

# **UDKAST SAMARBEJDSAFTALE**

## **vedr. afholdelse af**

### **Træskibs Sammenslutningens Pinsestævne**

### **i Korsør 2019.**

MELLEEM Træskibs Sammenslutningen  
Slotsvej 12  
4300 Holbæk  
CVR: 30869125  
(TS)

OG Slagelse kommune  
Borgmester John Dyrby Paulsen  
Rådhuspladsen 11  
4200 Slagelse  
CVR:  
(SK)

(tilsammen Parterne)

#### Baggrund

Træskibs Sammenslutningens (TS) Pinsestævne, er en maritim begivenhed, med 60-100 gamle træskibe i Korsør Havn i 2019. En andel af skibene er omkring 100 år gamle eller mere. TS' årlige Pinsestævne er en begivenhed, der er arrangeret og ejet af foreningen TS.

Mange af foreningens skibe vil skulle gennemføre en lang sejlads, der for de flestes vedkommende strækker sig over flere dage.

TS Pinsestævnet er traditionelt en fest for værtsbyen. Lemvig, Nakskov og Hobro er de seneste byer til at afholde arrangementet. Helsingør er vært i 2018.

Der kan forventes mellem 500-700 besætningsmedlemmer i tre dage.

<b>Aftalens genstand ift. afholdelsen af Pinsestævne</b>
Aftalen vedrører et gensidigt samarbejde om afholdelsen af Træskibs Sammenslutningens Pinsestævne (Stævnet).
Aftalen vedrører benyttelse af Korsør Havn til afholdelse af Stævnet i pinsen fredag den 7. juni til og med søndag den 9. juni 2019.
<b>Slagelse Kommune (SK) aftaler at levere:</b>
<p>Havneareal med kajplads til 60-100 skibe (2 – 4 skibe kan ligge uden på hinanden) er reserveret, afspærret og frit for ankommende skibe fra torsdag d. 6. juni morgen. Reservationen ophører mandag d. 10. juni kl. 18.00.</p> <p>Deltagende skibe betaler ikke havneafgift fra en uge før til én uge efter pinsestævnet. Skibene vil i perioden før og efter afviklingen den 7. – 9. juni kunne anvises til en alternativ plads.</p>
<p>Etablering af 220V strømuttag på det reserverede havneareal, således at de ankommende skibe har adgang til landstrøm. Kapaciteten skal være dimensioneret således, at der pr. strømuttag er en kapacitet på 2000W, som kan fordeles til maks. 6 skibe. Antallet af strømuttag og placering bestemmes af antallet af tilmeldte skibe.</p> <p>Der etableres 1 vandhane på det reserverede havneareal pr. 10 tilmeldte skibe, der har behov for vand. Afstanden fra vandhane til skibe ved kaj bør ikke være mere end 15 meter.</p> <p>De enkelte skibe oplyser ved tilmelding deres behov for strøm og vand.</p>
<p>Etablering af minimum 20 toiletter på det reserverede havneareal. Maksimal gå-afstand fra udskænkingssted til toiletter er 150 meter.</p> <p>Der etableres minimum 10 badekabiner/faciliteter til Herrer og 10 badekabiner/faciliteter til damer reserveret til skibenes besætninger i maksimal 500 meters afstand til det reserverede havneareal.</p>
<p>Der opstilles affaldscontainere på et diskret sted i det reserverede havneareal i et omfang, så de deltagende skibe kan komme af med almindeligt husholdningsaffald i perioden 7. - 9. juni</p>
<p>Byen stiller et hjælpefartøj til rådighed efter behov til hjælp for bugsering af større fartøjer i havnebassin.</p>
<p>Højtaleranlæg og mikrofon etableres under afvikling af det officielle program i umiddelbar nærhed af VIP skibet.</p>
<p>Indhentning af nødvendige godkendelser hos brandmyndighederne for alle etablerede faciliteter på det reserverede havneareal.</p>
<p>SK bistår i koordineringen af tilladelser af nødvendige bevillinger hos myndighederne til udskænkning af øl og spiritus på det reserverede havneareal under hele pinsestævnet. Den eller de foreninger, der får</p>

