

**NOTAT – Økonomi og Movias vurdering af hvert forslag**  
(Uddrag af internt arbejdsmateriale lavet af Movia og Natur, Vej og Trafik )

**Forslag om busbetjening af Trelleborg**

Der er stillet forslag om etablering af buskørsel Slagelse-Trelleborg alle dage i perioden ultimo marts (påske) til medio oktober (efterårsferie) i tidsrummet kl. 10-17.

Alle dage i nævnte periode vil der fra Slagelse Busstation ad Karolinevej, Strandvejen og Trelleborg Allé til Trelleborgs hovedindgang kunne etableres 8 dobbeltture, svarende til afgang én gang i timen.

Finansieringen ved den foreslåede kørsel kan estimeres til ca. 775.000 kr. år.

Der er regnet med ca. 200 køredage (antallet kan variere lidt alt efter om påsken ligger før eller efter 1. april), og at turene genererer 10.000 årlige påstigre.

Der har ved tidligere trafikbestillinger været regnet på forskellige løsninger, der indebærer anvendelse af busser til kørsels udførelse, som er ledige fra andre linjer. Under forudsætning heraf, vil der på alle hverdage i perioden påske – efterårsferien kunne etableres 4 dobbeltture mellem Slagelse og Trelleborg i tidsrummet kl. 10-13.15. I ferieperioder og på alle lørdage samt søn- og helligdage vil der kunne etableres 8 dobbeltture i tidsrummet kl. 10-17.

Finansieringen ved denne kørsel kan estimeres til ca. 325.000 kr. pr. år, hvis turene genererer ca. 7000 årlige påstigre.

I begge tilfælde skal der sikres vendemulighed ved Trelleborgs hovedindgang. (Movia)

<b>Økonomi</b>	<b>Tilvækst af passagerer pr. år</b>
A: 775 000,-	A: 10 000
B: 325 000,-	B: 7 000

(Tabel lavet af Natur, Vej og Trafik)

**Ønske om ekstra aftenafgang på linje 460**

Busborgergruppen ser et behov for en ekstra aftenafgang på linje 460, som kører mellem Korsør, Skælskør og Stignæs. Det foreslås, at køreplanen udvides, således at der sikres adgang til busforbindelser til og fra Agersø- og Omøfærgerne kl. 21 på alle ugens dage. I dag er der kun aftenafgang til kl. 21- færgerne på fredage og søndage.

Denne kørsel estimeres til 95. 000,- kroner pr. år. (Movia og Natur, Vej og Trafik)

<b>Økonomi</b>	<b>Tilvækst af passagerer pr. år</b>
95 000,-	600

(Tabel lavet af Natur, Vej og Trafik)

**Forslag om (gen-)etablering af ture på linje 909**

Der er stillet forslag om etablering af mindst to ekstra afgang på linje 909 i Skælskør mellem kl. 13 og 15.44.

Movia tolker forslaget sådan, at linjen skal betjenes med timesdrift i hele driftsperioden, som det var tilfældet før Trafikbestilling 2016. Ved denne havde Slagelse Kommune foreslået linje 909 helt nedlagt, men kommunens trafikbestilling resulterede i stedet i en reduceret drift på linjen, således at linjen ikke har "egen" bus, men deler bus med (skolebus-)linje 498. Bussen er optaget på linje 498 i tidsrummet kl. 13.45-16.45. Genetablering af timesdrift i hele driftsperioden vil derfor kræve indsættelse af yderligere en bus.

Finansieringen ved den foreslåede udvidelse af driften på linje 909 kan estimeres til ca. 906.000 kr. år under forudsætning af anvendelse af yderligere en bus, og at den udvidede drift genererer ca. 6.000 årlige påstigre. (Movia)

<b>Økonomi</b>	<b>Tilvækst af passagerer pr. år</b>
906 000,-	6 000

(Tabel lavet af Natur, Vej og Trafik)

### **Forslag om bedre korrespondance mellem linjerne 460 og 470R**

På baggrund af de data Movia har til rådighed over regulariteten, er der ikke noget, der tyder på, at linje 460 ofte er forsinket, således at der ikke opnås forbindelse med linje 470R mod Slagelse i Skælskør.

Den umiddelbare løsning, vil være at tidligerelægge afgangstiden fra Stignæs, men det vil formentlig medføre at færgeankomstiderne i Stignæs også skal justeres.

Er der tale om konkrete tilfælde, hører Movia gerne herom med henblik på videre undersøgelse. (Movia)

### **Forslag om at føre linje 470R via Eggeslevmagle**

Linje 470R Slagelse-Skælskør finansieres af Region Sjælland, hvorfor forslaget om at føre linje 470R via Eggeslevmagle skal drøftes med Region Sjælland.

En eventuel gennemførelse af forslaget vil dels betyde en forøget rejsetid mellem Slagelse og Skælskør på omkring 10 minutter, dels medføre et øget ressourceforbrug og dermed økonomiske konsekvenser i opadgående retning. Omvejskørslen vil berøre en meget stor andel af linjens passagerer og vil stride mod Region Sjællands intentioner om at bevare den kollektive transport, hvor den gavner de fleste, og reducere der, hvor det generer de færreste.

Movia vil ikke anbefale en omlægning som den foreslåede overfor Region Sjælland. (Movia)