

NOTAT

Redegørelse for Lokalplan 1194´s beplantning, belysning, LAR og støjforhold.

Under henvisning til beslutning i Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 9. april 2018 vedlægges denne redegørelse for lokalplanens beplantning, belysning, LAR og støjforhold:

30. maj 2018

1. Beplantning

I delområde A (parcelhusområdet udenfor Elmesvinget) skal der etableres landskabskiler, der opdeler villabebyggelsen, i princippet som det er vist på planens kortbilag. Landskabskilerne kan beplantes med karakter som traditionelle danske læhegn med hjemmehørende hvidblomstrende arter som f.eks. tjørn, etableret på en naturlig let kuperet skovbund. Hver anden "landskabskile" etableres med en skovsti, der forbinder skoven i lokalplanområdet indre delområder med det åbne landskab. Landskabskilerne skal tilplantes i 3-4 rækker og tyndes ud over en årrække.

I delområderne B, C, D og E (indenfor Elmesvinget) skal der etableres skovbeplantning på friarealerne, i princippet som det er vist på kortbilag 4.

Friarealerne udenfor byggefeltene i delområderne B, C og D skal have karakter af naturlig skov med uklippet skovbund med vilde planter. Skoven kan etableres efter forst-principper, som en tæt skovplantning af eg, ask eller bøg til efterfølgende udtynding. Skovbryn omkring de enkelte byggefelt kan etableres med hjemmehørende hvidblomstrende arter, som f.eks. tjørn og slåen.

Hvor de forefindes udlægges friarealer indenfor byggefeltene i delområderne B, C og D til leg og ophold. De skal overordnet have karakter som åbne engarealer/grønninger, tilsæt med blandinger af græs med vilde blomster, beplantet med solitære træer. Grønninger kan evt. møbleres med fælles væksthuse, nyttehaver omkranset af lave hække og lege/træningspladser. Grønningerne kan derefter klippes i områder efter ønske.

Inden for lokalplanområdet skal hegn i skel udføres som levende hegn og parkeringsarealer skal gives et grønt præg og omgives af levende hegn, evt. suppleret med opstammede træer.

Herudover skal jordvolden, som udlægges langs Ndr. Ringgade, beplantes på ydersiden mod vejen.

2. Belysning

Lyskilder med samme belysningsfunktion skal være ens på de ubebyggede arealer inden for hele lokalplanens område.

På friarealer må der kun anvendes parkbelysningsarmaturer med en lyspunktshøjde på maks. 3,5 meter. Det skal sikres, at lyskeglen er nedadrettet, så de ikke giver anledning til gene for naboer eller andre.

Belysning langs stier udføres i form af slanke pullerter i en højde af maks. 1 meter.

Såvel standerbelysningen som pullertbelysning ønskes udført enkelt og inden for samme design-familie.

(Belysningsarmaturer vedlagt)

3. LAR – håndtering af regnvand

Lokalplanområdet har tidligere været udlagt til erhvervsformål og er bygge-modnet til et sådant formål, hvorfor kloaknettet er dimensioneret rigeligt til også at kunne håndtere den regnmængde, som kommer fra boligområdet. Herudover er der etableret et større regnvandsbassin umiddelbart nord-øst for lokalplanområdet.

Ud over at den omfattende træbeplantning vil tilbageholde en del af regnvandet, er der derfor ikke yderligere stillet krav til LAR-løsninger i lokalplanen.

4. Støjforhold

Der er foretaget en undersøgelse af støjen fra vejtrafik inden for området. Formålet er at sikre, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj kan overholdes ved boliger og friarealer i Skovbrynet. Støjberegningen omfatter trafik fra følgende veje: Ndr. Ringgade, Nykøbing Landevej, Sorøvej og Motorvej E20.

Støjmålingen viser, at støjniveauet overstiger grænseværdien 58 dB i den sydlige del af arealet, op mod Ndr. Ringgade. Undersøgelsen viser endvidere, at grænseværdien 58dB overholdes inden på boligarealerne, såfremt der etableres en 5 m høj jordvold mod Ndr. Ringgade, hvorfor en sådan jordvold indgår i lokalplanen.

(Støjundersøgelse vedlagt)



Quintus L500

Anden belysning inden for samme designfamilie: Quintus L501 pullert.

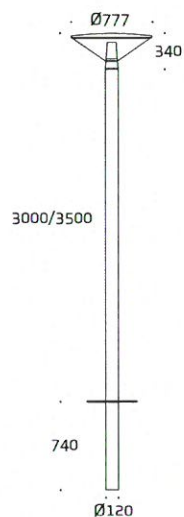
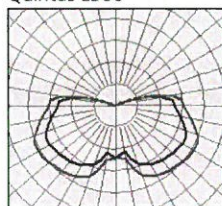
Lysfordeling	Rotationssymmetrisk lysfordeling.
Materialer	Mast i varmgalvaniseret eller sort RAL 9005 pulverlakeret, varmgalvaniseret stål. Tag i sort HDPE polyethylen.
Optik	Ring i støbt aluminium, pulverlakeret sort RAL 9005 eller rød RAL 3002. Udvendig afskærmning i klar akryl. Indvendig afskærmning i matteret glas.
Højde	3000 mm 3500 mm
Lyskilde	TC-TEL 42W HF, GX24q-3+4 Lyskilde medfølger ikke og skal bestilles separat.
Montering	Til nedstøbning eller flangemontering. Jordspyd eller flange medfølger. Tilslutning: 3 kabler maks. 5x10 mm ² , 2 kabler maks. 5x16 mm ² . Sikringsboks og sikring medfølger.

CE

Kapslingsklasse	IP44
Isolationsklasse	II
Vandalklasse	II

Design: Arkitektfirmaet C.F. Møller A/S

Quintus L500



VEKSØ (1)



COVER L702 PULLERT

SHLDESIGN

Cover L702 er blandt en af de mest efterspurgte pullerter hos VEKSØ. Det skyldes bl.a. dens robusthed, dens gode anvendelighed og det elegante design, der falder harmonisk ind i de fleste omgivelser. Opbygningen er enkel og karakteren på én gang let og markant, på én gang slank og robust. Den 10 millimeter tykke akrylskærm giver pullerten en særlig tyngde, der balancerer fint med den slidstærke mast i varmgalvaniseret stål.

Lyskilden er skjult og giver et behageligt, indirekte lys. Pullerten fås i to varianter med både symmetrisk og asymmetrisk lysfordeling.