<p>tildelt de kommercielle rettigheder til udskænkingsstederne, har ansvaret for at ansøge tilladelse til udskænkning og hæfter herfor.</p>
<p>SK giver adgang til lokalefaciliteter i nærheden af skibene, med plads til 400-600 spisende besætningsmedlemmer samt Kommunens egne repræsentanter og gæster til TS' årlige fest pinselørdag aften og den årlige generalforsamling søndag formiddag.</p>
<p>SK er vært for festen pinselørdag aften for 400 – 600 besætningsmedlemmer kl. 18.30 til spisning.</p> <p>Det aftales i fællesskab niveauet for festmiddagen excl. drikkevarer. Bemanding af barfaciliteter samt rettigheder til salg af drikkevarer følger rettighedshaver til udskænkingsstederne.</p> <p>Til delvis dækning af omkostningerne (ca. halvdelen af kuvertprisen) betaler medlemmerne en egenbetaling på kr. 100,00 pr. deltagende person, der betales ved tilmelding.</p> <p>Der er i lokalefaciliteterne etableret en lav scene, hvor værtsbyen sørger for et kulturelt indslag under middagen samt et efterfølgende musikalsk indslag.</p> <p>Scenen anvendes næste dag til den årlige generalforsamling. Der skal være mikrofon og højttaler anlæg til rådighed.</p>
<p>SK arrangerer morgenmad lørdag og søndag morgen til de tilmeldte skibes besætninger.</p>
<p><b>TS aftaler at levere:</b></p>
<p>TS leverer eventen "Træskibs Sammenslutningens Pinsestævne 2020" og giver SK og partnere mulighed for at anvende eventen i markedsføring og PR.</p>
<p>TS forpligter sig til at sælge deltagelse ind til min. 40 skibe. Tilskuddets fulde størrelse på 300.000 kr. er betinget af, at der kommer minimum 40 skibe. Ved 30 skibe eller under halveres tilskuddets størrelse til 200.000 kr. Ved mere end 30, men under 40 skibe er tilskuddet 250.000 kr.</p>
<p>I forbindelse med forberedelserne og afviklingen af Stævnet afholder henholdsvis TS, SK + eventuelle partnere alle udgifter til eget personale.</p>
<p>Såfremt TS har behov for ydelser, yderligere mandskab, justeringer eller andet udover opgaverne beskrevet i Samarbejdsaftalen, der vil påføre SK en ekstraudgift, skal dette behandles på styregruppemøde og udgifterne afholdes af TS.</p>
<p>SK stiller strøm og vand til rådighed for skibene i stævnedagene (7. – 9. maj). Herudover afregner hvert skib strøm og vand efter havnens almindelige betingelser for sejlere, der besøger Korsør Havn jf. gældende forbrugsafgifter.</p>
<p>Prisen for at sejle alle skibene til Korsør betales af de enkelte skibsejere selv.</p>

