

# Referat

## Udvalget for Teknik og Miljø

<b>Mødedato</b>	4. januar 2010, kl. 14.00
<b>Mødelokale</b>	Mødelokale 221, Dahlsvej 3, Korsør
<b>Fraværende</b>	Jacob Borello Carlsen (A) fraværende. Steen Knuth (V) deltog ikke i behandling af punkt 9.
<b>Åbne sager</b>	9
<b>Lukkede sager</b>	0
<b>Mødet hævet</b>	16.00

Evt. afbud til mødet bedes givet til

[pifra@slagelse.dk](mailto:pifra@slagelse.dk) og [bijep@slagelse.dk](mailto:bijep@slagelse.dk)

# Indholdsfortegnelse

**Udvalget for Teknik og Miljø den 4. januar 2010, kl. 14.00**

<b>Sag nr.</b>	<b>Side</b>
1. Godkendelse af dagsorden .....	1
2. Beslutning om Blå Flag strande i Slagelse Kommune i 2010 .....	1
3. Beslutning om støtte til private Blå Flag lystbådehavne i 2010.....	2
4. Frigivelse - Skovsø Naturpark.....	4
5. Frigivelse - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.....	5
6. Udvalgets udviklingsaftaler .....	6
7. Mødeplan 2010.....	7
8. Meddelelser.....	8
9. Omø dige.....	8

## 1. Godkendelse af dagsorden

J.nr.:

Kompetence: TMU

Åben sag

### Indstilling

at dagsordenen godkendes

### Beslutning

Godkendt

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

## 2. Beslutning om Blå Flag strande i Slagelse Kommune i 2010

Sagsnr.: 2008-046293

Kompetence: TMU

Åben sag

### Resumé

Ni kommunale strande har mulighed for at blive en Blå Flag strand i 2010.

### Sagsfremstilling

Blå Flag er en årlig kampagne fra Friluftsrådet, som arbejder for at beskytte og værne om hav- og kystmiljøet. Det sker ved at belønne strande (og lystbådehavne), der gør en ekstra indsats for miljøet og for at højne stranden eller havnens standard. Desuden arbejder kampagnen for at oplyse om livet og miljøforhold langs kysten og i havet og dets betydning for mennesket.

Blå Flag sæsonen for strande løber fra 5. juni til 1. september hvert år.

Blandt kriterierne for at opnå godkendelse hos den nationale og internationale jury er badevandskvalitet og minimum afholdelse af fem arrangementer om natur- og miljø. Kravet om fem arrangementer pr. kommune er fast uanset, hvor mange strande kommunen ønsker godkendt.

Antallet af Blå Flag strande har gennem de senere år været varierende p.g.a. svingende badevandskvalitet. Store regnskyl om sommeren har i visse tilfælde givet forringet badevandskvalitet, idet delvist urensset spildevand udledes ved disse meget store regnskyl. Dårlig badevandskvalitet er en af årsagerne til, at flaget skal tages ned. Herudover kan tangophobning på strandbredden også være årsag til, at flaget må tages ned i sæsonen.

Således havde kommunen i 2009 fem Blå Flag strande: Bisserup, Kobæk, Stillinge, Granskoven og Musholm.

I 2010 har kommunen mulighed for at søge Friluftsrådet om ni Blå Flag strande: Bisserup, Kobæk, Stillinge, Granskoven, Musholm, Bildsø, Svenstrup, Revkrogen og Ceresstranden.

Disse strande er vurderet at kunne opfylde Friluftsrådets krav med stor sandsynlighed gennem hele sæsonen.

Ansøgningsfrist for Blå Flag strande til Friluftsrådet er 15. januar 2010.

Opfølgning på Omø strand som mulig ny Blå Flag strand:

Udvalget for Miljø og Natur blev 18. december 2008 forelagt muligheden af Omø Strand som ny Blå Flag strand. Det blev her besluttet, at Blå Flag på Omø skulle medtages i budget 2010. Ved budgetforhandlingerne i august 2009 blev Blå Flag på Omø ikke medtaget i budget 2010. Ydermere er Omø strand privat ejet, hvorfor Blå Flag kræver samtykke fra ejeren.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ovennævnte ni strande har alle de fysiske faciliteter til Blå Flag, såsom toilet, borde, bænke, flagstang, skraldespande, infotavler, redningspost etc., hvorfor der ikke vil være udgifter til nyindretning.

