

MILJØVURDERING

FORSLAG TIL LOKALPLAN 1151 – PANZERMUSEUM EAST

KOMMUNEPLANTILLÆG NR. 25 TIL
SLAGELSE KOMMUNEPLAN 2013

SLAGELSE KOMMUNE, CENTER FOR VÆKST OG PLAN

DECEMBER 2015

LOVGIVNING

Formålet med Miljøvurdering af planer og programmer er at sikre, at vurderingen af miljøkonsekvenser og belysningen af mulige alternativer foregår mens planerne stadig er under forberedelse og behandles politisk, dvs. før de endeligt er vedtaget.

Miljøvurderingen udarbejdes efter Lovbekendtgørelse nr. 936 af 24. september 2009 af lov om miljøvurdering af planer og programmer. Loven gennemfører EU-direktiv 2001/42/EF om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet.

Loven foreskriver, at der skal foretages miljøvurderinger af planer og programmer, hvis gennemførelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Loven retter sig til de statslige, regionale eller kommunale myndigheder, som i henhold til lovgivningen er forpligtigede til at udarbejde en plan eller et program, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Det drejer sig især om planer indenfor en række sektorer, som fastlægger rammer for fremtidige anlæg samt om planer, som kan påvirke et udpeget internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt.

Der er med loven indført pligt for myndighederne til at foretage miljøvurdering af disse planer og programmer samt til at inddrage relevante miljømyndigheder for at få fastlagt omfanget og indholdet af miljøvurderingerne – også kaldet en scoping. Myndigheder og offentligheden skal efterfølgende høres om udkast til plan eller program og om de udarbejdede miljørapporter.

HØRING AF BERØRTE MYNDIGHEDER

I forbindelse med scoping er der, i perioden fra den 26. august til den 18. september 2015, foretaget en høring af berørte myndigheder som er Naturstyrelsen/Erhvervsstyrelsen, Museum Vestsjælland, Sorø Kommune og Næstved Kommune.



OMRÅDEAFGRÆNSNING

INDHOLD

1 IKKE TEKNISK RESUMÉ	3
2 BAGGRUND	9
3 AFGRÆNSNING AF MILJØVURDERING	16
4 ALTERNATIVER	18
5 FRILUFTSLIV OG REKREATIVE INTERESSER.....	19
6 TRAFIKAFVIKLING	22
7 TRAFIKSTØJ	26
8 STØJ FRA AKTIVITETER	28
9 FORURENING AF JORD OG GRUNDVAND	30
10 LANDSKAB OG VISUEL PÅVIRKNING	31
BILAG 1: MATRIKELKORT	35
BILAG 2: AREALANVENDELSESKORT	36
BILAG 3: ILLUSTRATIONSPLAN	37
BILAG 4: MILJØVURDERINGSSCREENING/SCOPING	38
BILAG 5: PANZERMUSEUMEAST EKSTERN STØJ, NOTAT 1.....	53

1 IKKE TEKNISK RESUMÉ

Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer (lovbekendtgørelse nr. 936 af 24/9-2009) kræver, at planer og programmer inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, som i medfør af lovgivningen tilvejebringes af en offentlig myndighed, og som fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser for VVM pligtige anlæg, bliver vurderet i forhold til de sandsynlige indvirkninger på miljøet.

Denne miljøvurdering af forslag til lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 25 til Slagelse Kommuneplan 2013 er udført af Slagelse Kommune iht. Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Miljøvurderingens formål er at belyse væsentlige miljømæssige problemstillinger ved vedtagelsen af lokalplanforslaget.

1.1 Baggrund

Panzermuseum East er et eksisterende militærhistorisk museum beliggende i det åbne land på ejendommen Fladholtevej 18, Fladholte i Slagelse Kommune.

Museets aktiviteter har hidtil fungeret på baggrund af landzonetilladelser. Slagelse Kommune har vurderet, at den udvikling som museet ønsker fremadrettet, både bygningsmæssigt og aktivitetsmæssigt i det åbne terræn, skal sikres gennem en lokalplanlægning for ejendommen.

Museet har åbent fra maj-oktober alle ugedage undtagen mandag i tidsrummet 10.00-16.00 og museet havde i 2014 omtrent 6000 besøgende. Museets målsætning er, indenfor en relativ kort årrække, at nå et årligt besøgstal på mellem 20.000 og 30.000 besøgende.

Museet sigter på at skabe oplevelser for en bred målgruppe. Der er etableret et ”legeområde” der rummer en nedskaleret militær forhindringsbane (FUT-bane), legeanlæg med skyttegrave, radiobunkers og sikrede betonfacader samt miljøsanerede køretøjer. Oplevelser skal derudover skabes gennem levende historieformidling, hvor der bl.a. tilbydes små køreturer på skovstierne i granplantagen i en gammel sidevogns MC samt lejlighedsvis køreturer i det åbne terræn med udvalgte pansrede køretøjer.

1.2 Lovgrundlag og planforhold

Området er beliggende indenfor udpegningen ”Områder med særlige drikkevandsinteresser”. Slagelse Kommune har udarbejdet en grundvandsredegørelse for hele Kommunen og der vil, i

forbindelse med den konkrete planlægning for Panzermuseum East, blive redegjort for OSD og byudvikling herunder den planlægningsmæssige begrundelse for den konkrete placering.

Den overordnede kommuneplanlægning som omfatter udpegningen ”Landskab, Landbrugsflade” med det strategiske mål ”Vedligehold”, ”Større uforstyrrede landskaber” (som er en fællesudpegning med hhv. Næstved Kommune og Sorø Kommune) og ”Skovrejsning positiv” kan rumme planlægningen for Panzermuseum East.

Der er ikke registreret jord- eller grundvandsforurening på ejendommen.

Der er registreret en beskyttet sø iht. § 3 i Naturbeskyttelsesloven indenfor området, derudover er der ikke beskyttet natur indenfor området.

Nærmeste Natura2000 område (EF fuglebeskyttelsesområde og EF habitatområde) ligger ca. 3 km NØ for lokalplanområdet ved Tystrup-Bavelse Sø.

1.3 Afgrænsning af miljøvurdering

Screening har påvist, at det ikke kan udelukkes, at planlægningen kan få indvirkning på følgende miljøparametre: befolkningen, menneskers sundhed, jordbund og vand, landskab. Screening har herefter dannet grundlag for en scoping, hvor berørte myndigheder er blevet hørt.

Med udgangspunkt i de 4 miljøparametre, er det vurderet, at følgende miljøforhold skal undersøges nærmere i miljøvurderingen:

- Friluftsliv og rekreative interesser
- Trafikafvikling
- Trafikstøj
- Støj fra aktiviteter
- Forurening af jord og grundvand
- Landskab og visuel påvirkning.

Høringen af berørte myndigheder har ikke givet anledning til ændringer af miljøvurderingens fokus.

1.4 Alternativer

Miljøvurderingen behandler det såkaldte 0-alternativ som den situation, hvor der ikke gennemføres en lokalplanlægning for Panzermuseum East. I situationen hvor der ikke udarbejdes en lokalplan for museet, vil der fortsat være museumsaktivitet på ejendommen.

Miljøvurderingen behandler ikke andre alternative placeringsmuligheder, da planlægningen er i overensstemmelse med overordnet planlægning, museet er, gennem landzonetilladelser, etableret på ejendommen og museets aktiviteter vil i begrænset omfang kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ved nærmeste nabo.

1.5 Friluftsliv og rekreative interesser

Museet sigter på at skabe historieformidling fra den kolde krigs Østeuropa samt at skabe oplevelser for en bred målgruppe ved bl.a. at tilbyde aktiviteter i den rekreative granplantage, der omgiver museets bygninger samt ved lejlighedsvis at tilbyde køreturer i historiske fuldt funktionelle køretøjer.

Lokalplanen vurderes at få en positiv effekt på friluftsliv og rekreative interesser og derved understøtte visionen om at skabe attraktive oplevelser som kan tiltrække borgere og turister til kommunen.