Med en pulverlakering efter eget ønske får pullerten endvidere sit helt eget udtryk. VEKSØ tilbyder en lang række standardfarver. Andre farver på forespørgsel.

Øvrige belysningsprodukter i samme designfamilie: Cover L303 mastelygte (<http://vekso.com/da/produkter/product/?id=17009>) og Cover L701 mastelygte ([/da/produkter/product/?id=17010](http://vekso.com/da/produkter/product/?id=17010)).

SPECIFIKATIONER & DOWNLOADS

Lysfordeling

Smal lysstråle til indirekte symmetrisk eller asymmetrisk lysfordeling.

Materialer

Mast i varmgalvaniseret stål eller pulverlakeret, varmgalvaniseret stål.

Optik/reflektor

Afskærmning i klar akryl. Topreflektor i pulverlakeret (øverste del) og poleret (reflektordel) aluminium.

Højde

965 mm

Lyskilde

LED 18W, 2112Lm, 3000K, RA 80, 50.000 timer
HIT-TC-CE 20W HF, GU 6,5
LED-lyskilde medfølger.
HIT-TC-CE-lyskilde medfølger ikke og skal bestilles separat.

Montering

Til nedstøbning eller flangemontering.
Jordspyd eller flange medfølger.
Tilslutning: 2 kabler maks. 5x4 mm².
Sikringsboks og sikring medfølger.

CE

Kapslingsklasse IP44
Isolationsklasse II
Vandalklasse II
Vægt 15 kg.

Downloads

- Cover L702 DK Datablad (pdf) (/medi...
- Udbudstekst Cover L702 Pullert (doc)...
- Cover L702 Symmetric LDT File LED...
- Cover L702 Asymmetric LDT File LE...
- Cover L702 Symmetric LDT File 1X2...
- Cover L702 Asymmetric LDT File 1X...
- Cover 702 mounting instructions (pdf)...

TEGNINGER

RELATEREDE PRODUKTER





Skel.dk Landinspektører
Ndr. Stationsvej 14B
4200 Slagelse

Att.: Michael Thomsen

Dansk Akustik Rådgivning

Vedbysøndervej 13

4200 Slagelse

Tlf.: 58 503 620

E-mail: post@d-a-r.dk

Home: www.d-a-r.dk

Sag nr.: 18-001

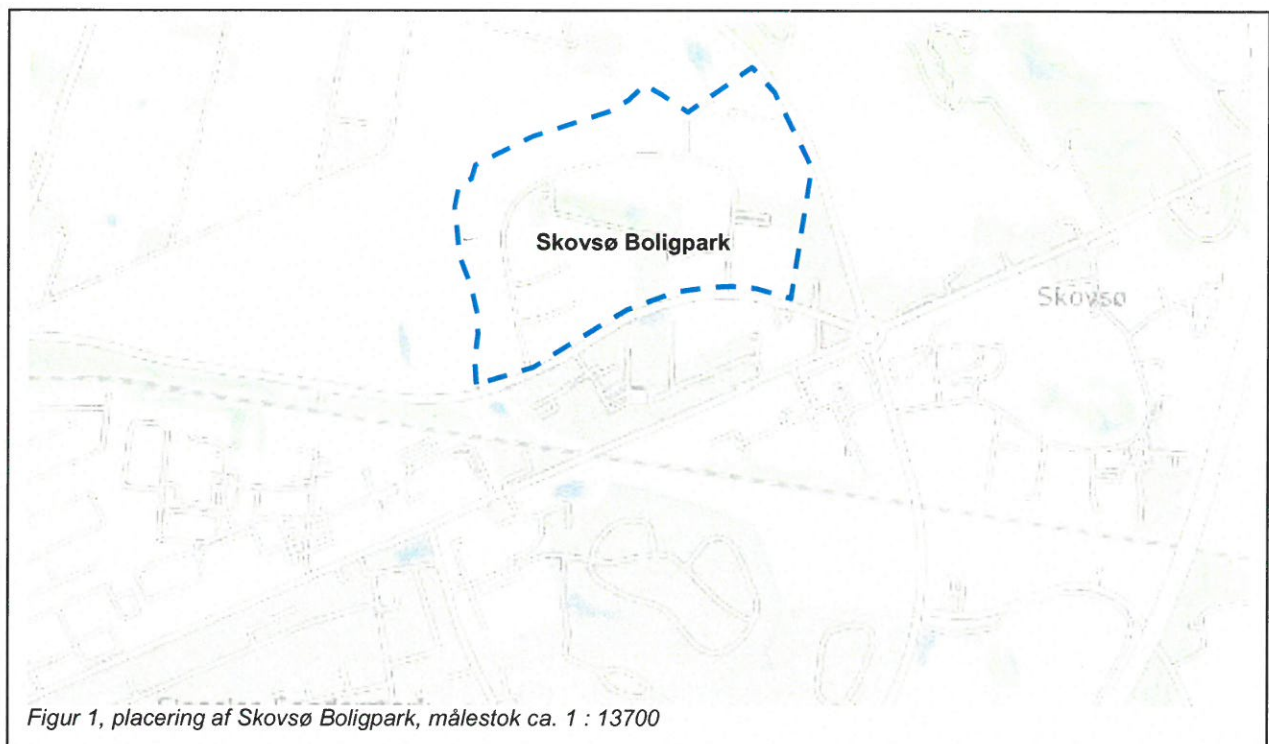
Dato: 20.02.2018

Skovsø Boligpark, Slagelse, vejtrafikstøj

Lydnotat-1

1. BAGGRUND OG FORMÅL

I forbindelse med planlægning af ny boligbebyggelse i den østlige del af Slagelse, "Skovsø Boligpark", har landinspektørfirmaet Skel.dk ved Michael Thomsen bedt DAR foretage undersøgelse af støjen fra vejtrafik i området for de planlagte boliger. Beliggenheden af området fremgår af figur 1.



Figur 1, placering af Skovsø Boligpark, målestok ca. 1 : 13700

Formålet med undersøgelsen er at dokumentere vejtrafikstøjen i Skovsø Boligpark med henblik på at kontrollere, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj kan overholdes ved boliger i Skovsø Boligpark.

Beregningerne af vejtrafikstøj er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens Vejledning nr. 04/2007, "Støj fra veje" og Vejdirektoratets rapport nr. 434/2013, "Håndbog Nord2000, Beregning af vejstøj i Danmark". Ved beregningerne er benyttet beregningsprogrammet SoundPLAN 7.4, Nord-2000-metoden.

