



## Forord

Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 sætter rammerne og prioriteringen af det trafiksikkerhedsfremmende arbejde.

Planen tager afsæt i de politiregistrerede trafikuheld for de sidste fem år (2010-2014), samt de borgerindberettede problemsteder og ønsker til forbedret trafiksikkerhed kommunen har modtaget de sidste år.

Antallet af uheld på kommunevejene svinger fra år til år i udpegningsperioden. I gennemsnit er der sket 200 uheld om året på kommunevejene og de private fællesveje. 36 personer er i gennemsnit kommet tilskade på disse veje.

Målsætningen er en halvering af antallet af personskadeulykker og personskader på kommunevejene i Slagelse Kommune 2020 i forhold til 2010, svarende til max. 18 tilskadekomne personer i 2020.

Trafiksikkerhedsplanen har fokus på, hvor vejtekniske foranstaltninger kan gøre en forskel, men også i høj grad hvor ændret adfærd i trafikken kan flytte "bjergene" og gøre vejnettet i Slagelse mere trafiksikkert og trygt at færdes på.

Trafiksikkerhed er et fælles ansvar.

Venlig hilsen

Jørn-Ole Didriksen

formand for Trafiksikkerhedsudvalget i Slagelse

&

Henrik Brodersen

formand for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

F O R S L A G

## Målsætningen 2020

Målsætningen for udviklingen i antallet af personskader på veje administreret af Slagelse Kommune i perioden 2016 - 2020, følger Færdselssikkerhedskommissionens målsætning.

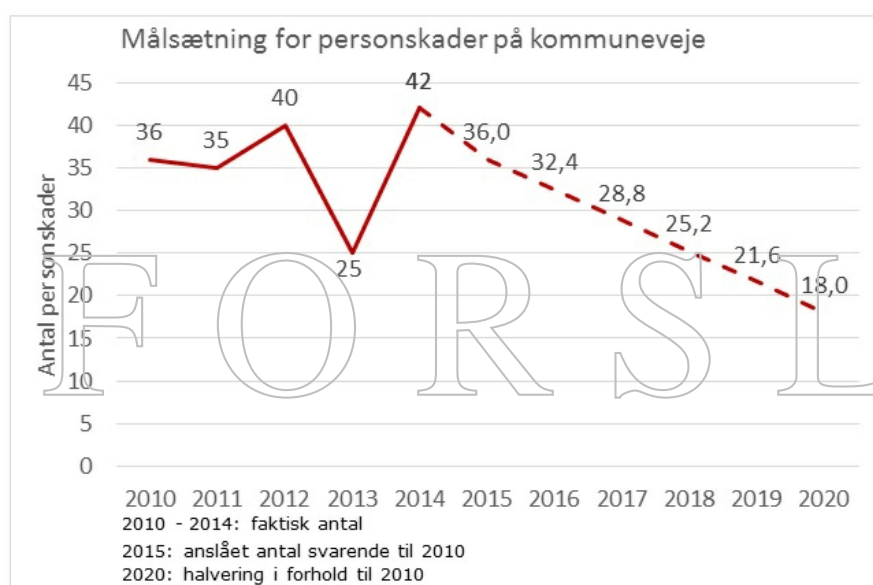
På landsplan er målet i 2020:

- maksimalt 120 trafikdræbte
- maksimalt 1.000 alvorligt og 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken

Det svarer til at halvere antallet af personskader fra 2010 til 2020.

Figuren nedenunder viser udviklingen i antal personskader på kommuneveje i perioden 2010 - 2014 samt en målsætning for 2015 - 2020. Ønsket er at antal personskader i 2015 ikke overskrider antallet i 2010, det vil sige, at der maksimalt må være 36 personskader i 2015. Hvis en halvering skal opnås senest i 2020 skal reduktionen pr. år i gennemsnit være på mindst 3,6 personskader pr. år.

Målsætningen er ambitiøs, men realistisk som det kan ses af det lave antal i 2013. Der skal dog en stor indsats til for at opnå målsætningen i form af ombygning af veje og gader, information, kampagner og politikontrol samtidig med at statens indsats fortsat fremmer trafiksikkerheden (kampagner, færdselslov, krav til køretøjer, Færdselssikkerhedskommissionens arbejde etc.) samt at udvikling af sikkerheden i bilindustrien fortsætter.



Der er mange aktører på banen i trafiksikkerhedsarbejdet.

**Trafiksikkerhedsudvalget**, lokalt udvalg for Slagelse Kommune.

De mange **Lokalråd** er vigtige samarbejdspartner, der med stor lokalkendskab og engagement kan bidrage til trafiksikkerhedsarbejdet.

**Skolerne og uddannelsesinstitutioner**, der er 18 skoler i Slagelse Kommune.

**Entreprenørservice**, der står for driften af de mange km veje og stier.

**Politiet**, myndighedssamarbejde, ATK, netværk på tværs af politikredsen i Trafikrådet.

**Sikkertrafik**, med ansvar for de landsdækkende kampagner, undervisningsmaterialer, netværk på tværs af kommunegrænser og politikredse.

**Kræftens Bekæmpelse**, Skolecyklingsnetværk.

**Vejdirektoratet(VD)**, hvor kommunevejsnettet mødes med statsvejnettet. VD er dataoperatør på uheldsdata. Videns

**KVF**, Kommunal Vejteknisk Forening

**KTC**, faggruppe for Veje, trafik og trafiksikkerhed-VTT

F O R S L A G

## Prioriteringsmodel

Trafiksikkerhedsplanen har til formål at reducere færdselsulykkerne i Slagelse Kommune.

3/4 dele af budgettet til handleplanen prioriteres ved førsteårsforrentning af projekterne.

De første 2 år bruges 1/4 del af budgettet på mindre projekter, hvor der er sammenfald og synergieffekt mellem ulykker og tryghed, samt kampagner. Herefter kan rene tryghedsprojekter indarbejdes.

Cykelstiprojekter indgår typisk ikke i trafiksikkerhedsplanen. Cykelstier er i denne sammenhæng her mere tryghed og fremkommelighed for cyklister. Cykelstiprojekter henvises cykelstiplanen.

### Førsteårsforrentning

Førsteårsforrentning er en metode til at prioritere trafiksikkerhedsprojekter. Metoden går ud på at vurdere de sparede ulykkesomkostninger i projektets første år efter ibrugtagning og sætte dem i forhold til den skønnede anlægspris. Projekter med den højeste forrentning giver det højeste "afkast" og dermed mest trafiksikkerhed for pengene (Kilde: Trafiksikkerhedsberegninger og ulykkesbekæmpelse. Håndbog. August 2015.).

For de projekter der skal prioriteres skønnes en anlægspris for de tiltag der er foreslået. Herefter er der vurderet hvor mange af de ulykker der er sket tiltaget kan forventes at forebygge pr. år.

Ifølge Danmarks Tekniske Universitet kostede trafikulykker i gennemsnit følgende (2014):

Personskadeulykker: 2.695.096 kr. per sparet personskade

Materielskadeulykker: 725.324 kr. per sparet uheld

Ved at gange antal sparede ulykker med disse tal kan samfundets forventede besparelser beregnes.

Til sidst divideres anlægssummen op i den samfundsmæssige besparelse. Resultatet i procent er førsteårsforrentningen. Førsteårsforrentningen er herefter anvendt til at lave en prioriteret liste for alle de projekter der er indstillet til gennemførelse.

### Eksempel

I krydset Løvegade / H.P. Hansens Plads er der sket 6 ulykker hvor en venstresvingende bil påkører en cyklist der skal lige ud.

Etablering af en hævet flade i krydset, forlængelse af cykelstien forbi krydset samt etablering af støttehelle kan forventes at halvere dette antal. Da alle ulykkerne er uden personskade svarer dette til sparet antal materielskadeulykker på 3 stk. i løb af 5 år. Anlægsprisen er vurderet til 500.000 kr.

Førsteårsforrentningen bliver:

$3 \text{ ulykker} / 5 \text{ år} * 725.324 \text{ kr. ulykke} / 500.000 \text{ kr.} * 100\% = 87\%$

Tallet svarer til at investeringen på 500.000 tjener sig ind på lidt mere end et år (14 måneder) som anses for at være en god investering.

F O R S L A G

## Ulykker 2010-2014

I perioden 2010 - 14 er der sket mellem 263 og 299 ulykker (inkl. ekstrauehld) på samtlige veje i Slagelse Kommune, se Figur 2-1. Ekstrauehld er uheld med ringe materielskade og registreres af politiet, men ikke gøres til genstand for egentlig politimæssig efterforskning og rapportskrivning.

Flest ulykker er registreret i 2012 og færrest i 2011. Fald i antal ulykker fra 2010 (286) til 2014 (267) er på 7 %.

Antal personskadeulykker er nærmest uændret i perioden - 42 i 2010 og 44 i 2014 - med undtagelse af 2013 hvor antallet var 32. Antal ekstrauehld er faldet fra 151 til 108 svarende til 28%. Til gængæld er antal materielskadeulykker steget fra 93 til 115 som svarer til 24%.



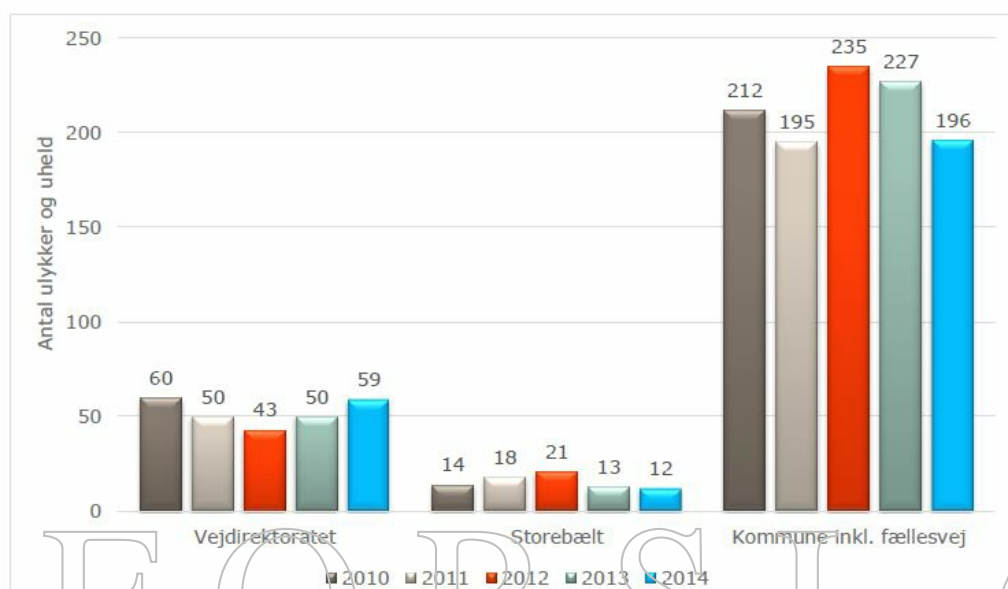
Figur 2-1 Udvikling i antal ulykker på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014

## Ulykker i forhold til vejbestyrelser

Slagelse Kommune er vejbestyrer for de ca. 1040 km kommuneveje og ca. 235 km private fællesveje. Statsvejene administreres af Vejdirektoratet (motorvejen + rute 22: Næstved - Slagelse - Kalundborg) og er ca. 64 km og de knap 14 km motorvej på Storebæltsforbindelsen står Storebælt A/S for.

Opdeling af de registrerede ulykker på vejbestyrelse viser at 76% af ulykkerne er sket på kommuneveje, 19% på veje administreret af Vejdirektoratet og 6% på Storebælt (den del der ligger i Slagelse Kommune), se Figur 2-2.

På kommunevejene varierer antallet af ulykker fra 195 i 2011 til 235 i 2013. Antallet i 2011 er nærmest den samme som i 2014. Ændringen fra 2010 til 2014 er et fald fra 212 til 196 svarende til 8%, samtidig med at der samlet set nærmest ikke var nogen ændring på Statsveje inkl. Storebælt.



Figur 2-2 Udvikling i antal ulykker på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014

Note: I 2014 åbnede omfartsvejen vest om Slagelse. Ulykker på omfartsvejen er med under Vejdirektoratet imens ulykker på den tidligere statsvej gennem Slagelse by findes under Kommune inkl. fællesvej i hele perioden.



## Statsveje i Slagelse Kommune

Vejdirektoratet og Storebælt A/S er vejbestyrer på en del af det overordnede vejnet i Slagelse Kommune.

Sammenligning af ulykkesfrekvenser (antal ulykker pr. mio. køret km) på motorveje i Slagelse Kommune (administreret af Vejdirektoratet og Storebælt) viser at frekvensen af personskadeulykker er på niveau med hele landet, men frekvensen af materielskadeulykker er noget lavere end for hele landet.

Antal dræbte på motorvejen i Slagelse Kommune er noget højere end for landsgennemsnittet. Til gengæld er frekvensen for alvorligt- og let tilskadekomne lavere. For Storebælt er alle frekvenserne lavere end for hele landet.

Omfartsvejen vest om Slagelse er etableret midt i registreringsperioden, derfor er det ikke muligt at lave en rimelig sammenligning af ulykkesfrekvenser på andre statsveje end motorvejen i Slagelse Kommune.

Tabel 1 Ulykkesfrekvenser på motorveje i Slagelse Kommune

Vej	Personskadeulykker	Materielskadeulykker	Alle ulykker
Frekvens på alle motorveje i Danmark	0,01	0,04	0,05
Motorveje i Slagelse Kommune	0,01	0,03	0,05
Storebælt	0,01	0,02	0,03

Tabel 2 Frekvenser for personskader på motorveje i Slagelse Kommune

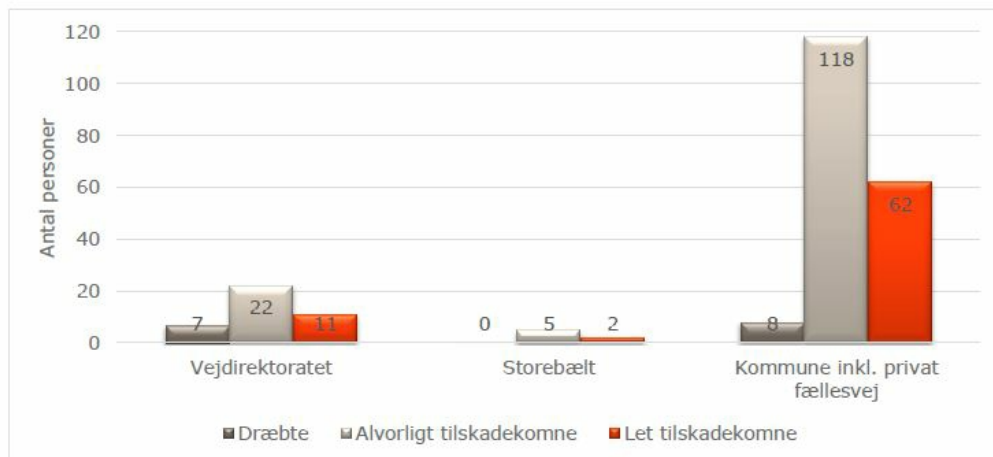
Vej	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne
Frekvens på alle motorveje i Danmark	0,001	0,01	0,01
Motorveje i Slagelse Kommune	0,004	0,008	0,005
Storebælt	0,000	0,008	0,003

F O R S L A G

## Personskader

I perioden 2010 til 2014 har politiet registreret 235 personskader (inkl. dræbte) på samtlige veje i Slagelse Kommune se Figur 3-1.

Blandt de 235 tilskadekomne personer kom 186 til skade på kommuneveje (80%), 40 (17 %) på veje administreret af Vejdirektoratet og 7 på Storebælt (3%). Med 7 dræbte på statsveje er det forholdsvis mange i forhold til 8 dræbte på kommuneveje. Der var ingen dræbte på den del af Storebæltforbindelsen, der ligger i Slagelse Kommune.



Figur 3-1 Antal personskader på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 opdelt på alvorlighed og vejbestyrelse.