1.6 Trafikafvikling

Museet vejbetjenes via Fladholtevej med overkørsel til hhv. Slagelse Landevej og Skælskørvej. I 2013 er der i Fladholte by foretaget en trafiktælling med en registrering af årsdøgntrafikken på 210 køretøjer.

En øget trafikmængde med et besøgsantal over 10.000 besøgende pr. år forventes at få konsekvenser for fremkommeligheden herunder Fladholtevejs rabatarealer, som angiveligt vil blive brugt i forbindelse med forbikørsel. Såfremt besøgstallet overstiger 10.000 besøgende pr. år, bør vejbredden tilpasses til 6 meter i bredden så trafikafviklingen på Fladholtevej forbedres.

1.7 Trafikstøj

Miljøvurderingen har, ud fra museets vision om fremtidige besøgstal, behandlet 3 scenarier i forhold til vurdering af trafikstøj ved til- og frakørsel fra museet:

1. 6.000-10.000 besøgende/år
2. 10.000-20.000 besøgende/år

3. 20.000-30.000 besøgende/år

Trafikstøj, hidrørende fra museets aktiviteter, vil afstedkomme en overskridelse i alle 3 scenarier hos naboer beliggende umiddelbart op til museet nord for den eksisterende parkeringsplads og indgang. Der er allerede etableret delvist tæt hegn mod naboejendommen Fladholtvej 20 beliggende op imod eksisterende parkeringsareal/indkørsel til museet. Ved at gøre hegn helt tæt, er det forventeligt, at det vil have tilstrækkelig dæmpning til at sikre mod overtrædelse af støjgrænseværdier i alle 3 scenarier.

Støj fra trafik til- og fra et nyt parkeringsareal i det sydvestlige hjørne af ejendommen, etableret minimum 50 meter fra naboejendommen Fladholtvej 16, forventes at kunne overholde grænseværdierne i alle 3 scenarier.

1.8 Støj fra aktiviteter

Miljøvurderingen tager udgangspunkt i støjberegning af 28. maj 2015. Beregningen har begrænset validitet, da trafikstøj kun delvist er indeholdt i beregningerne og dermed vurderingen af genen. Støj fra museets andre aktiviteter er tilstrækkeligt belyst til at foretage en vurdering af mulige aktiviteter før overskridelse af grænseværdi.

De aktiviteter der forventes at udgøre de væsentligste støjkloder fra aktiviteter i området omfatter kørsel med Motorcykel (MC), pansret mandskabsvogn (PMV) samt et legeområde. Det vurderes at de ansøgte aktiviteter, ved at justere køremønstre for hhv. MC og PMV, i et vist omfang kan tillades uden at dette leder til overskridelse af støjgrænseværdier. Når plangrundlaget er tilvejebragt, skal der foretages en nærmere akkrediteret beregning der fastslår, nøjagtigt hvor mange aktiviteter der kan foregå, hvor, og hvor længe.

1.9 Forurening af jord og grundvand

Det er vurderingen, at de ansøgte aktiviteter vil svare til tidligere landbrugsaktiviteter og derfor ikke vil forurene jorden eller grundvandet. Det er således vurderingen, at en realisering af lokalplanen ikke vil få væsentlige forureningsmæssige konsekvenser for jord og grundvand.

Som afværgeforanstaltning, bør der stilles krav om, at museet holder maskiner i god vedligeholdelse og at museet udarbejder en plan for håndtering af miljømæssige uheld (eks. ved brand eller skade på materiel).

1.10 Landskab og visuel påvirkning

Det er vurderingen, at museets udendørsaktiviteter, herunder opstilling af effekter, lejlighedsvis kørsel med køretøjer, lejlighedsvis afholdelse af særarrangementer og events samt etablering af ny bebyggelse, parkeringsareal og shelterplads, vil kunne gennemføres uden væsentlige konsekvenser for landskabet og den visuelle oplevelse.

Der vil formentlig være en hvis synlighed af de opstillede genstande fra omgivelserne, men ejendommen er afskærmet af en randbeplantning som udvikles over tid og løbene vil blive vedligeholdt. Der ses derfor ikke at være behov for afværgeforanstaltninger i forhold til evt. visuelle påvirkninger. Samlet set vurderes det, at aktiviteterne og de opstillede effekter ikke vil få væsentlige konsekvenser for oplevelsen af landskabet og dermed de overordnede landskabsinteresser.

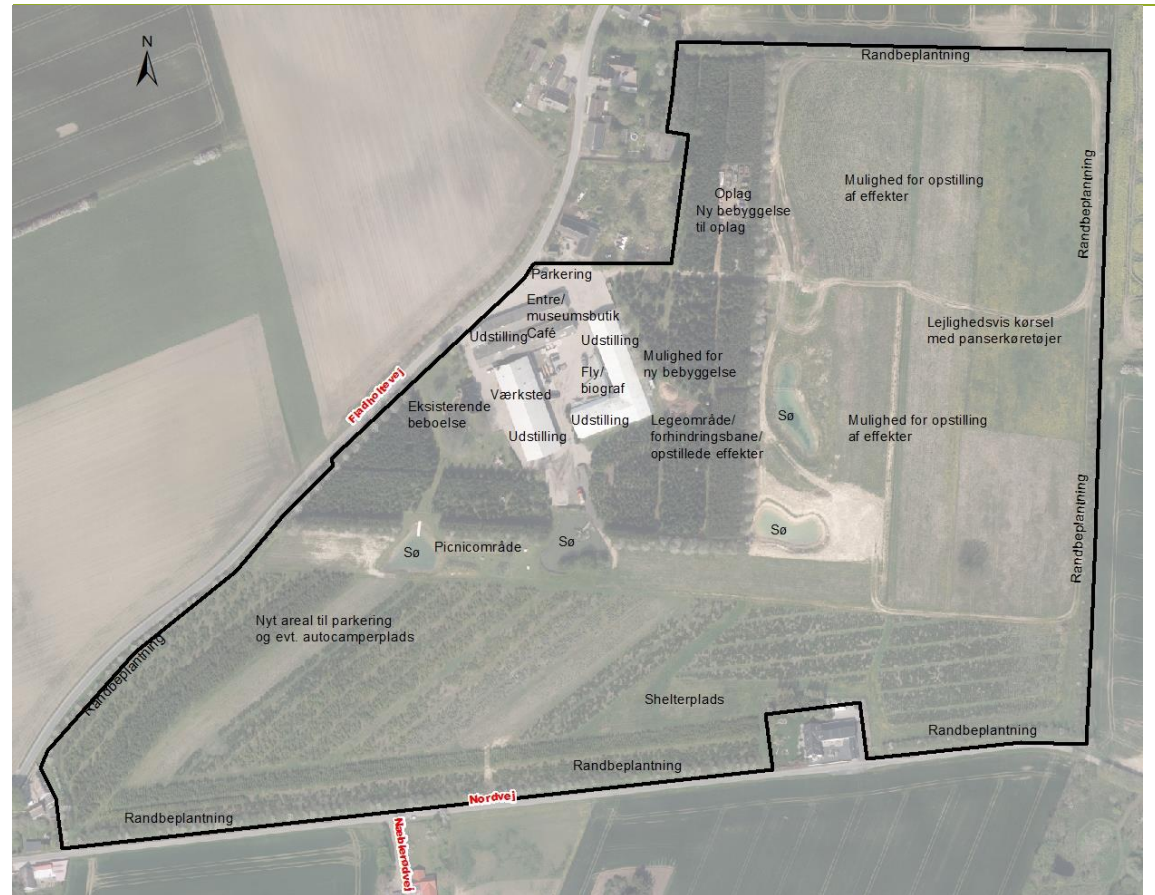
OVERSIGTSKORT



Ankomst og indgang ved Fladholtevej



Café Bomben.



