gimlinge og Dalmose (øst). Bemærk at parametrene for kort 4 er ændret, så gul indikerer 12 min zone hvor gul i øvrige kort indikerer 15 min zone.



### Konklusioner

Det kan bl.a. konkluderes:

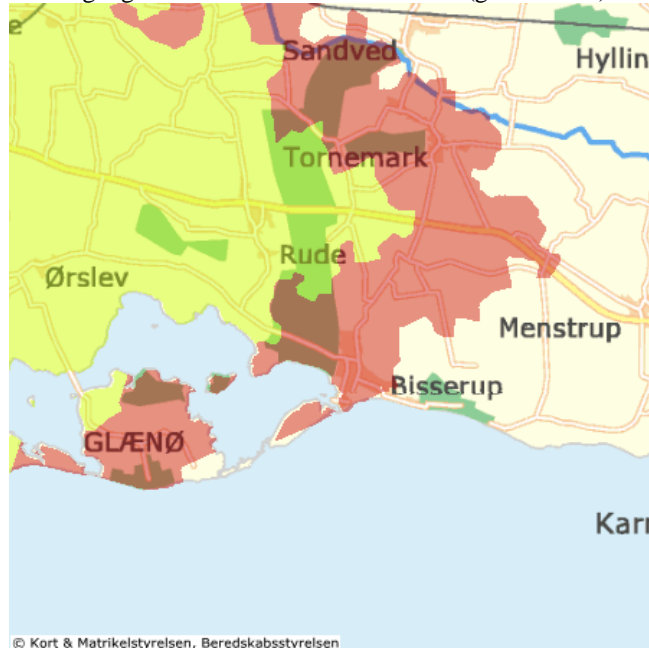
- At stationen i Slagelse (kort 1) kan nå til Gimlinge på under 15 minutter (13:40 (8:40+5min) jf. prøvealarmering). At stationen i Skælskør (kort 2) kan nå til Gimlinge og Dalmose Øst på under 15 min (14:43 (9:43+5) jf. prøvealarmering).
- At der i forbindelse med implementeringen vil undersøges nærmere om nabo beredskab (Fuglebjerg) vil kunne møde hurtigere og dermed fremadrettet betjene området.

## Kritiske zoner omkring Bisserup

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider til Bisserup. Bemærk at parametrene for kortet, gul sat til 15 minutter og for kort 2 er indikerer gul 12 min zone.

 Ankomst inden for 10 min.	 Ankomst inden for 15 min. Ankomst inden for 12 min.	 Ankomst inden for 20 min.	Det er forudsat at køretøjerne afgår inden for 5 min.
---	--	---	---

Afgang fra Falck stationen i Skælskør (gul=15 min)



© Kort & Matrikelstyrelsen, Beredskabsstyrelsen

## Konklusioner

Det kan bl.a. konkluderes:

- At stationen i Skælskør kan nå til Bisserup området på 15-18 minutter (16:29 (11:29+5min) til byen jf. prøvealarmering).
- At der i forbindelse med implementeringen vil undersøges nærmere om nabo beredskab (Fuglebjerg) vil kunne møde hurtigere og dermed fremadrettet betjene området.



## Kritiske zoner omkring Bisserup – mulig løsning

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider til Bisserup. Bemærk at parametrene for kortet, gul sat til 15 minutter og for kort 2 er indikerer gul 12 min zone.

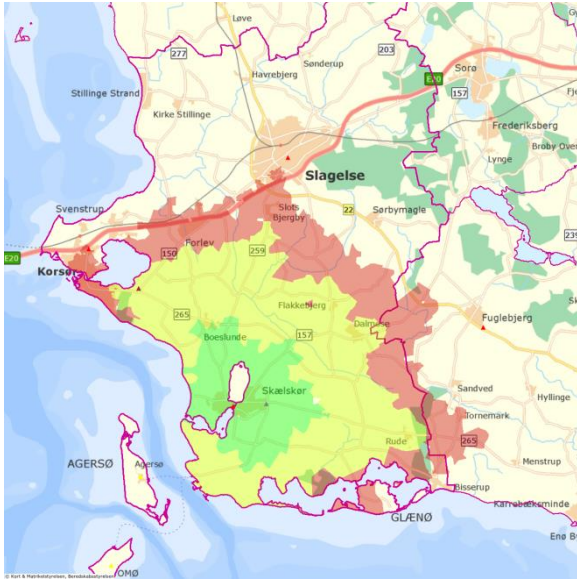
Ankomst inden for 10 min.

Ankomst inden for 15 min.