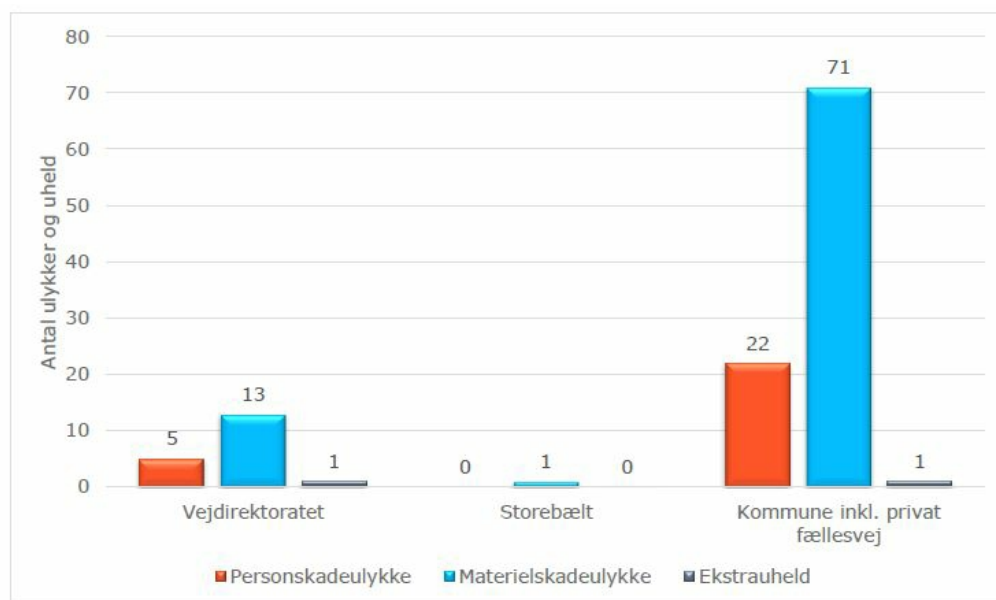
F O R S L A G

## Uheld med påvirket fører

Antal af spiritus påvirkede trafikanter involveret i trafikulykker (inkl. ekstrauehd) er 114 stk, se Figur 2-3.

Samlet for perioden er der sket 27 personskadeulykker hvor føreren var spirituspåvirket, svarende til 13 % af personskadeulykkerne. For materielskadeulykkerne er det 85 ulykker svarende til 15 %.

Hvis vi ser alene på kommuneveje drejer det sig om 94 af 1065 ulykker/uheld svarende til 9% af alle ulykker/uheld registreret på kommuneveje.

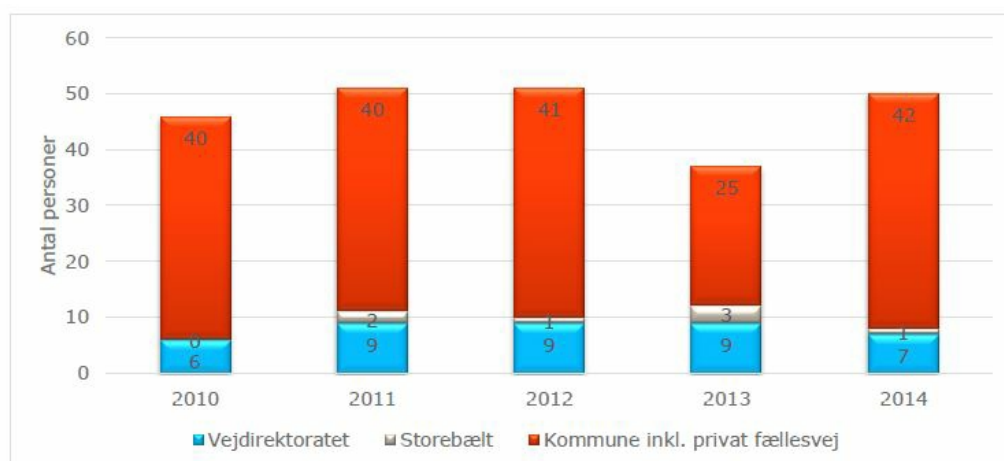


Figur 2-3 Antal ulykker med spirituspåvirket fører på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 og fordelt på vejbestyrelse.

F O R S L A G

## Personskader pr. år

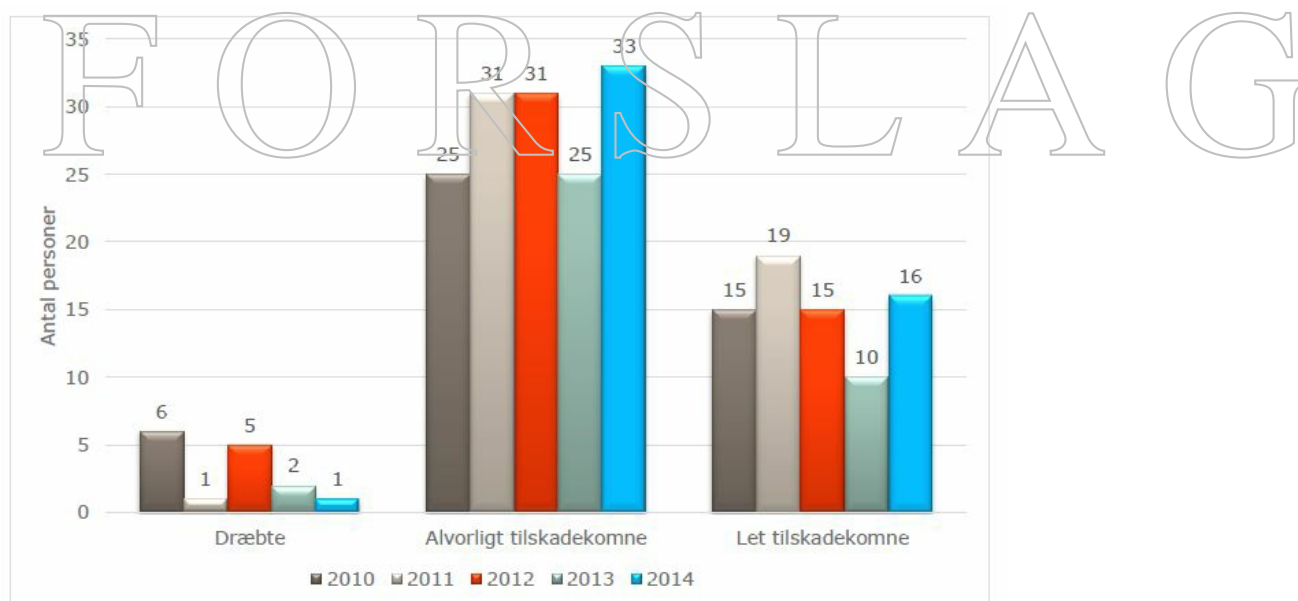
Antal personskader (dræbte, alvorligt tilskadekomne og let tilskadekomne) varierer fra 37 i 2013 til 51 i 2011 og 2012, se figuren.



Figur 3-2 Udvikling i antal personskader på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 opdelt på vejbestyrelse

Stigningen fra 2010 (46) til 2014 (50) svarer til 9%. Stigningen fra 2013 hvor antallet var lavest og til 2014 er på 29%. Antallet i 2013 er væsentligt lavere end i alle de andre år.

I perioden 2010 - 2014 er 15 personer dræbt på samtlige veje i kommunen, 145 er kommet alvorligt til skade og 75 er kommet let til skade, se figuren.



Figur 3-3 Udvikling i antal personskader på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 opdelt på alvorlighed.

Antal dræbte varierer fra 1 til 6 pr. år, antal alvorligt tilskadekomne fra 25 til 33 og antal let tilskadekomne fra 10 til 19. Sammenlignes 2010 med 2014 er der tendens til færre dræbte (små tal), flere alvorligt tilskadekomne men kun en mindre ændring i antal let tilskadekomne.

## Ulykker fordelt efter aldersgrupper

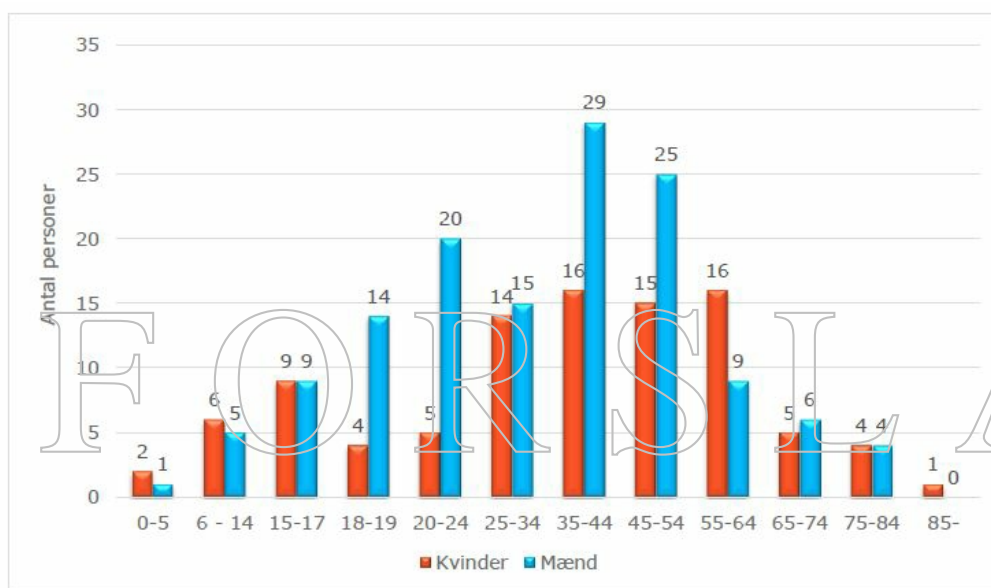
I perioden 2010 - 2014 er 97 kvinder og 137 mænd kommet til skade på alle veje i kommunen, se Figur 3-5.

Flest tilskadekomne personer findes i aldersgruppen 35 - 44 år efterfulgt af gruppen 45 - 54 år. Kun 3 børn i aldersgruppen 0 - 5 år er kommet til skade og 11 børn i alderen 6 - 14. I aldersgruppen over 84 år er kun en person kommet til skade.

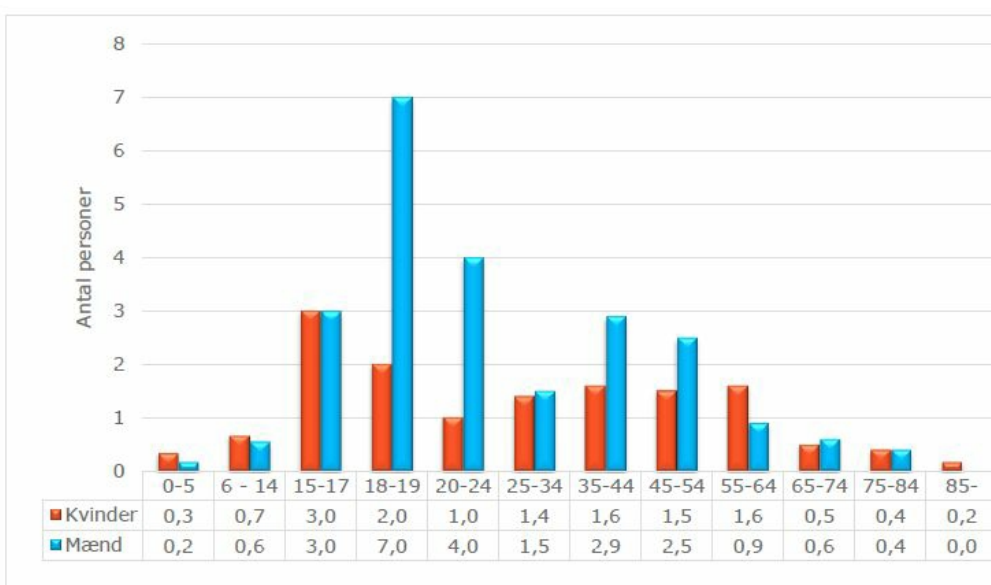
Ser vi på kønsfordelingen så er der generelt færre kvinder end mænd der kommer til skade. Dette er især tydelig for aldersgruppen 18-19 år hvor 4 kvinder og 14 mænd er kommet til skade og for 20 - 24 år er forholdet 5 til 20. Den eneste aldersgruppe, hvor der er flere kvinder end mænd der er kommet til skade er 55 - 64 år med 16 kvinder og 9 mænd. Til gengæld er forholdene lige for 6 - 14; 15 - 17 år samt for personer ældre end 64 år.

Da aldersgrupperne ikke er lige store er der i Figur 3-6 vist antal pr. årgang i de enkelte aldersgrupper, dvs. antal personskader divideret med antal årgange.

Figuren viser at væsentlig flere i aldersgruppen 18 - 19 år kommer til skade i trafikken pr. årgang end for de andre aldersgrupper - først og fremmest de unge mænd. Det samme gælder de 20 - 24 årige, dog i mindre omfang. Også aldersgruppen 15 - 17 år har forholdsvis høje tal. Forskelle i trafikarbejdet for de enkelte grupper er ikke indregnet.



Figur 3-5 Antal personskader på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 fordelt på køn og alder.

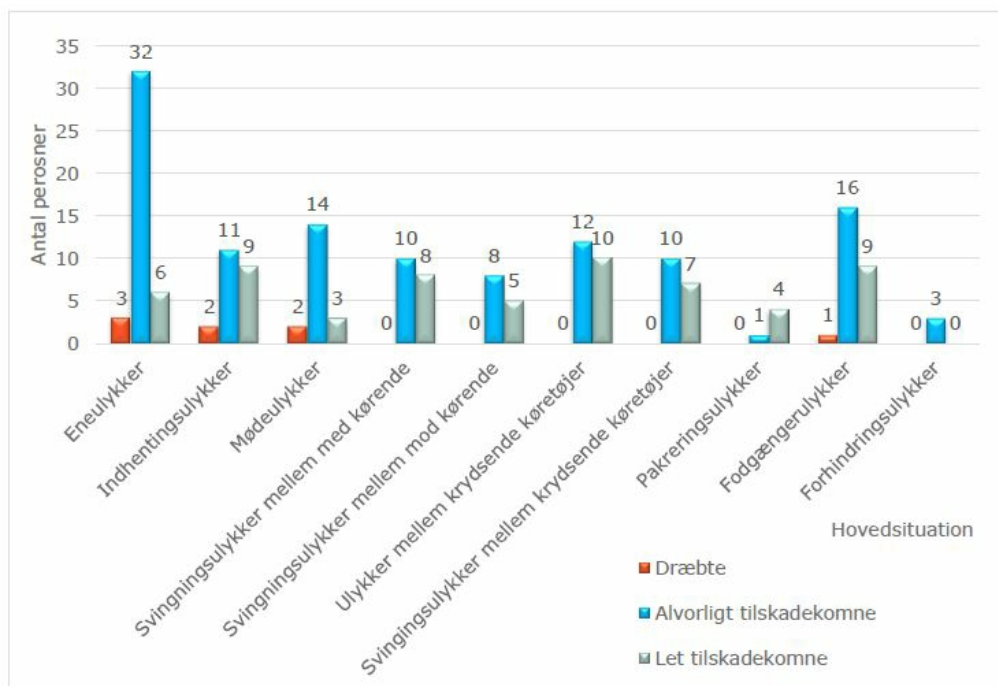


Figur 3-6 Antal personskader pr. årgang på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 fordelt på køn og alder

## Personskader fordelt pr. ulykkessituation

Trafikulykker bliver opdelt i 10 grupper efter trafikanternes placering op til ulykken (ulykkessituation), se Figur 3-12.

Størst antal personskader er registreret i eneulykker (41) og der er også mange fodgængerulykker (26).



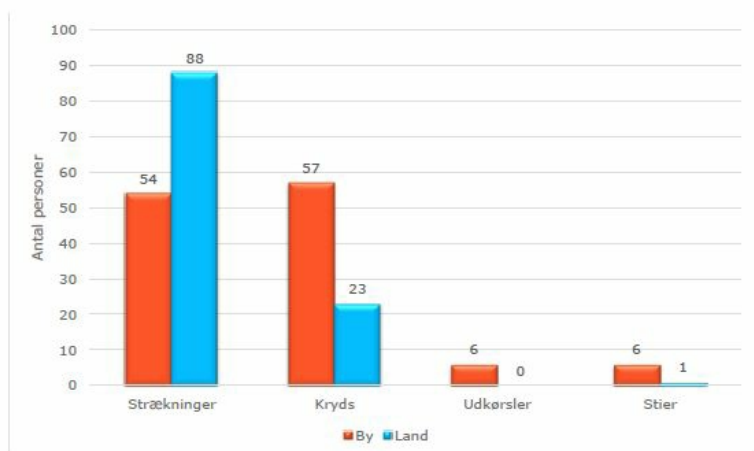
Figur 3-12 Antal tilskadekomne på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 fordelt på ulykkessituation (hovedsituation) og vejbestyrelse

F O R S L A G

## Personskader fordelt pr. vejtype

123 personskader er registreret i byzone og 112 i landzone, se Figur 3-4.