2 BAGGRUND

2.1 BAGGRUND FOR PLANLÆGNINGEN OG BESLUTNING OM MILJØVURDERING

Panzermuseum East er et eksisterende militærhistorisk museum beliggende i det åbne land ved Fladholte i Slagelse Kommune. Museet drives privat og har en støtteforening FBKK (Foreningen for Bevarelse af Koldkrigs Køretøjer). Museets udstilling foregår i eksisterende nedlagte landbrugsbygninger. Samtidig foregår der museumsrelaterede aktiviteter på ejendommens åbne terræn.

Hidtil har museets aktiviteter fungeret på baggrund af landzonetilladelser. Slagelse Kommune har vurderet, at den udvikling som museet ønsker fremadrettet, både bygningsmæssigt og aktivitetsmæssigt i det åbne terræn, skal sikres gennem en lokalplanlægning for ejendommen.

Slagelse Kommune har startet en planlægning for Panzermuseum East, som omfatter udarbejdelse af forslag til lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 25 til Slagelse Kommuneplan 2013. Når der er tale om en lokalplan, der fastsætter anvendelsen af et geografisk afgrænset område på lokalt plan, skal der kun udarbejdes en miljøvurdering såfremt en screening påviser, at det må antages, at planen kan få væsentlige indvirkninger på miljøet.

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, har Slagelse Kommune gennemført en screening for, om forslag til lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende kommuneplantillæg nr. 25 medfører en påvirkning af miljøet, der har en karakter og et omfang der kræver, at der gennemføres en miljøvurdering.

Planerne er indledningsvis blevet screenet i forhold til den biologiske mangfoldighed, befolkning, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og arkitektonisk og arkæologisk arv.

Screeningen peger på, at det ikke kan udelukkes, at der er miljøforhold, der påvirkes så væsentligt, at en miljøvurdering af plangrundlaget er påkrævet. Slagelse Kommune har derfor besluttet, at gennemfører en miljøvurdering af Forslag til lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 25 til Kommuneplan 2013.

2.2 Præsentation af planen

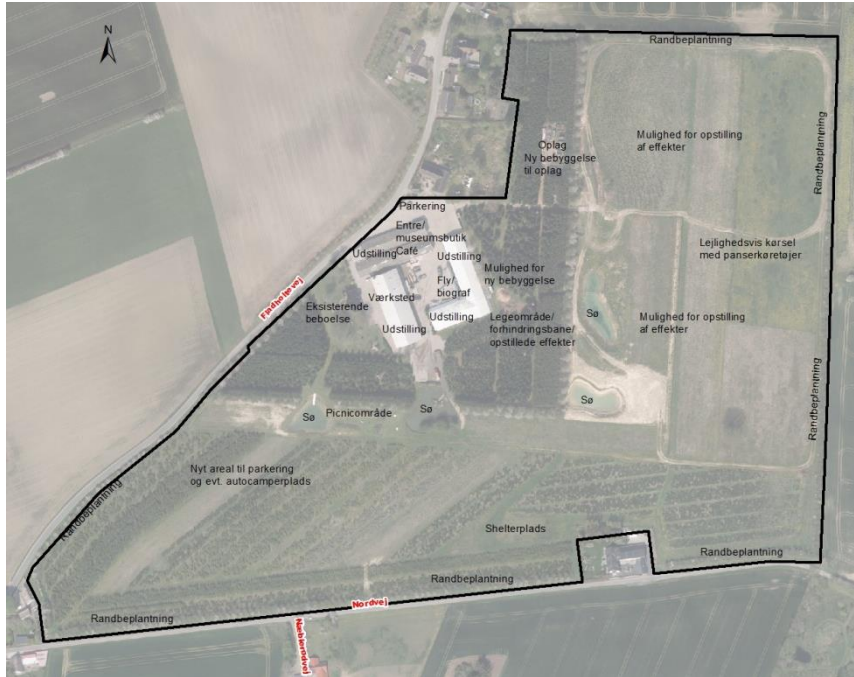
Ejendommen der huser Panzermuseum East er beliggende i det åbne land og der er for størstedelen af ejendommen ikke udlagt en ramme for lokalplanlægningen. Hidtil har museets aktiviteter fungeret på baggrund af landzonetilladelser. Slagelse Kommune har vurderet, at den udvikling som museet ønsker fremadrettet, både bygningsmæssigt og aktivitetsmæssigt i det åbne terræn, skal sikres gennem en landzonelokalplan for ejendommen. Lokalplanlægningen forudsætter, at der tilvejebringes et kommuneplantillæg der fastlægger en ramme for lokalplanlægningen.

Lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende kommuneplantillæg nr. 25 til Slagelse Kommuneplan 2013 skal skabe de planlægningsmæssige rammer for museets udvikling og aktiviteter. Kommuneplantillægget fastlægger områdets anvendelse til rekreative formål herunder museumsformål og benævnes Rammeområde L.R26 Panzermuseum East. Kommuneplantillægget erstatter delvist rammeområde 88.BE1 Fladholte. Lokalplanområdet forbliver i landzone.

Lokalplanen skal sikre, at museet får mulighed for at udvide sin bygningsmasse til hhv. udstillinger og oplag af materiel samt mulighed for opstilling af museumsrelaterede effekter i det åbne terræn. Planlægningen skal ligeledes sikre, at museumsrelaterede- og rekreative aktiviteter kan foregå i det åbne terræn.

På et større areal øst for eksisterende bebyggelse i Fladholte, ønskes mulighed for begrænset kørsel med pansrede køretøjer som en del af museumsoplevelsen. Dette muliggøres med lokalplanen dog bliver kørslen reguleret efter miljøbeskyttelsesloven. I samme område vil der være mulighed for at opstille materiel og effekter som en del af udstillingen. Der vil her blive mulighed for enkelte steder, at etablere mindre bebyggelse i terrænet som huser udstillede effekter eller materiel. Derudover giver lokalplanen mulighed for lejlighedsvis afholdelse af events samt markedsdage. Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere et større parkeringsareal til museets gæster. Dette parkeringsareal kan ligeledes benyttes til autocamperplads med mulighed for overnatning for museets gæster i egen autocamper. Derudover er der mulighed for etablering af en mindre shelterplads for museets besøgende.

Planlægningen understøtter Slagelse Kommunes vision om attraktive oplevelser:



Lokalplanafgrænsning for Panzermuseum East med angivelse af eksisterende og potentielle fremtidige forhold.

”Kultur og oplevelser er forudsætningen for at tiltrække borgere, virksomheder og turister. Slagelse Kommune vil øge udbuddet af oplevelser med det formål at tiltrække flere med høje uddannelser og høj indtægt.”

2.3 Projekt-mæssig baggrund

Panzermuseum East, er et eksisterende museum, beliggende på ejendommen Fladholvevej 18, 4200 Slagelse, matr. nr. 11a Esholte By, Kirkerup. Ejendommen udgør et areal på ca. 18 Ha og er beliggende i det åbne land ved Fladholve. Mod syd og øst grænser ejendommen op til Kommunegrænsen til Næstved Kommune.

Museet har særligt fokus på krigsmateriel fra koldkrigstidens Østbloklande. Musets udstilling foregår i ejendommens nedlagte landbrugsbygninger, hvor der også er indrettet en cafe, museumsbutik og værksted.

Gæsteparkering foregår nord for museumsbygningen ud mod Fladholvevej i tilknytning til museets indgang og museumsbutik. Museet har indgået aftale med en nabo om lån af et større græsareal til ekstra parkering når museets eget parkeringsareal ikke er tilstrækkeligt. Behovet opstår typisk ved særlige events eller markedsdage. Derudover udlægges et større gæsteparkingsareal i den sydvestlige del af området op mod Fladholvevej. Museet ønsker at kunne tilbyde besøgende mulighed for at overnatte en enkelt nat efter deres besøg på museet. Gæsteparkingsarealet vil kunne benyttes af autocampere og der vil blive etableret et område til shelterplads.

