

Ikke placerbare forslag

1. Med henblik på at nedbringe underskuddet til drift af færgerne iværksættes flest mulige af denne analyses tiltag.	Side 24 / pkt 1	
2. Færgefarten gennemfører en række af de i denne rapport foreslåede besparelser så nuværende fartplan kan fastholdes.	Side 32 / pkt 11	

Besparelser der umiddelbart kan gennemføres

1. Taksterne for værdikort, gruppebilletter, fast medarbejder på øen og øbo køretøjer overvejes forhøjet.	Side 24 / pkt 3	Indtægt
2. Ordningen med telefonreservation droppes. Alternativt opkræves gebyr for telefonreservation.	Side 48 / pkt 18	Indtægt eller spare ½ tids stilling
3. Der indføres en praksis, hvor der betales gebyr ved annullering af en reservation.	Side 48 / pkt 21	indtægt
4. Der udføres de nødvendige arbejder, så dieselolieforbrug og motorbelastning kan aflæses i de 2 færgers styrehuse.	Side 60 / pkt 5	Besparelse på diesel / vil betyde investering
5. Der udarbejdes retningslinjer for energirigtig sejlads og registrering af dieselolieforbrug samt motorbelastning for hver enkelt sejlads. Retningslinjerne implementeres snarest, så at det store sparepotentiale realiseres dels ved at udnytte nuværende overfartstider fuldt ud og dels ved forlængelse af overfartstiderne.	Side 60 pkt 6	Se ovennævnte

Besparelser der måske kan gennemføres efter forhandling med FOA

1. Forholdet mellem fartplanerne og nettoårnormerne for begge færger indgår i tørnlisteudarbejdelsen og disse udarbejdes, så besætningsmedlemmer rokerer indbyrdes på den enkelte færge og mellem de 2 færger, så der sker størst mulig udligning mellem overnorm og undernorm.	Side 19 / pkt 9	Kun muligt for styrmænd. Giver personalemæssige udfordringer
2. Ordningen med udbetaling af overarbejdstillæg for overnorm opsiges.	Side 19 / pkt 13	
3. Der optages forhandling med FOA om ændring af forhåndsftalen for så vidt angår nyansatte. Det kan overvejes at opsiges forhåndsftalen helt og lade den erstattes af overenskomsten, dog således at nuværende besætningsmedlemmer sikres samme løn som i dag.	Side 19 / pkt 14	
4. Det kan overvejes at indfører resultatlønsordning for besætningsmedlemmerne og øvrige ansatte, da deres indsats med administration og drift af færgerne er helt afgørende for succesfuld implementering af de tiltag, der er omfattet af nærværende analyse og dermed for et godt regnskabsmæssigt resultat.	Side 19 / pkt 15	
5. Besætningerne inddrages mere i udførelse af administrative opgaver f.eks. telefonbetjening.	Side 31 / pkt 2	Kan indvirke på bemandingsfastsættelse
6. Praksis for reservation af en bestillingstur ændres, så reservation kan foretages online som i dag eller ved telefonisk henvendelse til færgernes besætning. I sidstnævnte tilfælde kan det overvejes, at opkræve et gebyr.	Side 48 / pkt 20	Indtægt / se ovennævnte
7. Rengøringsarbejdet på færgerne og havnenes venterum samt evt. en del af vedligeholdelsesarbejderne på færgerne overdrages til besætningerne. Forinden systematiseres arbejdsopgaverne i MARAD systemet eller andet tilsvarende system.	Side 60 / pkt 9	Se ovennævnte

Besparelser der kan gennemføres efter udbudsrunde

1. Esbjerg Fiskernes Indkøb anvendes som olieleverandør fra den 1. juni 2017. Alternativt udbydes olieleverancen og Esbjerg Fiskernes Indkøb indbydes som tilbudsgiver.	Side 59 / pkt 1	
2. Der optages forhandling med Esbjerg Fiskernes Indkøb om levering af beklædningsgenstande. Alternativt udbydes leverancen og Esbjerg Fiskernes Indkøb indbydes som tilbudsgiver.	Side 60 / pkt 2	
3. Der optages forhandling med Esbjerg Fiskernes Indkøb om leverance af skibsmateriel, dagligvarer mv.	Side 60 / pkt 4	