60 % af personskaderne er sket på strækninger; 37% i landområder og 23% i byer. Omvendt sker flere ulykker i kryds i byområder (24%) end på strækninger i byområder (10%). Kun 3 % sker i henholdsvis udkørsler og separate stier.



Figur 3-4 Antal personskader på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 opdelt på vejudformning og by/land.

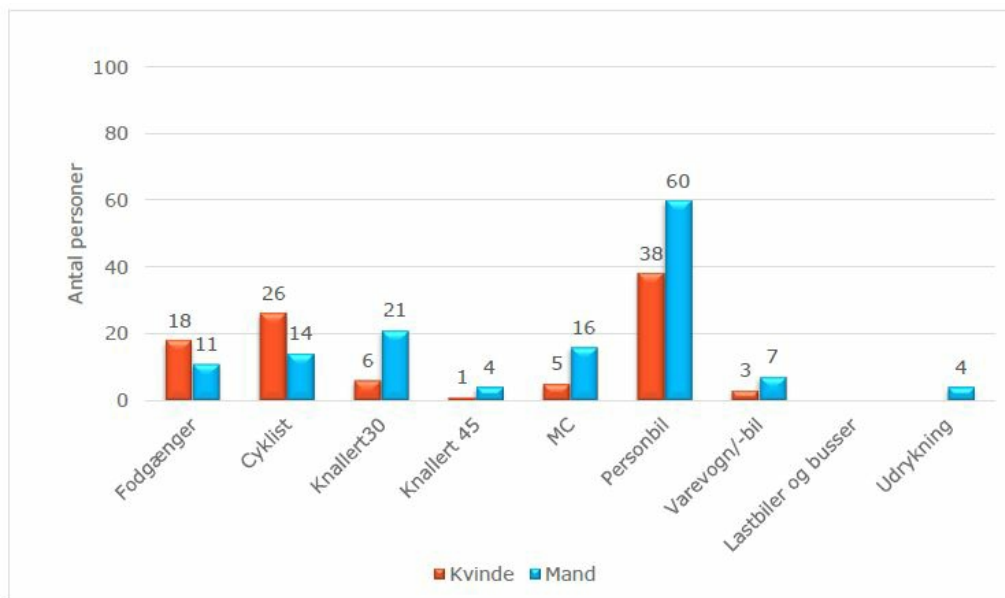
F O R S L A G

## Personskader fordelt pr. elementart

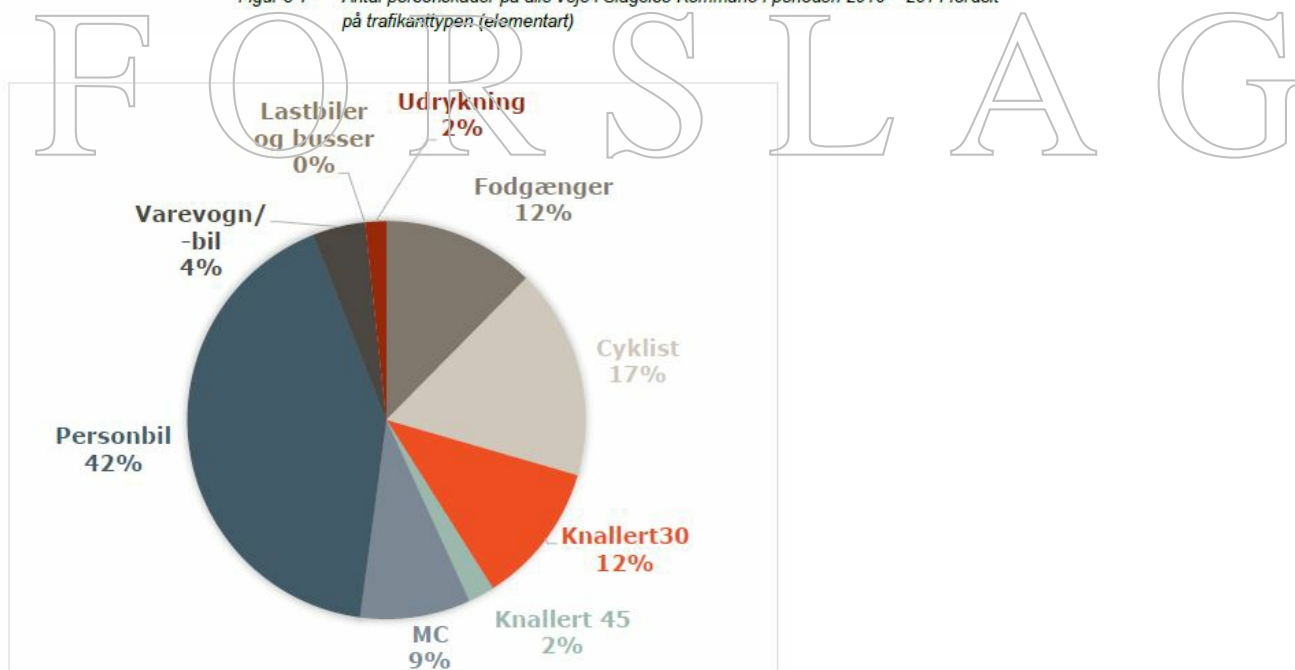
Blandt de 234 tilskadekomne er langt de fleste førere eller passagerer i personbiler, se Figur 3-7.

Der er flere kvinder end mænd, der som fodgænger eller cyklist er kommet til skade.

Samlet set er 41% af trafikanterne lette trafikanter (fodgænger, cyklister og knallert 30). Forholdsvis mange trafikanter var motorcyklister, i alt 21stk (9%), Figur 3-8.



Figur 3-7 Antal personskader på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 fordelt på trafikanttypen (elementart)



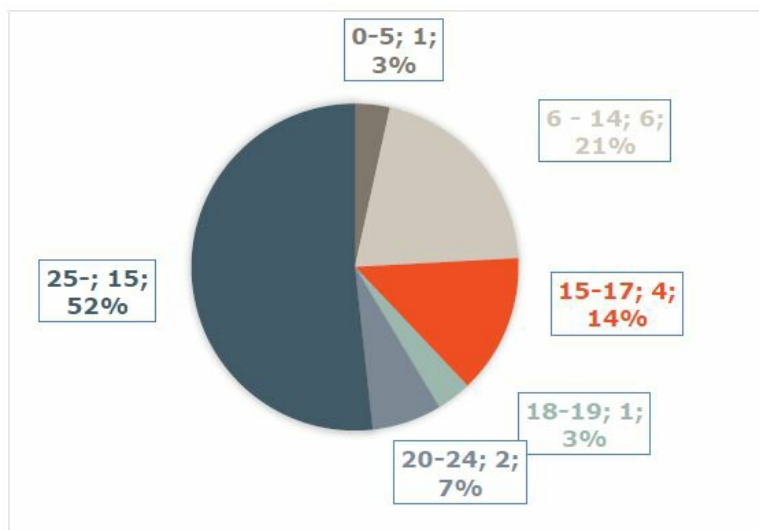
Figur 3-8 Antal personskader på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 fordelt på trafikanttypen (elementart)



## Aldersfordelingen af fodgængerne

I ca. halvdelen ulykkerne med fodgænger var fodgængerens under 25 år, se Figur 3-9.

Heraf var der 7 børn i alderen 0 - 14 år.



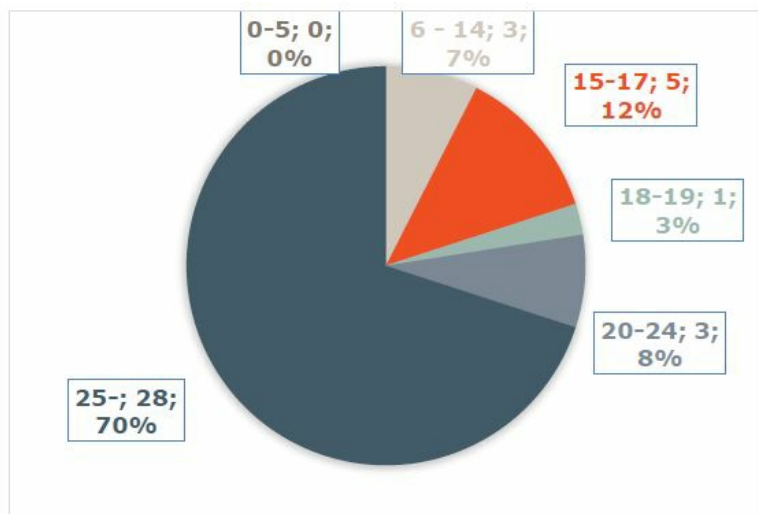
Figur 3-9 Antal tilskadekomne fodgængere på alle veje i Slagelse Kommune i perioden 2010 – 2014 fordelt på alder

F O R S L A G

## Aldersfordelingen på cyklisterne

Blandt de tilskadekomne cyklister var 30% under 25 år, se Figur 3-10.

Tre børn i alderen 6 - 14 kom tilskade på cykel og 5 unge i aldersgruppen 15 - 17 år.



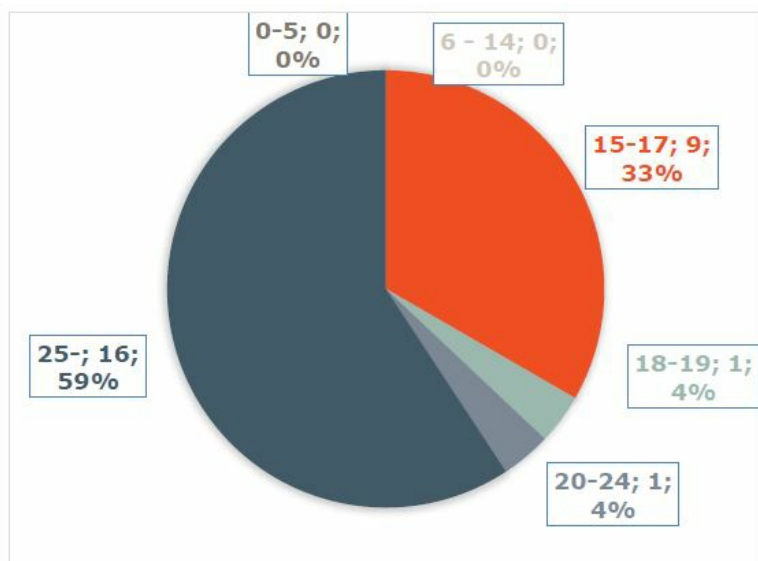
Figur 3-10 Antal tilskadekomne cyklister på alle veje i Slagelse Kommune fordelt på alder i perioden 2010 – 2014

F O R S L A G

## Aldersfordelingen af knallertkørerne

Bland de tilskadekomne knallertkørere (knallert 30) var 41 % under 25 år, se Figur 3-11.

Ni knallertkørere var i aldersgruppen 15 - 17 år (33% af alle knallertkørere).



Figur 3-11 Antal tilskadekomne knallertkørere på alle veje i Slagelse Kommune fordelt på alder i perioden 2010 – 2014

F O R S L A G

## Sammenfatning og forslag

Følgende kan sammenfattes af ulykkesstatistikken:

- Der sker mange ulykker på strækninger i åbent land. Mange af disse sker på ulykkesbelastede steder hvor ombygning ofte vil kunne reducere antallet af ulykker. På steder hvor ulykkerne sker spredt kan der gennemføres en trafiksikkerhedsinspektion, hvor forhold såsom skarpe sving, faste genstande tæt på vejen, manglende eller misvisende skiltning etc. kan registreres og udbedres. Herudover er fart typisk en medvirkende faktor til, at disse ulykker sker. Derfor bør kommunen fortsat deltage i de landsdækkende kampagner om fart.
- Der sker mange ulykker i kryds i byområder. Her kan man opnå en reduktion i antal ulykker med: udbygning af krydsene, øge opmærksomheden på vigepligten eller ændre indstilling af signaler.
- Unge mænd især i alderen 18 - 19 år, men også 20 - 24 år er hyppigere involveret i trafikulykker end andre. Her forventes det, at kampagner f.eks. angående fart og sprit kan reducere antallet af ulykker.
- 41% af de involverede trafikanter er lette trafikanter. Ved ombygning af ulykkesbelastede steder bør der tages hensyn til lette trafikanter.
- 48% af fodgængerne var under 25 år heraf 7 børn i alderen op til 14 år. Ved ombygning af ulykkesbelastede steder bør der tages hensyn til børn. En kampagne om bedre adfærd ved fodgængerovergange kan hjælpe.
- 33% af knallertkørerne var under 25 år. Der bør udføres kampagner henvendt mod alle knallertkørere og især for de yngste, der kan nås i forbindelse med knallertundervisningen. Herudover kommer større politikontrol for, at reducere antal ændrede knallerter.
- 41 eneulykker er registreret fortrinsvis i åbent land.
- 26 fodgængerulykker.

F O R S L A G

## Udpegning af sorte pletter og gråstrækninger

Ulykkerne over fem år i perioden 2010-2014 er brugt til at udpege de kryds og strækninger hvor der er sket flest ulykker.

Kriteriet for hvor når et kryds er en stor plet er i denne plan sat til 5 ulykker indenfor udpegningsperioden og for strækninger er kriteriet sat til 6 ulykker pr. 500 meter indenfor udpegningsperioden. Alle ulykkes typer er taget med, altså personskadeulykker, materielskadeulykker og øvrige ulykker. Alle ulykker der er kommet til politiets kendskab.

Kryds med mindst 5 ulykker og strækninger med mindst 6 ulykker over de fem år er udpeget og gennemgået nærmere.

Herudover er der særligt fokus på personskadeulykkerne - steder med 3 personskade ulykker eller strækninger med flere personskade ulykker udpeget og gennemgået nærmere.

Hver enkelt sted eller strækning er beskrevet under [projekter](#).

F O R S L A G

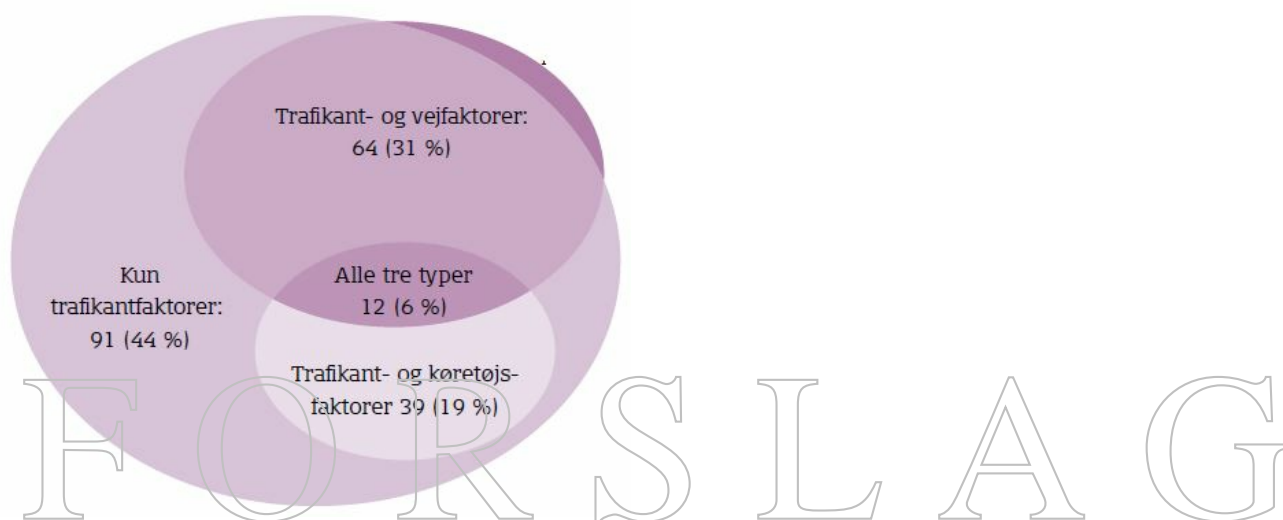
## Hastighed er en ofte forekommen faktor i færdselsuheld!

Det er den enkelte trafikants ansvar at hastigheden overholdes, det gælder både den generelle hastighed, den skilte hastighed og færdselslovens §41: "Et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed".

Du kan gøre en stor forskel i trafikken ved at vælge en venlig adfærd og overholde hastighedsgrænserne på vejnettet.

Hastighedsgrænserne håndhæves af politiet gennem kontrol. I foråret 2015 fik politiet væsentlig flere fotovogne, vogne med nyt og moderne udstyr til at kontrollere at trafikanterne overholder lovgivningen. Bødetaksterne er både hævet samt skærpet ved vejarbejde. [Fart-bødeberegner](#)

Et arbejde der både skaber mere sikkerhed og tryghed på vejene!



