

NOTAT

Borgerinddragelse om forsøgsprojekt borgerbus

Der blev holdt to borgermøder om forsøgsprojektet. Det første blev holdt den 19 juni og det andet den 25. juni. Begge møder blev holdt i Aktivitetshuset ved Stillinge Skole i tidsrummet fra kl. 17-20.

Invitationer var sendt til:

- Hejninge Stillinge Lokalråd
- Hejninge Bylaug
- Havrebjerg Sogneforening
- Tårnborgh Lokalråd
- Busborgergruppen
- Trelleborg
- Grundejerforeningen Hus og Grund
- Stillinge Skole
- Ældrerådet
- Handicaprådet
- ET-udvalget

Borgermøde den 19. juni

Borgermødet havde ca. 40 deltagere.

Formålet med borgermødet var at:

- Informere om idéen om borgerbussen og projektet
- Tegne et billede af den kollektive trafik i området – Stillinge Skoledistrikt og området ved Frølund ned til Korsør Station.
- Få deltagerne input til hvordan man kan organisere kørslen med en borgerbus, så vi udnytter vores ressourcer bedst muligt.

Villum Christensen bød velkommen og satte rammerne for borgermødet og understregede, at det drejer sig om et forsøgsprojekt, der skal vare et år, hvorefter der skal tages stilling til, om det skal fortsætte. Men der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til om der skal være et forsøgsprojekt.

Herefter holdt Oliver Klanert fra Center for Miljø, Plan og Teknik et oplæg, hvor han beskrev borgerbus-konceptet og understregede at udgangspunktet er kommunens forpligtelse til at transportere skolebørn, der går på Stillinge Skole. Forsøgsprojektet bygger på tilbud om gratis bustransport, kørsel i en ringrute og involverer en samtænkning af øvrige tilbud om kollektiv transport som Flextur og Plustur. Ruter som er i spil er 438, 439 og 491, mens busruterne 432, 430, 901 og 902 fortsat vil køre. Forsøgsprojektet bygger på erfaringer fra et lignende projekt i Guldborgsund Kommune.

Workshops

Der blev holdt to workshops omfattende drøftelser i fem grupper.

Første workshop

På den første workshop identificerede deltagerne følgende målgrupper og behov for kollektiv transport – ud over skolebørnene, der skal til Stillinge Skole:

Målgrupper – ud over skolebørn:

- Unge og uddannelsessøgende
- Skolebørn der går på Trelleborg Friskole
- Pendlere
- Ældre – herunder dem der bor ved stranden
- Sommerhusgæster og turister til Trelleborg (kan nedrosles i vinterperioden)
- Restaurationsgæster, besøgende v. stranden med mulighed for korrespondance med rute 432

Behov for transport – ud over skolekørsel:

- Uddannelsesfirkanten (Slagelse)
- Forbindelse til og fra Slagelse Station
- Sundhed og service
- Fritidsaktiviteter i Slagelse (B73)

Anden workshop

Her blev deltagerne bedt om at drøfte tre forslag til ruteføringer. På baggrund af drøftelserne blev der lavet en kort opsummering i de fem grupper. Følgende er et kort oprids af hovedpunkterne:

Bord 1

Foreslog at der blev arbejdet videre med Forslag 2, som kunne udvikles til to ringruter for at sikre plads til de mange skolebørn, der skal med bussen morgenen og eftermiddagen samt mindst mulig transporttid for børnene.

Bord 2

Foreslog at borgebussen kørte i en 8-tals-rute dækkende den nordlige og den sydlige del af området. Man opfordrede blandt andet til at tænke på muligheden for at reducere ensomhed blandt ældre. Behov for transport om dagen, om aftenen og i weekenden. Der blev efterspurgt mulighed for at bestille en større bus, når man holder arrangementer?

Bord 3

Foreslog at man tog udgangspunkt i Forslag 2, men udvidede ruten så den tog Havrebjerg og Bildsø med. Man opfordrede til at tænke Uddannelsesfirkanten ind i ruteføringen, at man tilgodeså turister og dagsbesøgende samt ældre der bor ved stranden.