Der er foretaget beregninger for følgende tre situationer:

- Situation 0: Nuværende forhold uden støjvolde
- Situation 1: 5,0m støjvolde mod Nordre Ringvej
- Situation 2: 5,0m støjvolde mod Nordre Ringvej og 5,0m vold mod Nykøbing Landevej

2. STØJGRÆNSER

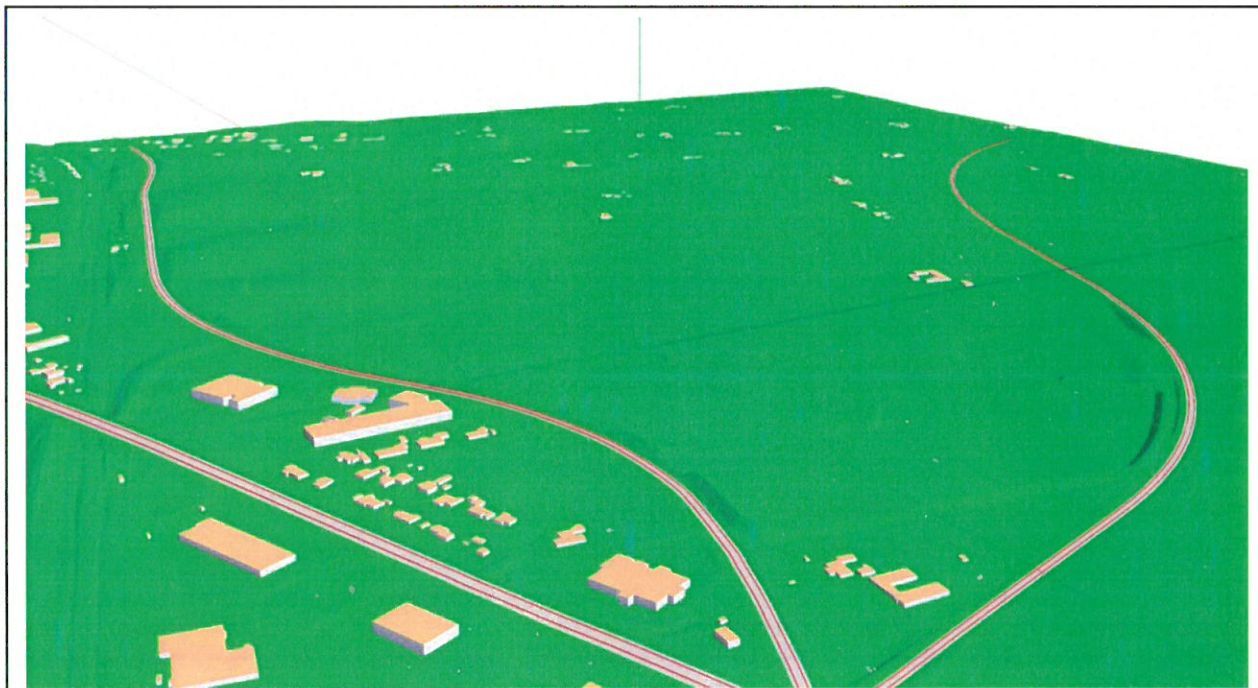
Ifølge vejledning nr. 4/2007 er den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj i boligområder: $L_{den} = 58$ dB. Kravet gælder både for boligfacader og på udendørs opholdsarealer. Værdien er en såkaldt fritfelts værdi, hvilket betyder, at støjens refleksionsbidrag i "egen facade" ikke skal medregnes.

Ifølge vejledning nr. 4/2007 skal beregningsmetoden Nord2000 benyttes ved fastlæggelse af støjniveauet fra trafikken på veje i Danmark.

3. BEREGNINGER

BEREGNINGSMODEL

I beregningsprogrammet SoundPLAN (SP) er opbygget en 3D-terrænmodel (dgm) på baggrund af digitale kort fra kortforsyningen.dk. Der er benyttet kort af typen "Danmarks Højdemodel" (DHM/Terræn, 0,4 m). Den øvrige geometri i modellen er opbygget på baggrund digitale topografiske



Figur 2, skærbillede fra SP-beregningsmodel, situation 2

kort af typen Kort10 ligeledes fra kortforsyningen.dk. Skærbillede fra SP er vist på figur 2.

Bygningshøjder uden for Skovsø Boligpark er udregnet af SP ud fra oplysninger i de digitale kort. Alle bygninger er forudsat at være reflekterende med et refleksionstab på 1 dB.

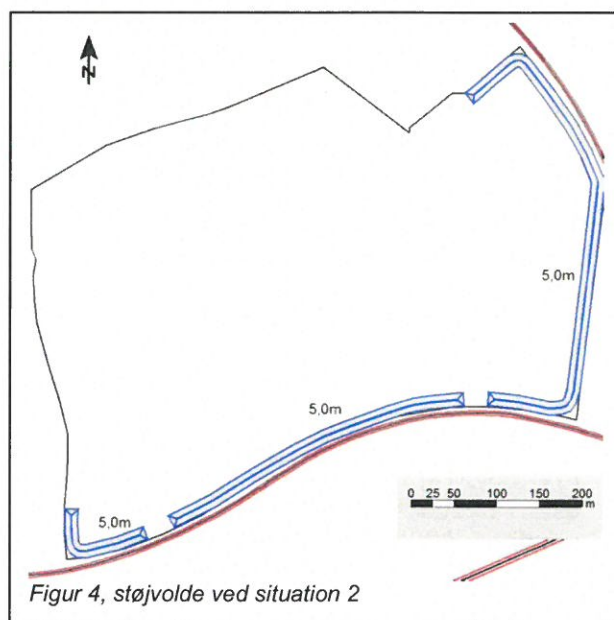
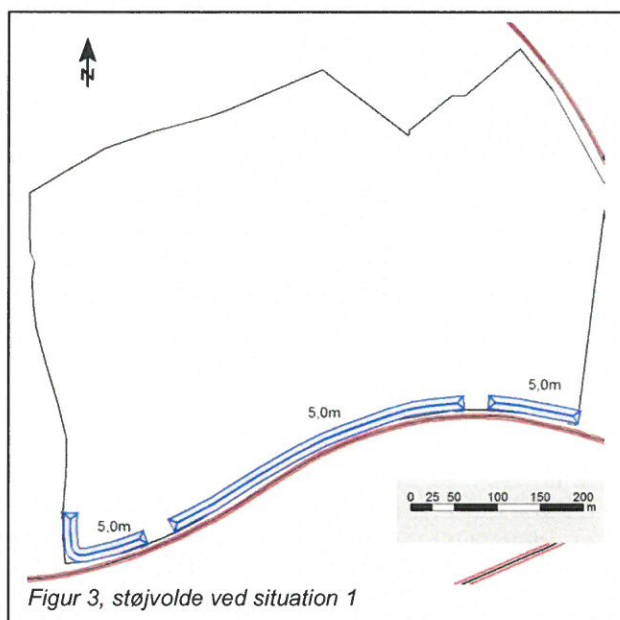
Efter aftale med Michael Thomsen er de nye bygninger i Skovsø Boligpark ikke medtaget. Beregningerne gælder således for "bar mark".