Antal ulykker med trafikant-, køretøjs- og vejfaktorer (ulykkesfaktorer)

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har dybdeanalyseret de medvirkende faktorer i 207 ulykker.

Konklusionen er, at trafikanternes fejl og uvaner har været medvirkende til mere end 90% af alle de analyserede ulykker!

### Grundejer- og Boligforeninger.

Det er typisk ikke i boligområderne færdselsulykkerne sker, men det er vigtigt, at I italesætter den trafikultur I vil have i området for at højne trygheden.

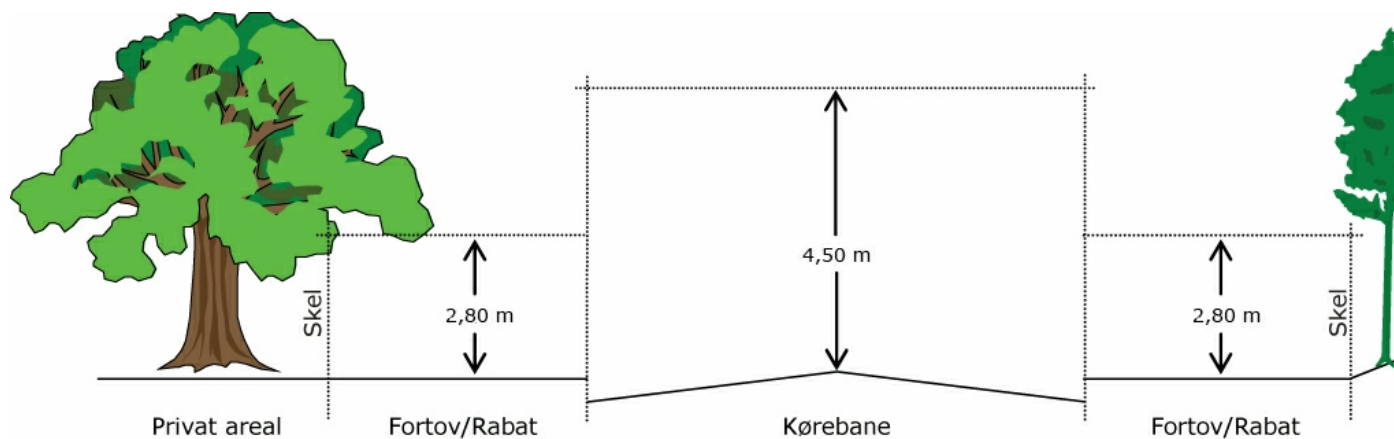
Tænk trafikultur ind i jeres fællesmøder, lav gerne nogle skriftlige aftaler for jeres boligområde.

Skab en positiv dialog om hvordan I gerne vil have det og hvorfor det betyder så meget, at der køres efter forholdene.

### Fortove og stier.

Udover at holde rent for ukrudt har du pligt til at fjerne affald, visne blade og lignende fra fortovet ud for din ejendom.

Du skal beskære dine træer og buske, så de ikke vokser ud over vejen eller fortovet.



### Oversigtsforhold:

Tjek oversigtsforholdene ved udkørslen fra din ejendom.

Forholdene kan måske forbedres ved .....

F O R S L A G













## Sikre skolebørn

Som forældre har du ansvaret for at lære dit barn en god trafikultur. At dit barn får trænet og bliver en sikker trafikant.

Der er gode råd at hente på sikkertrafik.dk, se mere på deres hjemmeside [her](#)

I skolen er færdselslære en del af pensum i læseplanen, hvilket er et godt supplement til den træning I selv foretager. [Læseplan](#)

Gratis undervisningsmaterialer til alle klassetrin samt forslag til aktiviteter med færdsel og bevægelse kan hentes på Sikkertrafiks hjemmeside. [Link](#)

Materialer	Skolepatrulje	Færdselskontaktlærer	Trafikpolitik
<b>Indskoling</b>	<b>Mellemtrin</b>	<b>Udskoling</b>	<b>Skole+</b>
<b>Gåprøve</b>  0 - 1. klasse, 4 - 6 lektioner Færdsel, Dansk	<b>Dykstprøven</b>  5 - 6. klasse, 12 lektioner Færdsel	<b>Talknuser</b>  7 - 8. klasse, 12 lektioner Færdsel, Matematik	<b>Trafik og bevægelse</b>  Få korte og nemme aktiviteter til indskolingen og mellemtrinnet
<b>Lille Cyklistprøve</b>  2 - 3. klasse, 6 - 8 lektioner Færdsel, Idræt, Dansk	<b>Testpiloter</b>  4 - 5. klasse, 6 - 12 lektioner Matematik, Natur/Teknologi	<b>Skillevej</b>  7 - 9. klasse, 2 lektioner Færdsel, Samfundsfag	<b>Hent læseplan</b>  Brug læseplanen i din planlægning og få overblik over målene
<b>Skolestartskampagne</b>  0. klasse, 2 lektioner Færdsel	<b>Dykelbane</b>  4 - 6. klasse, 2 lektioner Færdsel, Idræt	<b>Sikker Trafik LIVE</b>  8 - 9. klasse, 2 lektioner Færdsel	<b>Dykelhjelmkampagne</b>  Få ideer til at inddrage cykelhelmen i din undervisning

F O R S L A G



## **Pangfarver!**

### **Pangfarvede cyklister har halvt så mange uheld!**

Ny forskning fra Trygfonden og Aalborg Universitet viser meget klart, at det i den grad kan betale sig at vælge iøjnefaldende påklædning, hvis man som cyklist gerne vil nå frem i god behold.

Pangfarven betyder, at andre trafikanter langt nemmere får øje på dig også i dagslys, for eksempel når de kigger i sidespejlet ved et højresving.

Forskningsresultatet viser at cyklister kan nedsætte risikoen for at blive kørt ned i trafikken med 48 pct., hvis de iklæder sig pangfarver.

se mere på Trygfonden [link](#)

F O R S L A G

Alle udpegede kryds og strækninger er besigtiget i perioden juni-august 2015.

Hvor det er muligt at foreslå tiltag, der kan reducerer antallet af uheld og ikke mindst antallet af tilskadekomne, er det gjort. Det er blevet til projekter beskrevet og grupperet [Slagelse by](#), [Korsør by](#), [Skælskør by](#) og [landsbyer/landområder](#).

Ikke alle steder er uheldsbilledet så klart, at der kan peges på en ombygning, skilte, afstribning eller lignende, der kan gøre en forskel i uheldsbilledet på stedet. Andre steder er ombygget i udpegningsperioden, dem rører vi typisk ikke ved.

# F O R S L A G

## **Temaanalyser**

### **Temaanalyser, der er indarbejdet:**

Rundkørsler

Trafiksikkerhedsinspektion af landeveje

Firbenede kryds

### **Temaanalyser, der kan indarbejdes senere:**

Skoleveje

Hastighed / byzoner

F O R S L A G

## **Kampagner og information**

Kampagner og information er en vigtig del af trafikikkerhedsarbejdet. Der skal arbejdes med holdnings- og adfærdsændring. Et eksempel er spritkampagnerne, hvor det tidligere var sejt at køre en brandert hjem, er det nu uacceptabelt!

Sådan skal der arbejdes videre med kampagner, det kan være sele-, hastighed-, spritkampagner eller at tage hensyn til arbejdsmanden på vejen. Uopmærksomhed er et nyt emne der er taget op i kampagner de sidste år.

Slagelse Kommune deltager i de landsdækkende kampagner, som udbydes af Sikkertrafik.

Kommunerne og politiet i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds samarbejder på tværs af kommunegrænserne omkring kampagnerne i Trafikkerhedsrådet.

Slagelse Kommune vil arbejde med lokale kampagner, hvor det vil give god mening.

I 2015 laves et pilotprojekt om hastighed i Vemmelev i samarbejde med lokalrådet.

F O R S L A G

## Kalundborgvej / Holmstrupvej / Valbygårdsvej / Ndr. Ringgade

Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Uheldsbillede	

2 personskadeulykker, 3 materielskadeulykker og 3 ekstraulykker. Indvolverende 4 cyklister men ingen fodgængere eller knallertkørere.

Fire ulykker ved Ndr. Ringgade: 2 bagendekollisioner, indkørende bil overfor cyklist og udkørende bil overfor cyklist.

To ulykker ved Holmstrupvej.

Indkørende bil overfor cyklist ved Valbygårdsvej.

Trængning ved Kalundborgvej nord.



F O R S L A G

Rundkørslen ved Ndr. Ringgade.

### Beskrivelse

Det virker som om hastigheden i cirkulationsarealet er for høj efter forholdene. En teoretisk beregning antyder en cirkulationshastighed på ca. 29 km/t som er lidt højere end de anbefalede 25 km/t i byområder.

Der er en shunt mellem Kalundborgvej nord og Valbygårdsvej. Denne er planlagt lukket.



Rundkørslen set fra Ndr. Ringgade.



Rundkørslen ved Holmstrupvej med Valbygårdsvej i baggrunden.

**Løsningsforslag**

Der bør etableres blå cykelfelter (især ved Ndr. Ringgade og Valbygårdsvej).

Der mangler piltavler på alle øer.

Tilfarterne bør laves mindre dynamiske. Alternativt udvides det overkørbare areal langs midterøen. Kan suppleres med pudebump i til- og frafarter.

Shunt nedlægges.

F O R S L A G

## Kalundborgvej i Slagelse

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

2 personskadeulykker, 2 materielskadeulykker og 5 ekstraulykker. Involverer 1 fodgænger og 3 knallertkørere men ingen cyklister.

To bagendekollisioner i forbindelse med venstresving ind mod Jobcentret (ekstraulykke).

Ellers er ulykkerne sket spredt på strækningen og har forskellige ulykkessituationer.

**Beskrivelse**

Ved besigtigelsen den 18. juni oplevedes strækningen som lang og lige med bredt tværsnit - hermed lægger strækningen op til højere hastigheder end den tilladte på 50 km/t.

Indkørslen til Jobcentret er smal og to biler har svært ved at mødes. Dette kan resultere i at indkørende bil må holde for udkørende halvt ud på vejen.



Kalundborgvej nord for Jobcentret. Billedet er taget mod syd. Syd for indkørslen til jobcentret er der en helle. Ved hellen er der en buslomme, men i den modsatte vejside er der ingen buslomme - bustavlen er placeret der hvor billedet er taget.

**Løsningsforslag**

Hastigheden måles nord for jobcentret og resultaterne indgår i vurderingen. Hvis det viser sig at 85%-fraktilen er over 60 km/t bør der laves hastighedsdæmpning i form af støtteheller ved Jobcentret. Placeres i forhold til busstoppestederne således at busserne holder efter hellerne i begge retninger.

Etablering af buslomme mod nord ved Jobcentret bør overvejes.

Indkørslen til Jobcentret laves bredere.

Hastighedsdæmpning i form af bump mellem Ellevej og Rønnevej.

## Kalundborgvej / Ndr. Stationsvej / Torvaldsensvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

3 ulykker og 4 eneuheld. Involverer en knallertkører.

3 bagendekollisioner fra syd (heraf en ved venstresving) og 1 fra nord. Højresvingsuheld fra syd. Venstresving ind foran modkørende og venstresving ind foran medkørende.

**Beskrivelse**

Signalreguleret 4-benet kryds med høje signaler fra alle retninger. Der er venstresvingsbane fra nord.

Højresving fra syd er ret fladt og kan dermed gennemføres ved forholdsvis høj hastighed.

Der er etableret nyt trafikstyret signal i november-december 2014.

**Løsningsforslag**

Etablering af grøn pil fra syd bør overvejes (eftergrønt) således at venstresvingende kan svinge uden modkørende.

Hastigheden på Kalundborgvej bør måles og vurderes ca. 100 før krydset.

Da det er et nyt signal gør vi ikke noget i krydset nu, men følger udviklingen med det nye trafikstyrede signal.

F O R S L A G



## Korsørvej mellem nr. 1 og 43

**Status** Prioriteres ikke

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

1 personskadeulykke, 3 materielskadeulykke og 3 ekstrauehd. Involverer 2 cyklister og 1 knallertkører men ingen fodgængere.

To hændelser ved Kongstedvej og to ved indkørslen til Netto.

**Beskrivelse**



**Løsningsforslag**

Strækningen er blevet trafiksaneret i 2013, som ligger i ulykkesperioden. Derfor foreslås ikke yderligere tiltag nu.

F O R S L A G

## Korsørvej/ Vestre Ringgade/ Mariendals Allé/ Sdr. Ringgade

Status Forslag  
Baggrund Udpeget  
Uheldsbillede

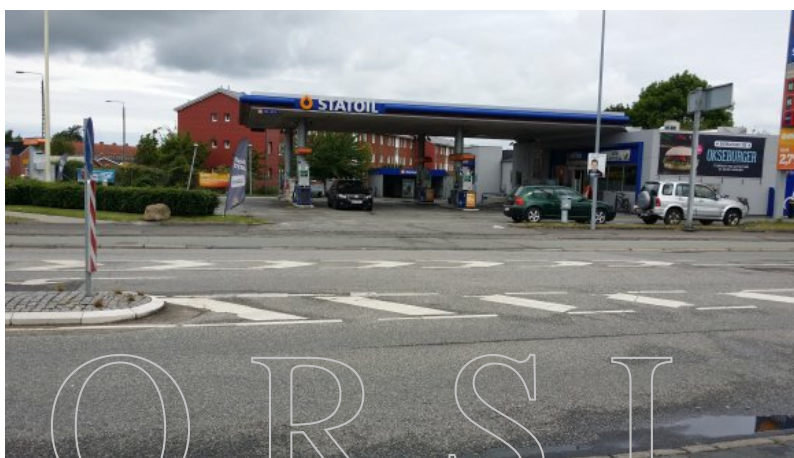
5 personskadeulykker, 6 materielskadeulykker og 2 ekstraulykker. Involverer 3 cyklister og 6 knallertkørere men ingen fodgængere.

5 højresvingsulykker, 3 venstresvingsulykker.

### Beskrivelse

Indkørsel til Statoil er for tæt på krydset. Svingende koncentrerer sig om modkørende biler og overser knallertkørere/cyklister. Der er tre indkørsler til tanken - den vestlige ud til Mariendals Alle bør lukkes.

Krydset indgår i arbejdet med busprioritering der pågår pt.



F O R S L A G

Tanken ved Mariendalsvej. Denne indkørsel foreslås lukket idet der er sket flere ulykker og der er to andre indkørsler til tanken.



Krydset set fra nord.

### Løsningsforslag

Tydeliggørelse af kryds fra NØ og SV.

Cykelsignaler med før-grønt for cyklister/knallertkørere, som skifter over til rødt for cyklister samtidig med, at der er højresvingspil og dermed konfliktfri.

Lukning af den indkørsel til tanken, der er tættest på krydset.

## Løvegade

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

2 personskadeulykker, 16 materielskadeulykker og 5 ekstraueheld. Involverer 5 fodgængere, 10 cyklister men ingen knallertkørere.

4 hændelser ved Sdr. Stationsvej og 6 venstresving ud foran modkørende cyklist ved H. P. Hansens Plads øst.

**Beskrivelse**

H. P. Hansensplads:

Se side herom.

Kryds med Sdr. Stationsvej:

- flere ulykker som kan fjernes/reduceres ved etablering af signalregulering.



Krydset set fra Løvegade. Sdr. Stationsvej til højre.



Krydset set fra Løvegade.

Krydset indgår i CAMPUS projektet.

**Løsningsforslag**

Der henvises til side om krydset Løvegade / H.P. Hansens Plads.

Passage ved Eriksgade bør overvejes lukket og er indkørsel forbudt fra parkeringspladsen i forvejen.

Ved Sdr. Stationsvej foreslås etableret signalregulering til dels for at reducere antal svingulykker og til dels for at forbedre forholdene generelt for trafikanterne til og fra stations- og uddannelsesområdet.

# F O R S L A G

## Løvegade / H. P. Hansens Plads

**Status** Forslag  
**Baggrund** Udpeget  
**Uheldsbillede**

6 venstresving ud foran modkørende cyklist ved H. P. Hansens Plads øst.

### Beskrivelse

H. P. Hansensplads:

Der er to T-kryds med adgang til pladsen.



H.P. Hansensplads (øst) ved Løvegade. Venstresvingende overser cyklister på Løvegade.



Løvegade ved H.P:Hansensplads (vest) mod øst. Der er plads til cykelsti videre forbi pladsen.

