

Elvin Rahbek Jensen

Fra: Søren Peter Kongsted <spk@vd.dk>
Sendt: 27. marts 2020 09:34
Til: Elvin Rahbek Jensen
Emne: Privat parkeringskontrol på privat fællesvej
Vedhæftede filer: Tunnel Marking.txt

Vores sagsnr.: 20/03640

Vejdirektoratet har modtaget jeres forespørgsel om indførelse af privat parkeringskontrol på en privat fællesvej, der grænser op til Vestsjællandscentret i Slagelse by.

I har oplyst, at sagen drejer sig om en vejejer/grundejer, der søger om tilladelse til at benytte et privat parkeringsselskab til parkeringskontrol på en privat fællesvej, der grænser op til indkøbscentret i Jernbanegade 8-10.

I spørger konkret til hjemmelsgrundlaget for en sådan tilladelse og i samme forbindelse, hvem der kan modtage tilladelsen.

I vil også gerne vide, om det er ulovligt for private at opsætte sorte p-tavler på en privat fællesvej og opkræve p-afgifter uden kommunens tilladelse og samtykke fra politiet. Og hvis det er ulovligt, vil I gerne vide, om p-afgifterne skal tilbagebetales til de pågældende trafikanter.

Vi kan helt overordnet oplyse, at hjemmelen til at indføre privat parkeringskontrol på en privat fællesvej er indeholdt i privatvejslovens § 57, stk. 1, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100.

Bestemmelsen i § 57, stk. 1, vedrører indførelse af færdselsregulerende foranstaltninger, dvs. foranstaltninger, der har til formål at regulere trafikken på en privat fællesvej. Eksempelvis kan det omfatte afspærring af en vej eller indsnævring af denne, etablering af vejbump, ensretning, ændret hastighed samt bestemmelser om parkering og standsning. I forhold til spørgsmålet om parkering omfatter bestemmelsen således også indførelse af parkeringsrestriktioner samt etablering af privat parkeringskontrol.

Med bestemmelsen er det præciseret, at "grundejerne", forstået som den personkreds, der er berettiget til at disponere privatretligt over det pågældende færdselsareal, ikke på egen hånd kan afspærre veje eller gennemføre trafiksaneringer. I disse situationer har kommunens (og politiets) tilladelse til de ønskede dispositioner over færdselsarealet alene karakter af en offentligretlig tilladelse, der indebærer, at kommune (og politi) ikke vil modsætte sig en trafiksanering af vejen, jf. privatvejslovens § 56, stk. 1.

Spørgsmålet om, hvilken personkreds – og hvor mange – der kan beslutte den pågældende foranstaltning, herunder om en eventuel grundejerforening er berettiget til at gennemføre den pågældende foranstaltning, er privatretligt. Det er dermed også et privatretligt spørgsmål, om foranstaltningen *kan* gennemføres.

Indfører grundejere foranstaltninger efter § 57, stk. 1, herunder med opsætning af ikke-autoriseret parkeringsafmærkning (sorte p-tavler), uden en forudgående offentligretlig tilladelse, skal vi henlede opmærksomheden på muligheden for bøder efter privatvejslovens § 98, stk. 1, nr. 1, samt kravet om lovliggørelse af et ulovligt forhold, jf. privatvejslovens § 99.

Om opkrævede p-afgifter, der er udstedt uden den fornødne offentligretlige tilladelse efter § 57, stk. 1, jf. færdselslovens § 92, stk. 1, bør tilbagebetales til trafikanterne, er ikke et spørgsmål, der er reguleret i privatvejsloven (eller færdselsloven). Det er derfor et privatretligt spørgsmål, der hører under domstolene.

Hvis I har yderligere spørgsmål, er I velkomne til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Søren Peter Kongsted

Jurist

Jura



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3113

spk@vd.dk
vejdirektoratet.dk

*Vejdirektoratet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores
privatlivspolitik på vejdirektoratet.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller
virk.dk.*

Elvin Rahbek Jensen

Fra: Elvin Rahbek Jensen
Sendt: 9. marts 2020 09:34
Til: Vejjura (jur@vd.dk)
Emne: Angående parkeringsfri zone ved VestsjællandsCentret- Jernbanegade 8 - 10
Vedhæftede filer: Billede 3.PNG; Jernbanegade 8 til 10 - billede 4.PNG; Jernbanegade 8 til 10 - Indkørsel forbudt.PNG; Jernbanegade 8 til 10 - KORT.mxd; Jernbanegade 8 til 10 billede 5 .PNG; Jernbanegade op mod Schweizerpladsen.PNG; Jernbanegade mellem 2 og 8 - Ensrettet færdsel.PNG; Jernbanegade mellem 8 og 10 -billede 2.PNG; SV: Jernbanegade 10, Vestsjællandscenteret - Parkeringsforbudszone; Tilladelse til privat parkeringskontrol på privat fællesveje.doc

Til Vejjuraafdelingen

Vedr.: spørgsmål til en sag der indeholder om ønske fra en vejejer/grundejer, der søger om tilladelse til at benytte private parkeringsvagtselskaber til parkeringskontrol på privat fællesvej.