STØJVOLDE

Situation 0: Her svarer forholdene til nuværende forhold uden støjvolde.

Situation 1: Her er forudsat, at der opføres 610m støjvolde mod Nordre Ringvej som vist på figur 3. Voldene har en højde på 5,0m over voldfoden ud mod vejen. Siderne har hældninger på 1:1,5 og voldkronen har en bredde på 0,5m.

Situation 2: Her suppleres de volde, der er forudsat for situation 1, med en 5,0m høj vold mod Nykøbing Landevej som vist på figur 4. Den supplerende vold har samme tværsnitsgeometri som voldene i situation 1. Voldenes samlede længde er 1138m i situation 2.



TRAFIK

Beregningerne af vejtrafikstøj i Skovsø Boligpark medtager støjen fra de veje, der har betydning for støjen i området ifølge DAR's vurdering. Det drejer sig om følgende veje, hvor længden af de medtagne vejafsnit er anført i parentes:

Nordre Ringvej (1700 m), fra Holbækvej til rundkørsel ved Skovsø

Nykøbing Landevej (1750 m), fra rundkørsel ved Skovsø til rundkørsel ved Holbækvej

Sorøvej (1900 m), fra Smedevej til rundkørsel ved Skovsø

Motorvej E20, øst for afkørsel 38 (1200 m)

Motorvej E20, vest for afkørsel 38 (2800 m)

Trafikdata for E20 fremgår af Vejdirektoratets hjemmeside og er baseret på trafiktællinger i 2017. Trafikdata for øvrige veje er oplyst af Slagelse Kommune og er baseret på trafiktællinger i 2017 og 2014.

Alle trafikdata er fremskrevet til 2028, idet der normalt benyttes en tidshorisont på 10 år i planlægningssituationer jf. vejledning nr. 4/2007. Ifølge oplysninger på Vejdirektoratets hjemmeside "Forventninger til vejtrafikens udvikling", er trafikmængden på motorvejen fremskrevet med 1,5 % pr. år og på øvrige veje med 1% pr. år. Der er anvendt en lineær fremskrivning. Den forudsatte årsdøgntrafik (ÅDT) for år 2028 fremgår af tabel 1.



Oplysninger om køretøjers hastigheder på motorvejen er baseret på oplysninger fra VD, mens oplysninger på øvrige veje er baseret på oplysninger fra Slagelse Kommune. De forudsatte hastigheder (i dagperioden) for de forskellige kategorier af køretøjer fremgår ligeledes af tabel 1. For de afsnit af Nordre Ringvej, Nykøbing Landevej og Sorøvej, der er beliggende 0 - 100 m fra rundkørslen i Skovsø, er benyttet hastigheden 50km/h for alle køretøjer for at tilgodese, at hastigheden tæt ved rundkørsler er reduceret. For de afsnit af Nordre Ringvej, der er beliggende 100 - 600 m fra rundkørslen i Skovsø, er benyttet den skilte hastighed (60km/h) for alle køretøjer, idet der ikke foreligger målinger af hastighederne på dette stykke.

Vejafsnit	ÅDT	Hastigheder, dagperiode, km/h			Belægningstype
		Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	
Nordre Ringvej	6.723	73*	73*	70*	SMA11
Nykøbing Landevej	4.070	84*	84*	75*	SMA11
Sorøvej	8.022	62*	62*	60*	AB11
E20, øst for afk. 38	55.629	120	101	85	SMA11
E20, vest for afk. 38	54.213	120	101	85	SMA8, østgående spor / SRS, vestgående spor

Tabel 1, vejdata, trafik 2028, ÅDT, hastigheder [km/h] og belægningstyper.

* I afstanden op til 100 m fra rundkørslen i Skovsø er benyttet hastigheden 50 km/h

I SP-modellen er trafikken på alle 5 veje repræsenteret af 2 linjekilder - hver med den halve trafikmængde i forhold til værdierne i tabel 1.

VEJBELÆGNINGER

For motorvej E20 har Vejdirektoratet tidligere oplyst til DAR, at der øst for afkørsel 38 er udlagt en skærvemastiksasfalt (SMA11) i alle spor. Vest for afkørselen er i østgående spor udlagt en skærvemastiksasfalt (SMA8), mens der i vestgående spor er udlagt en støjdempende belægning (SRS).

Slagelse Kommune har fremsendt oplysninger om belægninger på øvrige vejafsnit - undtagen Nykøbing Landevej. Belægningens type på dette stykke er vurderet af DAR.

De forudsatte typer af vejbelægninger fremgår tabel 1.

ØVRIGE FORUDSÆTNINGER

De beregnede værdier for trafikstøjen er baseret på 4 vejklasser (M8, M13, M18 og M24).

I SP-modellen er defineret områder, der er akustisk hårde (klasse G). Alle øvrige områder er forudsat at være akustisk bløde (klasse D). Opdelingen i områdetyper er sket på baggrund af luftfotos over området.

4. BEREGNINGRESULTATER

Med SoundPLAN er der foretaget beregninger af støzonenkort for situation 0, 1 og 2, der viser støjniveauet, L_{den} , i Skovsø Boligpark. Vigtige beregningsparametre vedr. beregningerne fremgår af bilag 1.

Beregningerne er foretaget i punkter 1,5 m over lokalt terræn i et net med en maskevidde på 10 m. Støzonenkortene er vedlagt som bilag 2.0, 2.1 og 2.2a.