### Løsningsforslag

H. P. Hansensplads:

- gennemført fortov eller hævet flade for at reducere hastigheden på venstresvingende mod pladsen og forøge opmærksomheden på cyklister fra vest, der er dog en del busser.
- cykelsti i sydsiden forlænges til forbi pladsen, gennemført i kryds
- overkørbar helle i krydset for at reducere hastigheden for venstresvingende
- alternativt etableres hævet flade i hele krydset
- (et andet alternativ er etablering af ensretning på pladsen + gennemført cykelsti og helle således at venstresving foretages først ved den vestlige del af pladsen - dette betyder dog omvejskørsel mod

Korsgade).

# F O R S L A G

# Smedegade

**Status** Forslag  
**Baggrund** Udpeget  
**Uheldsbillede**

1 personskadeulykke, 12 materielskadeulykker og 6 ekstrauheld. Involverer 1 fodgænger, 5 cyklister og 4 knallertkørere.

6 hændelser ved Parkvej heraf 3 højresving ud foran medkørende cyklist (alle uden personskade).

3 hændelser i kurven med 2 cyklister og en knallertkører.

2 hændelser ved Gørtlergade heraf et parkeringsuheld i modsat side af Smedegade.

## Beskrivelse

Parkvej:

- Højresvingende bus mod Parkvej skal benytte modkørendes bane eller rabatten (meget opkørt)
- Der er meget korte venstresvingsbaner ved Rosenkildevej.



Smedegade ved Parkvej set mod øst



Smedegade øst for kurven set mod vest.

## Løsningsforslag

Parkvej:

Etablering af signalregulering koordineret med signalet ved Rosenkildevej samt flytning af krydset således at Parkvej er vinkelret på Smedegade. Indkørsel til FORD lukkes. Dette reducerer risikoen for ulykker

betydeligt og gør det muligt at svinge mod venstre fra Parkvej.

I kurven:

Etablering af cykelbane (fra nr. 29A og rundt i svinget) i nordsiden og smallere fortov (belysning flyttes).  
Parkering til øjenlægen henvises til modsat side af vejen (parkeringskælder hvis muligt), det østligste træ fældes.

Andet:

Der mangler opstribning af cykelbane efter ledningsarbejde ved nr. 43

Km sten "89" flyttes således at den ikke er delvist i cykelbanen

F O R S L A G



## Bredegade

**Status** Prioriteres ikke

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

1 personskadeulykke, 5 materielskadeulykker og 5 ekstraueheld. Involverer 1 fodgænger, 4 cyklister men ingen knallertkørere.

4 hændelser ved Korsgade og 2 i minirundkørslen ved Slotsgade/Klingeberg.

**Beskrivelse**

Ved Korsgade er der signalregulering. Hændelserne er meget forskellige bl.a. rødkørsel, sprit og hasarderet overhaling.

De mange forskellige hændelser kan måske tilskrives presset i myldretiden, det smalle profil og derved fremprovokerer uhensigtsmæssig adfærd i det gamle tidsstyrede signalanlæg.

På resten af Bredegade sker hændelserne spredt og derfor ingen forslag.

**Løsningsforslag**

Nyt trafikstyret signalanlæg.

F O R S L A G

## Bjergbygade

**Status** Prioriteres ikke

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede** 1 personskadeulykke, 2 materielskadeulykker og 6 ekstrauehd. Involuerer 2 cyklister og 3 knallertkørere men ingen fodgængere.

**Beskrivelse** Ulykkerne sker meget spredt og 6 er ekstrauehd.

**Løsningsforslag** Ingen forslag.

F O R S L A G

## Sdr. Ringgade/Næstvedvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

1 personskadeulykke, 7 materielskadeulykker men ingen ekstraulykker. Involverer 1 cyklist og 1 knallertkører men ingen fodgængere.

To ulykker ved udrykning.

Tre højresvingsulykker fra Næstvedvej og en fra Sdr. Ringgade mod Næstvedvej. Bagendekollision på Næstvedvej.

**Beskrivelse**

Den sydlige vejgren er alene tilfart (Idagårdsvej lokalvej) og der er ingen fodgængerovergange. Behov for fodgængerovergang bør undersøges i givet fald i krydsets østlige side på tværs af Sdr. Ringgade samt på tværs af Næstvedvej.

Der er cykelsignal fra syd med detektering af cyklister.



**Løsningsforslag**

Højresvingende bilister fra Sdr. Ringgade kan lave et meget fladt højresving og dermed i forholdsvis høj fart. Der foreslås at hjørnet strammes op dog tages hensyn til store køretøjer (kørekurver). Samtidig sættes hastighedsgrænsen ned fra 70 til 60 km/t til syd for Idagårdsvej krydset.

På det nordøstlige hjørne er der trampesti rundt. Der foreslås etableret cykelshunt så cyklister fra Næstvedvej mod Sdr. Ringgade kan dreje til højre uden om signalerne.

Cykelsignaler med før-grønt for cyklister/knallertkørere som skifter over til rødt for cyklister samtidig med at der er højresvingpil (højresving mod Næstvedvej).

Signalindstillingerne bør analyseres med henblik på om sikkerhedstiderne er lange nok. Muligheden for at indarbejde udrykningsfase bør overvejes idet Falck stationen og politistationen ligger tæt på.

Krydset er forskudt. Ved udkørsel fra Idagårdsvej kan venstresvingende bilister være i tvivl om hvor de skal placere sig (venstre eller højre om venstresvingende fra Næstvedvej). Derfor bør der etableres hjælpelinjer i krydset.

Ovenstående skal koordineres med evt. analyse af signalerne i forbindelse med fremkommelighed for busser.

Afmærkning genopfriskes.

## Rosenkildevej / Østre Alle / Østerbro

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

1 personskadeulykke, 2 materielskadeulykker og 4 ekstraueheld. Involverer en fodgænger, tre cyklister og en knallertkører.

Fire højresvingsulykker: bil-bil, bil-knallertkører og to bil-cykel fra forskellige retninger. En rødkørsel.

**Beskrivelse**

Signalerne er nye (2014).

Alle stoplinjer er tilbagetrukket.

**Løsningsforslag**

Opsætning af cyklistsignaler hvor der er cykelbane eller cykelsti.

F O R S L A G

## Valbyvej

<b>Status</b>	Forslag
<b>Baggrund</b>	Udpeget
<b>Uheldsbillede</b>	

2 personskadeulykker, 12 materielskadeulykker og 1 ekstraulykke. Involverer 2 fodgængere, 2 cyklister men ingen knallertkørere.

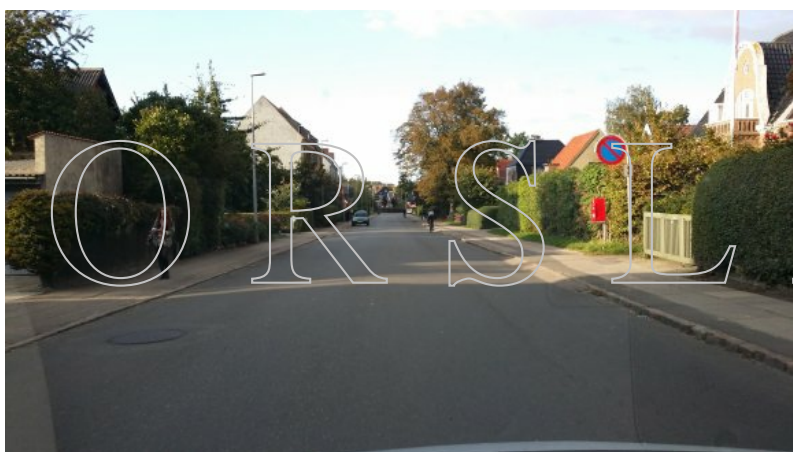
Ulykkerne er forholdsvis spredt over hele strækningen:

- 2 i kryds med Østerbro
- 2 i kryds med Ndr. Stationsvej
- 2 i kryds med Hellig Andersvej
- 4 mellem Elmevej og Lille Valbyvej

### Beskrivelse

I kryds med Østerbro er der etableret nye signaler.

Ved Ndr. Ringgade er der etableret rundkørsel.



Valbyvej mod nord.

### Løsningsforslag

Strækningen fra syd for Hellig Andersvej og forbi Banevolden mangler cykelbane.

Etablering af trafiksanering af nævnte strækning med 40 km/t, hævet flade ved Hellig Andersvej og Elmevej samt evt. Banevolden. Herudover bør det undersøges nærmere om der kan blive plads til cykelbane. Der er dog mange overkørsler til parkering på matriklerne, der må anses for at være en ulempe ved en cykelbaneløsning.

## Sdr. Ringgade/Grønningen

**Status** Forslag

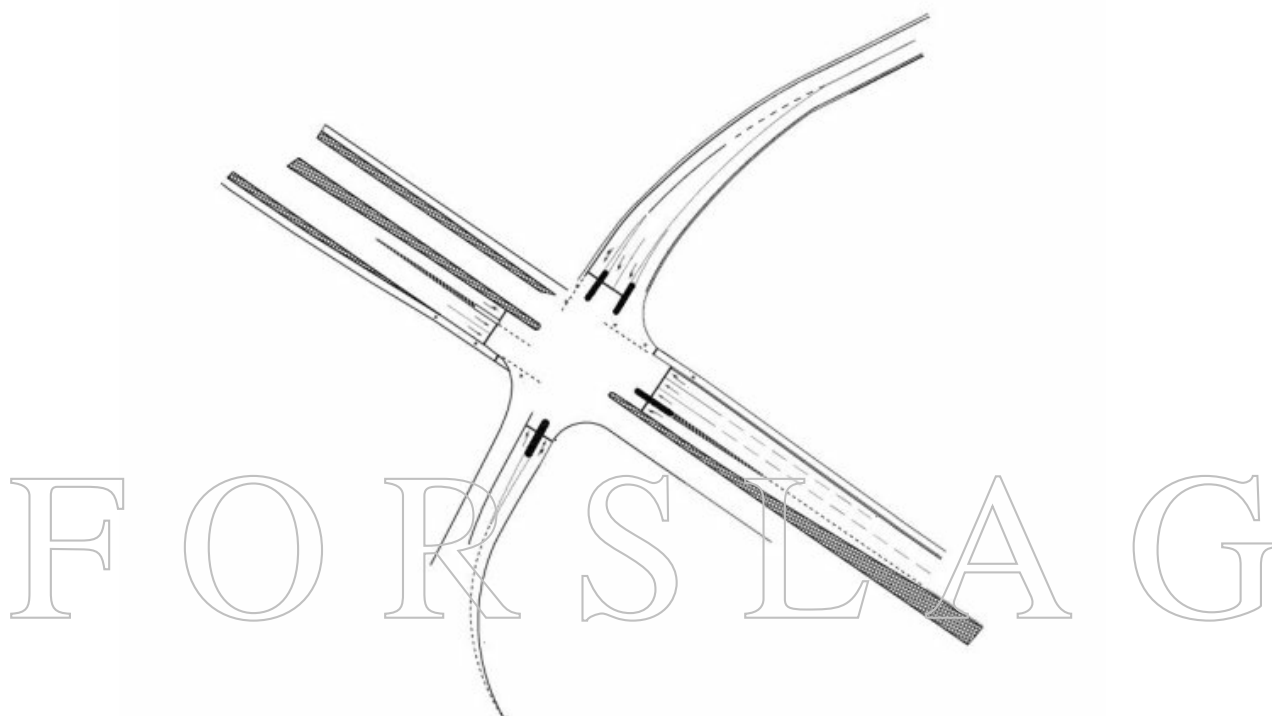
**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Krydset bygges om i samarbejde med Vejdirektoratet.

**Beskrivelse**

Projektforslag med signalanlæg og svingbaner er udarbejdet i foråret 2015 og forvetnes etableret i 2016. Ikke med i prioritering.



Skitse af ny vejudformning.

## Ndr. Stationsvej

**Status** Prioriteres ikke

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Ndr. Stationsvej er udpeget pga. 5 meget forskellige hændelser i perioden (tre materielskadeulykker og to ekstraueheld). Involverer to fodgængere men hverken cyklister eller knallertkørere.

1 parkeringsueheld, to fodgængerueheld (et i kryds og et på strækning), bagendekollision og styrt.

**Beskrivelse**

Uheldsbilledet er meget forskelligt.

**Løsningsforslag**

Ingen forslag.

I forbindelse med evt. nye projekter i området bør man vurdere det trafikale nøje.

F O R S L A G

## Parkvej / Ingemannsvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Syv ulykker og et ekstraueheld alle uden personskaade. Involverer en fodgænger, en cyklist og en knallertkører.

To venstresvingende ud foran modkørende fra Parkvej syd og to fra Ingemannsvej øst. Bagendekollision fra Parkvej syd, påkørt fodgænger ved højresving fra Ingemannsvej øst og tværkollision mellem cyklist og knallertkører.

**Beskrivelse**

Signalreguleret 4-benet kryds fra 1992. De to ben fra vest og øst er ikke lige overfor hinanden.

Der er ekstra høje signaler fra øst men ikke vest.

Venstresvingende kan føle sig presset til at svinge af bagfrakommende.

**Løsningsforslag**

Venstresvingsbane og venstresvingspil fra syd (eftergrønt) således at venstresvingende kan svinge uden modkørende.

Høje signalstandere fra vest.

Signal indstillingerne bør gennemgås bl.a. om sikkerhedstiderne er lange nok. Udskiftning til ny signalteknik med bl.a. forgrønt for fodgængere vil øge sikkerheden.

F O R S L A G



## Grønningen / Skovvejen

**Status** Forslag  
**Baggrund** Udpeget  
**Uheldsbillede**

4 ulykker og 1 ekstrauehld. Indvolverer en cyklist.

4 ulykker/uehld skyldes trafikant fra Skovvejen fra sydøst og den sidste venstresvingende fra Skovvejen nordvest der ikke overholder vigepigten.

### Beskrivelse

Der er overkørsler fra Skovvejen samt vigepligtstavler.

Mangelfuld oversigt mod venstre fra Skovvejen nord.

Der bør undersøges om trafikanter fra Skovvejen har svært ved at opdage krydset til trods for ovenstående.

Mangelfuld oversigt mod venstre fra Skovvejen nord.



Krydset set mod nord. Oversigten mod venstre er begrænset.

Der er tidligere etableret overkørsel i begge sider. Alligevel er der forholdsvis mange der ikke overholder vigepligten.



Krydset set mod syd.

### Løsningsforslag

Tydeliggørelse af krydset fra sidevejene, endnu bedre afmærkning af vigepligt. F.eks. større vigepligtstavler placeret tættere på kørebanen og hjaltænder på kørebanen.

Alternativt kan der etableres en hævet flade for at reducere hastigheden fra alle retninger.

Der kører mange ambulancer på Grønningen, så dette vil være til ulempe for dem.

Da hastighedsmåling viser forholdsvis lave hastigheder indstilles alternativet ikke.

Træer på sydvestlig hjørne fælles.

Trafikmåling 2013:

ÅDT Årsdøgns trafik 6.746  
HDT Hverdagsdøgns trafik 7.495  
Gennemsnitshastighed 48,1  
Lastbil ÅDT 289  
15% hastighedsfraktil 39,2  
85% hastighedsfraktil 56,7  
Hastighedsgrænse 50

F O R S L A G

## Sorøvej / Tjørne Alle / Holbækvej / Smedegade

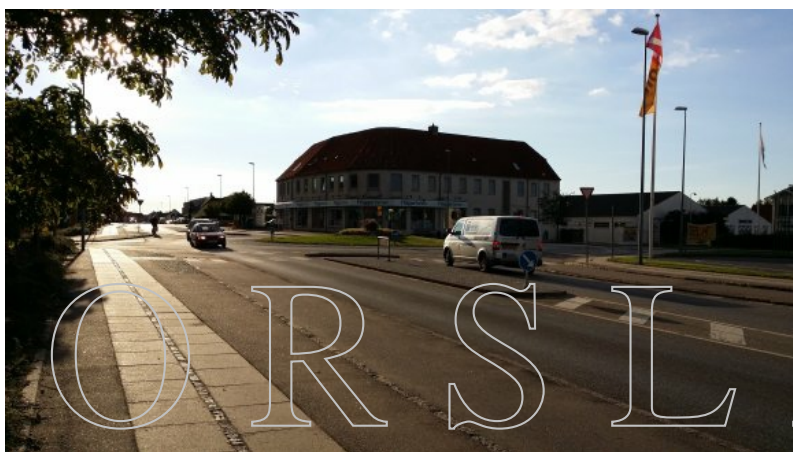
**Status** Forslag  
**Baggrund** Udpeget  
**Uheldsbillede**

11 ulykker herunder 1 med spirituspåvirket fører og en med tilskadekommen cyklist. Involverer 6 cyklister og 1 knallertkører.