Forslag hvor der ingen besparelser er

1. Der tages straks hånd om de konkrete ledelsesmæssige problemer, der er fremkommet på møderne med besætningsmedlemmerne samt øboerne, så forbedring på dette område ikke skal afvente stillingtagen og evt. gennemførelse af Kommunalteknisk Rådgivning forslag i nærværende analyse.	Side 19 / pkt 6	
2. Der foretages en gennemgang af tørnlisters og indberetningslister med henblik på afklaring af anvendte kutymers.	Side 19 / pkt 11	
3. Besætningsmedlemmerne overlades til indbyrdes at bytte tørn, når der opstår behov herfor.	Side 19 / pkt 12	
4. Med henblik på rationalisering og effektivisering af opgaveløsningen gennemgås alle administrative opgaver og praksisser, og der indsamles erfaring fra andre færgefarter.	Side 31 / pkt 7	
5. Der indføres tidsregistrering på administrative opgaver.	Side 31 / pkt 8	
6. Korresponderende busafgange fra Stignæs oplyses på fartplanen.	Side 32 / pkt 13	
7. Der laves en ordning, hvor besætningsmedlemmer skiftes til at have tørn under personalemøder og lignende.	Side 32 / pkt 14	
8. Der udarbejdes interne retningslinjer for, hvordan besætningerne håndterer opgaverne vedr. godshåndtering – aflevering, lastning, losning, fejlforsendelser, klager mm. samt ombordstigning og ombordkørsel af passagerer og køretøjer.	Side 47 / pkt 1	
9. Der udarbejdes et regulativ for pakker, gods, ombordstigning og ombordkørsel. Et regulativ, der beskriver de bestemmelser, der gælder for færgefarternes kunder.	Side 47 / pkt 2	
10. Det sikres, at der altid er 1 færgevogn og 1 trækvogn i hver af havnene.	Side 47 / pkt 4	
11. Det sikres at passagerer ikke går ombord uden tilladelse.	Side 48 / pkt 15	
12. Det sikres at praksis for sletning af øbo frikort forbedres.	Side 48 / pkt 16	
13. Der udarbejdes interne retningslinjer for, hvordan praksis for booking og billettering skal foregå i Compusoft – booking, billettering af færgekunder, opbygning af takstsystem og kontokundesystem, kasseopgørelse, pengetaske regler, opbevaring af kontanter, kontrol ombord af billettering mm.	Side 48 / pkt 24	
14. Der udarbejdes et regulativ med booking- og billetteringsbestemmelser gældende for færgefarternes kunder.	Side 48 / pkt 25	
15. Der undersøges om det er muligt at engagere lokale og kvalificerede håndværkere til reparationsarbejder på færgerne.	Side 60 / pkt 10	
16. Der oprettes en snitflade mellem Slagelse Kommunes økonomisystem og Compusoft.	Side 24 / pkt 2	
17. Samtidig og ens information på sms tjenesten, hjemmesiden, facebook og informationstavler sikres ved etablering af snitflader mellem systemerne.	Side 31 / pkt 3	
18. Der udarbejdes servicemål for en række administrative og driftsmæssige opgaver.	Side 31 / pkt 4	
19. Der udarbejdes en kompetence- og arbejdsfordelingsplan for administrative opgaver med fordeling af kompetencer og opgaver mellem alle involverede.	Side 31 / pkt 6	
20. Udarbejdelse af takstblad foretages i nært samarbejde med de medarbejdere, der står for momsafregning og lønsumsberegning.	Side 31 / pkt 9	
21. Ved en omorganisering tages der stilling til ansvarsforholdet vedr. forsikringer.	Side 31 / pkt 10	
22. Det sikres, at lastning og losning påbegyndes så betids, at der ikke opstår forsinkelser ved afgang.	Side 48 / pkt 14	
23. Det sikres, at problemer med Compusoft systemet løses.	Side 48 / pkt 17	
24. Der foretages en vurdering af, om der skal udarbejdes et nyt beklædningsregulativ baseret på et pointsystem.	Side 60 / pkt 3	
25. Praksis for billettering ændres, så billettering foretages under overfart.	Side 48 / pkt 22	
26. Der kan indgås aftale med andre færgefarter om salg af fællesbilletter til rabatpriser. Et slags ø-crawl, hvor man køber en billet gældende til f.eks. 5 - 10 øer.	Side 60 / pkt 2	
27. Lokale ø - producenter kan tilbydes udstillingsplads på færgerne til deres produkter.		
28. Tørnlisterne bør udarbejdes af den nye overfartsleder.	Side 19 / pkt 8	
29. Tørnlisten for Omø færgerne bør ændres, så den er mere tiltrækkende for ansøger til vakante stillinger.	Side 19 / pkt 10	