Vedhæftede Word-dokument inkl. billeder og nedenstående GIS-kort m.m. – giver en beskrivelse af den indstilling, der sat på som dagsordenspunkt i Erhvervs- og Teknik Udvalget.

Sagen omhandler et ønske fra en vejejer/grundejer, der søger om tilladelse til at benytte et privat parkeringsvagtselskab til parkeringskontrol på en privat fællesvej i bymæssig område.

Jeg vil gerne vide på hvilket grundlag en sådan tilladelse kan gives?

Herudover vil jeg gerne vide til hvem en sådan tilladelse kan udstedets til.

Det vil sige – kan tilladelsen udstedes til enten:

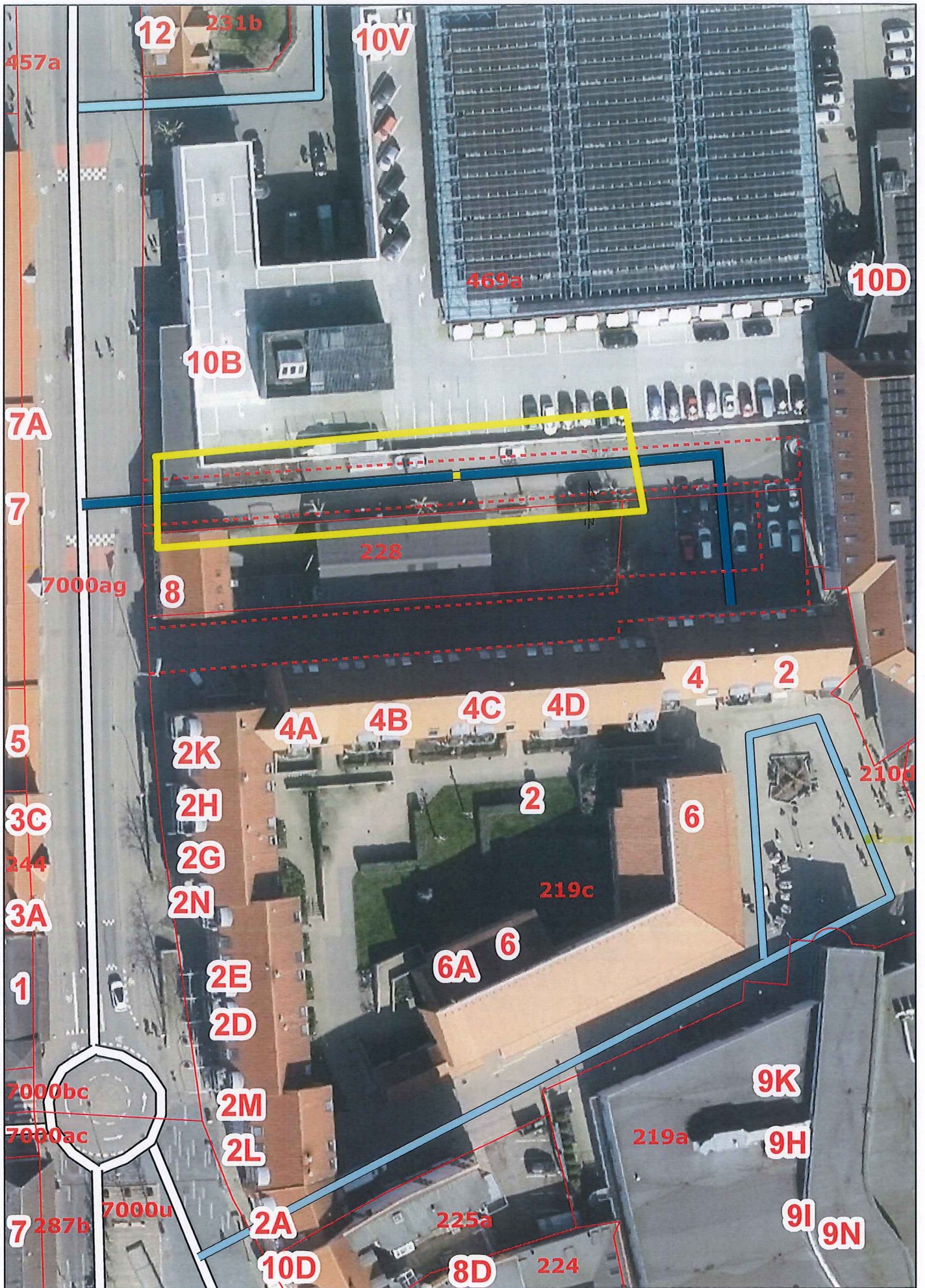
1. Vejejeren/grundejeren
2. Til de tilstødende grundejere, såfremt der fuld enighed blandt de alle de vejberettigede grundejere
3. Til Grundejerforeningen for det berørte område.