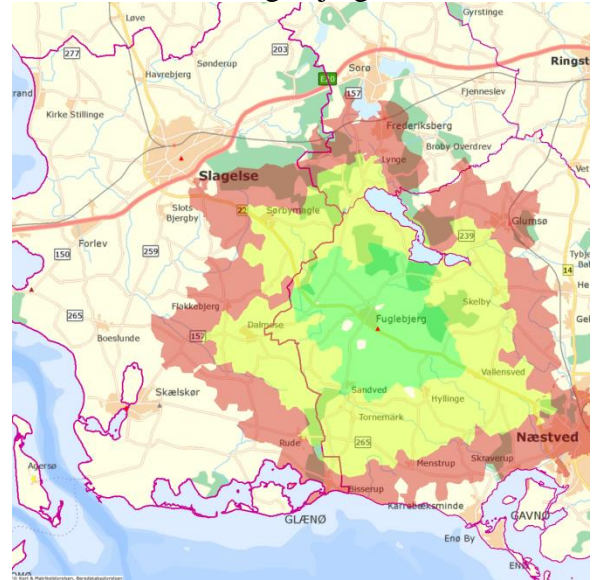
Ankomst inden for 18 min.

Det er forudsat at køretøjerne afgår inden for 5 min.

### Skælskør

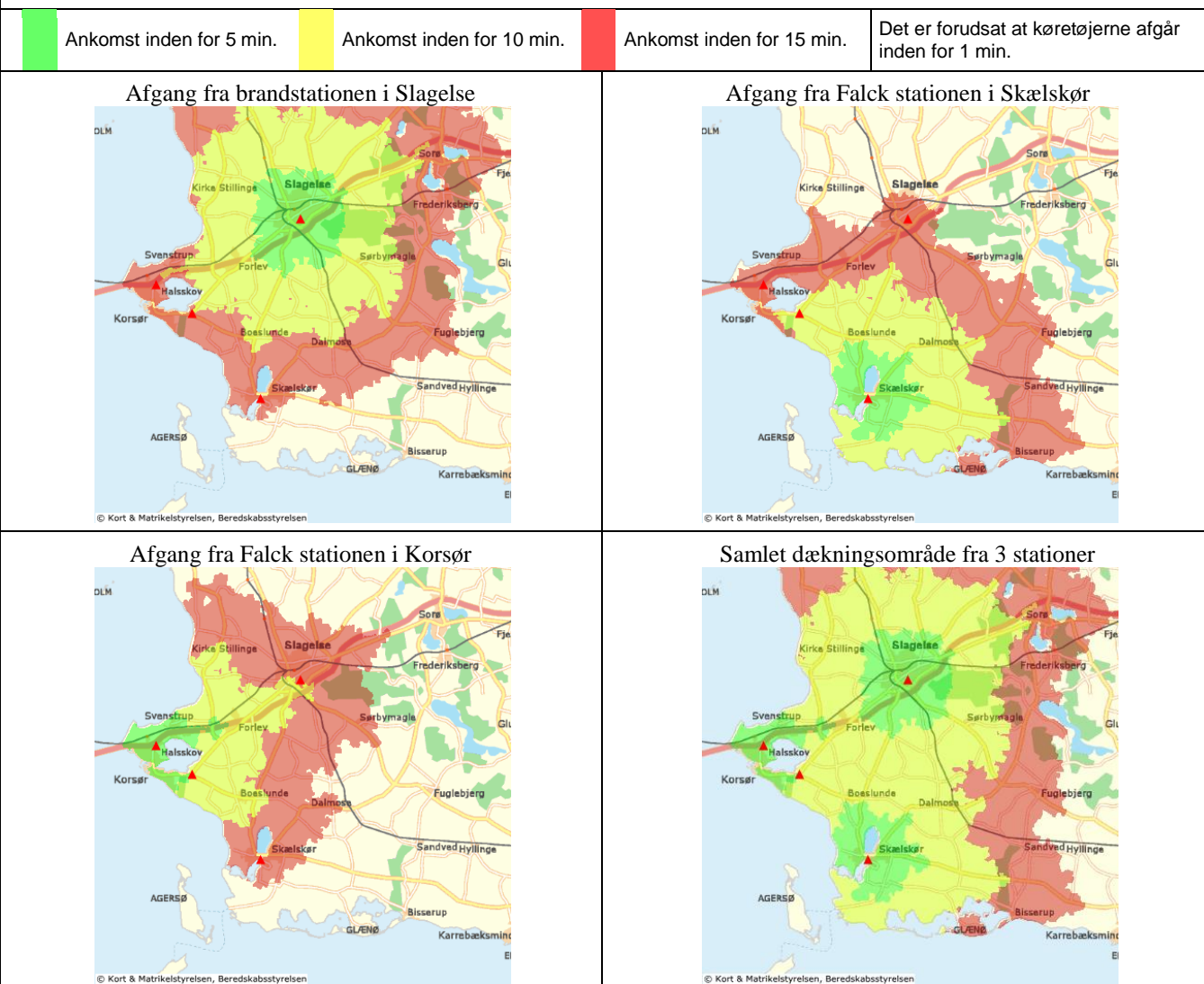


### Fuglebjerg



## Dækningsområde ved 1 minuts afgangstid fra nuværende stationer

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider ved afgang fra de nuværende (Falck)stationer i Korsør og Skælskør og fra brandstationen i Slagelse ved 1 min afgangstid (farvekode er ændret).