Michael Thomsen oplyser, at det er planen, at dele af byggeriet i Skovsø Boligpark skal opføres i 2 etager. Der er derfor foretaget en beregning af endnu et støzonenkort for situation 2, der viser støjen i punkter, 4,5m over lokalt terræn. Dette svarer til vinduer på første sal, hvor grænseværdien for støjbelastning normalt også kræves overholdt. Dette støzonenkort er vedlagt som bilag 2.2b.



Endelig er der - ligeledes for situation 2 - foretaget punktberegninger i to referencepunkter, R-SV og R-NV, hvis placering fremgår af bilag 2.2a og 2.2b. Begge punkter er placeret 1,5 m over lokalt terræn. Detaljer vedrørende disse resultater fremgår af bilag 3 og viser de enkelte vejes bidrag til den samlede støjbelastning i de to punkter.

Usikkerheden på de beregnede støjniveauer i de to punkter vurderes til ± 2 dB jf. Håndbog Nord2000.

5. KONKLUSION

Støjen fra vejtrafik i det planlagte boligområde, Skovsø Boligpark, Slagelse er blevet beregnet med beregningsprogrammet SoundPLAN og beregningsmetoden Nord2000. Beregningerne er foretaget på baggrund af digitale kort fra kortforsyningen.dk og trafik- og vejdata fra Vejdirektoratet og Slagelse Kommune.

Beregningen medtager trafikken fra følgende veje:

Nordre Ringvej - Nykøbing Landevej - Sorøvej - Motorvej E20

Trafikmængden på vejene er fremskrevet til en situation i år 2028.

Der er beregnet tre støjzonekort, der viser vejtrafikstøjen i Skovsø Boligpark i punkter 1,5 m over lokalt terræn for tre situationer.

Situation 0: nuværende forhold uden støjvolde

Situation 1: 5,0m støjvolde mod Nordre Ringvej

Situation 2: 5,0m støjvolde mod Nordre Ringvej og 5,0m støjvold mod Nykøbing Landevej

Kortene for situation 0 og 1 (bilag 2.0 og 2.1) viser, at støjniveauet, L_{den} , overstiger grænseværdien 58 dB i dele af Skovsø Boligpark mod syd og øst.

Kortet for situation 2, 1,5 m over terræn (bilag 2.2a) viser, at grænseværdien ikke er overskredet - bortset fra mindre områder mod syd, hvor volden er gennembrudt af Elmesvinget. Kortet for samme situation, 4,5 m over terræn (bilag 2.2b) viser, at der er mindre områder - især mod sydøst - hvor grænseværdien er overskredet. I disse områder kan der ikke opføres boliger med 2 etager.

Resultaterne af punktberegninger i de to referencepunkter R-SV og R-NV viser, at motorvej E20 er den dominerende trafikale støjkilde i begge punkter - efterfulgt af henholdsvis Nordre Ringvej og Nykøbing Landevej.

6. AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Hvis der er spørgsmål eller kommentarer til notatet, eller hvis der er behov for yderligere beregninger, er I naturligvis velkomne til at kontakte DAR.

Med venlig hilsen

Dansk Akustik Rådgivning

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Gudrun', written in a cursive style.



BILAG:

Nr.	Indhold	Antal sider
1	SoundPLAN, beregningsparametre, punktberegninger, situation 2	2
2.0	Støjzonekort, situation 0, 1,5m over terræn	1
2.1	Støjzonekort, situation 1, 1,5m over terræn	1
2.2a	Støjzonekort, situation 2, 1,5m over terræn	1
2.2b	Støjzonekort, situation 2, 4,5m over terræn	1
3	Punktberegninger, situation 2	1

Beregningsparametre

Situation 2, støjzonekort 1,5m

Bilag 1

side 1

Project description

Project title: Skovsø Boligpark
Project No.:
Engineer: Gustav Bruun
Customer: skel.dk Landinspektører

Description:

Run description

Calculation: Grid Noise Map
Title: Situation-2, GNM, 10m, calc-1,5, 1,5m
Group:
Run file: RunFile.runx
Result number: 307
Local calculation (ThreadCount=8)
Calculation start: 17-02-2018 11:38:13
Calculation end: 17-02-2018 20:56:46
Calculation time: 09:18:13 [h:m:s]
No. of points: 2977
No. of calculated points: 2977
Kernel version: 08-02-2017 (32 bit)

Run parameters

Reflection order	1	
Maximal reflection distance to receiver		400 m
Maximal reflection distance to source		400 m
Search radius	2500 m	
Weighting:	dB(A)	
Tolerance:	0,100 dB	
Create ground effect areas from road surfaces:		Yes

Standards:

Roads: Nord 2000 Road

Emission according to: Nord 2000 Road

Calculation with side screening: No

Environment:

Air pressure 1013,3 mbar

rel. Humidity 70,0 %

Temperature 15,0 °C

Meteo Param

"DK Weather Statistics (Suppl.) 4 cl."

Sag nr. 18-001

DAR

Dansk Akustik Rådgivning
Tlf. 58 50 36 20

Beregningsparametre

Situation 2, støjzonekort 1,5m

Bilag 1

side 2

Attenuation

Foliage: Nord 2000
Built up area: Nord 2000
Industrial site: Nord 2000

Assessment: Lden (DK)

Grid Map:

Grid space: 10,00 m
Height above ground: 1,500 m

Grid Interpolation:

Field size =
Min/Max =
Difference =

Geometry data

calculationarea-1,5.geo 16-02-2018 17:02:54

Situation 2.sit 17-02-2018 11:36:30

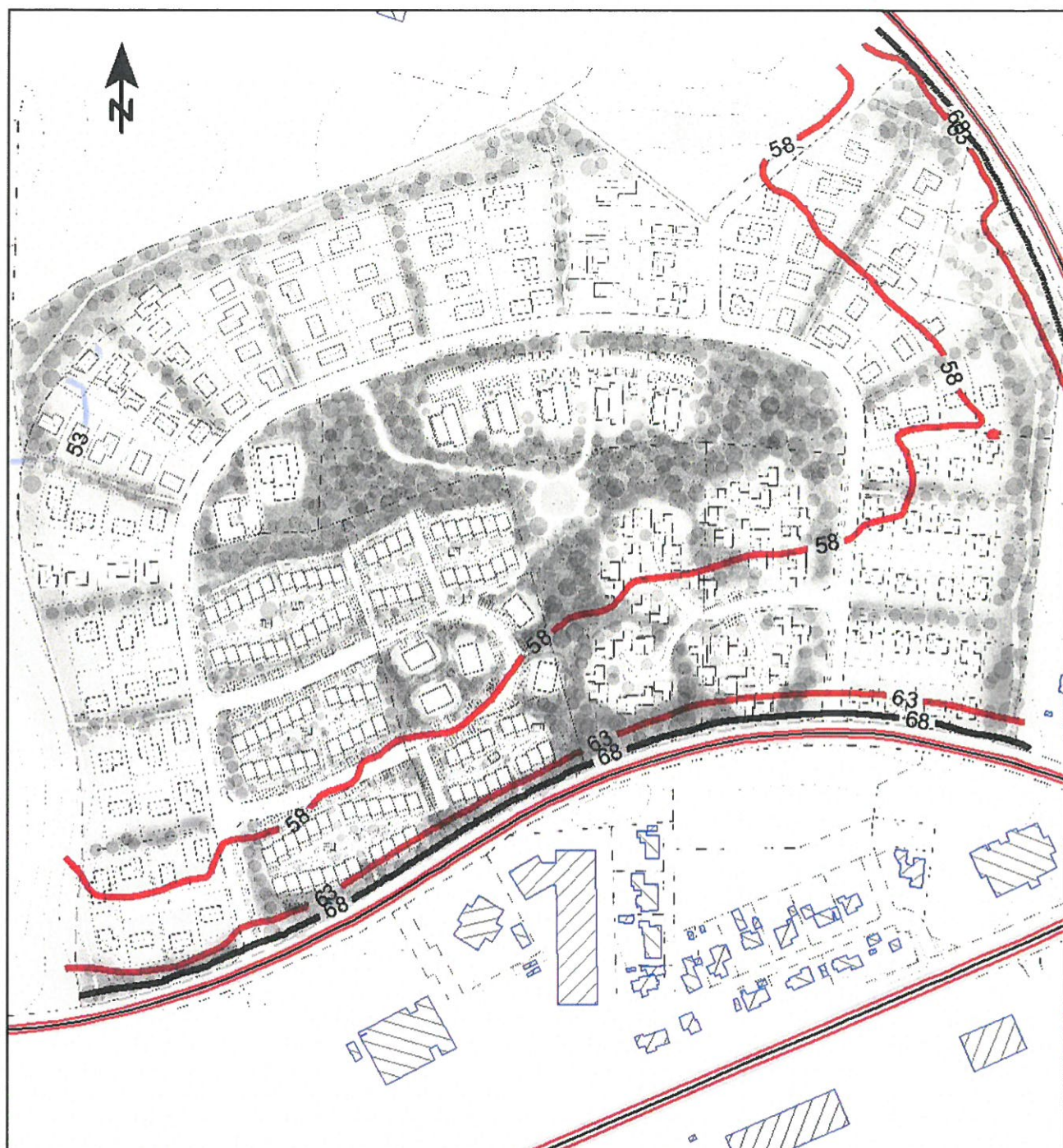
- contains:

01, Nordre Ringvej.geo 14-02-2018 15:04:50
02, Nykøbing Landevej.geo 31-01-2018 17:09:50
04, Soroevej.geo 31-01-2018 16:53:06
05-1, E20-øst.geo 14-02-2018 14:43:12
05-2, E20-vest.geo 14-02-2018 17:23:02
Bygninger.geo 16-02-2018 14:13:00
Bygninger-2.geo 14-02-2018 17:05:24
DXF-brugsgr.geo 14-02-2018 13:31:50
DXF-hegn.geo 14-02-2018 13:31:50
DXF-jernbane.geo 14-02-2018 13:31:50
DXF-parkering.geo 14-02-2018 13:31:50
DXF-skrænt.geo 14-02-2018 13:31:50
DXF-sø.geo 14-02-2018 13:31:50
DXF-vejkant.geo 14-02-2018 14:43:12
DXF-vejmidt.geo 14-02-2018 13:39:36
Geometri, skelgrænser.geo 15-02-2018 13:27:06
Motorvejsbro, afkørsel 38.ge15-02-2018 16:57:58
Støjvolde, SIT_2.geo 17-02-2018 11:36:30
Terrænabsorption.geo 14-02-2018 17:05:24
RDGM0100.dgm 14-02-2018 16:38:28

Sag nr. 18-001

DAR

Dansk Akustik Rådgivning
Tlf. 58 50 36 20



Støjzonekort

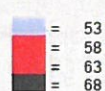
Vejtrafikstøj

Situation 0
Ingen støjvolde
Støjniveau L_{den}

1,5 m o.t.

Sag nr. 18-001

L_{den}
dB(A)