Forslag der giver udgifter - men ingen besparelser

1. MUS samtaler afholdes 1 gang årligt for alle medarbejdere i organisationen.	Side 18 / pkt 1	
2. Der bør sættes mere tid af til oplæring af nyansatte besætningsmedlemmer.	Side 19 / pkt 7	
3. Det kan overvejes, at give besætningsmedlemmerne ret til fri parkering i det indhegnede areal på Stignæs Havn, som foreslået af Omø Færgens besætning.	Side 19 / pkt 16	
4. Der etableres en telefonsvarerordning.	Side 31 / pkt 1	
5. Der arrangeres kurser i skriftlig og mundtlig kommunikation for personalet.	Side 31 / pkt 5	
6. Fartplanen i papirudgave genindføres.	Side 32 / pkt 12	
7. Gaffeltruckene monteres med fast anhængertræk.	Side 48 / pkt 5	
8. Der foretages en tydelig afmærkning og skiltning på havnearealer og i godsskure visende, hvor henholdsvis småpakker, store pakker m.v. skal placeres ved aflevering og afhentning.	Side 48 / pkt 7	
9. Der opsættes aflåste bokse til medicin på havnene eller trailere. Apoteket, besætningerne på færgerne og de personer på øerne, der skal afhente og udlevere medicin, udstyres med nøgle/kode til bokse.	Side 48 / pkt 8	
10. Der foretages i alle havnene en tydeligere afmærkning, skiltning og afgrænsning af, hvor passagerer og cykler skal vente og gå ombord og fra borde.	Side 48 / pkt 9	
11. På øerne udføres der – hvor det mangler - skiltning / afmærkning af, hvor køretøjer skal placere sig i opmarchbåsene.	Side 48 / pkt 13	
12. Der engageres en ekstern skibsfører til at undervise i energirigtig sejlads.	Side 60 / pkt 7	
13. ERRIA A/S eller et andet firma engageres med henblik på en vurdering af udførelse af beregninger og registreringer til brug for optimering af driften på færgerne.	Side 60 / pkt 8	
14. Der engageres en rådgiver til at udarbejde udbudsmateriale for det arbejde, der skal udføres på værft.	Side 60 / pkt 11	
15. Omø færgens godsskur i Stignæs Havn tages i brug, eller der opføres et nyt godsskur.	Side 47 / pkt 3	
16. Det overvejes at forbedre materiel til pakker og gods ved anskaffelse af specialindrettede trailere.	Side 48 / pkt 6	
17. Der opsættes informationsskilte ved opmarchbåsene i Stignæs Havn, så der ikke er tvivl om, hvor køretøjer skal placerer sig.	Side 48 / pkt 10	
18. Der etableres nye opmarchbåse på Agerø.	Side 48 / pkt 12	
19. Billetautomaten udskiftes med en automat, hvor der kan vælges engelsk eller tysk sprog.	Side 48 / pkt 19	
20. Det kan overvejes, om der i sommerferien skal ansættes studerende til hjælp med billettering på travle afgang på Agersø færgen.	Side 48 / pkt 23	
21. Der anskaffes ny automater til drikkevarer og konfekture. Placeringen af automaten på Agersø færgen forbedres, og produkternes markedsføring forbedres på færgerne.	Side 48 / pkt 26	
22. IT systemet MARAD eller andet tilsvarende system anskaffes.	Side 48 / pkt 27	
23. Det overvejes at forlægge vejen, der fører til p-pladsen nord for færgeløjerne i Stignæs Havn, så vejen føres øst om kontorbygningen.	Side 48 / pkt 11	

