

# Forslag CYKELPLAN 2021 Slagelse Kommune



---

Projekt: Cykelplan Slagelse Kommune  
Projektnummer: 22.0404.01  
Projektleder: Peter Nielsen Mains

Dato: Forslag 22. januar 2021  
Udfærdiget af: Peter Nielsen Mains og Pernelle Daugberg  
Kontrolleret af: Peter Nielsen Mains og Pernelle Daugberg

---

Forslag 22/1-2021

## Indholdsfortegnelse

Side

1	Indledning	3
1.1	Cykelplanens formål	3
2	Cykelregnskab og skolevejsanalyse	5
2.1	Cykelregnskab	5
2.2	Skolevejsanalyse	8
3	Målsætninger for cykelplanen	11
4	Indsatsområder	13
4.1	Etablering af flere cykelstier i åbent land og i by	13
4.2	Kræs for cyklisterne	14
4.3	Kampagner	15
5	Eksisterende cykelfaciliteter	16
6	Ønsker til nye cykelstier samt prioritering	19
6.1	Prioritering	21

Forslag 22/1-2021

# 1 INDLEDNING

Slagelse Kommune har bedt Sweco om at udarbejde denne cykelplan for hele Slagelse Kommune. Planen skal være med til at sætte rammerne for cykling og cykelfremme i Slagelse Kommune.

Et veludbygget cykelstinet er rygraden i cykelfremme sammen med anden god cykelinfrastruktur som f.eks. sikre kryds, cykelparkering og god tilgængelighed for cyklister. Detaljerne tæller, når vi skal have flere til at cykle. Måltrettede indsatser mod f.eks. skolebørn, unge, pendlere eller andre specifikke grupper kan øge cykling. Fællesskabet omkring cykling ved vi også virker i forhold til det at få flere til at cykle, da motion og cykling ofte hænger sammen.

Trafikanter er multitrafikanter, hvilket betyder, at vi nogle gange kører i bil, andre gange cykler eller går vi. Ønsket med denne plan er derfor, at flere skal bruge de miljørigtige transportformer som cykel og gang, når de skal transportere sig.

## 1.1 Cykelplanens formål

Af den tidligere cykelplan for Slagelse Kommune fremgår det, at der arbejdes på at forbinde de tre købstæder (Slagelse, Korsør og Skælskør) med hinanden via et veludbygget cykelstinet. Der er et politisk ønske om, at dette grundlæggende princip bliver revurderet med henblik på formulering af et eventuelt nyt princip for prioritering af anlægsinvesteringer til forbedring af forhold for cyklister på de kommunale veje eller som cykelstier i eget tracé.

I regi af kommunens trafiksikkerhedsplan har kommunen modtaget en del henvendelser fra borgere, som har fremført ønsker om cykelstier. Realiseringen af disse ønsker kan ikke motiveres af princippet i den nuværende cykelplan. Derfor er arbejdet med denne nye cykelplan igangsat med det formål at samle hele cykelområdet, så der både ses på muligheder for at øge cykling mellem flere af oplandsbyerne og også inde i byzoner.

Som en del af cykelplanarbejdet gennemgås resultaterne fra den netop foretagne nationale cyklistundersøgelse, der er gennemført sommeren 2020. I denne præsenteres en række resultater i forhold til tilfredshed som cyklist, omfanget af eksisterende cykelstier/cykelruter, drift- og vedligeholdelse, cykelparkeringspladser og muligheder for at kombinere cykling og kollektiv trafik. Resultaterne bruges til at vurdere, om der skal foretages forbedrende tiltag, så tilfredsheden generelt højnes.

Foruden resultaterne fra cyklistundersøgelsen inddrages resultaterne fra skolevejsanalysen gennemført i efteråret 2020 også i cykelplanen. Skolevejsanalysen giver et billede af, hvor mange elever, der cykler og går til skole, hvorfor eleverne evt. ikke cykler og giver også et indblik i, hvor eleverne synes, at det er utrygt at færdes som cyklist / fodgænger. Skolevejsanalysen bidrager dermed til at komme med forslag til, hvor nye stier kan etableres, hvad der skal til for at flytte elevernes valg af transportmiddel fra bil til cykel og hvad der i øvrigt skal til, så cyklen bliver det foretrukne valg som transportmiddel.

Planen udbygges med yderligere et lag i forhold til skolerne i foråret 2021. Alle skoler besøges fysisk eller online i foråret 2021 med henblik på at udarbejde et overblik over deres syn på de trafikale udfordringer i nærområdet til skolen.

Således vil cykelplanen have følgende indhold:

- **Gennemgang af resultater fra den nationale cyklistundersøgelse / cykelregnskab:** Data fra Slagelse Kommunes eksisterende datakilde i form af Den Nationale Cyklistundersøgelse sammenfattes i et cykelregnskab, som er en status på cyklingens omfang i Slagelse Kommune.
- **Cykling til og fra skole:** Resultater fra den gennemførte skolevejsanalyse blandt eleverne i Slagelse Kommunes folkeskoler og friskoler gennemgås med fokus på cykling og på, hvordan cykelfaciliteterne for eleverne ved den enkelte skole kan forbedres, samt hvordan vi kan få flere elever og lærere til at vælge cyklen til/fra skole i højere grad.
- **Målsætninger:** Opsætning af målsætninger, som ønskes realiseret indenfor en fire-årig periode
- **Cykelstier og -prioritering:** Der redegøres for, hvor der er cykelstier i Slagelse Kommune. Både cykelstier, cykelbaner, rekreative stier og anden cykelinfrastruktur medtages. De eksisterende stier præsenteres på kort. Ønsker til nye cykelstier fra politikere, forvaltningen, borgerhenvendelser og skolevejsanalysen prioriteres i en let tilgængelig stiprioriteringsmodel, der løbende kan opdateres med nye stio ønsker.
- **Tiltagsliste:** Der udarbejdes en tiltagsliste på baggrund af ovenstående. Tiltagslisten vil være en let og overskuelig liste, som kan bruges til at danne sig et overblik over de mange forslag til cykelfremme.

Denne cykelplan er udarbejdet af Erhvervs- og Teknikudvalget. Gennemførslen af planen kræver dog samarbejde med de øvrige udvalg, som vil være ansvarlige for dele af cykelplanens gennemførsel.

## 2 CYKELREGNSKAB OG SKOLEVEJSANALYSE

I dette kapitel gives der en analyse af resultaterne fra den nationale cyklistundersøgelse gennemført i sommeren 2020 og skolevejsanalysen gennemført på Slagelse Kommunes skoler i efteråret 2020. Resultaterne benyttes til opsætning af målsætninger og indsatsområder for cykelfremme i kommunen de kommende år, og dermed sætte fokus på det samlede net af cykelstier og cykelbaner.

### 2.1 Cykelregnskab

Cykelregnskabet for Slagelse Kommune tager udgangspunkt i den nationale cyklistundersøgelse. Alle resultater og sammenligninger med de deltagende kommuner kan ses i afrapporteringen fra Megafon. I Slagelse Kommune omfatter undersøgelsen 302 telefoninterview med personer i kommunen, der cykler mindst 1 gang om ugen. Interviewpersonerne er udvalgt som et repræsentativt udsnit af befolkningen. Der er således et godt datagrundlag bag undersøgelsen.