Bord 4

Foreslog at man tog udgangspunkt i Forslag 2, men udvidede ruten så den tog Havrebjerg med. Man foreslog at ruteføringen blev fleksibel, på den måde forstået at ruten var udvidet morgen og eftermiddag af hensyn til skolebørnene, og reduceret i øvrige tidspunkter. Man foreslog desuden at der skulle være fokus på børnenes fritidsaktiviteter om eftermiddagen, herunder at bussen kørte til B73 i Slagelse.

Bord 5

Foreslog at der blev arbejdet videre med Forslag 1, men at bussen havde en anden ruteføring i Slagelse By end andre busser. Man pointerede behovet for at tilgodese pendlere og at der var en afgang efter kl. 22.

Bemærkninger:

- Forslag om at undgå parallelkørsel. Der er ingen grund til at bussen kører hvor de øvrige busruter i området kører.
- Forslag om at køre en anden rute i Slagelse midtby, hvor de øvrige busser kører.
- Bekymring for at bussen bliver overfyldt i Slagelse, fordi den er gratis

Afrunding

På baggrund af drøftelserne blev det aftalt, at der på næste møde skulle fremlægges et konkret forslag til drøftelse.

Borgermøde den 25. juni

Borgermødet havde ca. 30 deltagere.

Formålet med borgermødet var at:

- Fremlægge en opsamling fra første borgermøde
- Drøfte et konkret forslag til ruteføring
- Drøfte tidsvindue – hvornår skal bussen køre

Oliver Klanert præsenterede et forslag, som tog udgangspunkt i det forslag, som Bord 5 havde udarbejdet på borgermødet den 19. juni.

Forslaget blev kvalificeret på baggrund af følgende kriterier:

- Det tager udgangspunkt i skolebørnenes bosætningsmønstre og tilgodeser efter administrationens opfattelse hovedparten af de børn, der har krav på transport.
- Lever op til kravet om en ringrute
- Det berører 6 punkter, som på første borgermøde blev påpeget som essentielle i ruteføringen: Stillinge, Hejninge, Slagelse, Havrebjerg, Bildsø, Stillinge Strand
- Det ligger inden for den økonomiske ramme
- Det kan gennemføres uden EU-udbud – hvilket betyder at tidsrammen kan overholdes i forhold til trafikbestilling hos Movia.
- Det giver mulighed for flere målgrupper i bussen
- Det giver mindst mulig parallelkørsel

Workshop

Der blev holdt en workshop omfattende drøftelser i tre grupper. Deltagerne blev bedt om at drøfte fordele og ulemper ved forslaget. Følgende er en opsummering af kommentarerne fra de 3 borde:

Bord 1

Beskrev følgende fordele:

Ingen busskifte for skolebørnene – hvilket er en fordel for de mindste børn

Bussen er gratis

Den tilgodeser flere målgrupper end skolebørn

Godt hvis der er mulighed for gratis flextur for skolebørn udenfor ruten

Beskrev følgende ulemper:

Forslaget tager ikke højde for det store antal skolebørn (estimeret antal: 170 børn), som skal transporteres frem og tilbage morgen og eftermiddag

En ringrute giver uforholdsvist lang transporttid for nogle skolebørn. 45 minutter i en bus vurderes som lang tid.

Hvis bussen kun kører på skoledage kommer den ikke til at tilgodese turister, som skal til Trelleborg i juli, hvor behovet er størst

Forslag:

Kan ruten køres af to busser der kører i hver sin retning morgen og eftermiddag?

Forslag om at bussen kører i skoleferien – dog med reduceret køreplan.

Bord 2

Foreslog en ændring af ruteforslaget der skulle gå vest om Slagelse By hvormed man vurderede at ville tilgodese mellem 20-25 børn med behov for transport. Forslaget medtænkte desuden turisters mulighed for at køre i bus til Trelleborg. Man foreslog desuden korrespondance med 432 ved Stillinge Strand og 430 i Havrebjerg. Endelig foreslog man at der indsattes to busser morgen og eftermiddag, som kørte i hver sin retning for at tilgodese antallet af skolebørn med behov for transport og reducere transporttiden.

