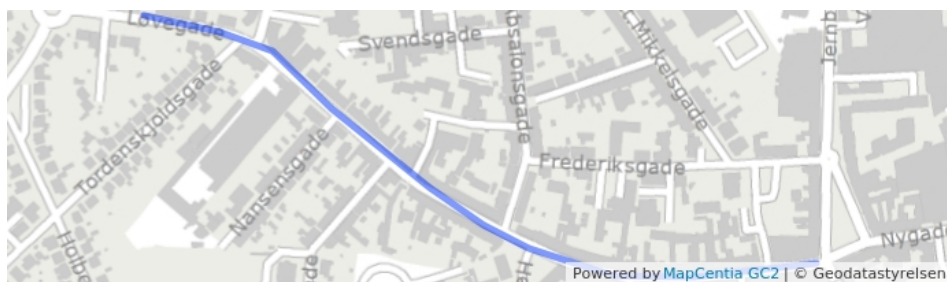


# Løvegade



Baggrund  
Udpeget

Budget år  
2020

Uheldsbillede

2 personskadeulykker, 16 materielskadeulykker og 5 ekstrauehd. Involverer 5 fodgængere, 10 cyklister men ingen knallertkørere.

4 hændelser ved Sdr. Stationsvej og 6 venstresving ud foran modkørende cyklist ved H. P. Hansens Plads øst.

Beskrivelse

H. P. Hansensplads:

Se side herom.

Kryds med Sdr. Stationsvej:

- flere ulykker som kan fjernes/reduceres ved etablering af signalregulering.



Krydset set fra Løvegade. Sdr. Stationsvej til højre.



Krydset set fra Løvegade.

Krydset indgår i CAMPUS projektet.

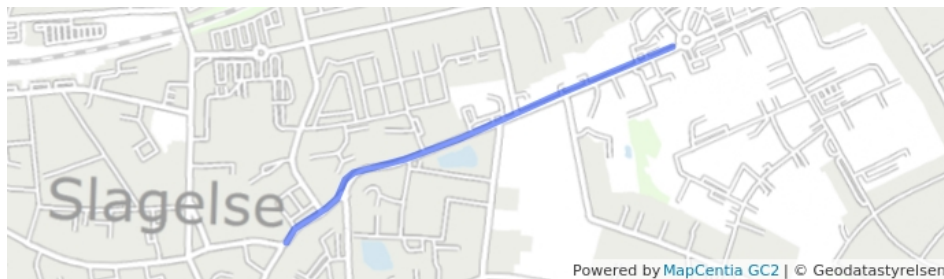
Løsningsforslag

Der henvises til side om krydset Løvegade / H.P. Hansens Plads.

Passage ved Eriksgade bør overvejes lukket " der er indkørsel forbudt fra parkeringspladsen i forvejen.

Ved Sdr. Stationsvej foreslås etableret signalregulering til dels for at reducere antal svingulykker og til dels for at forbedre forholdene generelt for trafikanterne til og fra stations- og uddannelsesområdet.

# Smedegade



Baggrund  
Udpeget

Budget år  
2019

Uheldsbillede

1 personskadeulykke, 12 materielskadeulykker og 6 ekstrauehld. Involverer 1 fodgænger, 5 cyklister og 4 knallertkørere.

6 hændelser ved Parkvej heraf 3 højresving ud foran medkørende cyklist (alle unden personskade).

3 hændelser i kurven med 2 cyklister og en knallertkører.

2 hændelser ved Gørtlergade heraf et parkeringsuehld i modsat side af Smedegade.

Beskrivelse

Parkvej:

- Højresvingende bus mod Parkvej skal benytte modkørendes bane eller rabatten (meget opkørt)

- Der er meget korte venstresvingsbaner ved Rosenkildevej.



Smedegade ved Parkvej set mod øst



Smedegade øst for kurven set mod vest.

#### Løsningsforslag

##### Parkvej:

Etablering af signalregulering koordineret med signalet ved Rosenkildevej samt flytning af krydset således at Parkvej er vinkelret på Smedegade. Indkørslen til FORD lukkes. Dette reducerer risikoen for ulykker betydeligt og gør det muligt at svinge mod venstre fra Parkvej.

##### I kurven:

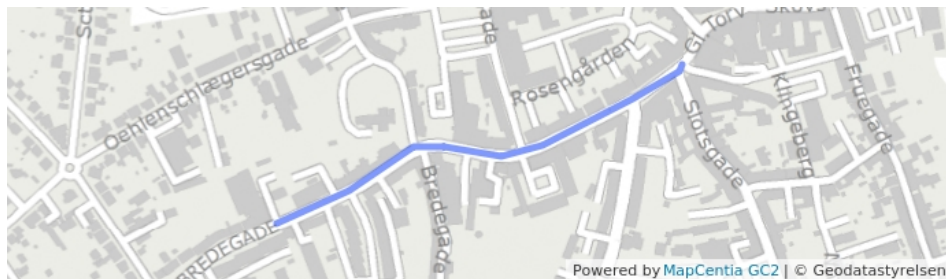
Etablering af cykelbane (fra nr. 29A og rundt i svinget) i nordsiden og smallere fortov (belysning flyttes). Parkering til øjenlægen henvises til modsat side af vejen (parkeringskælder hvis muligt), det østligste træ fældes.