En del af udstillingen udgør gamle militærlastbiler som ligeledes anvendes til studenterkørsel. I gårdspladsen er placeret et fly der fungerer som biograf. En del af museumsaktiviteterne foregår på de åbne arealer som består af en vekselvirkning mellem tæt bevoksning og åbne vider med ekstensivt udnyttede arealer. I den tætte bevoksning er der etableret en forhindringsbane samt opstillet forskellige effekter man kan skjule sig i/bag, herunder gamle miljøsanerede militærkøretøjer og materiel.

Ejendommens udendørsarealer fremstår omkranset af afskærmende beplantning. Der er flere søer på ejendommen, hvoraf en er beskyttet iht. Naturbeskyttelseslovens § 3. Udendørsarealet består desuden af et afgrænset område med tæt beplantning der omgiver bebyggelsen og som rummer et udendørs oplag. Den tætte beplantning fungerer desuden som et legeområde. Derudover er der, i den sydlige del af ejendommen, en juletræsplantage. I de åbne arealer på ejendommen sker der en kontinuerlig tilplantning og fældning af juletræer. På ejendommens

åbne arealer ønskes fremadrettet mulighed for lejlighedsvis kørsel med udvalgte panserkøretøjer tilhørende museets udstilling.

Syd og øst for den eksisterende bygningsmasse er der etableret en række søer bl.a. som en del af et picnicområde til museets gæster.

På nuværende tidspunkt har museet åbent fra maj-oktober alle ugedage undtagen mandag i tidsrummet 10.00-16.00. Museet havde i 2014 omtrent 6000 besøgende fra 11 forskellige nationaliteter og har en målsætning om, indenfor en relativ kort årrække, at nå et årligt besøgstal på mellem 20.000 og 30.000 besøgende. Museet vil opnå denne målsætning ved

”....at udbygge det museale koncept med moderne, kvalitetspræget formidling, interaktive tiltag for de besøgende samt nye effekter, flere haller og særudstillinger, foruden den fortsatte udbygning af konceptet om skildring af funktionel, rullende historie.”

Museet sigter på at skabe oplevelser for en bred målgruppe ved bl.a. at tilbyde naturbaserede aktiviteter i den rekreative granplantage der omgiver museets bygninger. I dette ”legeområde” er det muligt at afholde krigslege, hvor museet udlejer uniform og ikke skydende/larmende geværer. Den tætte granplantage omkring museumsbygningerne rummer en nedskaleret militær forhindringsbane (FUT-bane), legeanlæg med skyttegrave, radiobunkers og sikrede betonfacader samt miljøsanerede køretøjer med henblik på at skabe en legekulisse for de besøgende børn.

Der tilbydes bl.a. små køreturer på skovstierne i granplantagen i en gammel sidevogns MC, der er fiskefodring ved de etablerede damme, hvor der ligeledes er etableret et picnicområde, der mulighed for leg i udrangeret brandbil. I museumsgården er et tidligere charterfly indrettet som biograf.

En væsentlig del af museets koncept er de historiske og fuldt funktionelle køretøjer herunder panserkøretøjer og bæltekøretøjer. Som en del af museets koncept ønsker museet at tilbyde de besøgende oplevelser gennem levende historieformidling. Derfor tilbyder museet lejlighedsvis køreturer i det åbne terræn med udvalgte pansrede køretøjer.

2.4 Lovgrundlag og planforhold

Lokalplanområdet er beliggende i den nordøstlige del af Slagelse Kommune i det åbne land og grænser op til kommunegrænsen mod Næstved Kommune.

Ejendommen har tidligere fungeret som landbrugsejendom. For 10-12 år siden blev 20 Ha solgt fra ejendommen. Den resterende del af ejendommen, på ca. 18 Ha, overgik til produktion af juletræer. På samme tidspunkt blev der etableret et plantebælte som randbepantning omkring hele ejendommen. Området har gradvist fået et mere rekreativt præg med etablering af søer og en mere ekstensiv udnyttelse. Der er dog fortsat produktion af juletræer fra ejendommen.

Ejendommen vejbetjenes via Fladholtevej med overkørsel til hhv. Slagelse Landevej og Skælskørvej. Syd for og parallelt med lokalplanområdets sydlige grænse forbinder Næblerødvej Skælskørvej og Fladholtevej. Den primære trafik til og fra museet foregår via Fladholtevej med overkørsel til enten Slagelse Landevej eller Skælskørvej.

Nærmeste beboelse ligger umiddelbart op ad skellet til lokalplanområdet. Mod nord grænser lokalplanen op til 5 beboelsesejendomme hvor beboelsen udgør en del af landsbyafgrænsningen for Fladholte. Mod syd grænser lokalplanen op til 3 beboelser.

Spildevand i form af almindelig husholdningsspildevand fra ejendommen ledes til mekanisk rensning med nedsivning. Ud over spildevand fra den eksisterende helårsbeboelse, er der en forventning om 20.000-30.000 årlige besøgende. Af disse vil nogle kunne overnatte i autocamper/ campingvogn, og mange vil formentlig besøge museets cafe. Desuden er der muligvis et årligt marked ("Kongsildemarked") med et tilsvarende antal besøgende. Selv om området ikke er nitratsårbart, vil det være uacceptabelt i forhold til grundvandet at lede spildevand fra de ovennævnte aktiviteter til det eksisterende spildevandsanlæg uden en konkret vurdering af, om anlæggets kapacitet er tilstrækkelig i forhold til den forventede belastning.

Overfladevand nedsives lokalt.

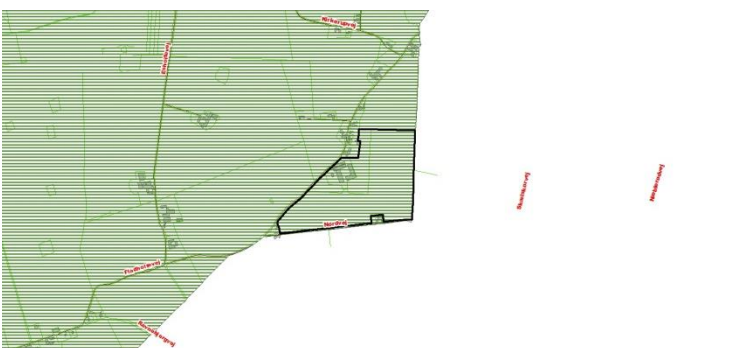
Lokalplanområdet er beliggende indenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD områder). Der er ikke tale om en grundvandstruende aktivitet. Dog foregår der, indendørs i eksisterende værksted, istandsættelse-, vedligehold- og reparation af motoriserede køretøjer og maskiner. Alt vedligehold af køretøjer og maskiner foregår indendørs i nedlagte landbrugsbygninger. Aktiviteten skønnes at være på "Opmærksomhedsliste" i de statslige udmeldinger,



Områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og områder med drikkevandsinteresser (OD) nord for lokalplanområdet.



Landskabsudpegningen "Landbrugsflade" med det strategiske mål "Vedligehold".



Landskabsudpegningen "Større uforstyrrede landskaber".

under "Mindre oplag af olie og benzin". Slagelse Kommune har udarbejdet en grundvandsredegørelse for hele Kommunen og der vil, i forbindelse med den konkrete planlægning for Panzermuseum East, blive redegjort for OSD og byudvikling herunder den planlægningsmæssige begrundelse for den konkrete placering.

Ejendommen er omfattet af retningslinjer for det åbne land i Kommuneplan 2013. Lokalplanområdet er således omfattet af Kommuneplanens landskabsudpegning "Landbrugsflade" med det strategiske mål "Vedligehold". Denne landskabsudpegning og det strategiske mål "Vedligehold" kan rumme de aktiviteter der planlægges for gennem den forestående planlægning.

Ejendommen er endvidere omfattet af kommuneplanens udpegning af "Større uforstyrrede landskaber". Udpegningen omfatter bl.a. skovene mellem Slagelse, Sorø og Tystrup Bavelse søerne og er en del af et større område, der rækker ind i Næstved og Sorø kommuner. Udpegningen skal sikre, at området så vidt muligt friholdes for store og/eller støjende anlæg samt meget støjende anlæg.