Der er en generel tendens til, at kommuner i region Hovedstaden og kommuner med store byer har svar, der er sammenlignelige og ensartede. Kommuner uden store byer er tilsvarende sammenlignelige i de svar, der er givet.

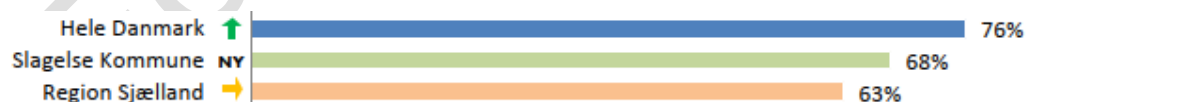
I Region Sjælland er der 5 andre deltagende kommuner i undersøgelsen. Det er Roskilde, Lejre, Køge, Faxe og Kalundborg Kommuner. Generelt er cyklisterne i Slagelse Kommune mere tilfredse end Kalundborg Kommune, imens cyklisterne i Roskilde og Lejre Kommune generelt er mere tilfredse end cyklisterne i Slagelse Kommune. Cyklisterne i Køge Kommune og Faxe Kommune er for nogle af spørgsmålene mere tilfredse end Slagelse Kommune og i andre spørgsmål dårligere end Slagelse Kommune.

I det efterfølgende er nogle af resultaterne fra undersøgelsen præsenteret, hvor Slagelse Kommunes resultater sammenlignes med resultaterne fra Region Sjælland.

#### 2.1.1 Generel tilfredshed med at være cyklist

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?" svarer 20 % meget tilfreds, 48 % tilfreds, 16 % hverken/eller, 14 % utilfreds og 3 % meget utilfreds. Således er 68 % meget tilfredse eller tilfredse. Tilfredsheden er størst blandt aldersgruppen 16-39 år og tilfredsheden falder med alderen.

Af figur 1 ses sammenligningen med Region Sjælland og hele Danmark.



Figur 1 Generel tilfredshed med at være cyklist. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Det fremgår, at Slagelse Kommunes tilfredshed er 8 % under landsgennemsnittet, men 5% over gennemsnittet for Region Sjælland. Regionsgennemsnittet bliver trukket ned af Faxe og Kalundborg Kommune, som har en betydelig lavere tilfredshed end alle de øvrige kommuner i undersøgelsen. Slagelse Kommune er placeret som den 7 dårligste kommune på landsplan i undersøgelsen. Der er således plads til forbedringer, så tilfredsheden med at være cyklist i Slagelse Kommune stiger.

Det er et mål, at tilfredsheden stiger til at niveau lig med landsgennemsnittet.

## 2.1.2 Omfang af cykelstinet

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinet i kommunen?" svarer 14 % meget tilfredse, 44 % tilfredse, 16 % hverken/eller, 19 % utilfreds og 6 % meget utilfreds. Samlet set svarer 58 %, at de enten er meget tilfredse eller tilfredse. Det er respondenterne i aldersgruppen 16-39 år, der er mest tilfredse. Tilfredsheden falder med alderen. Figur 2 viser sammenligningen med hele landet og regionen.



Figur 2 Tilfredshed med omfang af cykelstinet. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommunes tilfredshed med cykelstinet ligger hele 12 % under landsgennemsnittet, men lidt bedre end gennemsnittet for Region Sjælland. Slagelse Kommune er placeret som den 8. dårligste kommune i undersøgelsen.

Det er et mål at etablere flere cykelstier og cykelbaner i hele kommunen, både i byerne og mellem byerne, så tilfredsheden stiger. Det er et mål, at tilfredsheden stiger svarende til landsgennemsnittet.

## 2.1.3 Vedligeholdelse

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på." fordeler svarene sig således: 8 % meget tilfreds, 38 % tilfreds, 13 % hverken/eller, 25 % utilfreds og 16 % meget utilfreds. I alt er 46 % meget tilfredse eller tilfredse. I figur 3 ses sammenligningen.



Figur 3 Tilfredshed med vedligeholdelse af belægningen på cykelstinet. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Det fremgår, at Slagelse Kommune ligger både under gennemsnittet for hele Danmark og for Region Sjælland. Tilfredsheden med belægningen i Slagelse Kommune er blandt de 3 dårligste kommuner på landsplan i undersøgelsen. Det tyder således på, at Slagelse Kommune har et efterslæb på vedligeholdelsen af cykelstierne, som er større end andre kommuner. Det er et mål at øge vedligeholdelsen af belægningen på cykelstierne, så tilfredsheden stiger med 10 % point.

Til spørgsmålet: "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning?" svarer 10 % meget tilfreds, 43 % tilfreds, 22 % hverken/eller, 18 % utilfreds og 7 % meget utilfreds. Således svarer 53 %, at de er meget tilfredse eller tilfredse. I figur 4 ses sammenligningen.





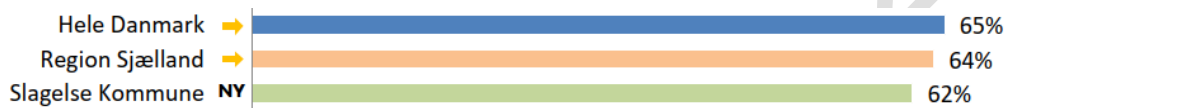
Figur 4 Tilfredshed med fejningen af cykelstinetet. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommune ligger således på niveau med gennemsnittet for Region Sjælland, men 8 % under landsgennemsnittet.

Således er tilfredsheden med fejning, snerydning og saltning højere end tilfredsheden med belægningerne. Løbende forbedringer af fejning, snerydning og saltning kan få tilfredsheden til at stige. Det er et mål, at tilfredsheden stiger svarende til landsgennemsnittet.

#### 2.1.4 Antal cykelparkeringspladser

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?" svarer 17 % meget tilfreds, 44 % tilfreds, 26 % hverken/eller, 10 % utilfreds og 3% meget utilfreds. Således er 62 % meget tilfredse eller tilfredse. Figur 5 viser sammenligning med Hele Danmark og Region Sjælland.

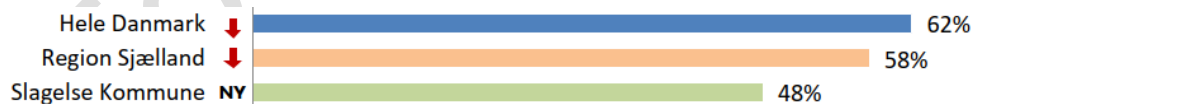


Figur 5 Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommune ligger således både under landsgennemsnittet og gennemsnittet for Region Sjælland. Forskellen er på hhv. 1 % og 3 %, hvorfor forskellen er mindre end ved de andre spørgsmål. Slagelse Kommune er dog den dårligste kommune i Region Sjælland. Det er et mål, at tilfredsheden med cykelparkeringen i kommunen stiger til regionsgennemsnittet.