Driftsudgiften til renholdelse af de ni Blå Flag strande holdes indenfor nuværende ramme i driftsbudgettet. Der er et højere renholdelsesniveau på en Blå Flag strand, og det betyder, at renholdelseniveauet på kommunens øvrige ikke - Blå Flag strande sænkes for at give plads til yderligere fire Blå Flag strande i 2010.

Udgifterne i 2009 til fem Blå Flag strande var 132.375 kr. Udgifterne i 2010 til ni Blå Flag strande anslås til 179.500 – 260.000 kr. afhængig af antal arrangementer. Den højere udgift i 2010 skyldes også øgede udgifter til informationer omkring Blå Flag kampagnen og gebyr til Friluftsrådet for fire yderligere Blå Flag i forhold til 2009. Disse udgifter afholdes indenfor eksisterende Agendabudget.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller,

**at** der søges om Blå Flag til følgende ni kommunale strande:

Bisserup, Kobæk, Stillinge, Granskoven, Musholm, Bildsø, Svenstrup, Revkrogen, Ceresstranden

**at** der ikke arbejdes videre med Blå Flag på Omø strand.

### **Beslutning**

Godkendt, dog ønskes Omø medtaget i ansøgningen, og der udarbejdes efterfølgende økonomiske konsekvenser som fremsættes for udvalget til februar.

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

## **3. Beslutning om støtte til private Blå Flag lystbådehavne i 2010**

Sagsnr.: 2008-046293

Kompetence: TMU

Åben sag

### **Resumé**

Der redegøres for den hidtidige kommunale støtte til Blå Flag på lystbådehavnene i kommunen.

## Sagsfremstilling

Blå Flag er en årlig kampagne fra Friluftsrådet, som arbejder for at beskytte og værne om hav- og kystmiljøet. Det sker ved at belønne strande og lystbådehavne, der gør en ekstra indsats for miljøet og for at højne stranden eller havnens standard. Desuden arbejder kampagnen for at oplyse om livet og miljøforhold langs kysten og i havet og dets betydning for mennesket.

Blå Flag sæsonen for lystbådehavne løber fra 5. juni til 15. november hvert år.

Blandt kriterierne for at opnå godkendelse hos den nationale og internationale jury er to nye miljøhandlinger hvert år samt afholdelse af tre natur- og miljøoplysende aktiviteter for hver lystbådehavn.

I 2009 havde fem havne Blå Flag: Bisserup Lystbådehavn, Korsør Lystbådehavn, Skælskør Havn, Agersø Lystbådehavn og Omø Lystbådehavn.

Disse havne er alle private lystbådehavne med undtagelse af Skælskør havn, der er en offentlig havn - samt Korsør, der er en såkaldt "selvstyrehavn": En kommunal havn, der drives selvstændigt med egen havnebestyrelse.

På disse havne har der i 2009 været afholdt i alt 27 natur- og miljøoplysende aktiviteter, som kommunen har finansieret (undtaget herfor er Korsør Lystbådehavn, der selv har stået for aktiviteterne).

Evaluering af de natur- og miljøoplysende aktiviteter viser, at der er meget ringe publikumsinteresse for aktiviteterne. Der har været afholdt i alt 27 aktiviteter gennem sommeren 2009 med et gennemsnitligt deltagerantal på 2.

I samarbejdet mellem Center for Teknik og Miljø og havnene er det administrationens oplevelse, at der ikke er den store interesse for det Blå Flag fra havnenes side.

Center for Teknik og Miljø anbefaler derfor, at kommunen ikke fremover giver støtte til Blå Flag på lystbådehavnene.

## Økonomiske konsekvenser

Slagelse Kommune har i perioden efter kommunesammenlægningen støttet hver havn med ca. 20.000 kr. pr. år (Korsør betydeligt mindre), inkl. diverse bistand fra Center for Teknik og Miljø - i alt i størrelsesordenen 100.000 kr. pr. år for de fem lystbådehavne. Udgiften er afholdt af Agendabudgettet.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller,  
**at** lystbådehavnene ikke modtager kommunal støtte til Blå Flag fremover.

## Beslutning

Godkendt, med bemærkning om at der skrives til havnene om beslutningen, og at udvalget orienteres om tilbagemeldinger på februar mødet.

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

## 4. Frigivelse - Skovsø Naturpark

Sagsnr.: 2008-046927

Kompetence: BY

Åben sag

### Resumé

Midlerne til 2. etape af Skovsø Naturpark ønskes frigivet til 2010, med henblik på færdiggørelse af basisprojektet.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med den etapeopdelte etablering af Skovsø Naturpark, fortsættes projektering og etablering af basisdelen i 2010, og økonomien til 2. etape ønskes derfor frigivet.