<p>Forud for skibenes ankomst har Korsør Havn i samarbejde med TS udarbejdet en "pakke-plan" for hvordan de enkelte skibe skal placeres i havnen, så der tages størst muligt hensyn til de enkelte skibes behov. Der udpeges en "Pakke-mester", der kan kontaktes via VHF radio i forbindelse med skibenes anløb.</p>
<p>Der etableres i samarbejde mellem SK og TS et stævnesekretariat, hvor de tilmeldte skibe henvender sig umiddelbart efter ankomst.</p>
<p>TS etablerer elektronisk tilmelding og betaling af stævnegebyret på 100 kr. som afregnes med SK efter nærmere aftale.</p>
<p>TS inviterer VIP personer til at deltage i stævnet. SK, TS, og eventuelt Korsør Havne udarbejder i fællesskab en liste over VIP personer.</p> <p>Invitationen udsendes som en fælles invitation senest 1. februar i året for stævnet.</p>
<p>SK vælger efter eget ønske et af de deltagende skibe, der skal fungere som VIP skib under hele stævnet. Skibet skal have kapacitet til min. 40 personer. Byen betaler for leje af skibet på normale lejevilkår og priser gældende for skibet. TS sørger for at SK, og Korsør Havn kan afholde reception på det chartrede VIP skib. Skibet vil deltage i lørdagens præsentations sejlads, og pladserne til gæster fordeles efter aftale mellem SK, Korsør Havne og TS.</p> <p>SK laver selv aftaler med VIP skib om receptioner</p>
<p><b>Aftalens genstand ift. markedsføring og PR:</b></p>
<p>TS, SK og Korsør Havn udarbejder i fællesskab en kommunikations- og markedsføringsplan for Stævnet. Det anbefales at turistorganisationer involveres tidligt i processen ift. at synliggøre arrangementet for potentielle turister. Det anbefales ligeledes at involvere byens handelsstand og erhvervsforeninger tidligt i processen, for optimal involvering i afviklingen af stævnet.</p>
<p>Træskibs Sammenslutningens årlige Pinsestævne er en begivenhed ejet af foreningen, og TS er rettighedshaver af brandet. Derfor må anvendelse og omtale af Pinsestævnet i forbindelse med sponsorer, aktiviteter, kommunikation med kommercielle formål af enhver art ikke finde sted uden forudgående aftale med TS.</p>
<p>I dialog når TS, SK og Korsør Havn frem til, hvornår logoer anvendes i officiel markedsføring og PR.</p>
<p><b>Aftalens genstand ift. sideevents, outreach og mobilisering af erhverv:</b></p>
<p>SK finder en passende relevant placering til TS med henblik på at formidle information til borgerne om Træskibs Sammenslutningen og bevaringsarbejdet, der foregår med vedligeholdelse af den sejlede kulturarv.</p>

SK og Korsør Havn vil udlevere en "goodie bag" til alle skibe ved tilmelding. Goodie bagen kan indeholde:

- Badge med stævnelogo, så det er tydeligt hvilke personer, der er tilmeldt
- Kort over området med lokale praktiske informationer samt stævneprogram
- Indhold fra lokalområdet til den tilmeldte besætningen fra lokale sponsorer oven på en (for mange) lang sejlad

SK forpligter sig til at stille seks præmier til rådighed for TS til præmiering af de skibe, der har sejlet længst (+100 liter diesel), er bedst vedligeholdt, har udmærket sig ved lørdagens præsentation sejlad, udvist godt sømandsskab, har gjort noget specielt for skibsbevaringssagen og yderligere ud fra variable kriterier, der bliver bestemt på dagen.

De seks præmier har tilsammen en værdi på minimum kr. 6.000.

SK og Korsør Havn vælger sammen ét af de deltagende skibe, der skal fungere som VIP skib under hele stævnet.

SK er ansvarlig for økonomien med leje af skibet på normale lejevilkår og priser gældende for skibet.

Slagelse Kommunes Borgmester opfordres fra dækket til at holde en kort tale ved åbningen af stævnet lørdag formiddag.

TS opfordrer til, at Stævnet så vidt muligt anvender lokale leverandører og sponsorer før andre muligheder afsøges.

TS anbefaler, at der laves strategiske partnerskaber med det private erhvervsliv. Erhvervslivet opfordres til at investere i Stævnet, som til gengæld vil få indflydelse ift. indhold, netværksaktiviteter, hospitality og synlighed.

