

# Trafikbestillinger af bustrafik i Slagelse Kommune 2013 – 2016

1.000 kr.

Trafikbestilling	Økonomiskudgangspunkt	Budget	Samlet udgift	Lokale ruter	Flextur	Handicap-kørsel	Ændringer	Ikrafttrædelse
	Princip							
<b>2014</b>	Fastholdelse af ramme	47.889	44.881 1)	39.917	2.063	1.973	Stor omlægning i Korsør, Slagelse samt betjeningen imellem. - Mere direkte linjer med højere frekvens, fastholdelse af nogle servicelinjer - 901, 902, 903, 904, 905, 908, 438 mfl.	Trådte i kraft december 2013
<b>2015</b>	Fastholdelse af ramme	48.416	51.045 2)	45.645	2.247	2.084	Mindre justeringer ift. omlægning året før. - Linjerne 904/905 (Slagelse Vestby) betjener fremover Sdr. Stationsvej, Slagelse, - 460 (Korsør- Skælskør- Stignæs) omlægges til at køre: Casper Brands Plads – Teilmanns Allé – Norvängen – Fjordvænget – Linde Allé – Tyreengen – Nor Alleen, Korsør - 460 (Korsør- Skælskør- Stignæs) udvides kørsel kl. 10 og 11.	Trådte i kraft december 2014
<b>2016</b>	Opnå besparelse på ca. 3 mio. kr.	46.509	44.049 3)	34.079	2.226	2.518	Stor besparelse pga. varsel om større tilskud til Movia. - Reducering på kystlinjen 438 - Nedlæggelse af teletaxi 970 til Glængø - Reducering af service-bybus i Skælskør 909 og nedlæggelse af Skælskør-Dalmose-buslinjen 699 - Reducering på linje 433 til Dalmose Dertil overgik linje 234 til Regionen samt delstrækningen Korsør-Skælskør på linje 460. Jævnføre ny lovgivning skulle kommunerne fra og med 2016 betale et tilskud til fællesudgifter, et bidrag som tidligere alene blev betalt af regionerne.	Trådte i kraft december 2015
<b>2017</b>	Fastholdelse af ramme	49.182	46.410	36.291	2.339	2.451	- 431 (Slagelse – Dalmose) der genindføres en afg. kl. 18:35 mod Slagelse	Trådte i kraft december 2016

- 1) Inklusiv ydelse på rejsekortlån på 0,982 mio. kr.
- 2) Inklusiv ydelse på rejsekortlån på 1,068 mio. kr.
- 3) Inklusiv tilskud til fællesudgifter på 5,353 mio. kr.
- 4) Inklusiv tilskud til fællesudgifter på 5,654 mio. kr.

Regnskabstal fra Movia