#### 2.1.5 Kombination af cykel og offentlig transport

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen?" er svarene fordelt således: 13 % meget tilfreds, 35 % tilfreds, 36 % hverken/eller, 10 % utilfreds og 5 % meget utilfreds. Dermed er 48 % meget tilfredse eller tilfredse. Sammenligningen ses på figur 6.



Figur 6 Tilfredshed med muligheden for kombination af cykel og offentlig transport. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommune ligger 14 % under gennemsnittet for hele Danmark og 10 % under gennemsnittet for Region Sjælland. Der er således plads til forbedring. Det er et mål, at tilfredsheden med kombinationen mellem cykel og offentlig transport kommer på niveau med gennemsnittet for Region Sjælland.

#### 2.1.6 Sammenfatning af resultater

Resultaterne fra den nationale cyklistundersøgelser viser, at der i Slagelse Kommune er plads til forbedring. Glædeligt er det, at hele 68 % er tilfredse eller meget tilfredse med



at være cyklist i kommunen og 58 % er tilfredse eller meget tilfredse med omfanget af cykelstinet. De tal skal gerne fastholdes eller gøres bedre, når tiltagene på cykelområdet igangsættes.

Men resultaterne viser også, at der er områder, hvor det kan gøres bedre. Driften af cykelstierne skal forbedres, hvis antallet af cyklister skal fastholdes. Mulighederne for at parkere sin cykel og kombinere cykelturen med den offentlige trafik skal også forbedres, så flere vil benytte cyklen som transportmiddel.

Den nationale cyklistundersøgelse gentages om 2-4 år, så det vil være muligt at følge udviklingen.

## **2.2 Skolevejsanalyse**

Skolevejsanalysen er gennemført på kommunens folkeskoler, privatskoler og friskoler.

Målet med skolevejsanalysen er bl.a. at få kendskab til elevernes transportvaner og brug af sikkerhedsudstyr som cykelhjelme og reflekser. Men målet er også at få kendskab til de steder i kommunen, hvor eleverne synes, at det er utrygt at færdes som cyklist eller som fodgænger. Optimeres disse steder vil flere elever måske vælge at cykle mere til og fra skole og samlet set bidrage til øget cykelfremme i kommunen. Derfor inddrages resultaterne fra skolevejsanalysen i den samlede liste over tiltag, som ønskes igangsat i Slagelse Kommune. Yderligere information om skolevejsanalysen kan ses i rapporten for skolevejsanalysen.

Skolevejsanalysen kan ikke bruges til at fastsætte specifikke lokale tiltag ved den enkelte skole, da indsamlingsmetoden ikke belyser løsninger herfor. For at fastsætte lokale tiltag skal der gennemføres en besigtigelse ved hver skole i foråret 2021, grundet corona tiden kan det være, at besigtigelsen gennemføres virtuelt i dialog med skolerne. Herefter kan lokale tiltag udpeges. Besigtigelse ved hver skole vil således være et supplement til skolevejsanalysen og afgørende for tiltag i skolernes nærhed.

### **2.2.1 Resultater fra skolevejsanalysen**

Skolevejsanalysen er gennemført blandt kommunens 8.319 skoleelever. 1.753 elever har deltaget i analysen, hvilket giver en svarprocent på 21 %. Det er primært elever fra 4. til 9. klasse, der har deltaget i analysen. Skolevejsanalysen vurderes at være repræsentativ for eleverne i Slagelse Kommune.

Skolevejsanalysen viser, at ca. 30 % af alle elever cykler, ca. 20 % af alle elever går eller kører på løbehjul, ca. 30 % af alle elever bliver kørt i bil og ca. 20 % af alle elever kører med bus eller tog til og fra skole.

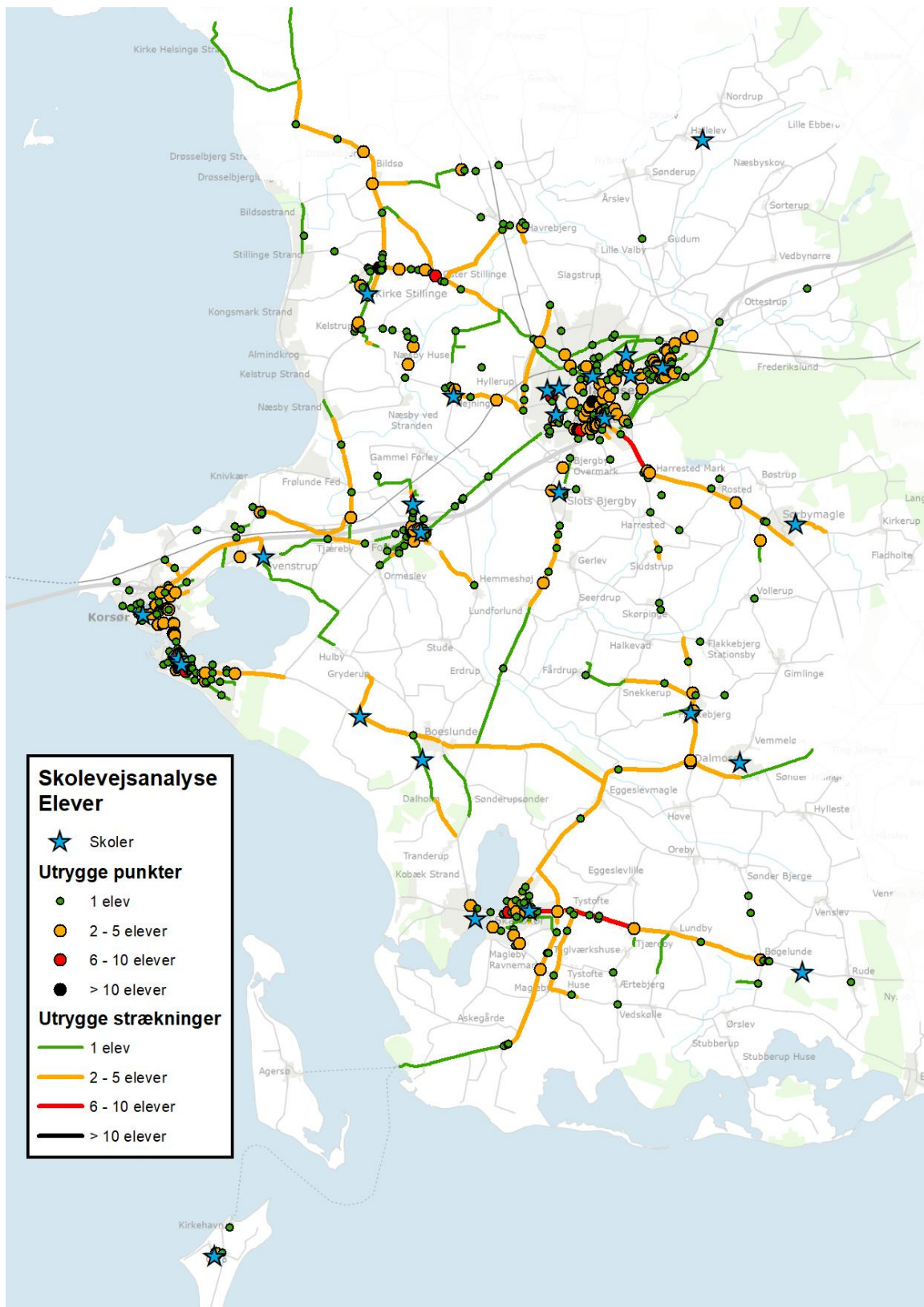
Skolevejsanalysen viser, at 67 % af eleverne er selvtransporterende på vej til skole og 72 % af eleverne er selvtransporterende på vej fra skole og hjem. Det vil sige, at eleverne ikke bliver kørt i skole af deres forældre, men selv kommer i skole på egen hånd.