Store tekniske anlæg f.eks. store elforsyningsanlæg, store vindmølleparker, lufthavne, kraftværker skal så vidt muligt ikke placeres indenfor denne udpegning. Det samme gælder for meget støjende anlæg som f.eks. en motorsportsbane og veje med en forventet årsgøgnstrafik over 15.000 enheder.

Planlægningen for museet og de tilhørende aktiviteter vurderes ikke at være i konflikt med den overordnede planlægning for "Større uforstyrrede områder". De aktiviteter der foregår uden dørs, eksempelvis lejlighedsvis kørsel med bæltekøretøjer og motorcykel samt legeaktiviteter i et afgrænset område, vurderes ikke at kunne karakteriseres som store og/eller støjende eller meget støjende anlæg.

Støj fra museets aktiviteter skal overholde grænseværdier for støj hos nabobeboelse. Og reguleres ved påbud gennem miljøbeskyttelsesloven.

Ejendommen er desuden omfattet af Kommuneplanens retningslinjer for "Skovrejsning positiv".

Samlet set kan retningslinjeudpegningerne rumme planlægningen for Panzermuseum East.

Området øst for lokalplanområdet er udpeget til Jordbrugsområde i Næstved Kommunes kommuneplan. Denne udpegning kan generelt indeholde arealkrævende aktiviteter, der nødvendigvis må placeres i det åbne land.

Området umiddelbart syd for lokalplanområdet er udpeget til Beskyttelsesområde i Næstved Kommunes kommuneplan, primært på grund af den visuelle sammenhæng til det lidt mere sammensatte landskab øst for Stubbeskov/Katrineholm Skov. Dette område indeholder også udpegning af kirkeomgivelser, der har til formål at hindre etablering af byggeri eller anlæg, der vil give en negativ påvirkning af oplevelsen af kirken i Haldagerlille.

2.5 Lovgivningsmæssige bindinger miljøbeskyttelsesmål

Der er ikke registreret jordforurening på ejendommen. Ejendommen har fungeret- og fungerer stadig, gennem produktion af juletræer, som landbrugsejendom. Det kan derfor ikke udelukkes, at der kan forekomme jordforurening på ejendommen som følge af drift og vedligehold af landbrugsmaskiner og nu også militærhistoriske køretøjer. Det skal understreges, at vedligehold af kørende materiel foregår indendørs i eksisterende værksted. Og alt materiel opstillet på terræn er miljøsaneret.

Region Sjælland har ikke registreret jord- eller grundvandsforurening på området og kommunen har ikke kendskab til, at der skulle være sket jord- eller grundvandsforurening i forbindelse med tidligere drift eller i forbindelse med den nuværende aktivitet. Ved forurening af jord og grundvand påbydes forureningen fjernet, jf. jordforureningsloven § 41 eller miljøbeskyttelsesloven § 68.

Der er registreret en beskyttet sø iht. § 3 i Naturbeskyttelsesloven indenfor området, derudover er der ikke beskyttet natur indenfor området.

Nærmeste Natura2000 område (EF fuglebeskyttelsesområde og EF habitatområde) ligger ca. 3 km NØ for lokalplanområdet ved Tystrup-Bavelse Sø.

Ejendommen ligger i "Områder med særlige drikkevandsinteresser" (OSD). Aktiviteten skønnes at være på "Opmærksomhedsliste" i de statslige udmeldinger, under "Mindre oplag af olie og benzin". Slagelse Kommune har udarbejdet en grundvandsredegørelse for hele Kommunen og der vil, i forbindelse med den konkrete planlægning for Panzermuseum East, blive redegjort for OSD og byudvikling herunder den planlægningsmæssige begrundelse for den konkrete placering.

3 AFGRÆNSNING AF MILJØVURDERING

Slagelse Kommune har gennemført en screening af planlægningen for at afgøre om der skal udarbejdes en miljøvurdering af planforslagene (lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg). Screeningen foretages med udgangspunkt i Lov nr. 316 af 5. maj 2004 jf. lovbekendtgørelse 939 af 03-07-2013, hvor der i lovens bilag 2 er fastlagt kriterier der skal anvendes ved vurdering af om en plan eller program kan få betydning for indvirkning på miljøet. Screeningen undersøger både planens karakteristika og planens indvirkning på det berørte område.

Screeningen gennemføres ved at udfylde et omfattende skema der tager udgangspunkt i lovens miljøbegreb som udgør følgende miljøparametre: biologisk mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, fauna, og flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv herunder kirker og deres omgivelser samt arkitektonisk og arkæologisk arv og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer.

Ca. 88 % af miljøparametrene i checklisten vurderes enten ikke relevant for planlægningen eller ikke væsentligt påvirket.

Screeningen har påvist, at det ikke kan udelukkes, at planlægningen kan få indvirkning på miljøet. Med udgangspunkt i screeningen er der fundet væsentlig indvirkning på følgende miljøparametre: befolkningen, menneskers sundhed, jordbund og vand og landskab.

Med udgangspunkt i de 4 miljøparametre der vurderes påvirket væsentligt, er det vurderet, at følgende miljøforhold skal undersøges nærmere i miljøvurderingen:

Befolkningen

- **Friluftsliv og rekreative interesser**
Vurdering af museets betydning for friluftsliv og rekreative interesser.

Menneskers sundhed

- **Trafikafvikling**
- **Trafikstøj**
Kvalitativ vurdering af ændret trafikafvikling og støj i forbindelse hermed.

- **Støj**
Vurdering af, om nabobebyggelser påvirkes af grænseoverskridende støj grundet aktiviteter på museets udendørsarealer, herunder kørsel med panserkøretøjer og motorcykel samt støj fra menneskelig aktivitet i forbindelse med legeaktiviteter.

Jordbund og Vand

- **Forurening af jord og grundvand**
Vurdering af, om museets aktiviteter, herunder istandsættelse-, vedligehold- og reparation af motoriserede køretøjer, giver anledning til forurening i form af brændsels- og oliespild.

Landskab

- **Landskab og visuel påvirkning**
Vurdering af, om landskabet påvirkes negativt som følge af museets aktiviteter og fysiske udviklingsmuligheder. Kvalitativ vurdering på baggrund af Slagelse Kommunes landskabsplanlægning samt besigtigelser.

Screeningen har herefter dannet grundlag for en scoping, hvor berørte myndigheder er blevet hørt i forhold til om evt. yderligere miljøparametre og miljøforhold skal undersøges nærmere.

De berørte myndigheder er Naturstyrelsen/Erhvervsstyrelsen, Museum Vestsjælland, Næstved Kommune og Sorø Kommune. Høringen af berørte myndigheder har ikke givet anledning til ændringer af miljøvurderingens fokus.

Ovenstående seks miljøforhold beskrives nærmere i de følgende kapitler.

Miljøvurderingerne er foretaget ved sammenligninger imellem eksisterende forhold, 0-alternativet (uden lokalplan men med eksisterende museum) og miljøpåvirkningerne ved gennemførelsen af lokalplanen.

4 ALTERNATIVER

0-Alternativ

I dette afsnit behandles det såkaldte 0-alternativ, som er den situation hvor der ikke gennemføres en lokalplanlægning for Panzermuseum East, men hvor der fortsat er museumsaktivitet.

Panzermuseum East er et fungerende museum som via landzonetilladelser har tilladelse til at benytte tidligere landbrugsbygninger til udstillingsformål. Derudover har museet tilladelse til at benytte et nærmere afgrænset areal i et plantageområde til krigslege. Her er eks. etableret en miniudgave af en FUT-bane (militær træningsbane). Derudover er der i plantageområdet opstillet forskellige effekter (gamle miljøsanerede militærkøretøjer og betonelementer der fungerer som skjul). Der er desuden givet tilladelse til etablering af 3 søer foruden en eksisterende sø, som indgår i museets rekreative aktiviteter. Eksempelvis, er der, i tilknytning til to af søerne, etableret et picnicområde for museets gæster.