Formålet med etableringen er at give borgere, turister m.fl. mulighed for oplevelse af dette unikke, bynære område.

Projektet realiserer i høj grad intentionerne i Kommunens Park & Naturpolitik, og bidrager til både sundhed og læring.

### Økonomiske konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2009	2010	2011	2012
<b>Bevillingsønske</b>					
Drift					
Anlæg	107.15		1.100		
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Afsat rådighedsbeløb			-1.100		
Kassen					

### Økonomicenterets påtegning

Økonomicenterets bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

### Indstilling

Drifts og Anlægscentret indstiller,

**at** der bliver givet anlægsbevilling kr. 1.100.000 til det på sted nr. 020525, Skovsø Naturpark, afsatte rådighedsbeløb.

### Beslutning

Anbefalet.

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

### Bilag

Kort Skovsø Naturpark

## 5. Frigivelse - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Sagsnr.: 2009-001195

Kompetence: BY

Åben sag

### Resumé

Der er afsat 8,3 mio. kr. til gennemførelse af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2010. Midlerne søges frigivet.

### Sagsfremstilling

Der er på budget 2010 og i overslagsårene afsat 8,3 mio. kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Midlerne disponeres i overensstemmelse med den vedtagne Trafiksikkerhedsplan, der blev vedtaget af Byrådet i foråret 2009.

I 2009 er der gennemført en række projekter på baggrund af planen, ligesom en række projekter fra 2008 er færdiggjort i 2009.

I henhold til Trafiksikkerhedsplanens prioritering, er der i 2010 planlagt følgende projekter:

Krydset Næstvedvej-Sorøvej i Skælskør: Anlæg af rundkørsel (overført fra 2009)	2.400 tkr.
Skælskør Landevej ved Slots Bjergby: Forbedring for cyklister (overført fra 2009)	250 tkr.
Krydset Ndr. Ringgade-Valby i Slagelse: Anlæg af rundkørsel	4.025 tkr.
Smedegade i Slagelse: Hastighedsdæmpende tiltag	2.645 tkr.
Slagelse Landevej i Vemmelev: Anlæg af helle ved byport	345 tkr.
Hastighedsplan	500 tkr.
Stiruteplan	300 tkr.
Pulje til indkøb af fartdisplays.	600 tkr.
<b>I alt:</b>	<b>11.065 tkr.</b>

Det samlede overslag for ovennævnte projekter beløber sig til godt 11 mio. kr. Oversigten fremgår tillige af bilaget. At der disponeres for mere end det i budget 2010 afsatte beløb skyldes, at der fra 2009 forventes overført ca. 5,6 mio. kr., hvilket ligeledes fremgår af bilaget. På nuværende tidspunkt kendes den samlede økonomi for Halsebyvejprojektet ikke, bl.a. udestår der stadig en afgørelse fra taksationskommissionen vedr. ekspropriationserstatning for en enkelt ejendom.

Resterende midler vil blive anvendt til yderligere projekter i henhold til Trafiksikkerhedsplanen, men forinden forelagt Teknik- og Miljøudvalget til endelig beslutning.

### Økonomiske konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2010	2011	2012	2013
<b>Bevillingsønske</b>					
Drift					
Anlæg	107.20	8.300			
Afledt drift					
<b>Finansiering</b>					
Afsat rådighedsbeløb		-8.300			
Kassen					

### Økonomicenterets påtegning

Økonomicenterets bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

### Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Indstilling

Drifts- og Anlægscentret indstiller, at det overfor Byrådet anbefales, **at** der frigives anlægsbevilling på 8,3 mio. kr. til det på stednr. 222739 Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## Beslutning

Anbefales, med bemærkning om at udvalget ønsker at se alle projekter over 1 mio. før de udbydes.

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

## Bilag

Projektoversigt 2010

## 6. Udvalgets udviklingsaftaler

**Sagsnr.:** 2009-017387 + 2009-019445 **Kompetence:** TMU

**Åben sag**

### Sagsfremstilling

Centercheferne for Drift og Anlæg samt Teknik og Miljø fremsender vedlagt udviklingsaftaler for 2010-2011 til orientering.