### **Organisering:**

Det anbefales, at der nedsættes en styregruppe for Stævnet bestående af eksempelvis (forslag – den endelige styregruppe bliver formelt vedtaget på første styregruppemøde)

- Projektledelse, repræsenteret ved Slagelse Kommune.
- Havnekaptajn, Korsør Havn
- Produktionsskolen
- Forretningsfører for Træskibs Sammenslutningen, Merete Ettrup
- Formand for Træskibs Sammenslutningen, Rasmus E. Casper
- Lokale TS fartøjer/aktører
- Kultur- og Turismeudvalgsformand
- Repræsentant fra byens Erhvervsforening og/eller Handelsstand

Styregruppens rolle er at sikre fremdrift og styring ift. leverancerne og er det besluttende organ ved spørgsmål vedrørende organisation og økonomi.

Der forelægges styregruppen et budget til godkendelse og et forslag til organisationen på første styregruppemøde.

<b>Immaterielle rettigheder:</b>
TS erhverver ikke ret til at anvende materiale, slutresultater eller andet, som er udarbejdet eller fremstillet af SK og lokale partnere ved fremtidige stævner uden kommunens samtykke.
<b>Aftalens genstand ift. mislighold:</b>
Såfremt en af Parterne væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til Aftalen, er den anden Part berettiget til at ophæve Aftalen, forudsat at denne har fremsat påkrav til den misligholdende Part om udbedring af misligholdelsen, og at den misligholdende Part ikke har udbedret fejlen eller manglen inden for en frist på 10 arbejdsdage og, at den manglende udbedring ikke beror på forhold fra den misligholdte Parts side.
Parterne er ved enhver misligholdelse erstatningspligtige efter dansk rets almindelige regler for tab den anden part måtte lide som følge af misligholdelsen.
Partnernes eventuelle krav på erstatning kan i intet tilfælde overstige det i denne Aftale fastsatte honorar på 300.000 kr. + 50 % = 150.000 kr. til ekstraomkostningerne forbundet med at rykke stævne og generalforsamling til en anden by.
Enhver tvist mellem Parterne, som måtte opstå i forbindelse med Aftalen, herunder tvister vedrørende leverancer i henhold til Aftalen, skal afgøres i styregruppen for stævnet. Tvister, der ikke kan afgøres i styregruppen, er underlagt dansk rets almindelige regler og kan tages videre i Byretten.
Ændringer af aftalen skal ske skriftligt og vedtages i styregruppen.
<b>Aftalens genstand ift. økonomi</b>
TS håndterer tilmelding til festmiddag og opkrævning af deltagergebyret i festen. Beløbet overføres på anmodning fra SK når der lukkes for tilmelding. Tilskuddet til TS afregnes efter stævnet, når nøjagtig antal deltagende skibe kendes.
SK forpligter sig ved indgåelse af denne aftale til køb af minimum 100 pladser til chartersejls af 2-2,5 timers varighed á 350 kr.  SK kan mindst 10 måneder før stævnets afholdelse tegne sig for yderligere 100 pladser for at garantere deltagelse af de større charterskibe med adgang for publikum mm. til sejlsoplevelser.

Disse pladser kan SK frit disponere over eller videresælge til handelstandsforeninger, udlodning i konkurrencer, anvendes som gaver / incentives mv.

**Force majeure**

Ingen af Parterne skal i henhold til Aftalen anses for ansvarlig over for den anden Part, for så vidt angår forhold, der ligger uden for Partens kontrol, og som Parten ikke ved Aftalens indgåelse burde have taget i betragtning, og ej heller burde have undgået eller overvundet. Fx vejrlig, terror eller andet der kan hindre gennemførelse.

----- 0000 -----

Denne aftale er med underskrift af begge parter accepteret og en samtidig bekræftelse på, at begge parter har modtaget et eksemplar af aftalen, og at underskriverne er tegningsberettigede.

Sted: \_\_\_\_\_

Sted: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Underskrift: \_\_\_\_\_

Underskrift: \_\_\_\_\_

John Dyrby Paulsen  
Borgmester Slagelse Kommune

Rasmus E. Casper  
Formand Træskibs Sammenslutningen i Danmark