## Konklusioner

Det kan bl.a. konkluderes:

- At alle byer kan dækkes indenfor 5 minutter fra de nuværende stationsplaceringer.
- At et køretøj afsendt fra anden station i kommunen vil være fremme indenfor i alt 10-15 minutter, det vil sige ca. 5-10 minutter efter den lokale station (nærmeste) er fremme.
- At hele kommunen herunder yderområderne i Dalmose, Gimlinge og Bisserup kan dækkes indenfor 15 minutter.
- At 1 minuts afgangstid ikke medfører, at "naboby" kan nås indenfor 10 minutter. 5-minutters beredskab i egen by er således tidsmæssigt bedre end indsats fra et 1-min beredskab fra station i anden by.

## Dækningsområde alternative stationsplaceringer

Nedenstående kort viser køretøjernes udrykningstider ved afgang fra 2 "fiktive" placeringer af nye stationer. 1 station på Antvorskov Allé i Slagelse (hurtig adgang til indfaldsveje) og 1 placering på Beredskabsafdeling i Korsør med en geografisk central placering. På kort 1 og 2 er der sat 5 minutter som afgangstid. På kort 3 og 4 er der sat 1 minut som afgangstid.

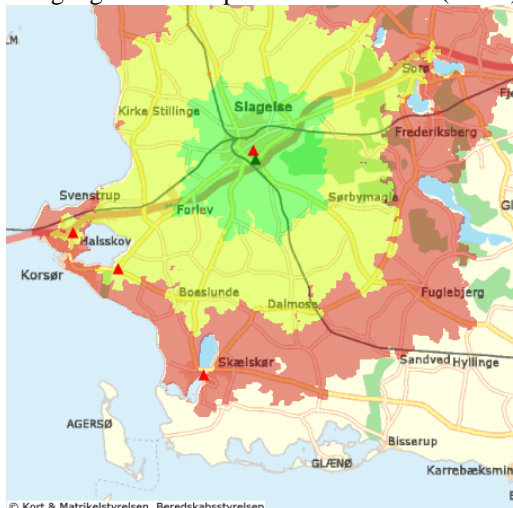
Ankomst inden for 10 min.

Ankomst inden for 15 min.

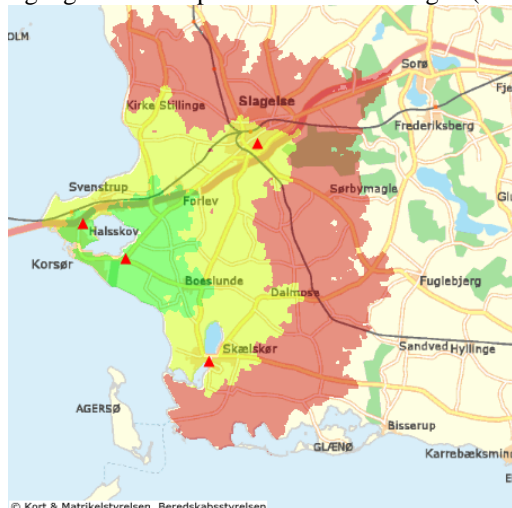
Ankomst inden for 20 min.

Det er forudsat at køretøjerne afgår inden for 1 min / 5min.

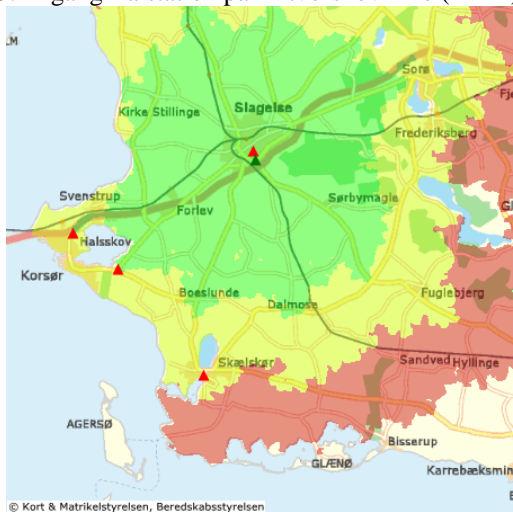
1: Afgang fra station på Antvorskov Allé (5 min)