Andelen af selvtransporterende elever kan forbedres, da 57 % af de elever der bliver kørt til skole svarer, at de har mulighed for at cykle eller gå i stedet for. Årsagerne til ikke at cykle eller gå skyldes i de fleste tilfælde ikke vejtekniske forhold, men i stedet elevernes og forældrenes adfærd. Derfor vurderes det muligt at flytte eleverne fra bil til cykel. Tiltag for hvordan man ændrer transportadfærd blandt eleverne vil være noget, som kommunen vil arbejde med fremadrettet.

### **Utrygge lokaliteter**

Som en del af skolevejsanalysen har eleverne på kort udpeget veje og stier i Slagelse Kommune, hvor de føler sig utrygge, når de færdes der. Der er i alt udpeget 702 lokaliteter, som er vist på nedenstående figur 7. Heraf vedrører 76 lokaliteter, hvor eleverne føler sig utrygge pga. manglende cykelsti. Disse lokaliteter er medtaget i udpegningen af de cykelstier, der indgår i den samlede tiltagsliste for cykelstier og prioriteringsliste for cykelstier.

Forslag 22/1-2021



Figur 7 Udpegede utrygge lokaliteter fra skolevejsanalysen

### 3 MÅLSÆTNINGER FOR CYKELPLANEN

På baggrund af resultater fra de gennemførte undersøgelser og henvendelser fra borgere og interessenter har Slagelse Kommune opstillet en række målsætninger for cykelplanen, som ønskes realiseret indenfor en fire-årig periode.

Målene er mange og nogle af dem er nemmere at opfylde end andre. Det kræver således en stor indsats fra alle i kommunen, hvis målene skal realiseres 100 %. Men Slagelse Kommune prioriterer arbejdet højt med øget cykling i hele kommunen og tror dermed på, at målsætningerne kan realiseres. Ved at sætte øget fokus på cykling og nye cykelfaciliteter forventes det, at borgernes transportvaner generelt ændres, så glæden ved cykling forbedres. Der er dog et særligt fokus på skolevejene nær ved skolerne.

Det overordnede mål for cykelplanen er som følger:

***”I Slagelse Kommune ønsker vi at få flere til at cykle. Vi ønsker, at flere børn cykler til og fra skole og fritidsaktiviteter, at flere voksne cykler til og fra arbejde og indkøb og at flere ældre cykler til og fra de aktiviteter, som de deltager i. Derudover ønsker vi, at der skal være en større tilfredshed med driften af cykelstinetet.”***

For at realisere det overordnede mål om at få flere til at cykle, opsættes der følgende målsætninger:

- Antallet af korte bilture minimeres til skole og arbejde. Der opsættes en målsætning om, at 75 % af eleverne skal være selvtransporterende til og fra skole, hvilket er en stigning fra 67 %.
- Antallet af cyklister på udvalgte strækninger skal stige med 20 % fra 2019 til 2025.
- Den generelle tilfredshed med at være cyklist skal øges til minimum samme niveau som landsgennemsnittet på 76 %, men gerne højere. Tilfredsheden er jf. cyklistundersøgelsen 68 %.
- Tilfredsheden med omfanget af cykelstier og cykelbaner i hele kommune skal øges til samme niveau som landsgennemsnittet på 70 %. Tilfredsheden er jf. cyklistundersøgelsen 55 %.
- Vedligeholdelsen af belægningen på cykelstierne skal øges, så tilfredsheden med vedligeholdelsen af cykelstierne øges med 10 % point i forhold til den tilbagemelding, der er givet i cyklistundersøgelsen.
- Tilfredsheden med fejning, snerydning og saltning skal øges, så tilfredsheden svarer til regionsgennemsnittet på 61 %. Tilfredsheden er jf. cyklistundersøgelsen på 53 %.
- Tilfredsheden med antal cykelparkeringspladser i kommune skal øges, så tilfredsheden svarer til regionsgennemsnittet på 64 %. Tilfredsheden er jf. cyklistundersøgelsen på 62 %.
- Tilfredsheden med kombinationen mellem cykel og offentlig transport skal øges, så tilfredsheden svarer til regionsgennemsnittet på 58 %. Tilfredsheden er jf. cyklistundersøgelsen på 48 %.

Foruden de ovenstående mål, der samlet set skal være med til at få flere til at cykle, er der også opsat et delmål, der siger, at den enkelte borger skal cykle mere. Således er der også fokus på, at de nuværende cyklister skal bruge cyklen mere i fremtiden. Det er

dermed ikke kun et mål at tiltrække flere cyklister, men også et mål at fastholde de mange cyklister, som allerede er der i hverdagen.

De opsatte målsætninger udmøntes i en række indsatsområder, som Slagelse Kommune vil arbejde med i de kommende år. Indsatsområderne er beskrevet i det følgende kapitel.

Forslag 22/1-2021

## 4 INDSATSOMRÅDER

På baggrund af resultaterne fra den nationale cyklistundersøgelse, indkomne borgerhenvendelser fra trafiksikkerhedsplanen, den tidligere cykelplan og skolevejsanalysen har Slagelse Kommune valgt at fokusere på følgende indsatsområder, som skal være med til at fremme cyklismen og realisere målsætningerne:

- Etablere trafiksikre løsninger ved skoler, ungdomsuddannelser, kollektive trafikknudepunkter og fritidsfaciliteter
- Etablere flere cykelbaner/-stier i åbent land og i by
- Etablere ordnede forhold omkring cykelparkering ved skoler, ungdomsuddannelser, kollektive trafikknudepunkter og fritidsfaciliteter
- Iværksætte årlige kampagner, der skal få flere til at cykle til og fra arbejde, skole og fritidsaktiviteter
- Optimere drift og vedligeholdelse af cykelstierne

Indsatsområderne er valgt med det samlede formål at fastholde dem der cykler samt at skabe en kultur i Slagelse Kommune, hvor det er mere naturligt at vælge cyklen som transportmiddel, især på de kortere ruter, frem for at vælge bilen.

### 4.1 Etablering af flere cykelstier i åbent land og i by

Når vi etablerer flere cykelstier i åbent land, skaber vi forbindelse mellem byerne og skaber trafiksikre løsninger for de lette trafikanter. Det betyder, at flere kan få lyst til at vælge cyklen som det foretrukne transportmiddel, når de skal til og fra arbejde og dermed være et attraktivt valg for dem, der gerne vil cykle.

Derudover vil cykelstier i åbent land skabe mulighed for fysisk aktivitet og oplevelser, som en god cykeltur i mange tilfælde vil være. Det vil være med til at skabe glæde og øge sundheden blandt borgerne.