Bord 3

Beskrev følgende ulemper:

Østre Stillinge var ikke tænkt med

Forslag om at droppe Krænkerup

Fremhævede den lange transporttid for skolebørnene, hvorfor man foreslog at bussen kørte i 8-tals-rute

Forslag om at bussen bliver fleksibel så den kører en rute morgen og eftermiddag og en anden på øvrige tidspunkter. Det er ikke en forhindring i forhold til brugervenlighed, hvis man kan søge af-

gange via App-løsninger. Til dette forslag blev det påpeget, at borgerbussens afgang **ikke** kommer til at fremgå af Rejseplanen.

Drøftelse af tidsvindue

Drøftelsen af tidsvinduet foregik i plenum.

Der blev udtrykt ønske om en afgang kl. 6.30 og 16.30 på hverdage.

Det er vigtigt at tilgodese pendlere der skal til København. Eventuelt ved at sikre korrespondance med 430 eller 432.

Der blev udtrykt ønske om at bussen også kører weekend og helligdage. **Forslaget blev holdt op imod de ruter der er i spil, hvoraf det kun er 438 der kører i weekenderne i perioden fra Påske til efterårsferien. Om vinteren kører ingen af de eksisterende ruter. Så i vinterperioden vil borgerbussens køreplan ikke være en forringelse, hvis den kun kører på hverdage.**

Ud over skolernes behov for transport 8.15, 13.15, 14.15 og 15.15 (Stillinge Skole) og 12, 14 og 15.30 (Trelleborg Friskole) blev der foreslået 2-times drift.

Hvis turisterne skal tilgodeses, er der også behov for kørsel i sommerferien.

Øvrige bemærkninger

Det blev påpeget, at skolebørn med krav på transport og som ikke bliver tilgodeset af ruteføringen vil blive tilbudt alternative løsninger som eksempelvis Flekstur. Der blev spurgt til gældende lovgivningen for området, og det blev præciseret, at der er krav om at blive kørt til nærmeste opsamlingssted. Den endelige løsningsmodel vil imidlertid bero på en vurdering af, hvad der er mest hensigtsmæssigt i den konkrete situation.

Opfordring til at tænke på børnenes trivsel, i forhold til at tage kammerater med hjem. Er det tænkt ind i projektet med borgerbussen?

Der blev udtrykt ønske om at lave flere brugerundersøgelser for at få bedre kendskab til brugernes behov.

Kan borgerbussen være gratis på hverdage og koste noget i weekenderne?

Der blev spurgt til, om skolebørnene stadig vil få buskort hvis der kommer en borgerbus? For hvordan skal de ellers komme frem og tilbage til fritidsaktiviteter? Det blev påpeget at skolebuskortets formål er at give skolebørn mulighed for transport til og fra skole – og ikke til andre formål.

Flextrafik

Flere deltagere udtrykte kritik af Flextrafik. Det blev dog påpeget at der er gode erfaringer med Flextrafik i forhold til transport af skolebørn (Trelleborg Friskole). Flere deltagere spurgte til Flextrafik og Plustur og tilkendegav at de ikke kendte til disse løsninger.

Økonomi

Der blev spurgt til projektets økonomi. **Det er i udgangspunktet 3 mio. til den kollektive trafik for området. Men kommunen er udfordret på stigende udgifter til den kollektive transport fordi passagertallet er dalende. Derfor ønsker kommunen også at undersøge hvorvidt det er muligt at finde en løsning, der udfylder behovet for transport, men som samtidig er billigere.**

Afrunding

Det blev besluttet at der skal udarbejdes et forslag, som behandles i Erhvervs- og Teknikudvalget på møde den 12. august. Forslaget kommer til at omfatte en løsning, hvor der indsættes to busser i perioderne med spidsbelastning (morgen og eftermiddag), som kører i hver sin retning for at sikre plads i busserne i forhold til antallet af skolebørn og for at reducere transporttiden for skolebørnene.

Høringsperioden

Det blev påpeget, at den foreslåede høringsperiode fra den 5.-14. august er meget kort. Høringsperioden er efterfølgende berammet til den 13.-30. august.