

## **NOTAT – opfølgning på politiske spørgsmål fra udvalgs mødet d. 19. juni 2023**

På seneste udvalgsmøde i Teknik- Plan og Landdistriktsudvalget den 19. juni modtog administrationen en række spørgsmål fra udvalgs politikere vedrørende Movias gule busser, Flextrafik og samkørsels-appen NaboGo. Administrationen har efterfølgende henvendt sig til både Movia, Flextrafik og NaboGo med henblik på at få et svar på hver af de enkelte spørgsmål.

### **Busser lokalt**

#### ***Seneste prisstigninger i den kollektive trafik.***

##### Administrationens svar:

Priserne i den kollektive bustrafik blev sidst tilpasset den 15. januar 2023. Billetpriserne steg med 4,9 pct., grundet stigende omkostninger for elektricitet og brændstof.

Ændringer i taksterne i den kollektive trafik besluttes af Transportministeriet, det er derfor ikke en mulighed, at kommuner kan fastsætte takster lokalt.

### **Ruteændringer**

#### ***Ændringer i skoledistrikter indtænkes i busplan/køreruter.***

##### Administrationens svar:

Den kollektive trafik planlægges med det formål, at flest mulige passagerer kan benytte kommunens buslinjer. Administrationen indtænker skoletransport i forarbejderne til trafikbestillingen 2024, som behandles i udvalget primo oktober 2023.

#### ***Ny bydel Elmesvinget/Bakkevej ønskes indtænkes i busplan/køreruter.***

##### Administrationens svar:

Administrationen har tidligere bedt Movia om at konsekvensberegne betjeningen af Elmesvinget/Bakkevej med linje 901, hvor Movia oplyste at kommunen skulle regne med meromkostninger på 0,5 mio. kroner årligt til ekstra busdrift, og 0,5 mio. kroner til anlæg af ny vendeplads. Administrationen tager ønsket med i indeværende års trafikbestillingsgrundlag, som behandles i udvalget primo oktober 2023.

### **Fribus/Kommunebus**

#### ***Passagertal på afgang udenfor skolekørselsturene pr. rute/time.***

##### Administrationens svar:

Undersøgelsen igangsættes i det nye skoleår i august/september.

### **Regionsbus 470 R:**

#### ***Kan Regionens bus 470 R (mellem Skælskør og Slagelse) køre til Stignæs weekend og aften, og til hvilken pris?***

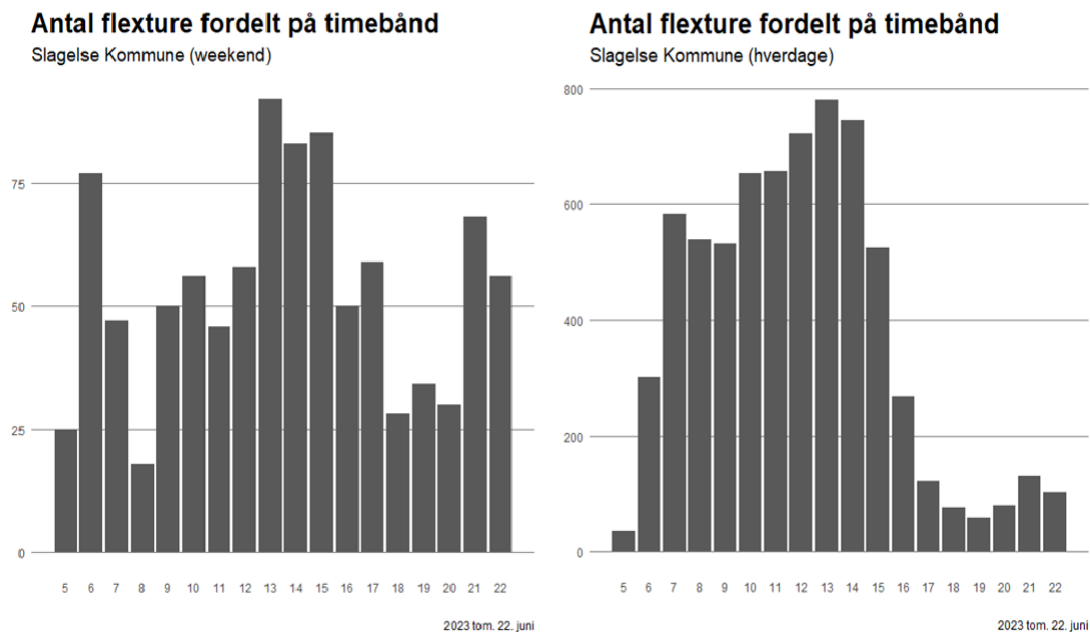
##### Administrationens svar:

Movia vil se på forslaget og vender tilbage i forbindelse med udvalgsmødet.

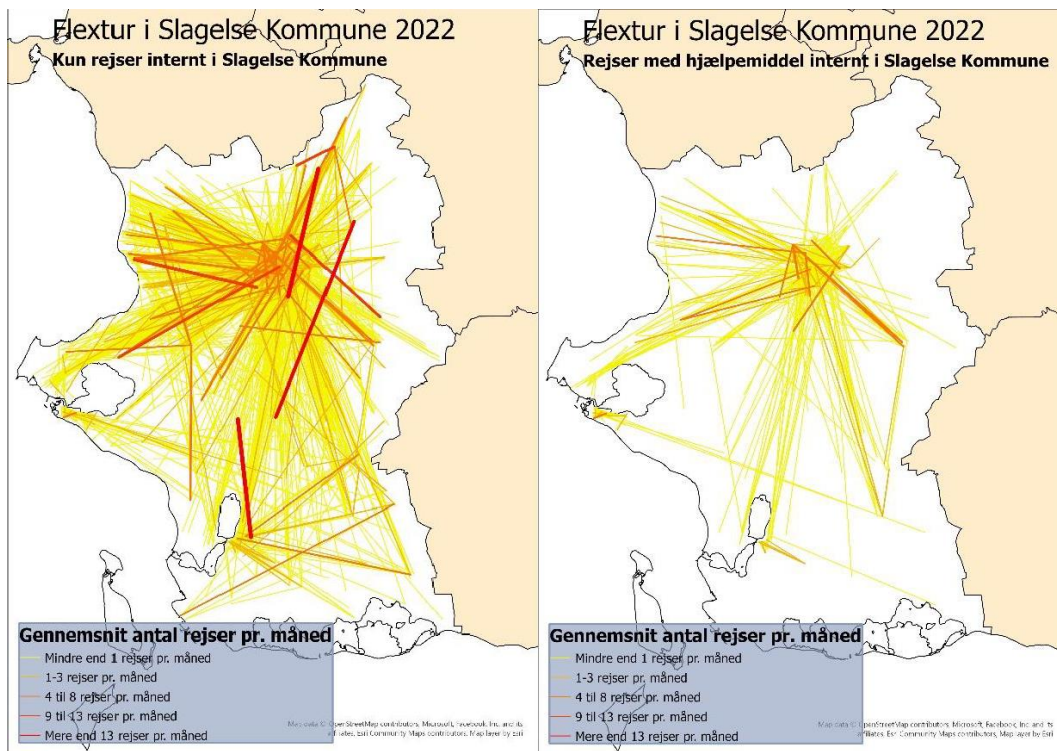
### **Flextrafik**

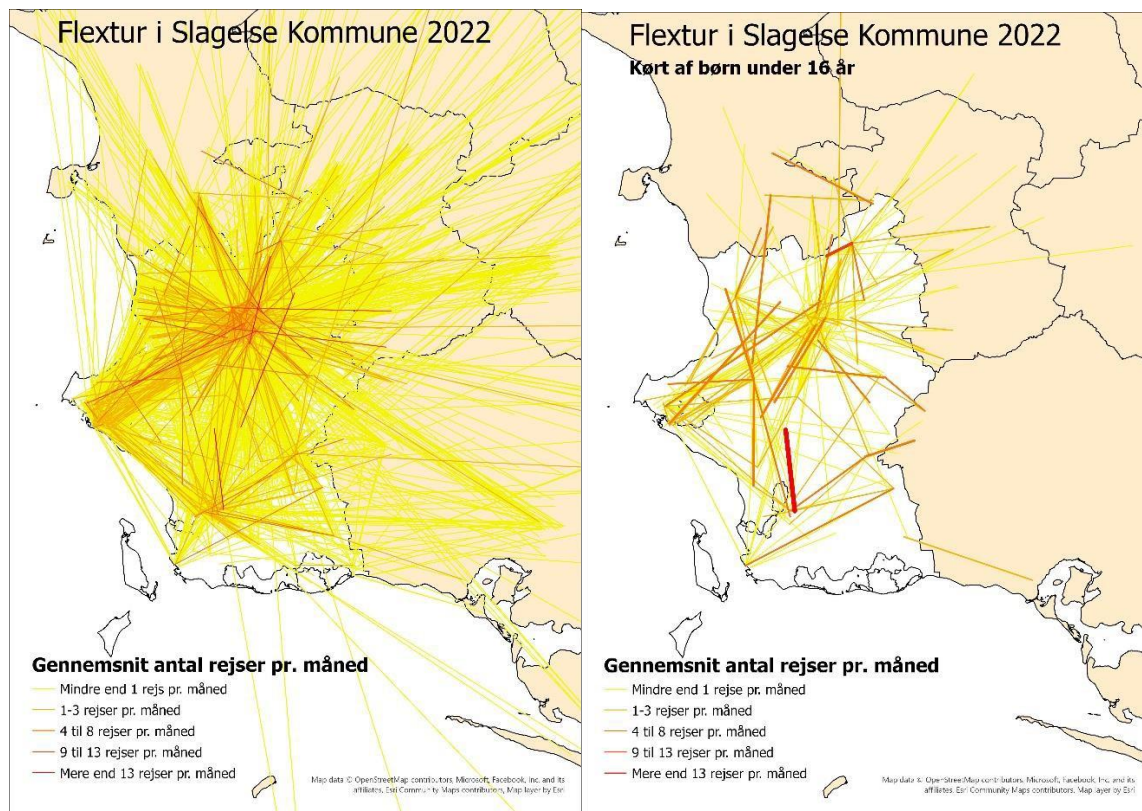
#### ***En statistik på hverdage/weekend, hvornår flexkørsel anvendes (delt op i timeintervaller).***

Administrationens svar:



**Hvilke postnumre køres imellem på flexiture internt i kommunen, hvilke dele af kommunens geografi anvender primært denne ordning?**





**Det ønskes undersøgt, hvilke krav/parametre ordningen kan styres på.**

Administrationens svar:

Takster:

Flextrafik oplyser, at det desværre ikke er muligt at ændre taksterne på bestemte tidspunkter med flexitur, hvilket skyldes den måde flexitur teknisk er sat op i Movias planlægningssystem.

Åbningstider:

Åbningstiderne for flexitur, som i dag ligger mellem kl. 6 og 23, er ens for alle kommuner, som tilbyder flexitur til borgerne. Flextrafik oplyser, at åbningstiden ikke kan differentieres mellem kommuner, pga. tekniske og kommunikative årsager.

Flextrafik oplyser ydermere, at et forsøg med reduceret åbningstid skulle gælde for alle kommuner i Movias område, der tilbyder flexitur til borgerne. En sådan sag ville skulle løftes i Movias repræsentantskab og bestyrelse, der har beslutningskompetencen i en sag som denne.

**Det ønskes undersøgt, hvordan der kan opnås en bedre udnyttelse af ordningen, så flere kører med samtidigt.**

Administrationens svar:

Flextrafik har oplyst kommunen om, at Flexdanmark – der ejes af trafikselskaberne, herunder Movia - har igangsat et IT-projekt, der har til formål at forbedre koordineringen af flextrafik- vognparken med henblik på at øge samkørsler med Flextrafik. Der er ingen tidshorisont, og det er uklart hvad løsningen indebærer.