Tegnforklaring

- Bygning
- Støjvold
- Referencepunkt

DAR

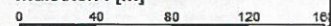
Dansk Akustik Rådgivning

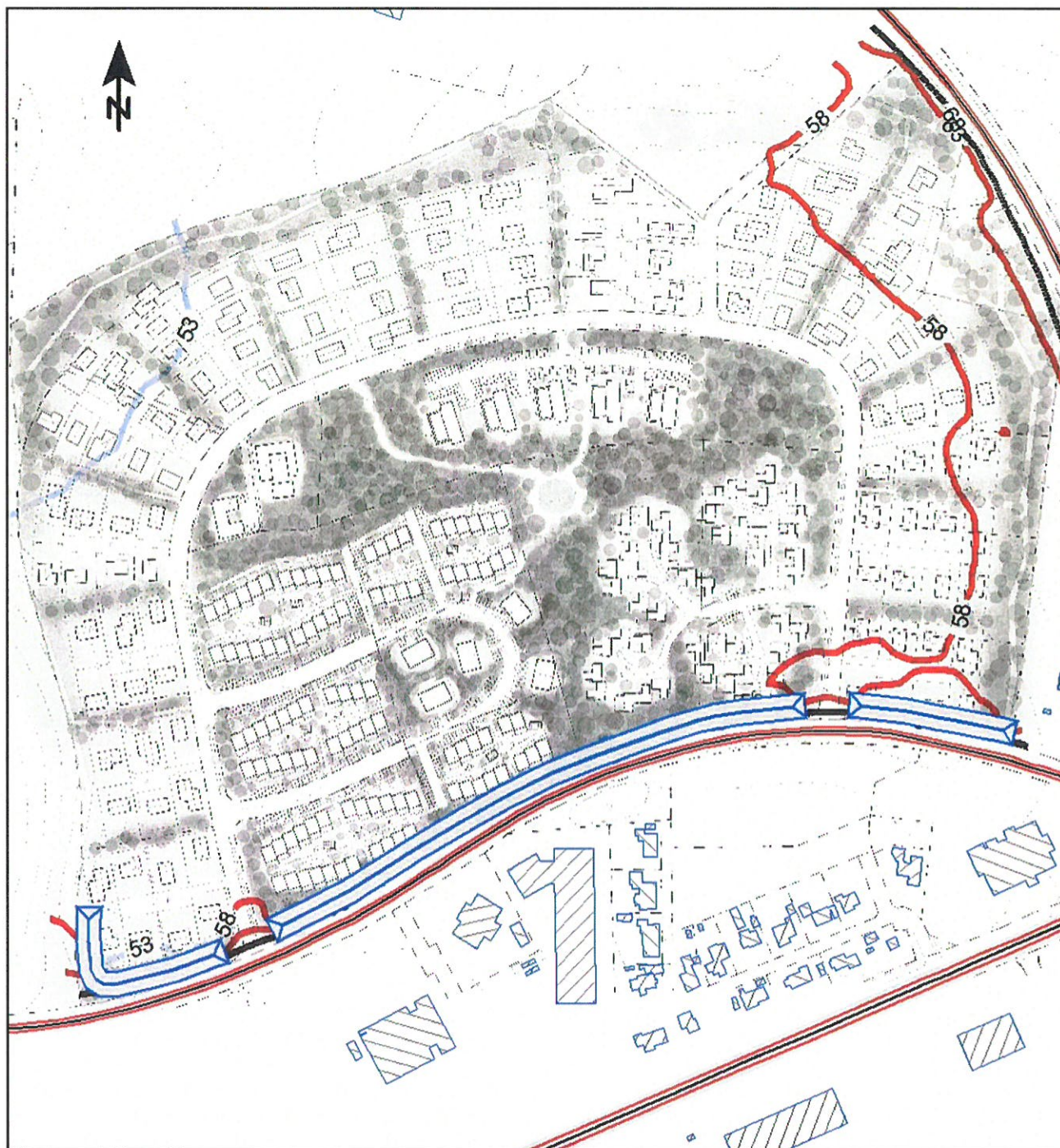
Skovsø Boligpark
Slagelse

Støjzonekort

16.02.2018

Målestok i [m]





Støjzonekort

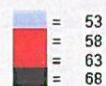
Vejtrafikstøj

Situation 1
5,0m støjvold mod syd
Støjniveau L_{den}

1,5 m o.t.

Sag nr. 18-001

L_{den}
dB(A)



Tegnforklaring

- Bygning
- Støjvold
- Referencepunkt

DAR

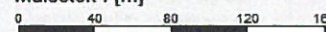
Dansk Akustik Rådgivning

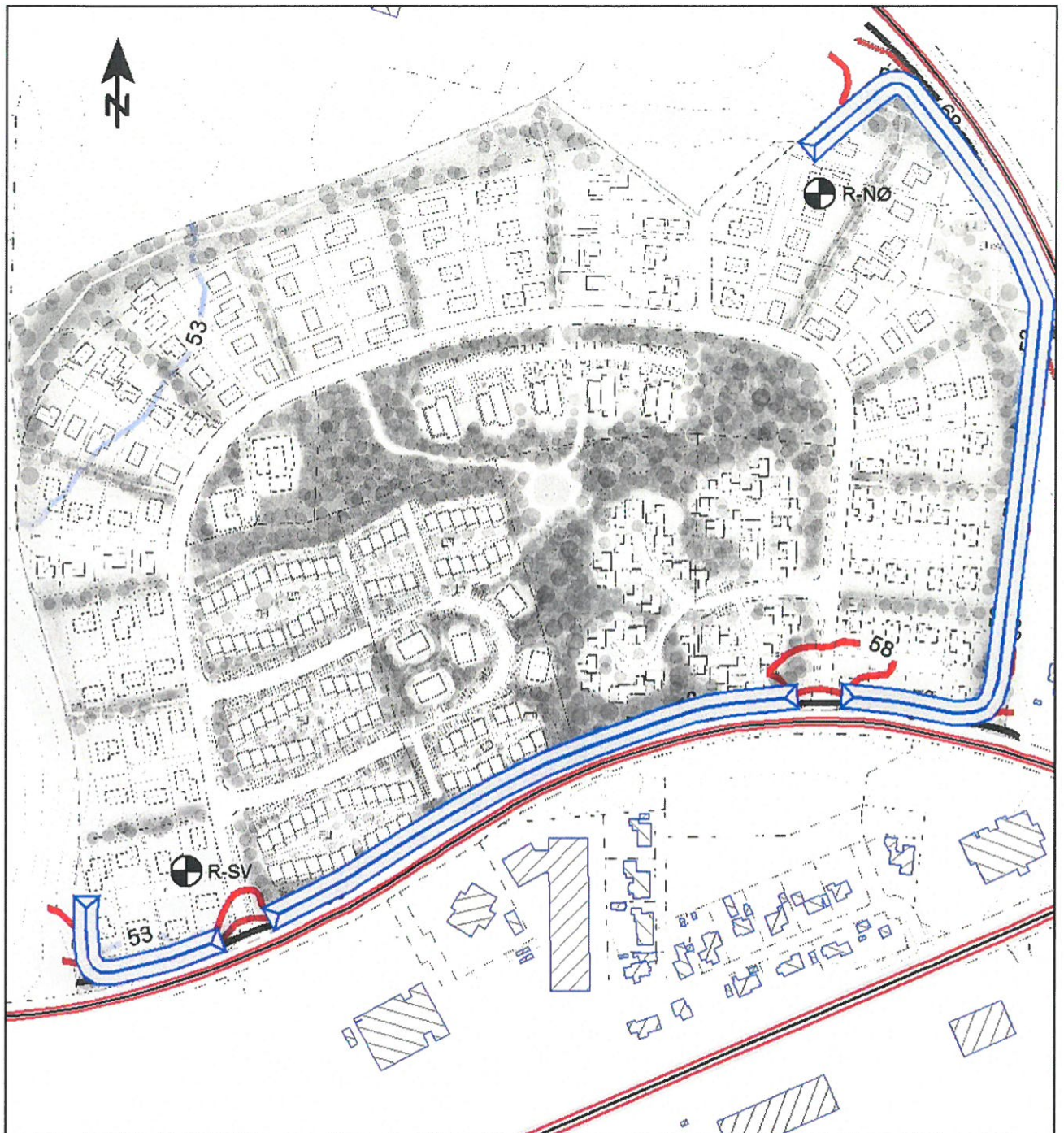
**Skovsø Boligpark
Slagelse**

Støjzonekort

18.02.2018

Målestok i [m]





Støjzonekort

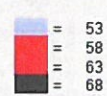
Vejtrafikstøj

Situation 2
5m støjvold mod syd
4m støjvold mod øst
Støjniveau L_{den}

1,5 m o.t.