I situationen hvor der ikke udarbejdes en lokalplan for museet, vil der fortsat være museumsaktivitet på ejendommen. I det omfang museet ønsker at udvide sine aktiviteter eks. etablere ny bebyggelse og skabe aktiviteter på det åbne terræn, vil det kræve en landzonetilladelse. Hvis det på sigt viser sig at landzonetilladelser ikke kan indfri museets ønsker til udvikling eks. i form af nye aktiviteter, for at fastholde en bæredygtig virksomhed, kan det ikke udelukkes, at museet vælger at flytte til en anden placering.

Alternativer

Panzermuseum East er et privat initiativ der har udviklet sig over tid. Aktiviteterne har hidtil været reguleret gennem landzonetilladelser. Slagelse Kommune har vurderet, at museets ønske om ny bebyggelse er lokalplanpligtigt. For både museet og naboer til museet, vil en lokalplan samtidig skabe synlighed for hvordan området skal disponeres og dermed hvor de forskellige aktiviteter skal finde sted inden for lokalplanområdet.

Planlægningen for Panzermuseum East er i overensstemmelse med overordnet planlægning. En alternativ placering og mere egnet lokalitet kan der ikke umiddelbart peges på set i lyset af, at museet, gennem landzonetilladelser, er etableret på ejendommen og at museets aktiviteter, i begænset omfang, vil kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ved nærmeste nabo. Derudover stilles der krav om parkering på egen grund, hvilket bør afværge evt. færdselsgener på Fladholtvej. Miljøvurderingen behandler derfor ikke andre alternative placeringmuligheder.



Gårdspladsen hvor et gammelt charterfly fungerer som biograf.



Effekter i den tætte plantage. Øverst til venstre: Mini FUT-bane. Til højre: gammel militærlastbil. Nederst til venstre: skyttegrav og sandsække. Til højre betonelementer til skjul.

5 FRILUFTSLIV OG REKREATIVE INTERESSER

5.1 Metode

Informationer fra Slagelse Kommune, Panzermuseum East og VisitVestsjælland.

5.2 Eksisterende forhold

Panzermuseum East holder til på ejendommen Fladholtevej 18, 4200 Slagelse, matr. nr. 11a Esholte By, Kirkerup. Ejendommen udgør et areal på ca. 18 Ha og er beliggende i det åbne land ved Fladholte. Mod syd og øst grænser ejendommen op til Kommunegrænsen til Næstved Kommune.

Museet har særligt fokus på krigsmateriel fra koldkrigstidens Østbloklande. Musets udstilling foregår i ejendommens nedlagte landbrugsbygninger, hvor der også er indrettet en cafe, museumsbutik og værksted.

På nuværende tidspunkt har museet åbent fra maj-oktober alle ugedage undtagen mandag i tidsrummet 10.00-16.00. Museet havde i 2014 omtrent 6000 besøgende fra 11 forskellige nationaliteter.

En del af udstillingen udgør gamle militærlastbiler som ligeledes anvendes til studenterkørsel. I gårdspladsen er placeret et fly der fungerer som biograf.

En del af museumsaktiviteterne foregår på de åbne arealer, som består af en vekselvirkning mellem tæt bevoksning og åbne vider med ekstensivt udnyttede arealer. I den tætte bevoksning er der etableret en forhindringsbane samt opstillet forskellige effekter man kan skjule sig i/bag, herunder gamle miljøsanerede militærkøretøjer og materiel.

Ejendommens udendørsarealer fremstår omkranset af afskærmende beplantning. Der er flere søer på ejendommen hvoraf en er beskyttet iht. Naturbeskyttelseslovens § 3. Udendørsarealet består desuden af et afgrænset område med tæt beplantning der omgiver bebyggelsen og som rummer et udendørs oplag. Den tætte beplantning fungerer desuden som et legeområde. Derudover er der, i den sydlige del af ejendommen, en juletræsplantage. I de åbne arealer på ejendommen sker der en kontinuerlig tilplantning og fældning af juletræer.

5.3 Miljømål

Slagelse Kommunes vision fokuserer bl.a. på skabe attraktive oplevelser som skal medvirke til at tiltrække nye borgere og turister.

5.4 Miljøvurdering

Lokalplanen skal understøtte og skabe det planmæssige grundlag for Panzermuseum East's fortsatte virke og udviklingsmuligheder.

Museet sigter på at skabe oplevelser for en bred målgruppe ved bl.a. at tilbyde naturbaserede aktiviteter i den rekreative granplantage der omgiver museets bygninger. I dette "legeområde" er det muligt at afholde krigslege, hvor museet udlejer uniform og ikke skydende/larmende geværer. Den tætte granplantage omkring museumsbygningerne rummer en nedskaleret militær forhindringsbane (FUT-bane), legeanlæg med skyttegrave, radiobunkers og sikrede betonfacader samt miljøsanerede køretøjer med henblik på at skabe en legeskulisse for de besøgende børn.

Det er et ønske, at kunne tilbyde køreturer på skovstierne i granplantagen i en gammel sidevogns MC, derudover er der aktiviteter som fiskefodring ved de etablerede søer i picnicområdet og mulighed for leg i udrangeret brandbil. I museumsgården er et tidligere charterfly indrettet som biograf.

En væsentlig del af museet koncept er de historiske og fuldt funktionelle køretøjer herunder panserkøretøjer og bælte køretøjer. Lokalplanen udlægger et areal til det formål at give mulighed for lejlighedsvis kørsel med udvalgte pansrede køretøjer og bælte køretøjer på ejendommens åbne areal mod øst.

I samme område vil der med lokalplanen være mulighed for at opstille materiel og effekter som en del af udstillingen. Der vil her blive mulighed for enkelte steder, at etablere mindre bebyggelse i terrænet som huser udstillede effekter eller materiel. Derudover giver lokalplanen mulighed for lejlighedsvis afholdelse af events samt markedsdage. Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere et større parkeringsareal til museets gæster. Dette parkeringsareal kan ligeledes benyttes til autocamperplads med mulighed for overnatning for museets gæster i egen autocamper. Derudover er der mulighed for etablering af en mindre shelterplads for museets besøgende.

Planlægningen for Panzermuseum East understøtter Slagelse Kommunes vision om at skabe attraktive oplevelser. Lokalplanen vil skabe synlighed omkring områdets disponering og aktiviteter.

Det er vurderingen at lokalplanen vil få en positiv effekt på friluftsliv og rekreative interesser og derved understøtte visionen om at skabe attraktive oplevelser som kan tiltrække borgere og turister til kommunen.

5.5 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Det vurderes ikke at være nødvendigt med afværgeforanstaltninger i forhold til friluftsliv og rekreative interesser. Ejendommen er afskærmet med en randbeplantning og fremstår som et ekstensivt udnyttet areal med rekreative elementer. Det vil ikke være nødvendigt at tilvejebringe et overvågningsprogram i forhold til friluftsliv og rekreative interesser udover Slagelse Kommunes almindelige tilsyn i forhold til overholdelse af gældende lokalplaner.

6 TRAFIKAFVIKLING

6.1 Metode

Museet har en vision om, inden for en overskuelig fremtid, at opnå et årligt besøgstal på ca. 20.000-30.000 besøgende. I 2014 havde museet ca. 6000 besøgende. På den baggrund, er der opstillet 3 scenarier i forhold til vurdering af trafikafvikling til- og fra museet:

1. 6.000-10.000 besøgende/år
2. 10.000-20.000 besøgende/år
3. 20.000-30.000 besøgende/år

Med afsæt i de tre trafikscenarier er konsekvenser for trafikmængden på Fladholtevej vurderet.

Beregningsmæssige forudsætninger:

- Tre scenarier: 6.000-10.000 besøgende/år, 10.000-20.000 besøgende/år eller 20.000-30.000 besøgende/år.
- Trafikbelastningen fordeles over åbningsperioden som følger; 25 % i maj og juni, 50 % i juli og august samt 25 % i september og oktober.
- Det skønnes, at størsteparten af besøgende vil falde på 4 af de 6 åbningsdage.
- Det er forudsat, at der vil være gennemsnitlig 3 besøgende pr. køretøj.