Målet om at få flere til at cykle på de længere distancer vil også kunne realiseres ved at forbedre cykelrutenettet i åbent land, så der kan opnås direkte forbindelser mellem byerne og de ønskede destinationer. Men hvis flere skal cykle på de længere distancer, kræver det også, at cykelstierne er vedligeholdt. Det betyder bl.a., at der ikke er huller i belægningen, at cykelstierne ryddes for sne og at komforten er god.

Anlægges cykelstierne uden for mange sving, men som direkte forbindelser, vil der kunne skabes en form for supercykelstiforbindelser. Erfaringer fra supercykelstiforbindelserne viser, at de direkte ruter får flere til at benytte sig af cyklen og dermed fravælge bilen på flere ture.

I de større byer i Slagelse Kommune er stierne rimeligt udbygget. Her gælder det om at lukke nogle af de eventuelle huller, som er mellem stierne i byerne, så der også her opnås et sammenhængende stinet, hvor cyklisterne trygt kan cykle. Planlægningsmæssigt gælder det om at sikre fast udbygningen i takt med at bolig-/erhvervsområderne udbygges, så nye udstykninger forbindes til det eksisterende stinet. Her er det også vigtigt at skabe de trygge og sikre forbindelser til skoler, uddannelsesinstitutioner og kollektive trafikknudepunkter. Målgruppen i byerne er alle, så her skal der være fokus på de kortere ruter med sikre og trygge krydsningspunkter.

Ligesom det gælder for stierne i åbent land, er det også i byerne en forudsætning for flere på cykel, at stierne bliver vedligeholdt, at der bliver saltet og fejlet i vinterhalvåret og at der i øvrigt er fokus på trafikikkerheden omkring det at cykle.

Tiltagene i byerne og i åbent land skal samlet set være med til at forbedre tilfredsheden med cykel forholdene i Slagelse Kommune.

### Handling

- Etablere et sammenhængende stinet, så manglende forbindelser etableres. Ved at skabe et mere sammenhængende stinet vurderes flere at ville benytte cyklen som transportmiddel.
- Etablere trafiksikre løsninger omkring skoler og ungdomsuddannelser for at fremme cykling til/fra skole
- Etablere bedre muligheder for at kombinere cykel og kollektiv trafik ved Slagelse Station
- Etablere flere skolevejsstier, pendlerstier, stier i større byers opland og mellem nærliggende byer
- Etableresikre krydsningspunkter, så børn kan cykle sikkert til skole og forældre trygt kan sende dem til skole på cykel, så cyklen derved bliver et første valg til flere turformål. Det kan f.eks. være krydsningsheller, signaler og fodgængerfelter.
- Sætte øget fokus på drift og vedligeholdelse af stierne i kommunen. Cykelstier med fast belægning fejes minimum ca. 1 – 2 gange pr. år. I løvfaldstiden suppleres der evt. med ekstra fejning. Cykelbaner fejes i forbindelse med den øvrige gadefejning
- Sætte øget fokus på vinterberedskab for cykelstier, så de sneryddes og saltes i overensstemmelse med kommunens plan for vintervedligeholdelse.
- Prioritere det nuværende driftsberedskab i forbindelse med pludselige opståede gener (f.eks. glasskår på cykelstien)
- Ved prioritering af midler til vedligeholdelse af cykelstierne afsættes der 10-20 % af den samlede økonomiske driftsramme til at forbedre komforten på cykelstierne, så der derved fortsat kan ske en fremme af cyklismen i kommunen.
- Etablere belysning på cykelstier og krydsningspunkter, hvor det er påkrævet

## 4.2 Kræs for cyklisterne

Cyklisterne skal forkæles. Det er uanset, om de cykler de lange ture mellem byerne eller om de "kun" tager cyklen på de kortere ture. Derfor skal der etableres flere lækkerier for cyklisterne. Det kan være i form af cykelservicestationer på udvalgte steder langs cykelruterne, gode cykelstativer ved skoler, ungdomsuddannelser, arbejdspladser, kollektive trafikknudepunkter og offentlige kontorer samt fodhvilere i signalkryds.

Lækkerier kan vi mærke og når der bliver gjort lidt ekstra for cyklisterne, kan det betyde, at flere vil cykle samt fastholde dem der cykler i dag.

Lækkerier kan også være årlige cykelevents på f.eks. skoler og arbejdspladser, hvor muligheden for at få lavet serviceeftersyn på cyklen kan være et tiltag. Her vil der være mulighed for at få gennemgået ens cykel med hensyn til korrekt indstilling af cykel og dæktryk og instruktion i, hvordan cykelpumpe og cykelservicestationen bruges.



På skoler kan cyklen også bruges aktivt i undervisningen. En god idé fra Cyklistforbundet er at lave cykellegebaner, hvor børnene via brug af cyklen kan få skabt øget bevægelse og udeliv i skoletiden. Cykellegebanen kan etableres i en eller flere af de større byer og alle kan bruge den i fritiden. Cyklen kan også bruges i undervisningen, når der arrangeres tur "ud af huset".

Generelt vil vi samarbejde med forskellige aktører om tiltag til fremme af cyklismen både for børn og voksne. Gode erfaringer fra andre byer og kommuner vil derfor være en del af det arbejde, som skal være med til at skabe de gode oplevelser for cyklisterne.

### **Handling**

- Opsætning af cykelservicestationer til cykler ved strategiske knudepunkter, alle ungdomsuddannelser og skoler samt trafikale knudepunkter.
- Opsætning af forkælelsetiltag som cykelpumper, fodhvilere, vandstationer mv. etableres ved/til arbejde/skole og kollektive trafikknudepunkter
- Opsætning af flere cykelparkeringspladser ved skoler, ungdomsuddannelser og kollektive trafikknudepunkter

## **4.3 Kampagner**

I Danmark afholder Cyklistforbundet årligt tre kampagner målrettet børnehavebørn, skoleelever og voksne. Kampagnerne er "Vi kan cykle!", "Alle Børn Cykler" og "Vi Cykler til Arbejde". Slagelse Kommune deltager hvert år i alle tre kampagner.

Derudover har Rådet for Sikker Trafik også kampagner, som Slagelse Kommune deltager i. Slagelse Kommune har i samarbejde med ZBC og skolerne gennemført cykelskole for 5. klasserne de sidste mange år. Det samarbejde fortsættes.

Elcyklen er et reelt alternativ til bilen, især på de længere ture. Elcyklen kan også være med til at ændre på vores opfattelse af afstanden mellem hjem og arbejde. For at få flere til at cykle kan muligheden for at låne en elcykel etableres. Der gennemføres derfor en elcykelkampagne, hvor det bliver muligt at låne en elcykel på de lange strækninger f.eks. i forbindelse med pendling til og fra arbejde.