Sag nr. 18-001

L_{den}
dB(A)



Tegnforklaring

- Bygning
- Støjvold
- Referencepunkt

DAR

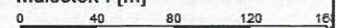
Dansk Akustik Rådgivning

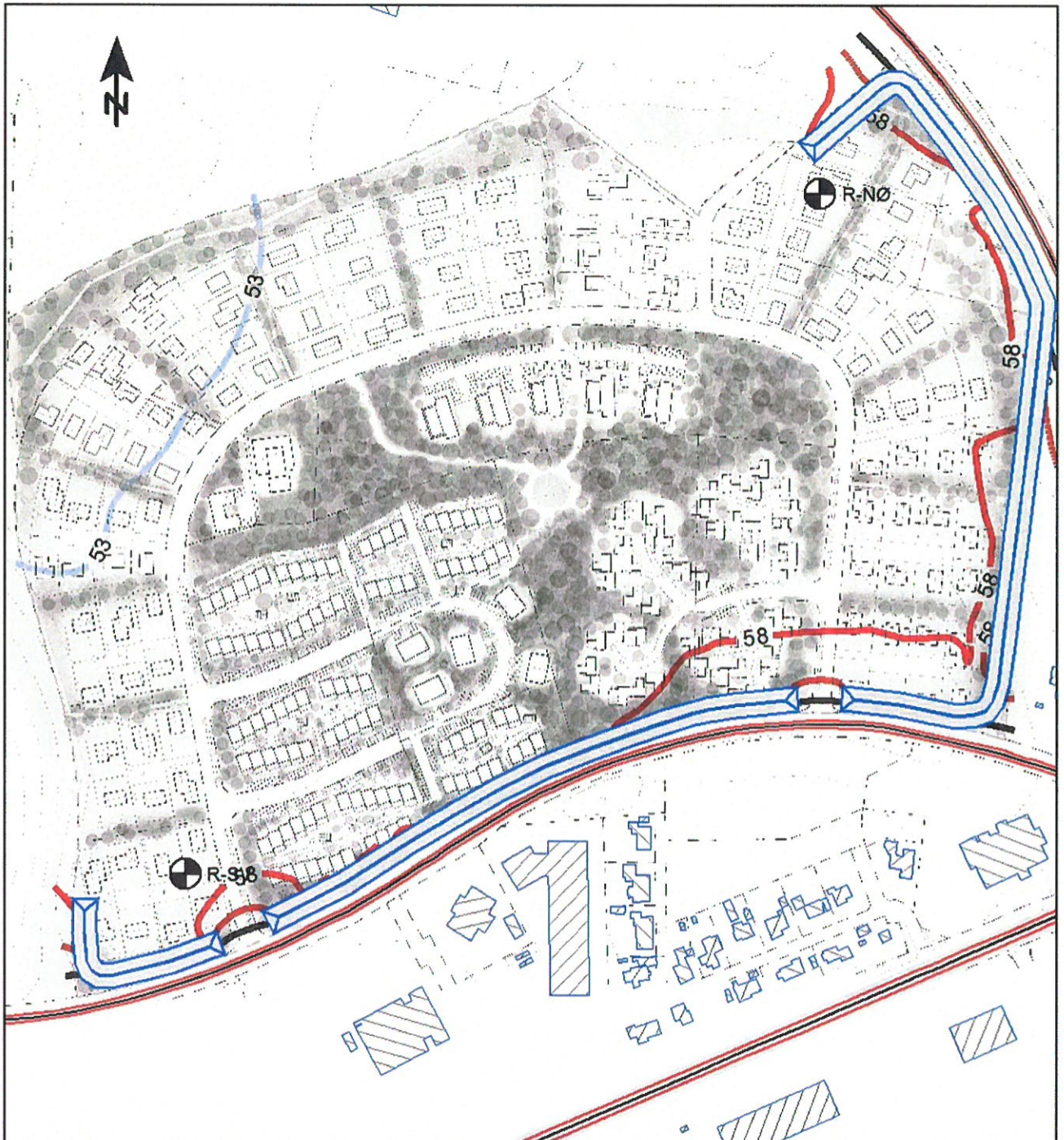
Skovsø Boligpark
Slagelse

Støjzonekort

20.02.2018

Målestok i [m]





Støjzonekort

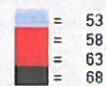
Vejtrafikstøj

Situation 2
5 m støjvold mod syd
4 m støjvold mod øst
Støjniveau L_{den}

4,5 m o.t.

Sag nr. 18-001

L_{den}
dB(A)



Tegnforklaring

- Bygning
- Støjvold
- Referencepunkt

DAR

Dansk Akustik Rådgivning

Skovsø Boligpark
Slagelse

Støjzonekort

20.02.2018

Målestok i [m]



Punktberegninger

Situation 2

Bilag 3

Vej	Vejbane	Lden dB(A)
-----	---------	---------------

Ref. pkt.: R-NØ	Lden 56,3	dB(A)
05-2, E20, østgående		50,0
02, Nykøbing Landevej	R	48,9
02, Nykøbing Landevej	L	48,1
05-2, E20, vestgående		48,0
05-1, E20, østgående		46,4
05-1, E20, vestgående		45,9
01-1, Nordre Ringvej	R	40,5
01-1, Nordre Ringvej	L	39,7
04, Sorøvej	R	39,2
04, Sorøvej	L	39,1

Ref. pkt.: R-SV	Lden 55,3	dB(A)
05-2, E20, østgående		48,9
01-1, Nordre Ringvej	R	48,4
01-1, Nordre Ringvej	L	48,3
05-2, E20, vestgående		46,7
04, Sorøvej	R	43,5
04, Sorøvej	L	43,4
05-1, E20, vestgående		39,9
05-1, E20, østgående		39,7
02, Nykøbing Landevej	R	38,1
02, Nykøbing Landevej	L	37,4

--

Sag nr. 18-001	DAR Dansk Akustik Rådgivning Tlf. 58 50 36 20
----------------	--