Hændelserne er sket i alle rundkørselens 5 ben herunder 3 mellem Tjørne Alle og Smedegade (eneuheld). Cykelulykkerne er i 3 tilfælde sket hvor bilisten ikke overholder sin vigepligt på vej ud af rundkørslen og 3 (inkl. knallertuheldet) hvor bilisten var på vej ind i rundkørslen. I et tilfælde kører bilisten ind foran en cirkulerende bil og den sidste hændelse skete ved eftersættelse (eneulykke). I tre eneulykker er en bilist kørt ind i ejendommen mellem Smedegade og Tjørne Alle.

### Beskrivelse

Forholdsvis stor rundkørsel hvor meget tyder på at bilisterne kører for hurtigt og er uopmærksomme på cyklister og knallertkørere.



Rundkørslen set mod vest. Ejendommen midt i billeder er blevet ramt tre gange.



Rundkørslen set mod øst.

### Løsningsforslag

Farten i rundkørslen bør reduceres. Dette kan gøres ved at udvide overkørselsarealet og/eller ved at etablere pudebump i alle til- og frafarter.

## Sorøvej vest

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Der er registreret 8 ulykker og 5 eneuheld på strækningen mellem rundkørslen ved Smedegade og jernbanebroen. Heraf to personskadeulykker med en tilskadekommen i hver. Involverer en knallert og en cyklist.

Ved Strudsbjergvej er der registreret tre ens ulykker hvor venstresvingende fra Strudsbjergvej overser sin vigepligt.

På begge sider af Klosterbanken er der sket bagendekollisioner og øst derfor er der sket ulykke ved overhaling.

Mellem Teknikvej og Industrivej er der sket en parkeringsulykke med knallert og eneuheld.

I krydset ved Industrivej er der sket en frontalkollision med personskade og venstresvingsuheld.

Ved Søndermarksvej er der sket en ulykke med en venstresvingende fra Søndermarksvej og øst for krydset er der ligeledes en venstresvingsulykke fra en udkørsel hvor en cyklist kom til skade.

**Beskrivelse**

Lang lige strækning som lægger op til høj hastighed efter forholdene.

Ulykker ved Studsbjergsvej kan skyldes at venstresvingende føler sig presset til at foretage svvingen pga. trafik bagfra. Det bør vurderes hvor meget trafik, der er på Studsbjergvej. Oversigten i krydset vurderes at være tilstrækkelig.



Sorøvej ved Studsbjergsvej set mod øst. Studsbjergvej er til højre.



Sorøvej ved Studsbjergsvej set mod sydøst. Studsbjergvej ses midt i billedet.

#### Løsningsforslag

Signalregulering af Studsbjergvej vil kunne fjerne de tre venstresvingsulykker. Dette er en dyr løsning i forhold til vejens størrelse. Derfor bør behovet vurderes yderligere ved slangetælling.

Ved Søndermarksvej forbedres afmærkningen for cyklisterne, så den bliver mere retningsbestemt. Evt. et blåt cykelfelt.

Ulykkerne på resten af strækningen er af forskellig type og spredt over hele strækningen. Derfor foreslås en trafiksikkerhedsinspektion af hele strækningen for at samle yderligere oplysninger om trafiksikkerheden på strækningen.

F O R S L A G

## Sorøvej i Slagelse øst for Nykøbing Landevej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Budget år** 2015

**Uheldsbillede**

2 personskader, 6 materielskadeulykker og 5 ekstraulykker. Involverer 3 cyklister men hverken fodgængere eller knallertkørere.

5 bagendekollisioner heraf 4 mod vest, 2 frontalkollisioner.

**Beskrivelse**

Besigtigelsen bekræfter både borgerhenvendelserne og uheldsbilledet.



Sorøvej vest for Nykøbing Landevej set mod øst.

Der etableres venstresvingsbaner og spærreflader det 2. spor fra rundkørslen og godt 500 meter øst.

Den østlige adgangsvej til den private fællesvej til Sorøvej 39-47 begrænses med venstresvingforbud, både ind til vejen og fra området.

Advarselstavlen A20, risiko kø opsættes for den vestgående trafik fra motorvej og ind mod rundkørslen.

#### Løsningsforslag

Der er i efteråret 2015 etableret venstresvingsbaner og spærreflader i det 2. spor fra rundkørslen og godt 500 meter øst.

Den østlige adgangsvej til den private fællesvej til Sorøvej 39-47 begrænses med venstresvingforbud, både ind til vejen og fra området.

Advarselstavlen A20, risiko kø opsættes for den vestgående trafik fra motorvej og ind mod rundkørslen.

Indgår i prioritering.



Billedet viser den nye afstribring.

## Sorøvej/ Vestmotorvejen

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

3 personskadeulykker, 1 materielskadeulykke og 2 ekstraulykker. Indvolverer 6 cyklister men hverken fodgængere eller knallertkørere.

Fire højresving ud foran medkørende (610 og 698). Bagendekollision ved venstresving. Uheld med parkeret køretøj

**Beskrivelse**

Krydset administreres af Vejdirektoratet, hvorfor det ikke behandles yderligere her i trafikikkerhedsplanen.

**Løsningsforslag**

Der laves en henvendelse til Vejdirektoratet, hvor der gøres opmærksom på at krydset er udpeget i kommunens trafikikkerhedshandlingsplan.

F O R S L A G



## Schweizerpladsen / Frederiksgade / Jernbanegade

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

4 ulykker og 1 ekstraulykke alle sket ved Frederiksgade. Involverer 1 fodgænger og en cyklist, der cyklede modsat færdelsesretningen i fodgængerovergangen ved Frederiksgade. En bagendekollision med en bus.

**Beskrivelse**

Minirundkørsel med 3-ben. Bygninger ved Frederiksgade står tæt på vejen, hvilket kan reducere oversigten og give skyggevirksomheder.



Oversigtsbillede af rundkørslen.

**Løsningsforslag**

Yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger for større opmærksomhed ved fodgængerovergangen over Frederiksgade ved etablering af pudevump i til- og frafarten.

## Sdr. Stationsvej

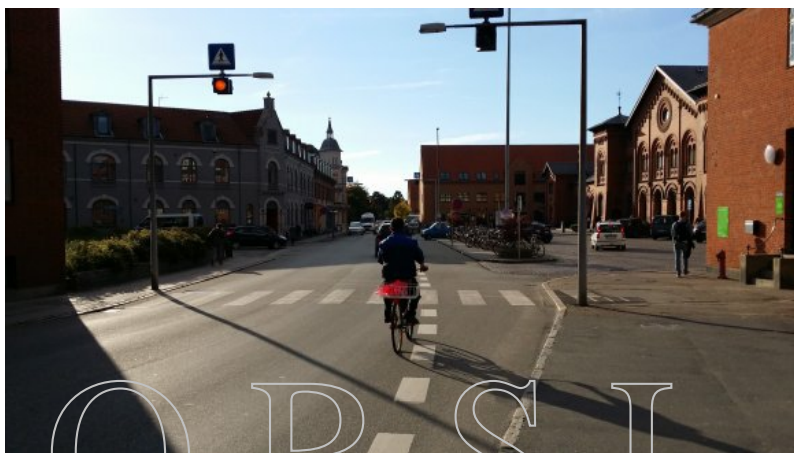
**Status** Forslag  
**Baggrund** Udpeget  
**Uheldsbillede**

5 ulykker og 4 ekstrauehld. Indvovlerer en fodgænger og en cyklist.

Meget forskellige hændelser: 3 parkeringshændelser forskellige steder, fodgænger påkørt i fodgængerovergang, ulykke i forbindelse med overhaling, bagendekollision, højresving ud foran medkørende og eneuehld.

### Beskrivelse

8 af 9 hændelser er sket ved stationsbygningen, hvor der er flere ind-/udkørsler til parkering samt to mindre kryds.



Sdr. Stationsvej foran stationen. Sct Mikkelsgade ses til venstre.

### Løsningsforslag

Hastigheden måles og der vurderes om der er behov for hastighedsdæmpning i form af hævet flade i krydset ved Sct. Mikkelsgade. Alternativt at hæve de tre fodgængerovergange.

Koordinerings med planerne i CAMPUS projektet.

## Østerbro / Torvegade

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

7 ulykker fordelt på 1 personskadeulykke og 6 materielskadeulykker. I 2 ulykker var en fodgænger involveret og i 3 ulykker var der tale om en cyklist. Ingen knallertkørere.

De 2 fodgængere er påkørt i fodgængerovergang og de 3 cyklister er påkørt af en bilist på vej ind i rundkørslen. Typisk uheldsbillede for en rundkørsel.

**Beskrivelse**

Rundkørsel ved Vestsjællandscentret.

Bilisterne er ikke opmærksomme på de lette trafikanter, som kan tyde på at de kører for hurtigt mod rundkørslen.



Rundkørslen set fra øst.



Rundkørslen set fra vest.

**Løsningsforslag**

Pudebump i til- og frafarter kan reducere hastigheden på køretøjer på vej ind og ud af rundkørslen samt øge opmærksomheden på fodgængerne og cyklister.

## Vestre Ringgade / Vestergade / Marievangsvej

**Status** Forslag  
**Baggrund** Udpeget  
**Uheldsbillede**

7 ulykker og 2 ekstraulykker. Heraf 3 personskadeulykker. Involverer 4 cyklister og 1 knallertkører.

2 højresvingsulykker/-uheld fra nord.

5 tværkollisioner hvoraf det 2 var med køretøjer fra vest og nord, en med køretøj fra øst og syd, en med cyklist fra vest og bilist fra syd og en med cyklist fra øst og bilist fra nord.

2 ulykker med venstresvigende fra syd.

Dermed er der mange ulykker med trafikanter, der kører mod rødt eller gult signal.

### Beskrivelse

4-benet signalreguleret kryds fra 1992. Venstresvingsbaner fra syd og nord.

Indgår i projektet med busprioritering.



Krydset set fra Marievangsvej (mod øst).



Krydset set fra Vestre Ringgade (mod syd).

### Løsningsforslag

Signalindstillingerne bør analyseres og der bør overvejes om en anden driftsform kan give forbedret trafikikkerhed. Herunder bør venstresvingspile fra syd overvejes for at give venstresvigende mulighed for at svinge uden modkørende.

Sikkerhedstider tjekkes og sættes op hvis der er grund hertil.

Cyklistsignaler i alle retninger hvor der er cykelbane eller cykelsti og med mulighed for eftergrønt for højresvingende fra nord.

Udskiftning af signaler til ny teknik i forbindelse med busprioritering.

Hastighedsniveauet på Vestre Ringgade både nord og syd for krydset bør undersøges idet høje hastigheder kan føre til forøget risiko for rødkørsel.

F O R S L A G

## Vestre Ringgade

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

2 personskadeulykker, 2 materielskadeulykker og 3 ekstrauheld. Involverer 2 fodgængere (i samme ulykke) og 2 cyclister men ingen knallertkørere.

3 af ulykkerne er sket i fodgængerfeltet.

**Beskrivelse**

200 m lang vejstrækning ved Selanida hvor der kan forventes mange krydsende fodgængere bl.a. i fodgængerovergangen (Toronto anlæg) tæt på busstoppestedet.



Vestre Ringgade mod nord. Fodgængerovergangen ses midt i billedet.



Vestre Ringgade mod nord. Ved fodgængerovergangen.

**Løsningsforslag**

Støtthelle ved fodgængerovergang ved Tordenskjoldsgade tæt på Selandia. Den vil blive benyttet af elever mellem skolen og stationen.

## Sdr. Ringgade / Idagårdsvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

4 materielskadeulykker i krydset samt nabokrydset på Idagårdsvej. Involverer ingen fodgængere, cyklister eller knallertkørere.

Ved Sdr. Ringgade er tre uheld. Ved nabokrydset er der en venstresvingende mod syd mod en ligeudkørende mod vest.

**Beskrivelse**

Sdr. Ringgade har to kørebaner i hver retning samt venstresvingsbane fra sydøst mod Idagårdsvej og højresvingsbane mod Idagårdsvej fra nordvest. Hastighedsgrænsen er 70 km/t og der opleves høje hastigheder på Sdr. Ringgade.

Ulykkerne tyder på at trafikanterne kører frem mod gult eller rødt signal.

**Løsningsforslag**

Hastighedsgrænsen foreslås sat ned til 60 km/t mellem Idagårdsvej og til nord for Næstvedvej hvor den i forvejen er 60 km/t.

F O R S L A G

## Ndr. Ringgade / Valbyvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

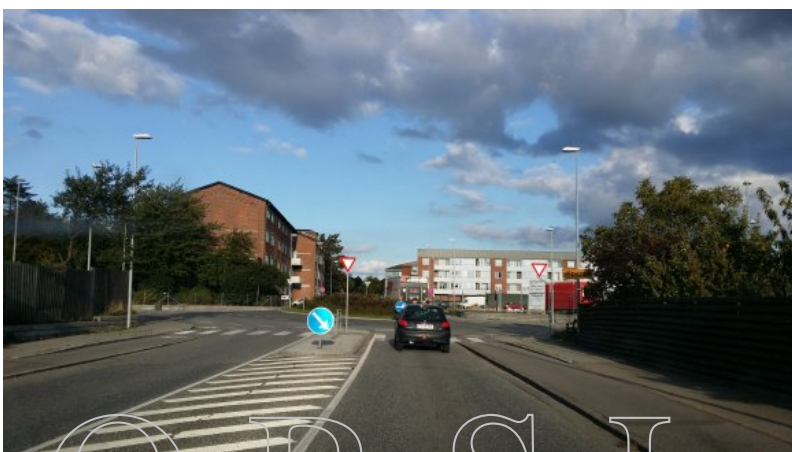
**Uheldsbillede**

2 personskadeulykker med en tilskadekommen i hver, 3 materielskadeulykker og 2 ekstraueheld. Involverer 3 knallertkører og 2 cyklister men ikke fodgængere.

4 hændelser med cirkulerende cyklist eller knallertkørere påkørt af udkørende bilister. 3 indkørende bilist ind foran cirkulerende bilist.

**Beskrivelse**

Bilister har svært ved at overholde vigepligten.



Rundkørslen set fra Ndr. Ringgade mod øst.

F O R S L A G

**Løsningsforslag**

Pudebump i alle til- og frafarter.



# Kjærvej

Status Forslag  
Baggrund Udpeget  
Uheldsbillede

1 personskadeulykke, 4 materielskadeulykker og 2 ekstraueheld. Indvolverer 2 cyklister men ingen fodgængerknallertkørere.

6 krydsulykker i to forskellige kryds - alle uden svingning samt en overhaling. Ulykkerne er sket ved Agersøvej (3) og Ceresvej (3).

## Beskrivelse

Der er meget asfalt ved Agersøvej og venstresvingsbane (se billedet). Hvis ligeud/højresvingsbanen sløjfes så der kun er en kørebane for alle retninger ville krydset se mere normalt ud efter forholdene og der ville være en større støttehelle midt i krydset.



Kryds ved Agersøvej, set mod nord.



## Løsningsforslag

Oversigten foreslås forbedret i begge kryds ved påbud om klipning af hæk.

Herudover større vigepligtstavler og symbol på kørebanen.

## Parkvej-Klostergade

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Parkvej-Klostergade er udpeget pga. 3 personskadeulykker på en 279 m lang strækning.

**Løsningsforslag**

Der gennemføres trafiksikkerhedsinspektion på den pågældende strækning for at få bedre fornemmelse af problemerne.

Se også Parkvej/Ingemannsvej og Smedegade (krydset Smedegade/Parkvej).

F O R S L A G

## Hjorthøjvej/Karolinevej

**Status** Prioriteres ikke

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede** 4 uheld i udpegningsperioden

**Beskrivelse** Krydset er ombygget til et 4-benet kryds i forbindelse med omfartsvejen.  
Efterfølgende er der etableret helleanlæg for at synliggøre krydset.

**Løsningsforslag** Pt. gøres der ikke mere, det ser ud til at hellerne har afhjulpet problemet.

F O R S L A G

## Tårnborgvej / Kongebroen i Korsør

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

6 ulykker og 2 ekstrauehld. Heraf 1 personskadeulykke hvor en fodgænger kom til skade. Indvovlerer 2 fodgængere, 2 cyklister og 1 knallertkører.

To af ulykkerne er sket ved venstresving ind mod tanken umiddelbart syd for rundkørslen.