##### Andet:

Der mangler opstrikning af cykelbane efter ledningsarbejde ved nr. 43

Km sten "89" flyttes således at den ikke er delvist i cykelbanen

# Bredegade



Baggrund  
Udpeget

Budget år  
2018

Uheldsbillede

1 personskadeulykke, 5 materielskadeulykker og 5 ekstraueheld. Involverer 1 fodgænger, 4 cyklister men ingen knallertkørere.

4 hændelser ved Korsgade og 2 i minirundkørslen ved Slotsgade/Klingeberg.

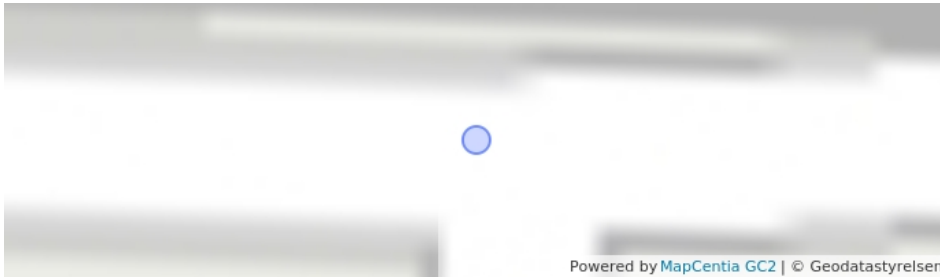
Beskrivelse

Ved Korsgade er der signalregulering. Hændelserne er meget forskellige bl.a. rødkørsel, sprit og hasarderet overhaling.

De mange forskellige hændelser kan måske tilskrives presset i myldretiden, det smalle profil og derved fremprovokerer uhensigtsmæssig adfærd i det gamle tidsstyrede signalanlæg.

På resten af Bredegade sker hændelserne spredt og derfor ingen forslag.

# Løvegade / H. P. Hansens Plads



Baggrund  
Udpeget

Budget år  
2017

Uheldsbillede

6 venstresving ud foran modkørende cyklist ved H. P. Hansens Plads øst.

Beskrivelse

H. P. Hansensplads:

Der er to T-kryds med adgang til pladsen.



H.P. Hansensplads (øst) ved Løvegade. Venstresvingende overser cyklister på Løvegade.



Løvegade ved H.P:Hansensplads (vest) mod øst. Der er plads til cykelsti videre forbi pladsen.

Løsningsforslag

H. P. Hansensplads:

- gennemført fortov eller hævet flade for at reducere hastigheden på venstresvingende mod pladsen og forøge opmærksomheden på cyklister fra vest, der er dog en del busser.
- cykelsti i sydsiden forlænges til forbi pladsen, gennemført i kryds
- overkørbar helle i krydset for at reducere hastigheden for venstresvingende
- alternativt etableres hævet flade i hele krydset
- (et andet alternativ er etablering af ensretning på pladsen + gennemført cykelsti og helle således at venstresving foretages først ved den vestlige del af pladsen - dette betyder dog omvejskørsel mod Korsgade).

# Schweizerpladsen / Frederiksgade / Jernbanegade



Baggrund  
Udpeget

Budget år  
2016

Uheldsbillede

4 ulykker og 1 ekstraulykke alle sket ved Frederiksgade. Involverer 1 fodgænger og en cyklist, der cyklede modsat færdselsretningen i fodgængerovergangen ved Frederiksgade. En bagendekollision med en bus.

Beskrivelse

Minirundkørsel med 3-ben. Bygninger ved Frederiksgade står tæt på vejen, hvilket kan reducere oversigten og give skyggevirkninger.



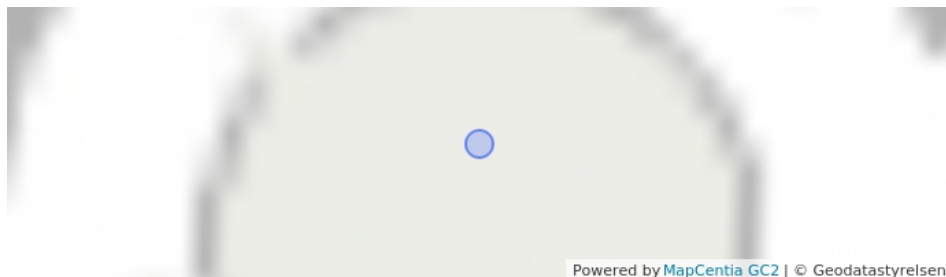
Oversigtsbillede af rundkørslen.

Løsningsforslag

Yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger for større opmærksomhed ved fodgængerovergangen over Frederiksgade ved etablering af pudebump i til- og frafarten.



# Østerbro / Torvegade



Baggrund  
Udpeget

Budget år  
2016

Uheldsbillede

7 ulykker fordelt på 1 personskadeulykke og 6 materielskadeulykker. I 2 ulykker var en fodgænger involveret og i 3 ulykker var der tale om en cyklist. Ingen knallertkørere.

De 2 fodgængere er påkørt i fodgængerovergang og de 3 cyklister er påkørt af en bilist på vej ind i rundkørslen. Typisk uheldsbillede for en rundkørsel.

Beskrivelse

Rundkørsel ved Vestsjællandscentret.

Bilisterne er ikke opmærksomme på de lette trafikanter, som kan tyde på at de kører for hurtigt mod rundkørslen.



Rundkørslen set fra øst.



Rundkørslen set fra vest.

## Løsningsforslag

Pudebump i til- og frafarter kan reducere hastigheden på køretøjer på vej ind og ud af rundkørslen samt øge opmærksomheden på fodgængerne og cyklister.