Herudover vil jeg gerne vide følgende:

- A. Er det ulovligt, hvis en grundejer ved en privat fællesvej, med hjælp fra et privat parkeringsvagtselskab - har opsat sorte parkeringstavler og opkræver parkeringskontrolafgifter - uden en tilladelse fra Kommunen og med samtykke fra Politiet?
- B. Såfremt det er ulovligt - Skal grundejeren så betale alle de ulovlige udstedte parkeringskontrolafgifter tilbage til trafikanterne?

Venlig hilsen

Elvin Rahbek Jensen
Vejingeniør









Google







Google



Elvin Rahbek Jensen

Fra: ssj-vejkontor@politi.dk
Sendt: 28. marts 2019 15:11
Til: Elvin Rahbek Jensen
Emne: SV: Jernbanegade 10, Vestsjællandscenteret - Parkeringsforbudszone

Jr.nr.: 1900-50160-00411-19 (bedes oplyst ved henvendelse)

Slagelse kommune
att. Elvin Rahbek Jensen

Slagelse kommune har ved mail af 25/3-2019 anmodet om politiets samtykke til indførelse af parkeringsforbudszone på privat fællesvej (Gåsetorvet) beliggende mellem Jernbanegade 8 og 10.

Der er medsendt fotos, der beskriver projektet.

Politiet har ingen bemærkninger hertil og skal i medfør af Færdselslovens § 92, stk. 1 jf. § 95, stk. 3 meddele samtykke til projektet under forudsætning af, at afmærkningen sker i overensstemmelse med bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 1633 af 20 december 2017 om anvendelse af vejafmærkning.

Med venlig hilsen

Kim Baltzer
Politiassistent

SYDSJÆLLANDS- OG LOLLAND-FALSTERS **POLITI**

Specialiseret beredskab
Færdselspolitiet
Københavnsvej 47
4760 Vordingborg

Mobil: +45 21716590
E-mail: kba009@politi.dk

Fra: Elvin Rahbek Jensen [mailto:erjen@slagelse.dk]
Sendt: 25. marts 2019 21:17
Til: SSJÆ FP Vejkontor Sikker
Cc: Jarne DANEHOLM (jarne.daneholm@steenstrom.com); Per Kennet Nielsen
Emne: Jernbanegade 10, Vestsjællandscenteret - Parkeringsforbudszone

Til
Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi

Vedr.: Jernbanegade 10, Vestsjællandscenteret – indførelse af Parkeringsforbudszone på privat fællesvej beliggende mellem Jernbanegade 8 og 10.

Slagelse Kommune, Vej & Trafik anmoder, i henhold til Færdselslovens § 92, om politiets samtykke til opsætning af tavler med parkeringsforbudszone mellem jernbanegade 8 og 10. Parkeringsforbudszone er ønsket af Vestsjællandscenteret, fordi parkerede biler ofte blokerer den smalle passagevej, men også for dørene til centeret (der er brand- og flugtveje).

I henhold til nedenstående GIS-kort og vedhæftede billeder.

Der udføres følgende:

Ved gul pkt. 1: Opsættes en E68,1 "Zone med parkering forbudt" i en lav galge (Type LG3 – 50 x 50 cm)

Ved gul pkt. 2: Opsættes en E68,1 "Zone med parkering forbudt" i en lav galge (Type LG3)

Ved gul pkt. 3: Opsættes en E69,1 "Ophør af Zone med parkering forbudt" i en lav galge (Type LG3) foran lygtepæl (Det er ikke muligt at placere en i højre side)

(Med forbehold for at skiltet opsættes i lysmasten og hvis det er muligt suppleres med et i højre side også)

Venlig hilsen

Elvin Rahbek Jensen

Vejingeniør



Center for Miljø Plan og Teknik
Natur Vej og Trafik
Dahlsvej 3, 4220 Korsør



Direkte telefon : 58 57 95 16

Mobil telefon : 51 32 11 19

EAN : 5798007343040