### **Handling**

- Kampagnetiltag for at fremme cykling til skole og pendling, herunder også borgerinvolvering. For små elever kan der f.eks. etableres ordninger med cykel-'busser', hvor man følges på cykel til skole evt. med en voksen/forældre til flere børn.
- Slagelse kommune deltager hvert år i "Vi kan cykle!", "Alle Børn Cykler" og "Vi Cykler til Arbejde".
- El-cykelkampagner og udlån af elcykler skal få flere til at cykle på de lange strækninger f.eks. i forbindelse med pendling til arbejde

## 5 EKSISTERENDE CYKELFACILITETER

I Slagelse Kommune er cykelstierne blevet kortlagt. Placeringen af disse fremgår af figur 12 og figur 13, hvor også typen af sti kan ses. Kortene er en blanding af dataset som ikke er kvalificeret, men er det bedste mulige grundlag for det videre arbejde.

Cykelstierne er opdelt i følgende kategorier, men ud fra data kan længderne ikke fastsættes:

- Cykelsti langs vej
- Cykelbaner langs vej i begge vejsider
- Rekreativ sti
- Selvstændig sti
- Sti, uoplyst

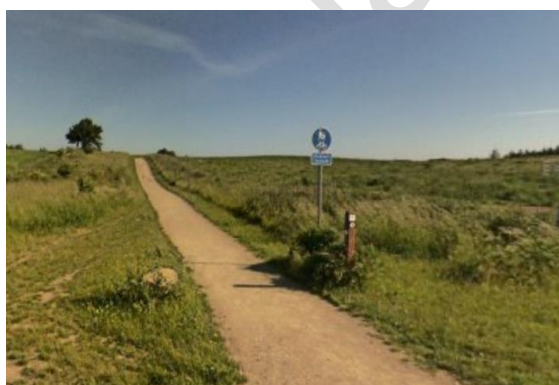
I figur 8 til figur 11 ses eksempler på stityperne.



Figur 8 Cykelstier langs Slagelse Landevej syd for Sørbymagle.



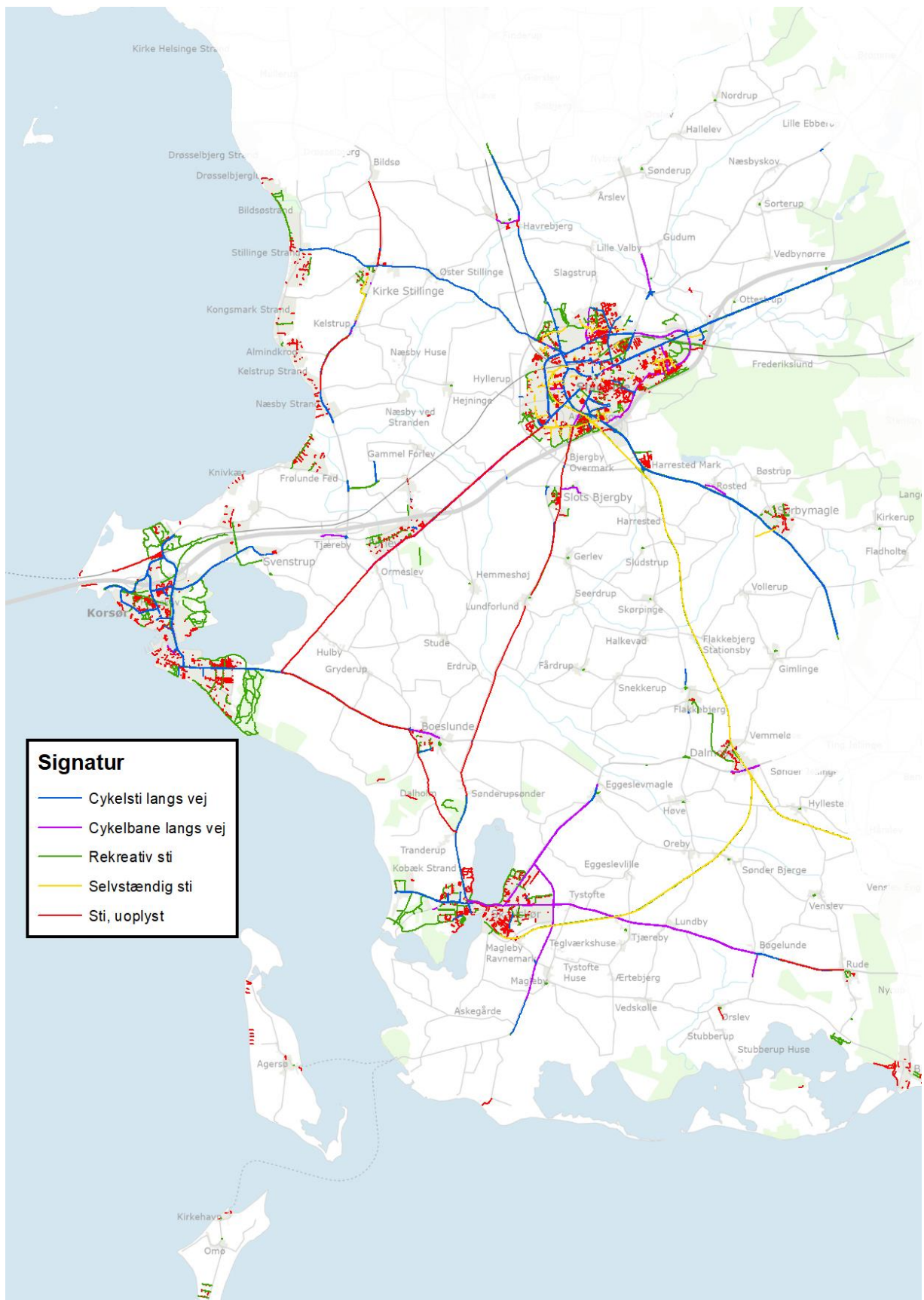
Figur 9 Cykelbaner langs Næstvedvej i Skælskør.



Figur 10 Rekreativ sti i Slagelse Kommune.