6.2 Eksisterende forhold

Museet vejbetjenes via Fladholtevej med overkørsel til hhv. Slagelse Landevej og Skælskørvej. Syd for og parallelt med lokalplanområdets sydlige grænse forbinder Næblerødvej Skælskørvej med Fladholtevej. Den primære trafik til og fra museet foregår via Fladholtevej med overkørsel til enten Slagelse Landevej eller Skælskørvej.

Besøgende fra Sorø forventes at ankomme til museet fra nord ad Fladholtevej som her har overkørsel til Skælskørvej. Alternativt vil ankomst til museet via Næblerødvej med forbindelse til Fladholtevej syd for museet blive benyttet. Denne adgangsvej vurderes dog ikke at blive benyttet i væsentlig grad.

Besøgende fra Næstved forventes at benytte overkørslen Slagelse Landevej/Fladholtevej og således ankomme til museet fra syd ad Fladholtevej.

Besøgende fra Skælskør forventes at benytte Skælskørvej med forbindelse til Slagelse Landevej med overkørsel til Fladholtevej og ligeledes ankomme til museet syd fra ad Fladholtevej.

Besøgende fra Slagelse og Korsør samt besøgende der benytter Vestmotorvejen, vil benytte overkørslen Slagelse Landevej/Fladholtevej som primær adgangsvej til museet.

Fladholtevej udgør 4.040 m i Slagelse Kommune og ca. 765 m i Næstved Kommune (to delstrækninger; ca. 315 m og ca. 450 m).

Den tilladte hastighed er 80 km/t, delstrækninger er lokalt hastighedsdæmpet til enten byzone eller 60 km/t.

Fladholtevej - tværprofilet er beskrevet som:

1,4 m yderrabat – 4,2 m kørebane – 1,4 m yderrabat

6.3 Miljømål

Vejregler – Håndbog for Kapacitet og serviceniveau, dateret 1. oktober 2015:

Kapacitetsberegning – Uddrag:

3.3.4 1-sporede veje med trafik i begge retninger

Trafikafviklingen ved 1-sporet vej kan foregå ved

- a) at trafikanterne viger for modkørende ved indkørsel til den 1-sporede strækning, idet vigepligtsforholdene evt. kan reguleres ved vigepligtstavler, B 18, *Hold tilbage for modkørende*, og B 19, *Modkørende færdsel skal holde tilbage*, eller
- b) at trafikretningen styres ved signalanlæg.

Såfremt strækningen med trafikregulering if. punkt a er for lang til, at den kan overskues af trafikanterne, kan den 1-sporede strækning opdeles i delstrækninger, imellem hvilke der etableres vigepladser.

Kapaciteten for *dobbeltrettet trafik på 1-sporet strækning uden signalanlæg* afhænger af strækningens længde og af hastigheden, som strækningen gennemkøres med. Endvidere afhænger kapaciteten af, hvordan fordelingen af trafik i de to retninger er. Derfor må der ofte foretages en vurdering for de enkelte tilfælde. I tabel 3.6 er dog angivet erfaringsmæssige værdier for en 1-sporet strækningens kapacitet for forskellige længder af

strækningen uden specificering af retningsfordeling, hastighed og køretøjssammensætning. Værdierne i tabellen er oprindelig fastsat for vejarbejdsstrækninger på 2-sporet vej, hvor ét spor er lukket.

Tabel 3.6. Kapacitet i køretøjer pr. time begge retninger tilsammen for 1-sporet vej uden signalregulering.

Længde	Kapacitet ktj/time
≤ 30 m	1000
40 m	900
50 m	800
70 m	700
100 m	600

6.4 Miljøvurdering

Fladholtevej må i sin nuværende udformning betragtes som en 1-sporet vej med færdsel i begge retninger. Vejen er beliggende i landområdet og betjener lokaltrafik mellem hovedfærdselsnettet (Rute 22; Slagelse Næstved og rute 157; Sorø – Skælskør) og Fladholte.

I 2013 er der i Fladholte by foretaget en trafiktælling med en registrering af årsdøgntrafikken på 210 køretøjer.

Hvis der skal opretholdes et rimeligt serviceniveau for trafikanter på Fladholtevej, samt sikre et trafikbelastningsniveau som ikke medvirker til at kørsel på ubefæstede vejrabatter eskaleres, må det antages, at trafikintensiteten ikke øges væsentligt i forhold til den trafikbelastning som blev registreret i 2013. Det kan konstateres, at der allerede i 2010 foregik u hensigtsmæssig kørsel på rabatarealerne.

Med en øget trafikbelastning på Fladholtevej bør det vurderes, om kørebanebredden skal øges fra de nuværende 4,2 meter til ca. 6,0 meter, og at kørebanen opdeles i to kørespor af 3,0 m.

Det fremtidige besøgstal kendes ikke og et skøn på fremtidig antal besøgende er ikke let. Besøgstallet i 2014 lå på omtrent 6.000. Ud fra museets vision og målsætning om antal besøgende pr. år og udgangspunktet, at museet har åbent i perioden fra maj-oktober og forudsat at disse åbningstider fortsætter, så vil den daglige trafik til- og fra museet fra maj-oktober omtrent være som skitseret i nedenstående tabel (scenarie 1 betragtes som nuværende situation):



Fladholtevej. Kilde: Google, fotodato okt. 2010.

Tabel. Skønnet trafikbelastning (Trafikbelastningen fordeles over åbningsperioden som følger; 25 % i maj og juni, 50 % i juli og august samt 25 % i september og oktober).

Besøgende pr. år	Antal køretøjer pr. besøgsdag		
	Maj - juni	Juli – aug.	Sept. – okt.
6.000 – 10.000	15 - 25	30 - 50	15 - 25
10.000 – 20.000	25 - 45	50 - 95	25 - 45
20.000 – 30.000	45 - 70	95 - 140	45 - 70

Trafikbelastning begrænser sig til perioden indenfor museets åbningstid som er mellem kl. 10 og kl. 16.

Det er vurderingen, at den øgede trafikmængde med et besøgsantal over 10.000 kan få konsekvenser for fremkommeligheden. Derudover må det forventes, at den øgede trafikmængde får betydning for Fladholtevejs rabatarealer, som angiveligt vil blive brugt i forbindelse med forbikørsel.

Udover besøgendes kørsel til og fra museet, vil der også være trafik til og fra museet som følge af vare levering og transport af materiel eks. ved afholdelse af særarrangementer som markedsdage. Denne trafik er dog begrænset til nogle få dage om året.

Samlet set vurderes den potentielle stigning i trafik til- og fra museet at medføre en væsentlig belastning af Fladholtevej og det er vurderingen, at Fladholtevej, hvis besøgstallet overstiger 10.000 besøgende pr. år, bør tilpasses i bredden så trafikafviklingen på Fladholtevej forbedres.

6.5 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Fladholtevej kan tilpasses i bredden fra 4,2 til 6,0 meter for bedre afvikling af trafik. For at imødekomme en evt. øget trafik til og fra museet bør der ligeledes etableres et parkeringsareal på ejendommen til aflastning for det eksisterende parkeringsareal i tilknytning til museets indgang. Derudover bør der sikres god orienteringsskiltning således at trafikken afvikles så smidigt som muligt.

7 TRAFIKSTØJ

7.1 Metode

Vurderingen tager udgangspunkt i støjberegning af 28. maj 2015. Beregningen har begrænset validitet da trafikstøj kun delvist er indeholdt i beregningerne og dermed vurderingen af genen.

7.2 Eksisterende forhold

Eksisterende forhold kan give anledning til overskridelse af vejledende grænseværdier for støj som fastlagt i Miljøstyrelsens vejledning 5 fra 1984, om ekstern støj fra virksomheder. Vejledningen anvendes på alle typer aktiviteter også museer.

