

Den 16. august 2021

Hørings svar vedr. hensigtserklæring om mulig standardfærgе for Omø.

Først og fremmest ønsker Ø-Udvalget at sige tak fordi vi bliver hørt i denne sag.

Ø-udvalget anerkender kommunens politikere for at sætte klimaet på dagsordenen i forhold til fremtidig færge drift.

Færgerne er det allervigtigste element i at sikre at øerne fortsat er helårsbeboede lokalsamfund. Med den foreslåede hensigtserklæring ser vi også en vilje til at langtidssikre en stabil og hyppig færge drift til øerne, hvilket er helt i tråd med den nyligt vedtagne Ø-politik.

Ø-Udvalget har følgende bemærkninger:

- Ø-udvalget noterer sig, at man ikke binder sig til noget ved en hensigtserklæring, men at man vælger en retning.
- For Ø-Udvalget er det meget vigtigt, at en standardfærgе skal kunne klare at sejle i blæsevejr på min. 18-20 m/sec. – Vi ser det ikke som en løsning, at noget sådan skal kunne efterkøbes. For vores færgers vedkommende skal sejlduelighed i min. 18-20 m/sec være standard.
- Ø-udvalget henleder opmærksomheden på hensigtserklæringens pkt. 12 "omkostninger", hvoraf det fremgår, at der kan være omkostninger til fordeling, hvis man ikke efterfølgende tilslutter sig indkøbsaftalen. Dette forhold bør også afklares.
- Når Pension Danmark inddrages i finansieringen, er det vel for at lette trykket på kommunens anlægsbudget, så man på denne måde får flyttet udgifter fra anlæg til drift? – Hvis det er tilfældet, er Ø-Udvalget bekymret for, at det kan medføre serviceforringelser, når der skal betales leasingudgifter over driften.

Som det er nu, kan kommunen låne til 0,5% i Kommunekredit – Pension Danmark skal formentlig have en højere forrentning af deres finansiering. Er det ikke omkring 6,5%? Ud over at det bliver dyrere, må det alt andet lige være bedre at kende sine faste udgifter fra anlægsbudgettet, frem for at have udgiften på driften.

- Såfremt man enes om en ny innovationsfærgе, forventer vi, at det sikres, at der ikke sker serviceforringelse i den periode, hvor der kan være "børnesygdomme" ved ibrugtagning af ny teknologi.
- Ø-udvalget forudsætter, at Omøfærgens ombygning fortsættes. Der er afsat penge til den nødvendige ombygning af færgen og man er i fuld gang med tegninger og godkendelse heraf. **Det vil være uacceptabelt, hvis ombygning skrindlægges.**

Begge øer har i flere år måttet leve med forringelse af færgedriften, fordi Omø-færgen ikke kan klare mere end 15 m/sec. Derudover tager det erfaringsmæssigt lang tid – op til flere år – at få en ny færge projekteret og bygget – og måske endnu længere tid, da teknologien / drivmidlet ikke er på plads (jvnf. Cowis færgeanalyse – Grøn omstilling af danske indenrigsfærger).

- Ø-udvalget foreslår, at man allerede nu nedsætter en følgegruppe bestående af ø-udvalget, repræsentanter fra beboerforeningerne og/eller øboere for at sikre øboernes interesser i forhold til færgens drift, størrelse og kapacitet i forhold til antal biler.

Afslutningsvis har Ø-udvalget et hjertesuk.

Vi har fået oplyst via direktør i Færgesekretariatet, Michel van der Linden, at man i Færgesekretariatet i samspil med 18 færgekommuner har arbejdet på dette projekt de sidste 2 år. – Derfor er det på ingen måde tilfredsstillende, at Ø-Udvalget kun får 4 dage til at samles og afgive høringsvar.

Som Byrådet høringspartner i alt hvad der vedrører øerne, skal vi have rimelige vilkår for at komme med kvalificerede svar. Det håber vi alle vil være opmærksomme på fremover.

Med venlig hilsen

Ø-Udvalget:

Ebba Lawaetz

Carsten M. Larsen

Gitte Carlsen

Anne Bjergvang

Steen Olsen

Beboerforeningsformændene på Agersø og Omø:

Dorthe Winther, Omø

Bente Topsøe-Jensen, Agersø