Fire ulykker er registreret ved Tårnborgvej mod nord: udkørende bil mod cirkulerende cyklist, indkørende bil mod cirkulerende cyklist, udkørende bil mod fodgænger i fodgængerfeltet og bagendekollision ved udkørsel.

Herudover er der sket et eneuehld samt uheld der involverede en fodgænger udenfor fodgængerovergangen mod vest.

**Beskrivelse**

Der er to indkørsler til tanken: en direkte fra rundkørslen og et T-kryds syd for rundkørslen.



Indkørsel til tank på Tårnborgvej syd for rundkørslen.



Rundkørslen set mod nordsvest. Kongebroen er midt i billedet.

**Løsningsforslag**

Pudebump i alle til- og frafarter.

Indkørsel til tank syd for rundkørslen lukkes.

## Tårnborgevej / Gl. Banegårdsplads

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

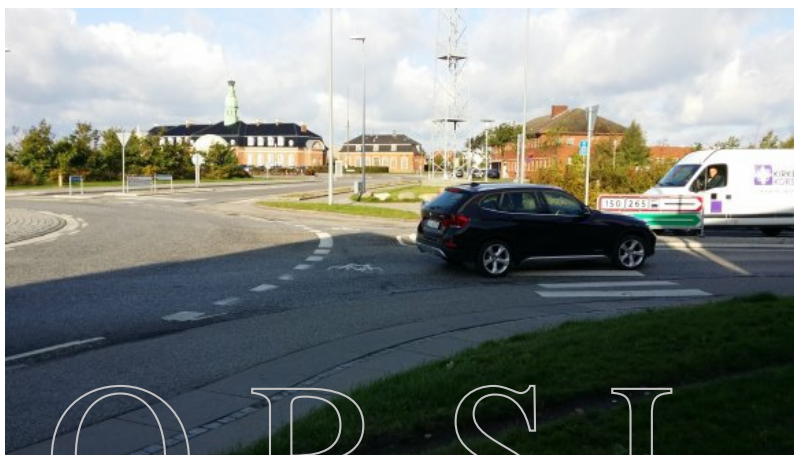
1 personskadeulykke, 2 materielskadeulykker og 2 ekstraulykker. Involverer 1 cyklist og 3 knallertkørere.

2 knallertkørere og 1 cyklist er ramt af 1 indkørende bil og der er 2 bagendekollisioner, hvoraf den ene involverer en knallertkørere, der kører ind i en bil der er i cirkulationsarealet.

**Beskrivelse**

3-benet rundkørsel hvoraf de to er forholdsvis tæt på hinanden.

Indkørende trafik er uopmærksom på cirkulerende trafik.



Rundkørslen set mod nordvest. Gl. Banegårdsplads ses i midten af billedet.



Rundkørslen set fra Gl. Banegårdsplads.

**Løsningsforslag**

Etablering af pudebump i alle til- og frafarter.

# Tårnborgvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

5 personskadeulykker, 9 materielskadeulykker og 9 ekstrauehld. Involverer 1 fodgænger, 6 cyklister og 3 knallertkørere.

- 8 bagendekollisioner + 1 ligeud samme kurs

- 8 højresving ind foran medkørende og 1 højresving ud foran medkørende

- 2 parkeringsulykker

**Beskrivelse**

Tårnborgvej er hovedfærdselsåren gennem Korsør. Strækningen går fra Møllevangen til Caspar Brandts Plads.

Krydset ved Caspar Brands Plads: 3 højresvingsulykker + venstresvingsulykke.



Krydset Caspar Brands Plads, set mod nord.

Kryds ved Amerikakajen/Lilleøvej: 4 bagendekollisioner (heraf 2 med mulig høj sol fra syd) og 2 højresvingsulykker. Forslag: Baggrundsplade på højsiddende signaler mod nord og stærkere lys.



Krydset ved Amerikakajen/Lilleøvej, set mod nord.

Kryds ved Elværksvej: højresvingsulykke, 2 bagendekollisioner og en parkeringsulykke.



Krydset ved Elværksvej, set mod nord.

Indkørsler mellem Elværksvej og Møllevangen: to bagendekollisioner (heraf en med 5 biler), højresvingsulykke og venstresvingsulykke.

Nord for Elværksvej etableres dagligvarebutik. Der ser ud til at være tre indkørsler meget tæt på hinanden mellem Elværksvej og Møllevangen. Dette kan forøge risikoen på en strækning med en del ulykker. Derfor bør mulighed for venstresving fra indkørsler begrænses med henvisning til at vende om i rundkørslen nord for strækningen. Etablering af venstresvingsbane ind mod indkørslerne foreslås, hvis der kan findes plads til dette.



Strækningen nord for Elværksvej.

Kryds Møllevangen: bagendekollision, venstresving ind foran medkørende cyklist, samt ulykke hvor cyklist i glat føre kommer ud på vejen.

Strækningen i øvrigt: parkeringsulykke.



Krydset ved Møllevangen, set mod nordøst. 71 of 89.

## Løsningsforslag

Krydset ved Caspar Brands Plads: Før-grønt for cyklister efterfulgt af højre pil med rødt for cyklister.

Kryds ved Amerikakajen/Lilleøvej: Baggrundsplade på højsiddende signaler mod nord og stærkere lys. Tilbagetrukket stopstreg forlænges.

Kryds ved Elværksvej: Ingen forslag.

Kryds Møllevangen: Ingen forslag.

Strækningen i øvrigt: der skal etableres venstresvingsbane ved dagligvarebutik

F O R S L A G



## Jens Baggesens Gade

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede** Tre personskadeulykker på 141 m lang strækning.

**Løsningsforslag** Gennemførelse af en trafiksikkerhedsinspektion med henblik på at få afklaret hvilke tiltag kan reducere antal ulykker på strækningen.

F O R S L A G

## Halsskovvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Udpeget pga. 3 personskadeulykker på den 320 m lange strækning.

**Løsningsforslag**

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion på Halsskovvej mellem Kongebroen og Motallavej for at forbedre grundlaget for trafiksikkerhedsfremmende forslag.

F O R S L A G

## Norvejen ved Havnevej og Kobækvej

**Status** Forslag  
**Baggrund** Udpeget  
**Uheldsbillede**

Udpegningen gælder krydset ved Havnevej og krydset ved Kobækvej.

Ved Havnevej er der sket fire ulykker der involverer en cyklist og en knallertkører.

Tre ulykker involverer venstresvingende køretøjer fra øst der ikke overholder vigepligten og rammer modkørende der skulle mod øst. I det ene af disse tilfælde har modparten cyklist.

Den sidste ulykke var en knallertkører der ramte et parkeret køretøj der hold på broen umiddelbart vest for krydset.

### Beskrivelse

To T-kryds.



Krydset set mod sydvest (nederst) og sydøst (øverst). Havnevej er midt i billedet.

### Løsningsforslag

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion i de to kryds samt strækningen mellem med henblik på at få afklaret hvilke tiltag kan reducere antal ulykker på strækningen. Inspektionen bør foretages sammen med tilsvarende inspektion af Slagelsevej i Skælskør byzone.

## Norvejen / Sorøvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Politiet har registreret 4 ulykker i og ved rundkørslen. Indvolverer to knallertkørere men ingen cyklister eller fodgængere.

To af ulykkerne var eneulykker hhv. øst og vest for rundkørslen. Der var en ulykke med cirkulærende knallert og udkørende køretøj og en ulykke med cirkulerende køretøj og indkørende køretøj.

**Beskrivelse**

En mindre 3-benet rundkørsel i et kryds med meget snævre forhold.



Rundkørslen set fra nordøst. Sorøvej er til højre.



Rundkørslen set fra vest. Sorøvej til venstre.

**Løsningsforslag**

Etablering af pudebump i alle til- og frafarter.

## Slagelsevej i Skælskør

Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Uheldsbillede	

Tre personskadeulykker på en ca. 700 m strækning mellem Kobækvej og byzonetavlen mod nord.

### Beskrivelse

Den nordlige indfaldsvej til Skælskør. En dobbeltrettet cykelsti slutter ved Skælskør Lystskov hvor cyklisterne skal krydse Slagelsevej. Hastighedsgrænsen er 60 km/t og der er ingen randbebyggelse. To sideveje. Den sydlige del af strækningen er hvor der er en skarp kurve er ikke udpeget.



Slagelsevej ved Holmevej set mod nord.



Slagelsevej ved busstoppestedet umiddelbart syd for byzonetavlen set mod syd.

### Løsningsforslag

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion på strækningen fra byzonetavlen og til krydset med Kobækvej (dvs. inkl. kurven). Inspektionen bør foretages i forlængelse af tilsvarende inspektion af Norvej mellem Kobækvej og Havnevej.

## Slagelse Landevej / Tranderupvej

<b>Status</b>	Forslag
<b>Baggrund</b>	Udpeget
<b>Uheldsbillede</b>	

Ingen personskadeulykker eller materielskadeulykker men 4 ekstrauheld. Ingen lette trafikanter. Der er "kun" 4 ekstrauheld: 3 bagendekollisioner heraf 1 ved venstresving og en ved højresving fra hver sin retning samt en eneulykke 40 m syd for krydset.

### Beskrivelse

Der opleves høje hastigheder ved besigtigelse - hastighedsmålinger fremskaffes for at be- eller afkræfte dette.

Der er god oversigt.

Tranderupvej er meget smal og betjener 8 ejendomme. Vejen er i princippet lukket, men det er dog muligt at køre mod Dybkjær via privat parkeringsplads/gårdsplads.



Slagelse Landevej / Tranderupvej, set mod nord.

### Løsningsforslag

Der foreslås etableret venstresvingsbane fra syd.

Der er plads til vejudvidelse for anlæg af venstresvingsbane.

## Næstved Landevej km 26/913 til 31/142

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

6 personskadeulykker, 3 materielskadeulykker og 5 ekstrauehld ekskl. krydset Næstved Landevej /Stignæs Landevej. Ingen lette trafikanter.

6 enuehld, 5 krydsuehld, 1 parkeringsuehld og 2 påkørsler af genstande

**Beskrivelse**

Ved Eggersvillevej er vigepligten forvarslet med stor trekantsymbol på kørebanen. Der er god oversigt ved vigelinjen selvom rapsen reducerer oversigten længere væk fra krydset. Her kunne vigelinjen forlænges.

Cykelsymboler bør påmales på den brede kantbane ved sideveje og indkørsler.

Der er efterskole i Tjæreby.

**Løsningsforslag**

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion af hele strækningen med udgangspunkt i de registrerede ulykker.

F O R S L A G

## Næstved Landevej / Stignæs Landevej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

2 personskadeulykker, 1 materielskadeulykke og 1 ekstraulykke. Involverer ingen fodgængere, 2 cyklister (i samme ulykke) og 1 knallertkører.

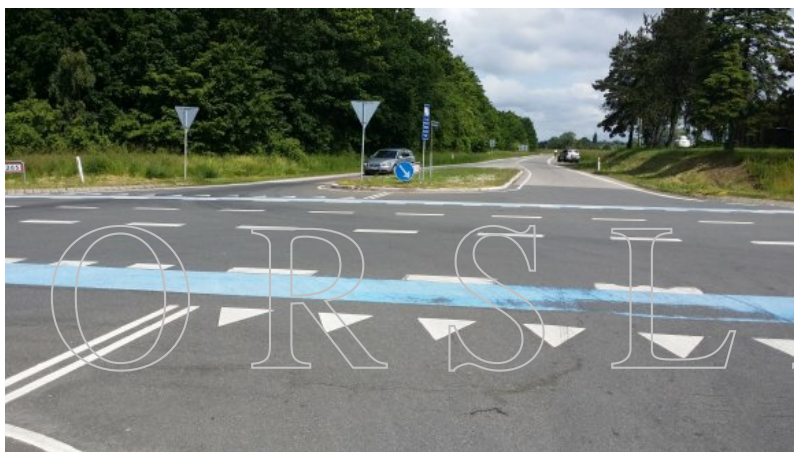
3 forskellige vigepligtsforseelser heraf to med svingning (højre og venstre) og 1 eneulykke. To trafikanter fra syd påkører hhv. cyklister og knallertkørere, der kører fra vest.

**Beskrivelse**

Meget trafik herunder også ligeud kørende på sidevejene.

Der opleves høje hastigheder ved besigtigelse - hastighedsmålinger fremskaffes for at be- eller afkræfte dette.

Et stort træ på ejendommen (Slagelse Kommune) vest for krydset kan reducere oversigten (dog rimelig langt væk).



Krydset set mod nord.



Der står mange tavler i midterøen på Stignæs Landevej.

**Løsningsforslag**

Etablering af 70 km/t i krydset (ca. 200 m fra alle retninger).

Der bør laves tavlesanering.

Mangler cykelsymboler ved tilfarterne. 80 of 89.



(Alternativ: Etablering af rundkørsel vil reducere hastigheden på vejene og dermed reducere risikoen for ulykker. Erfaringsvis reducerer rundkørsler dog ikke ulykker med lette trafikanter - derfor bør det overvejes om cyklister i en eventuel rundkørsel skal gives vigepligt.)

# F O R S L A G

## Slagelsevej ved Sludstrupvej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

2 personskadeulykker, 1 materielskadeulykke og 2 ekstraulykker. Ingen fodgængere eller cyklister men 1 knallertkører.

To eneulykker nord for krydset, mødeulykke syd for krydset, tværkollision og højresving ud foran medkørende i krydset.

**Beskrivelse**

Oversigten fra Skalsbjergvej er dårlig - men der er ikke registreret ulykker med trafikanter herfra.

Der opleves høje hastigheder ved besigtigelse - hastighedsmålinger fremskaffes for at be- eller afkræfte dette.



Krydset set mod vest.

**Løsningsforslag**

Der kan der opstilles vejvisningstavler før krydset for at gøre opmærksom på krydset og tavler med overhalingsforbud.

Etablering af 70 km/t i krydset (ca. 200 m fra landevejen og ca. 100 m fra sidevejene).

## Stillingevej

**Status** Forslag

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

Stillingevej er udpeget på 6 personskadeulykker på 3,9 km lang strækning.

**Løsningsforslag**

Der gennemføres trafiksikkerhedsinspektion på strækningen for at få bedre grundlag til at foreslå forbedringer.

F O R S L A G

## Skælskør Landevej ved Baunehøjvej

**Status** Prioriteret

**Baggrund** Udpeget

**Uheldsbillede**

3 personskadeulykker, 1 materielskadeulykke og 1 ekstraulykke. Involverer ingen lette trafikanter.

3 kurveulykker (eneulykker) i km 9,8 - 10,0. Krydsulykke ved Baunehøjvej og ulykke i forbindelse med u-vending.

**Beskrivelse**

De tre ulykker er sket i en forholdsvis bløde kurve.

**Løsningsforslag**

Baggrundsafmærkningen i kurven foreslås doubleret.

F O R S L A G

## TRAFIKSIKKERHEDSPLAN - FORSLAG

SØG...



FORSIDE

MÅL

UHELD &amp; FOKUSOMRÅDER

HVAD KAN DU SOM BORGER?