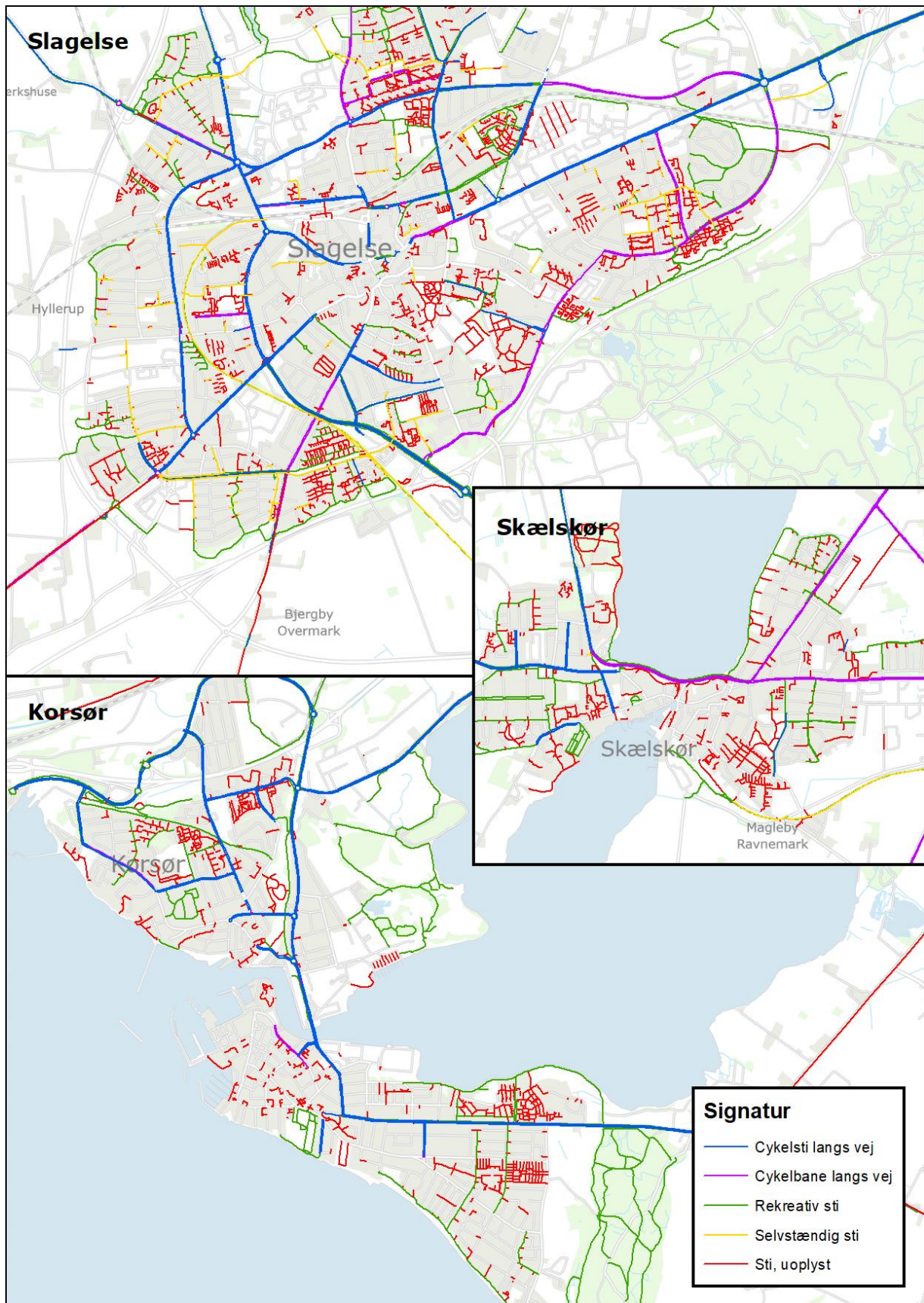


Figur 11 Selvstændig sti under Slagelse Landevej syd for Slagelse.



Figur 12 Cykelstier i Slagelse Kommune





Figur 13 Cykelstier i Slagelse Kommune i de tre største byer

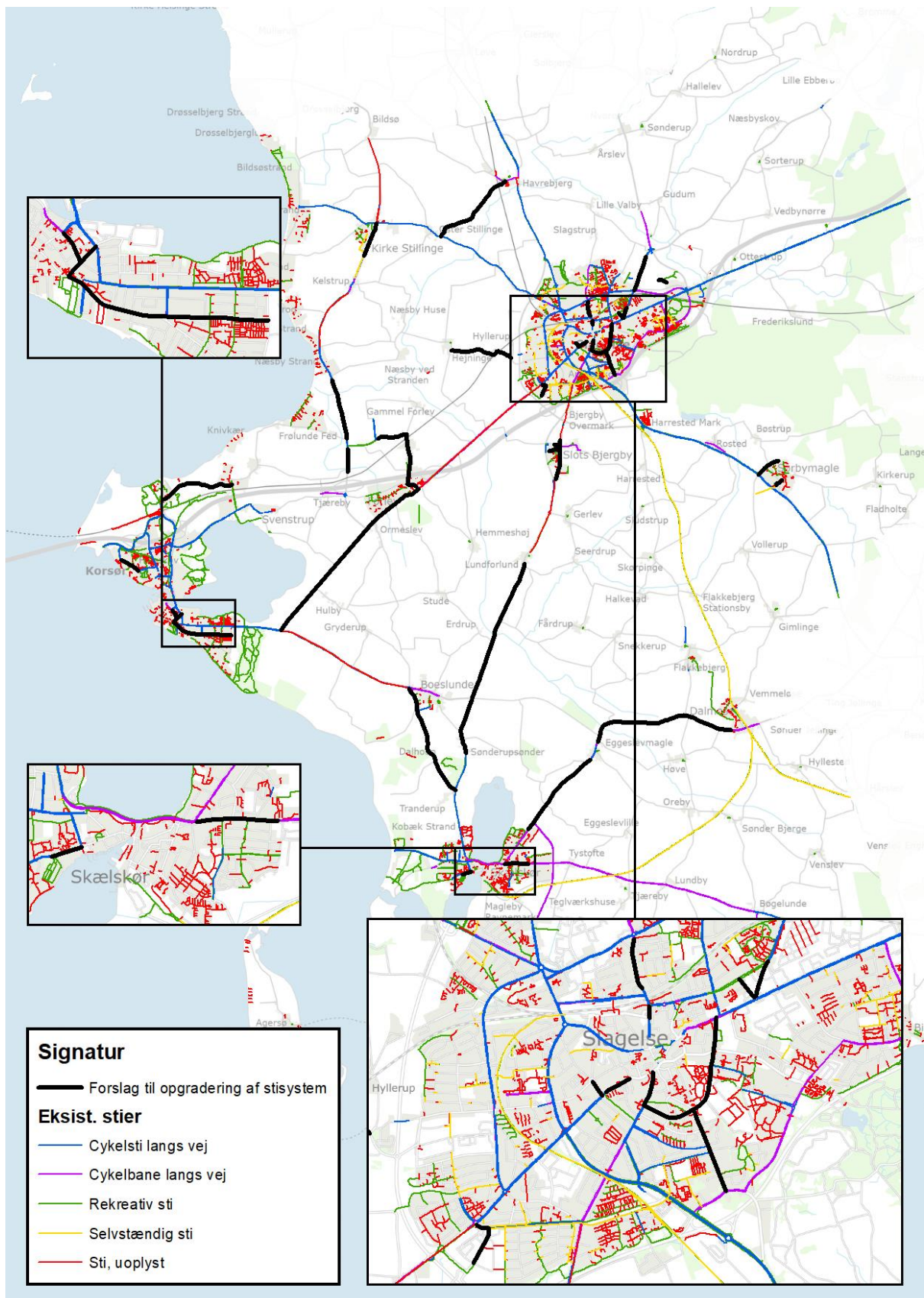
## **6 ØNSKER TIL NYE CYKELSTIER SAMT PRIORITERING**

I det følgende angives forslagene til nye cykelstier, der sammen med de øvrige handlinger for indsatsområderne vil være med til at skabe et sammenhængende cykelrutenet. Cykelruterne er samlet set med til at skabe de trygge forbindelser, som Slagelse Kommune ønsker for deres cyklister sådan, at der sikkert og trygt kan cykles mellem bolig, skole, arbejde, centerfunktioner og rekreative steder.

På figur 14 nedenfor er vist forslag til nye cykelstier som er udpeget i forbindelse med arbejdet med cykelplanen. Forslag til nye stier er udpeget på baggrund af borgerhenvendelser, den tidligere cykelplan, for at skabe et sammenhængende stinet og skolevejsanalysen.