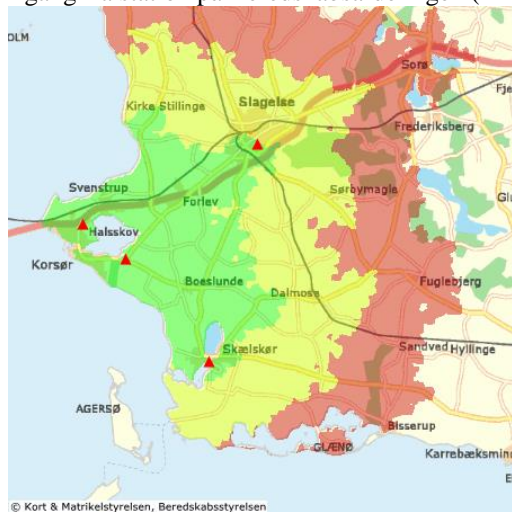
2: Afgang fra station på Beredskabsafdelingen (5 min)



3: Afgang fra station på Antvorskov Allé (1 min)



2: Afgang fra station på Beredskabsafdelingen (1 min)



## Konklusioner

Det kan bl.a. konkluderes:

- At de alternative placeringer ikke giver mulighed for fuldt ud, at nå alle byer indenfor 10 minutter, heller ikke ved 1 minuts afgangstid.
- At en placering på beredskabsafdelingen, med 1 minuts afgangstid delvist giver mulighed for at nå øvrige byer indenfor 10 minutter.

## Omkring indsatslederens udrykningstider

Nedenstående kort viser indsatslederens udrykningstider med udgangspunkt i ophold på Falck-stationerne i Korsør og Skælskør, Brandstationen i Slagelse og fra Beredskabsafdelingen i Korsør.

Ankomst inden for 10 min.

Ankomst inden for 15 min.

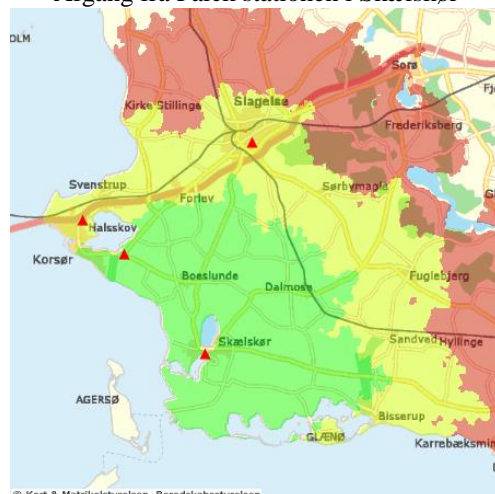
Ankomst inden for 20 min.

Det er forudsat at indsatslederen afgår inden for 1 min.

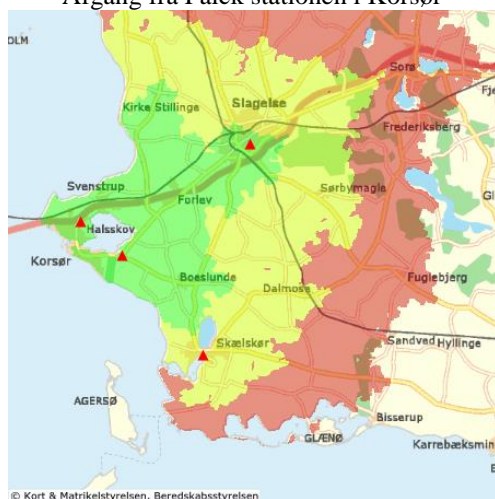
Afgang fra brandstationen i Slagelse



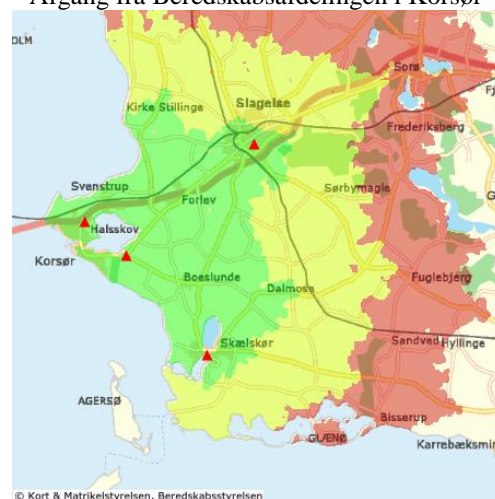
Afgang fra Falck stationen i Skælskør



Afgang fra Falck stationen i Korsør



Afgang fra Beredskabsafdelingen i Korsør



## Konklusioner

Det kan bl.a. konkluderes:

- At 1 indsatsleder ved ophold i en af de 3 byer kan dække alle øvrige byer indenfor 15 minutter men ikke inden for 10 minutter. Ved ophold på beredskabsafdelingen kan alle byer dog dækkes næsten fuldt ud indenfor 10 minutter.
- At hele kommunen, herunder yderområderne, kan dækkes af 1 indsatsleder inden for max ca. 20 minutter uanset hvilke af de 3 byer han opholder sig i.