Forslag der kræver opsigelse af kontrakt / organisationsændringer

1. Stillingerne som chefskipper nedlægges.	Side 18 / pkt 1	
2. Driftsaftalen mellem Slagelse Kommune og Korsør Havn tages op til genforhandling med henblik på indgåelse af en aftale, hvor vilkårene for drift af færgefarten reguleres i aftalen, således at Korsør Havn overtager personalet, og således at det alene er Korsør Havn, der har ansvaret for drift af færgefarten. Hvis denne løsning ikke lovgivningsmæssigt kan lade sig gøre, skal driften af færgefarten overgå til Slagelse Kommune.	Side 18 / pkt 2	Ikke muligt i henhold til Havneloven
3. Administrationen flyttes fra Korsør til Stignæs Havn. Det overvejes nøje, i hvilket omfang kontoret skal have åbent for personlig betjening.	Side 18 / pkt 3	
4. Organisationen ændres, så alle administrative opgaver vedr. færgerne varetages af 1 overfartsleder samt yderligere 1 medarbejder.	Side 19 / pkt 4	

Forslag til indtægtsgivende aktivitet

1. I sommermånederne kan der sejles et 3 timers cruise fra Stignæs et antal aftener i tidsrummet fra kl. 19.00 til 22.00 med Agersø færgen. Det fordrer, at afgangen fra Stignæs kl. 20.30 og fra Stignæs kl. 21.00 udgår på cruisedage, og disse bør derfor fastlægges, når fartplanen udarbejdes, så gennemførelse af cruise ikke forårsager aflysninger. Der vil f.eks. kunne arrangeres cruise til Storebæltsbroen, omkring Agersø og Omø og til Glænø området. Der kan laves aftale med en restauratør om salg af mad under cruisene, og der kan på nogle af cruisene være musik. Cruise kan også tilbydes til virksomheder / foreninger / private, der kan "leje" færgen med henblik på at arrangere udflugter eller andet.	Side 60 / pkt 1	
2. Der kan laves specialtilbud på helligdage, og når der er events på Agersø og Omø for at trække flere gæster til øerne. Tilbuddene kan f.eks. begrænses til kun at gælde på de ikke travle afgang.	Side 61 / pkt 3	
3. Der kan opsættes infotavler på havnene, og disse samt infotavlerne på færgerne kan tilbydes virksomheder / foreninger / kulturelle institutioner, som kan reklamere på tavlerne. Reklamer på infotavler er opbygget som et dynamisk system, hvor de der reklamerer selv kan opbygge og dagligt ændre reklamen f.eks. med dagens tilbud. Specielt i sommermånederne, på helligdage og når der er events på øerne er det formodentligt interessant.	Side 61 / pkt 4	
4. Som foreslået i pkt. 7.5.1.2 kan automaterne på færgerne udskiftes, så der kan købes varme og kolde drikke samt konfekture. I sommermånederne, på helligdage og når der er events kan der sælges andet end kaffe og kolde drikke, f.eks. sandwich og is.	Side 61 / pkt 5	

Forslag til fremtidsscenario

Hvis Agersø Omø færgerne ønsker at foretage mere radikale indgreb med henblik på opnåelse af væsentlige besparelser på færgernes drift, vil dette f.eks. kunne ske ved at besejle Agersø og Omø med kun én færg.	Side 62	
At de 2 nuværende færger bliver udskiftet med en færg bygget i kulfiber, og denne bliver eldrevet eller hybridrevet	Side 62	
De 3 nuværende færger kan sælges, eller de kan også beholdes og anvendes, når der bliver sejlet efter særsejlsplan og samtidig lejes ud til de mange af småøernes færgefarter, som har problemer med betjening af deres overfart i forbindelse med længere driftsstop og værftsophold.		