PROJEKTER

KORT

SLAGELSE BY

KORSØR BY

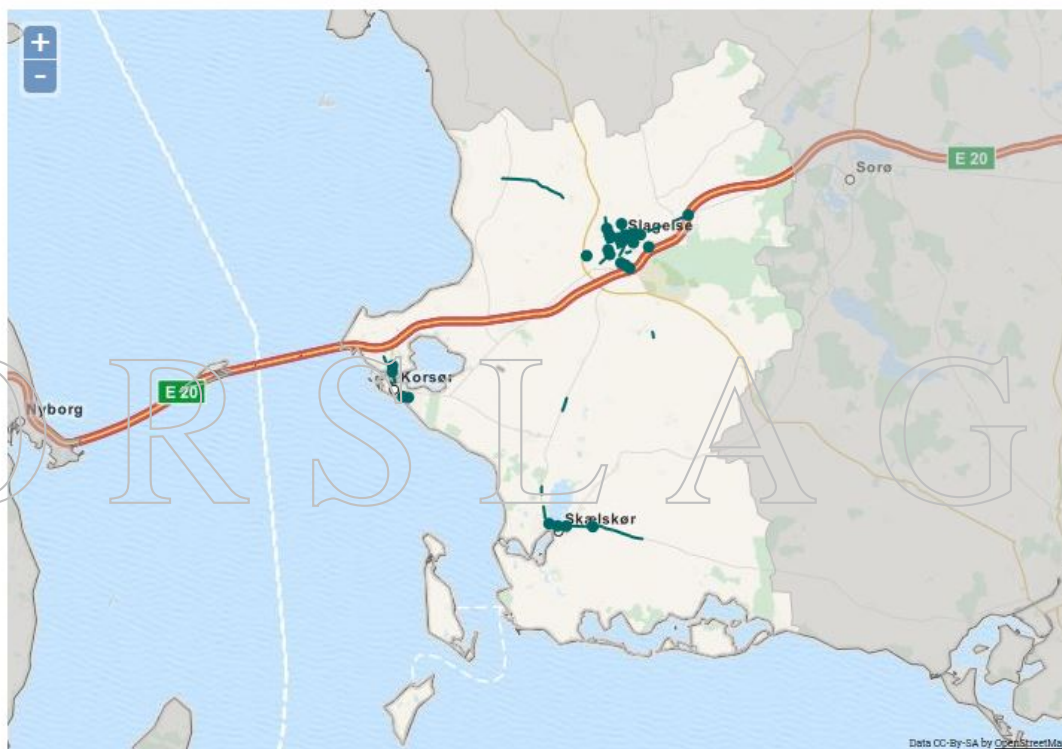
SKÆLSKØR BY

LANDSBYER/LANDOMRÅDE

BESIGTIGELSE

TEMAANALYSER

KAMPAGNER



Område	Status	Planlagt	Baggrund	Se Projekt
Kalundborgvej i Slagelse	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Kalundborgvej / Ndr. Stationsvej / Torvaldsensvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Vestre Ringgade	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sdr. Ringgade/Grønningen	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Tårnborgevej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sdr. Ringgade/Næstvedvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Slagelse Landevej / Tranderupvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Korsørvej/ Vestre Ringgade/ Mariendals Allé/ Sdr. Ringgade	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sorøvej i Slagelse øst for Nykøbing Landevej	Forslag	2015	Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sorøvej/ Vestmotorvejen	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Kalundborgvej / Holmstrupvej / Valbygårdsvej / Ndr. Ringg...	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>

## TRAFIKSIKKERHEDSPLAN - FORSLAG

SØG...



FORSIDE

MÅL

UHELD &amp; FOKUSOMRÅDER

HVAD KAN DU SOM BORGER?

PROJEKTER

KORT

## SLAGELSE BY

KALUNDBORGVEJ /  
NDR. RINGGADE

KALUNDBORGVEJ

KALUNDBORGVEJ/  
NDR. STATIONSVEJ

KORSØRVEJ

KORSØRVEJ/ VESTRE  
RINGGADE

LØVEGADE

LØVEGADE/  
H.P. HÅNSENS PLADS

SMEDEGADE

BREDEGADE

BJERGBYGADE

SDR. RINGGADE /  
NÆSTVEDVEJROSENKILDEVEJ /  
ØSTRE ALLE

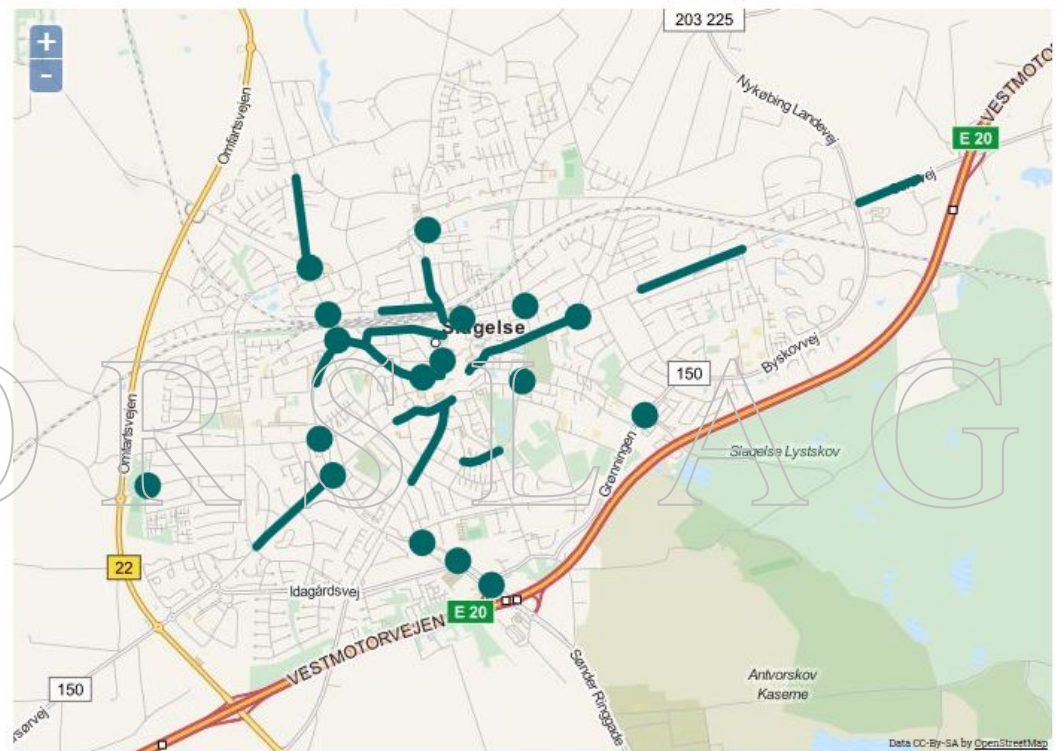
VALBYVEJ

SDR. RINGGADE /  
GRØNNINGEN

NDR. STATIONSVEJ

PARKVEJ/INGEMANSVEJ

GRØNNINGEN/SKOVVEJEN



Område	Status	Planlagt	Baggrund	Se Projekt
Kalundborgvej i Slagelse	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Kalundborgvej / Ndr. Stationsvej / Torvaldsensvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Vestre Ringgade	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sdr. Ringgade/Grønningen	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sdr. Ringgade/Næstvedvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Korsørvej/ Vestre Ringgade/ Mariendals Allé/ Sdr. Ringg...	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sorøvej i Slagelse øst for Nykøbing Landevej	Forslag	2015	Udpeget	<a href="#">Link</a>
Kalundborgvej / Holmstrupvej / Valbygårdsvej / Ndr. Rin...	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Bjergbygade	Prioriteres ikke		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Hjorthøjvej/Karolinevej	Prioriteres ikke		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Bredegade	Prioriteres ikke		Udpeget	<a href="#">Link</a>

## TRAFIKSIKKERHEDSPLAN - FORSLAG

SØG...



FORSIDE

MÅL

UHELD &amp; FOKUSOMRÅDER

HVAD KAN DU SOM BORGER?

PROJEKTER

KORT

SLAGELSE BY

KORSØR BY

TÅRNBORGVEJ /  
KONGEBROENTÅRNBORGVEJ /  
GL.BANEGÅRDSPLADS

TÅRNBORGVEJ

JENS BAGGESSENS GADE

HALSSKOVVEJ

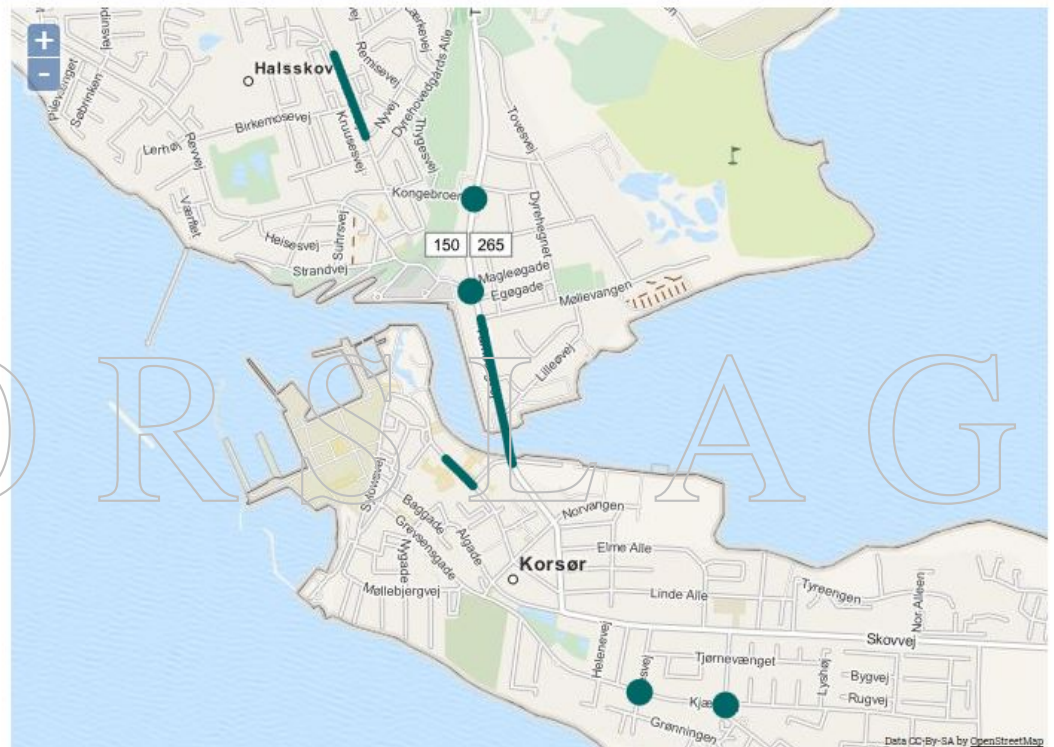
SKÆLSKØR BY

LANDSBYER/LANDOMRÅDE

BESIGTIGELSE

TEMAANALYSER

KAMPAGNER



Område	Status	Planlagt	Baggrund	Se Projekt
Tårnborgevej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Tårnborgevej / Kongebroen i Korsør	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Tårnborgevej / Gl. Banegårdsplads	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Jens Baggesens Gade	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Halsskovvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Kjærsvvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Kjærsvvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>

## TRAFIKSIKKERHEDSPLAN - FORSLAG

SØG...



FORSIDE

MÅL

UHELD &amp; FOKUSOMRÅDER

HVAD KAN DU SOM BORGER?

PROJEKTER

KORT

SLAGELSE BY

KORSØR BY

SKÆLSKØR BY

NORVEJEN

NORVEJEN/SORØVEJ

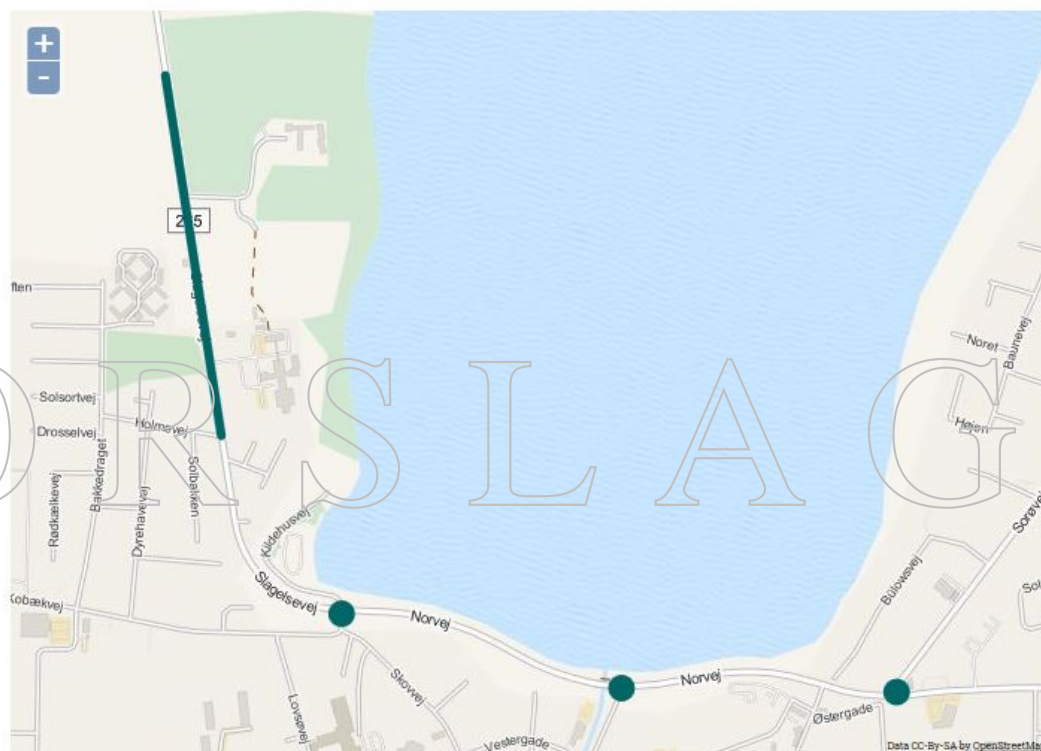
SLAGELSEVEJ

LANDSBYER/LANDOMRÅDE

BESICHTIGELSE

TEMAANALYSER

KAMPAGNER



Område	Status	Planlagt	Baggrund	Se Projekt
Norvejen ved Havnevej og Kobækvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Slagelsevej i Skælskør	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Norvejen ved Havnevej og Kobækvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Norvejen / Sorøvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>



## TRAFIKSIKKERHEDSPLAN - FORSLAG

SØG...



FORSIDE

MÅL

UHELD &amp; FOKUSOMRÅDER

HVAD KAN DU SOM BORGER?

PROJEKTER

KORT

SLAGELSE BY

KORSØR BY

SKÆLSKØR BY

LANDSBYER/LANDOMRÅDE

SLAGELSE LANDEVEJ /  
TRANDERUPVEJ

NÆSTVED LANDEVEJ

NÆSTVED LANDEVEJ /  
STIGSNÆS LANDEVEJSLAGELSEVEJ VED  
SLUDSTRUPVEJ

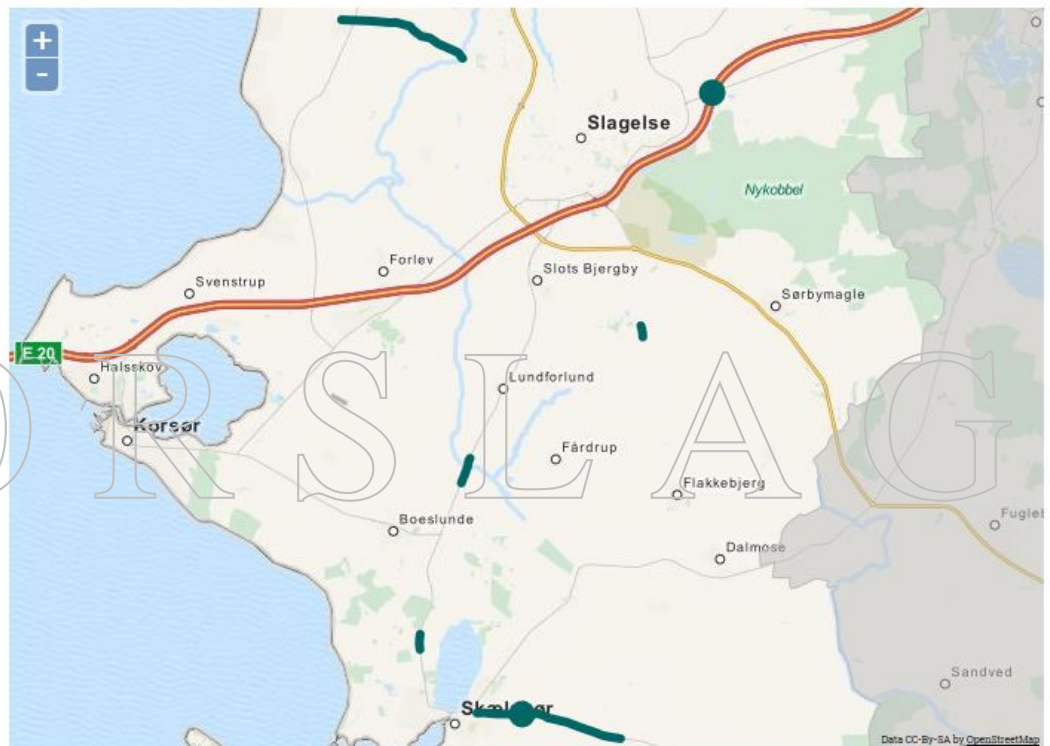
STILLINGEVEJ

SKÆLSKØR LANDEVEJ

BESIGTIGELSE

TEMAANALYSER

KAMPAGNER



Område	Status	Planlagt	Baggrund	Se Projekt
Slagelse Landevej / Tranderupvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Sorøvej/ Vestmotorvejen	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Skælskør Landevej ved Baunehøjvej	Prioriteret		Udpeget	
Næstved Landevej km 26/913 til 31/142	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Slagelsevej ved Sludstrupvej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Stillingevej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>
Næstved Landevej / Stigsnæs Landevej	Forslag		Udpeget	<a href="#">Link</a>