Udviklingsaftalerne er godkendt af hhv. Udvalget for Miljø og Natur i oktober 2009 og af Udvalget for Teknik i november 2009.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen

### Økonomiecenterets påtegning

Ingen

### Personalemæssige konsekvenser

Ingen

## Indstilling

Centercheferne for Drift og Anlæg samt Teknik og Miljø indstiller, **at** orienteringen tages til efterretning

## Beslutning

Taget til efterretning.

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

## Bilag

1. Udviklingsaftale Miljø og Natur
2. Udviklingsaftale Renovation
3. Udviklingsaftale Byggeri
4. Udviklingsaftale Drift og Anlæg



## 7. Mødeplan 2010

Sagsnr.:

Kompetence: TMU

Åben sag

### Resumé

Ledelsessekretariatet har udarbejdet forslag til den fremtidige mødestruktur for samtlige fagudvalg således, at der er sammenhæng i forhold til behandling af sager i Økonomiudvalget og Byrådet. Formålet med planlægningen af møderne er med til at sikre en bedre koordinering af sager og hermed en mere optimal sagsgang. Møderne for de enkelte udvalg er så vidt det overhovedet er muligt, planlagt så sagerne kan nå at blive behandlet i det førstkomende Økonomiudvalgsmøde. Såfremt udvalgene vælger at flytte møderne i forhold til forslaget skal man være opmærksom på, at det meget vel kan betyde, at sager må skydes til næste Økonomiudvalgsmøde.

### Sagsfremstilling

Centercheferne foreslår at møderne i 2010 afholdes efter følgende plan, som foreslået af Ledelsessekretariatet (mandag kl. 14.00 på Dahlsvej 3, Korsør):

- 1. februar
- 1. marts
- 12. april
- 3. maj
- 7. juni
- 9. august
- 6. september
- 27. september
- 1. november
- 29. november

### Økonomiske konsekvenser

Ingen

### Personalemæssige konsekvenser

Ingen

### Indstilling

Centercheferne for Drift og Anlæg samt Teknik og Miljø indstiller, **at** mødeplanen godkendes.

### Beslutning

Godkendt.

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

## 8. Meddelelser

Sagsnr.:

Kompetence: TMU

Åben sag

### Sagens kerne

Meddelelser fra:

### Centercheferne

Fl. Kortsen orienterede om renovationen i forbindelse julen.

### Udvalgsformand og udvalgsmedlemmer

Forvaltningen kommer med 3-4 forslag til dato for 12-12-møde.

Udvalget ønsker et fast punkt på dagsordenen der hedder "Pressemeddelelser"

Jacob Borello Carlsen (A) fraværende.

## Tillægsdagsorden

## 9. Omø dige

Sagsnr.: 2007-009112

Kompetence: TM

Åben sag

### Sagsfremstilling

Henrik Brodersen, DF ønsker at kystsikringsprojektet på Omø igangsættes hurtigst muligt og har derfor anmodet om at sagen sættes på udvalgets dagsorden.

På udvalgmøde for Miljø- og Natur d. 16. april 2009 blev det besluttet - ud fra et lighedsprincip - at give tilskud begrundet i den særlige ø-problematik.

Ved den særlige ø-problematik menes de ekstra anlægsudgifter som der bliver til materialer, arbejds løn, transport mv., der kan begrundes med placeringen på en (isoleret) ø.

I vedlagte juridiske notat, forelagt udvalget for Miljø- og Natur d. 16. april 2009, beskrives kommunens hjemmelsgrundlag for medfinansiering.

De samlede udgifter til kystsikringen på Omø ligger i størrelsesordenen 6,5 mio. kr. De ekstra anlægsudgifter begrundet i den særlige ø-problematik vurderes skønsmæssigt at ligge i størrelsesordenen 1,5 – 2 mio. kr. Da der er ca. 30 ejendomme, bliver egenbetalingen pr. ejendom derfor ca. 150.000 kr.

Efter partshøring blandt de berørte beboere i 2008 og efter afslag fra Kystdirektoratet om støtte, vurderer en arbejdsgruppe af repræsentanter fra Omø, at der ikke er økonomisk tilslutning til projektet. Beboerne vil i 2010 igen søge om statslig støtte.

Kommunen foretager sig for nuværende ikke noget yderligere i sagen.

### **Indstilling**

Centeret for Teknik- og Miljø indstiller,  
**at** orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Jacob Borello Carlsen (A) og Steen Knuth (V) fraværende.

### **Bilag**

Notat: Sagens status / Slagelse Kommune / 18. dec. 2009

Notat: Om Slagelse Kommunes muligheder til at yde bidrag til Kystsikring på Omø /Horton/ 12. marts 2009