

SKAL-opgave hvor der er mulighed for at justere serviceniveau, mellem	Kørsler							
<p>Opgaver Kort beskrivelse af de opgaver der udføres</p> <p><u>Opdelt på:</u> Myndighed:</p> <p>Virksomhed:</p>	<p>Omfatter borgernes transport til demensdaghjem og til genoptræning – området administreres efter Servicelovens §117 og §86.</p> <p>Derudover omfattes kørsler efter Sundhedslovens §172 for borgere der skal til specialiseret træning, hvilken er lovbestemt og dermed en skal-opgave.</p> <p>Lovbestemt myndighedsopgave.</p> <p>-</p>							
<p>Beskrivelse af hvordan ordningen/indsatsen er organiseret i CSÆ og hvem der er tætteste samarbejdspartnere internt i CSÆ</p>	<p>Tætteste samarbejdspartnere er genoptræning og demensdaghjemmene.</p>							
<p>Målgruppe Beskrivelse af hvilken målgruppe af borgere, der er omfattet af indsatsen/ordningen</p>	<p>Hvis en borger er visiteret til en demensdaghjemsplads er borgeren berettiget til kørsel, hvis ægtefælles ikke kan køre. I alt 24 borgere har denne kørselsordning hver uge.</p> <p>Kørsel til genoptræning efter Serviceloven er for borgere, der skal til genoptræning hos de kommunale genoptræningscentre. Det er genoptræningscentret der vurderer, om borgerne er berettigede til kørsel og refusion af transportudgifter. Myndighed visiterer til genoptræning jf. Servicelovens §86.</p> <p>Specialiseret træning sker efter Sundhedslovens §140, hvor der fra sygehuset kommer genoptræningsplaner. Disse borgere er berettiget til kørsel som en skal-opgave for kommunen, dog foreskriver loven nogle kriterier som skal være opfyldt for at få kørsel.</p>							
<p>FAKTA</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="639 1529 882 1585">Budget 2022</td> <td data-bbox="882 1529 1118 1585">952.076 kr.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 1585 882 1738">Antal medarbejdere (årsværk) & faggruppe</td> <td data-bbox="882 1585 1118 1738">Ingen i kommunen.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 1738 882 1861">Antal borgere omfattet af ordning i 2020</td> <td data-bbox="882 1738 1118 1861">Ikke opgjort.</td> </tr> </table>		Budget 2022	952.076 kr.	Antal medarbejdere (årsværk) & faggruppe	Ingen i kommunen.	Antal borgere omfattet af ordning i 2020	Ikke opgjort.
Budget 2022	952.076 kr.							
Antal medarbejdere (årsværk) & faggruppe	Ingen i kommunen.							
Antal borgere omfattet af ordning i 2020	Ikke opgjort.							
<p>Evaluering Effekt for borgere & medarbejdere.</p>	<p>Ingen evaluering.</p>							

<p>FORSLAG til ændring af indsats:</p> <p>Her beskrives hvor indsatsen foreslås at kunne løses fremover; ex. fra central for hele CSÆ til løsning i virksomheder. Der beskrives hvad det vil forudsætte i virksomhederne ift. kompetencer og budget samt forventet effekt for borgere og medarbejdere, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Belysning af muligheder for nye eller ændret arbejdsgange • Etablering af nye samarbejdspartnere/relationer, hvor og hvis det er muligt. 	<p>Det er eksterne firmaer, der står for kørslerne. Disse er fundet via udbud på det samlede kommunale kørselsområde, hvilket kommunens indkøbsafdeling har forestået.</p> <p>Kørselsområdet bringes i udbud hvert 4. år, hvortil der kan være optioner.</p> <p>Aktuelt er det lokale firmaer der foretager kørslerne. Det er vigtigt, at det er kontinuitet i kørslerne, hvorfor det tilstræbes at samme chauffør kører for de respektive borgere.</p>
<p>Hvad der kan "skrues på" i forhold til serviceniveau op/ned</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serviceniveau op inkl. konsekvens: • • Serviceniveau ned inkl. konsekvens: 	<p>Borgerne opkræves pt. egenbetaling for kørsel tur/retur til demensdagshjem eller genoptræning efter Serviceloven er fastsat til 46,50 kr.</p> <p>Såfremt man ønsker at hæve serviceniveau kan man nedsætte eller afskaffe borgernes egenbetaling.</p> <p>Da der er tale om en kan-opgave, er det muligt helt at afskaffe kørselsordning til demensdagshjem og/eller kørsel til genoptræning efter Serviceloven. Alternativt er det muligt, at hæve borgernes egenbetaling.</p>