## **NaboGo**

**Ordningen bør fremmes med fokus på, at det er et bæredygtigt alternativ og supplerende transportmulighed for landdistrikter.**

### Administrationens svar:

Antal brugere i Slagelse Kommune:

I første og andet kvartal i 2023 har der været 733 samkørsler i Slagelse Kommune. Dette svarer til en stigning på cirka 300 % ift. samme periode i 2022.

Brugerne har sammen tilbagelagt cirka 7.000 km med samkørsel, hvilket giver en CO2- besparelse på næsten 900 kg i første og andet kvartal 2023.

Udgift for kommunen pr. kørsel:

Slagelse Kommune betaler en fast pris til NaboGo, som er uafhængig af passagertallet i ordningen.

Prisen er 125,- tsd. kr. årligt, som inkluderer selve appen, kampagner og markedsføringsmaterialer. For nuværende afholdes kommunens udgift til NaboGo over bæredygtighedsbudgettet der ligger under Klima- og Miljøudvalget.

Kommunens udgift pr. tur med NaboGo beløber sig på 85,- kroner i første og andet kvartal i 2023.

Kommunens udgift for kørsel med Flexiture var gennemsnitligt for 188,- kroner i samme periode.

Det skal dog bemærkes, at forudsætningerne for de to kørselsordninger ikke er sammenlignelige.

Under hensyntagen til, at forudsætningerne for ordningerne gør, at disse ikke er direkte sammenlignelige, vil administrationen dog alligevel komme med en antagelse om, at de offentlige udgifter pr. tur i regi af NaboGo er væsentlig mindre end i regi af Flexitur.

	<b>NaboGo</b>	<b>Flexitur</b>
<b>Kommunens omkostning pr. tur (Q1 + Q2 2023)</b>	85,- kr.	188,- kr.

Kundernes rejselængder og kørselsmønstre vurderes at være sammenlignelige for begge ordninger.

### Erfaringer for fremme af samkørsel fra pilotprojekt (Nordjylland)

Novo Nordisk i Hjørring:

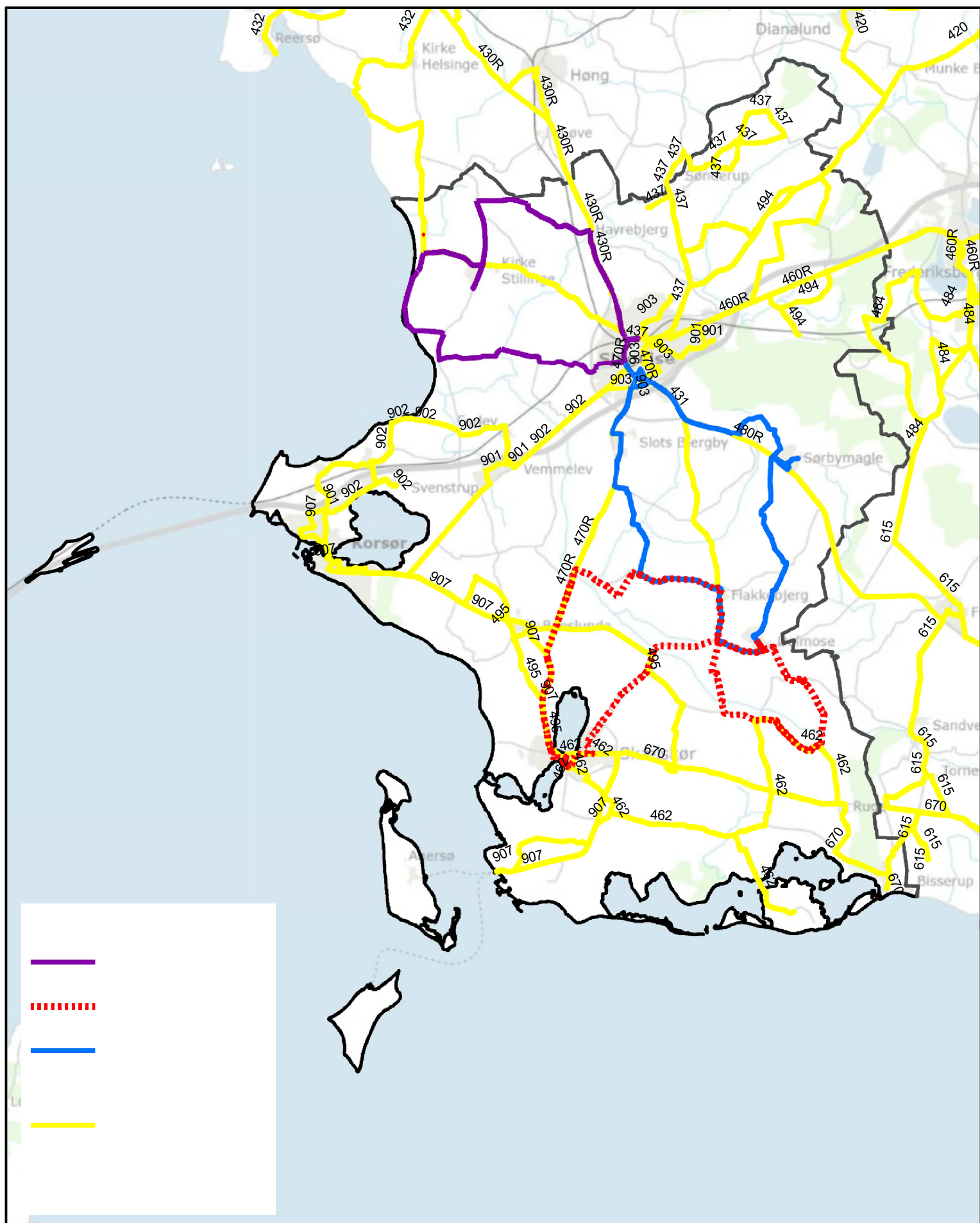
NaboGo har mange forskellige erfaringer for fremme af samkørsel i Nordjylland. En af de vigtigste prioriteringer for NaboGo er ungdomsuddannelser, som er meget dynamiske med større udskiftning af kunder, der medfører stor efterspørgsel af ture. Udover ungdomsuddannelser har NaboGo også gode virksomhedscases i Nordjylland, med bl.a. Novo Nordisk i Hjørring, som er en virksomhed, som rigtig mange gerne vil arbejde for. Virksomheden ligger i udkanten af Hjørring by, og er mere utilgængeligt for eksisterende kollektiv trafik. Kombinationen af virksomhedens placering i udkanten af byen og dårlige kollektive trafikforbindelser resulterer et naturligt pendlerophav, som byder på et stort udbud og god efterspørgsel, som var én af årsagerne til at NaboGo har valgt denne lokation som case.

En vigtig succesparameter er ifølge NaboGo, at virksomheder udviser god samarbejdsvillighed, som det var tilfældet hos Novo Nordisk i Hjørring.

### **Kort over alle buslinjer (Movia + Fribuslinjer)**

Kort over alle buslinjer fremgår på efterfølgende side.

# Fribusruter og Movia buslinjer 25. juni 2023



### ***Sammenlægning af buslinjerne 431 og 903 til én buslinje.***

Ved behandling af trafikbestilling 2023 den 10. oktober 2022 blev det besluttet, at det i forbindelse med trafikbestilling 2024 skulle undersøges, om der kunne ske en optimering af betjeningen på disse linjer ved at sammenlægge dem.

Movias kommentar vedrørende sammenlægning af linje 431 og 903 til én sammenhængende linje er følgende. Linjerne er planlagt effektivt som selvstændige linjer: Linje 431 der betjener strækningen Slagelse st. – Dallose, kører i dag effektivt rundt med 1 bus og bybuslinje 903 kører i dag effektivt rundt med 2 busser. Det er Movias vurdering, at der ikke er vundet noget ift. busomløb, ved at sammenlægge disse to linjer.