

Modulvogntog på en del af rute 157



Screening af en del af rute 157 til kørsel med modulvogntog (MVT)

21. maj 2015
Vores reference: 22.1406.01

Udarbejdet : Mikkel Broe og Irene Bro Brinkmeyer

Kontrolleret : Henrik Kubel

Vedlagt : Skitsering af forslag til ombygning (bilag 1), Anlægsoverslag for ombygninger (Bilag 2) og oversigtskort (bilag 3)

1 INDLEDNING

Slagelse Kommune har bedt Grontmij om at udføre en screening for kørsel med modulvogntog på en del af rute 157. I screeningen er det undersøgt, hvor det forventes at blive nødvendigt at ombygge kryds, rundkørsler eller strækninger, sådan at ruten opfylder betingelserne for kørsel med modulvogntog.

For hver lokalitet, hvor det vurderes nødvendigt at bygge om, er der i notatet opstillet et forslag til ombygning, ligesom anlægsøkonomien er vurderet.

I screeningen er benyttet kørsel med MVT type 3 (modulvogntog), der er den type køretøj, som Vejdirektoratet benytter i nationale forsøg.

Til simulering af kørslerne er programmet Auto Turn benyttet. Køretøjer er som udgangspunkt fremført med en hastighed på 15 km/t (køremåde A) samt med et bevægelsesspillerum på 30 cm på hver side af modulvogntoget.

Vurderinger er foregået på grundlag af ortofotos (luftfotos) og grundkort. I forbindelse med en nærmere undersøgelse skal der benytte tekniske grundkort, opmåling og evt. projektplaner af de anlægsmæssige ændringer. Denne screening omfatter ikke detailprojektering.

2 DEFINITION AF MODULVOGNTOG (MVT)

Et modulvogntog (MVT) kan være op til 25,25 m langt og veje op til 60 t i modsætning til sættevogntog (SVT), der maksimalt må være 16,5 m og veje 48 t. Denne ekstra længde og der, at MVT kan have to trailere koblet sammen med traktoren gør, at MVT har et større arealbehov end de SVT, vejene normalt er designet efter.

Der er i lighed med Vejdirektoratets nationale forsøg benyttet MVT type 3 til undersøgelsen, da det er denne type, der har det største arealbehov og dermed kræver den største ombygning.

3 DEN UNDERSØGTE RUTE

Kørsel med modulvogntog i Slagelse Kommune kan ske på følgende ruter i henhold til "Bekendtgørelsen om det vejnet m.v., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt".

- Vestmotorvejen E20
- Rute 22 mellem Næstved og Slagelse
- Rute 22 mellem Slagelse og Kalundborg. I den sammenhæng forudsættes det desuden at omfartsvejen, der er en del af rute 22 hører til det overordnede vejnet.
- Arla Foods a.m.b.a., Karolinevej I Slagelse
- Til- og frakørselsveje ved Slagelse Transportcenter

Screeningen indeholder strækningen langs rute 157 mellem rute 22 via Dal-mose.

Screeningen indeholder ikke en vurdering af det interne vejnet i erhvervsområdet, men angiver en rute fra det eksisterende modulvognstogsvejnet på rute 22 til og med krydset ved Fodsporet på Ladebovej .

Hvis en konkret virksomhed ønsker at blive optaget i det vejnet, hvor kørsel med modulvognstog er tilladt, vil det være nødvendigt at foretage en detaljeret screening af det interne vejnet i området.

Den rute, der er screenet i denne undersøgelse fremgår af oversigtskortet på forsiden af dette notat. Desuden er der i den efterfølgende afsnit redegjort for tiltag til ombygning og anlægsøkonomien for ombygningerne er vurderet.

4 RUTE 157

Vejstrækningens længde: 15,5 km

Ruten betjener erhvervsområdet i den sydøstlige del af Skælskør.

Rutens forløb: Fra rute 22 i krydset Skælskørvej/Slagelsevej, og videre på rute 157 via Dalmose til Stignæs Landevej og Ladebovej ved Fodsporet.

6 lokaliteter er undersøgt for gennemkørsel med modulvogntog. De 4 af lokaliteter skal ombygges. Skitsering af forslag til ombygning er vist på ortofotos i bilag 1, og de enkelte tiltag i forslagene er noteret i nedenstående skema.

Lokalitet	Krydstype	Tiltag	Anlægsoverslag
157.001 Slagelse- vej/Skælskørvej	Rundkørsel	Køreareal udvi- des. Overkørbart areal etableres	138.000 kr.
157.004 Sorø Lande- vej/Stignæs Landevej	T-kryds	Køreareal udvi- des	57.000 kr.
157.008 Stignæs Lande- vej/Ladebovej	T-kryds	Køreareal udvi- des	20.000 kr.
157.009 Sorø Landevej (Eggeslevmagle)	Strækning, helle	Helle ombygges	37.000 kr.
157.010 Ladebovej (Ved forsporet)	T-kryds, helle	Helle indsnæv- res	38.000 kr.

Anlægsøkonomi

De enkelte tiltag er for hver lokalitet prissat med erfaringspriser. På grund af usikkerhed med opmåling og fotos af de enkelte lokaliteter, er der tillagt 25 % til uforudseelige udgifter.

Overslaget indeholder ikke udgifter til projektering og tilsyn samt Slagelse Kommunes administration.

Anlægsoverslaget for rute 157 er vedlagt i bilag 2, hvor forslaget til ombygning for hver lokalitet er prissat i en tilbudsliste. Anlægsoverslag for de enkelte lokaliteter fremgår af ovenstående skema.