Forslag 22/1-2021





Figur 14 Forslag til nye cykelforbindelser i Slagelse Kommune

Forslagene til opgradering af stisystemet indeholder:

- 6,0 km. cykelbaner\*
- 35,3 km. enkeltrettet cykelsti\*
- 2,2 km. dobbeltrettet cykelsti\*
- 7,0 km. 2 minus 1 veje\*

\* i skitseprojekteringen undersøges muligheden for deltsti på eksisterende fortov.

## 6.1 Prioritering

Prioriteringen af cykelstionskerne sker ud fra den faktiske og den teoretiske uheldsrisiko. Projektet med den højeste prioritering er således det projekt, der sikrer størst trafiksikkerhed og mindsker utryghed og risiko mest. Effekt af stien er sammensat af den faktiske uheldsrisiko og den teoretiske uheldsrisiko.

Den faktiske uheldsrisiko er beregnet på baggrund af antal uheld og personskader med lette trafikanter på strækningen, enhedsprisen pr. uheld og enhedsprisen pr. personskade, antal elev- og borgerhenvendelser og enhedspris pr. henvendelse samt længden af strækningen. Længden indgår således, at projekterne prioriteres ens på trods af forskellig længde.

I beregningen af den teoretiske uheldsrisiko indgår følgende faktorer:

- Trafiksikkerhedseffekt ved den valgte stitype (fordi forskellige stityper giver forskellig trafiksikkerhed/tryghed)
- ÅDT (større trafikmængde er lig større uheldsrisiko)
- ÅDT for cyklister (større trafikmængde er lig større uheldsrisiko)
- Andelen af tunge køretøjer (større andel er lig større uheldsrisiko)
- Hastighedsniveau (højere hastighed er lig større uheldsrisiko)
- Oversigtsforhold (manglende oversigt er lig større uheldsrisiko)
- Skolevej (mere betydende skolevej er lig større uheldsrisiko)
- Del af LUP, landsbyudviklingspuljen (Projekter der er del af LUP opprioriteres)
- Sammenhæng med det øvrige stinet (bedre sammenhæng er lig større uheldsrisiko, hvilket giver stien større effekt)

Indekset til rangeringen beregnes ud fra effekten (faktiske og teoretiske uheldsrisiko) samt anlægsoverslaget [mio. kr. / km.].

Projektet med det højeste indeks er således det projekt, der har den bedste effekt på trafiksikkerhed og tryghed set i forhold til anlægsoverslaget.



Forslagene til udpegning af strækninger til skitseprojektering fra kapitel 6 er indsat i prioriteringsmodellen og prioriteringen fremgår af nedenstående tabel i prioriteret rækkefølge.

Navn	Stitype	Overslagspris <sup>1</sup>
Bredegade - fra Herrestrædet til Sct. Knudsgade, Slagelse	Cykelbaner i byområder	57.000
Sandvejsbanken og Dahlsvej, Korsør	Cykelbaner i byområder	85.000
Jens Baggesens Gade - fra Caspar Brands Plads til Sandvejsbanken, Korsør	Cykelbaner i byområder	71.000
Klostergade, Slagelse	Cykelbaner i byområder	318.000
Sct. Knudsgade, Slagelse	Cykelbaner i byområder	36.000
Slotsalleen, Slagelse	Cykelbaner i byområder	182.000
Idagårdsvej, Slagelse	Dobbeltrettet cykelsti i byområder	88.000
Jernbanegade, Slagelse	Enkeltrettede cykelstier	756.000
Bjergbyggade - fra Klostergade til Bredegade, Slagelse	Cykelbaner i byområder	72.000
Bildsøvej - fra Forlevvej til Agervej	Enkeltrettede cykelstier	5.040.000
Tjørne Alle, Slagelse	Cykelbaner i byområder	49.000
Rådsmandsvej, Skælskør	Cykelbaner i byområder	66.000
Stationsvej - fra Forlevvej til Borgergade v. Forlev	Cykelbaner i byområder	362.000
Næstvedvej, Skælskør	Enkeltrettede cykelstier	5.236.000
Kjærsvvej, Korsør	Enkeltrettede cykelstier	13.580.000
Valbyvej, Slagelse	Enkeltrettede cykelstier	3.276.000
Holbækvej - fra Tjørne Alle til Østre Alle, Slagelse	Enkeltrettede cykelstier	2.415.000
Hashøjvej, Slots Bjergby	2 minus 1 veje	752.000
Slagelse Landevej - fra Borgergade til Næstved Landevej	Enkeltrettede cykelstier	43.890.000
Holbækvej - fra Ndr. Ringgade til Nykøbing Landevej	Enkeltrettede cykelstier	7.973.000
Strandvejen	2 minus 1 veje	1.165.000
Borgergade - fra Stationsvej til Skolevej, Vemmelev	Cykelbaner i byområder	1.176.000
Sørby Parkvej, Søbymagle	Enkeltrettede cykelstier	518.000
Bildsøvej - v. Kirke Stillinge	Dobbeltrettet cykelsti i landområder	4.932.000
Sorø Landevej - fra Præstemarken til Blomstervænget	Enkeltrettede cykelstier	33.047.000
Sorø Landevej - fra Sorøvej til Hønagervej	Enkeltrettede cykelstier	20.664.000
Slagelse Landevej, Sønderupsønder	Enkeltrettede cykelstier	4.662.000
Slagelse/Skælskør Landevej - fra Boeslunde Byvej til Lundforlundvej	Enkeltrettede cykelstier	31.892.000
Rev vej - fra Skovbrynet til Birkemosevej, Korsør	Enkeltrettede cykelstier	2.226.000
Slagelse Landevej - fra Sønderupvej til Boeslunde Byvej	Enkeltrettede cykelstier	7.805.000
Kinavej, Slagelse	Enkeltrettede cykelstier	2.450.000
Rennebjergvej	Enkeltrettede cykelstier	25.592.000
Bildsøvej - fra Næsbyvej til Broholmvej	Enkeltrettede cykelstier	13.188.000
Kildegårdsvej	2 minus 1 veje	1.582.000
Stibjergvej - fra Musholmvej til Mælkevej	Enkeltrettede cykelstier	16.569.000
Kirkerupvej, Søbymagle	Dobbeltrettet cykelsti i byområder	1.509.000
Jættehøjvej, Slots Bjergby	Enkeltrettede cykelstier	2.408.000
Brovej, Slots Bjergby	Enkeltrettede cykelstier	1.337.000
Forlevvej - fra Vejlagervej til Stationsvej	2 minus 1 veje	582.000
Ringvejen, Søbymagle	Dobbeltrettet cykelsti i byområder	5.952.000

<b>Navn</b>	<b>Stitype</b>	<b>Overslagspris<sup>1</sup></b>
Elmesvinget, Slagelse - Afventer konkretisering af projektet, hvorefter det indtastes i prioriteringsmodellen.		

<sup>1</sup> Overslagsprisen skal kvalificeres ved både et skitseprojekt og et detailprojekt. Afrundet til nærmeste 1.000.

Forslag 22/1-2021