Museet har en vision om, inden for en overskuelig fremtid, at opnå et årligt besøgstal på ca. 20.000-30.000 besøgende. I 2014 havde museet ca. 6000 besøgende. På den baggrund, er der opstillet 3 scenarier i forhold til vurdering af trafikstøj ved til- og frakørsel fra museet:

1. 6.000-10.000 besøgende/år
2. 10.000-20.000 besøgende/år
3. 20.000-30.000 besøgende/år

7.3 Miljømål

Naboer til museet er vurderet til at være områdetype 5 – boligområder for åben og lav boligbebyggelse. Dette betyder at boliger må belastes med op til 45/40/35 dB(A) i henholdsvis dag-, aften- og natperioden.

7.4 Miljøvurdering

Det vurderes at trafikstøj, hidrørende fra museets aktiviteter, vil afstedkomme en overskridelse i alle 3 scenarier hos naboer beliggende umiddelbart op til museet nord for den eksisterende parkeringsplads og indgang.

Ved at stille krav om tæt støjafskærmning ind mod naboerne beliggende langs Fladholvevej nord for museets bebyggelse, vurderes støjdæmpningen at være tilstrækkelig i alle 3 scenarier.

Der udlægges areal til et fremtidigt parkeringsareal i ejendommens sydvestlige hjørne syd for det eksisterende picnicområde. Parkeringsarealet etableres minimum 50 meter fra naboejen-



Markering med skravering viser fremtidigt parkeringsareal.

dommen Fladholtevej 16. Det vurderes, at støj fra trafik til- og fra parkeringsarealet i alle 3 scenarier vil kunne overholde grænseværdierne.

7.5 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Der er allerede etableret delvist tæt hegn mod naboejendommen Fladholtevej 20 beliggende op imod eksisterende parkeringsareal/indkørsel til museet. Dette hegn kan gøres helt tæt og det er forventeligt, at det vil have tilstrækkelig dæmpning til at sikre mod overtrædelse af grænseværdier i alle 3 scenarier.

Der skal foretages en akkrediteret vurdering af denne løsning.

Der vil ikke være behov for et særligt overvågningsprogram i forhold til trafikstøj. Slagelse Kommunes almindelige tilsyn med virksomheden vurderes tilstrækkeligt i forhold til trafikstøj.

8 STØJ FRA AKTIVITETER

8.1 Metode

Vurderingen tager udgangspunkt i støjberegning af 28. maj 2015. Beregningen har begrænset validitet, da trafikstøj kun delvist er indeholdt i beregningerne og dermed vurderingen af genen. Støj fra museets andre aktiviteter er tilstrækkeligt belyst til at foretage en vurdering af mulige aktiviteter før overskridelse af grænseværdi.

Støjbergeningen er baseret på følgende forudsætninger:

- PanzermuseumEast holder åbent i perioden 1. maj - 31. oktober. I denne periode er der åbent alle ugens dage i tidsrummet kl. 10 - 16.
- PansermuseumEast oplyser, at kørsel med museets gæster foregår med en pansret mandskabsvogn (PMV) og med en motorcykel med sidevogn (MC).
- Museet har indrettet en slags militær lege- og træningsbane for børn, hvor aktiviteter her også giver anledning til støj.
- Der er foretaget støjberegninger for to forskellige situationer, hvor situation-0 er en slags minimumssituation, hvor de nuværende køreruter for PMV-en (FV432 MK2) og MC-en (Chang Jiang) benyttes, og hvor der kun køres én tur med hvert køretøj på en hverdag. Ved situation-1 foreslås køreruter omlagt, og antallet af ture med de to køretøjer er justeret til det maksimale antal uden, at grænseværdier for støjbelastning overskrides på henholdsvis hverdage, lørdage og søndage. Aktiviteten med børn forudsættes at være den samme i situation-0 og situation-1.

8.2 Eksisterende forhold

Idet landzonetilladelser ikke giver mulighed for kørsel med materiel, men alene til- og frakørsel, lege aktiviteter oa. Er der ikke tale om en overskridelse af støj fra aktiviteter. Der er i skrivende stund ikke meddelt påbud om støjvilkår.

8.3 Miljømål

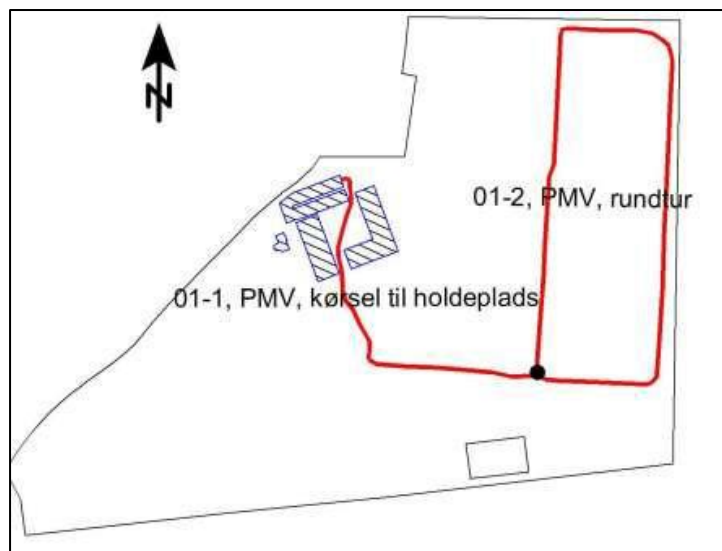
Naboer til museet er vurderet til at være områdetype 5 – boligområder for åben og lav boligbebyggelse. Dette betyder at boliger må belastes med op til 45/40/35 dB(A) i henholdsvis dag aften og natperioden. Disse grænseværdier påbydes når der er planmæssig lovhjemmel til en aktivitet.



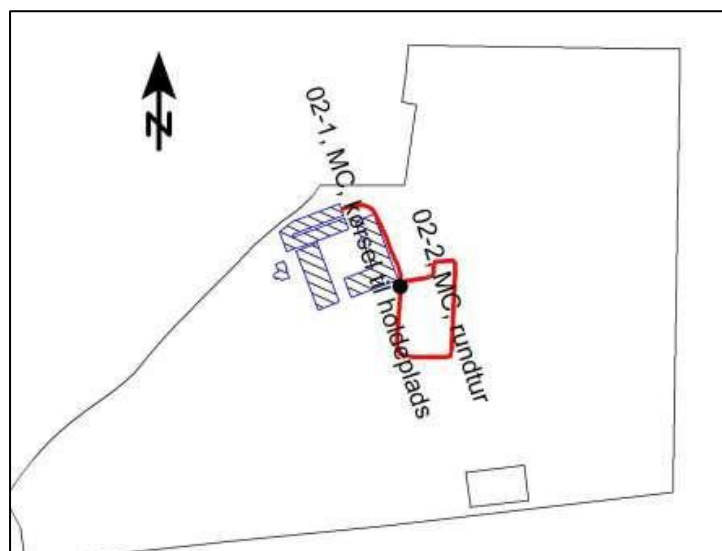
Pansret mandskabsvogn (PMV) af typen FV432 MK2.



Motorcykel (MC) af typen Chang Jiang.



Kørsel med PMV til- og fra holdeplads samt rundtur på terræn, hvor et vist omfang af kørsel vil kunne tillades uden overskridelse af støjgrænseværdier. Sort plet markerer holdepladsen.



Kørsel med MC til- og fra holdeplads samt rundtur på terræn, hvor et vist omfang af kørsel vil kunne tillades uden overskridelse af støjgrænseværdier. Sort plet markerer holdepladsen.

8.4 Miljøvurdering

Det vurderes at de ansøgte aktiviteter i et vist omfang kan tillades uden at dette leder til overskridelse af støjgrænseværdier. Der skal foretages en nærmere akkrediteret beregning for at fastslå nøjagtigt hvor mange aktiviteter der kan foregå, hvor, og hvor længe.

Denne beregning skal indeholde alle aktiviteter, herunder gæsters kørsel på museets areal, kørsel med materiel – PMV, motorcykel oa. samt legeaktiviteter.

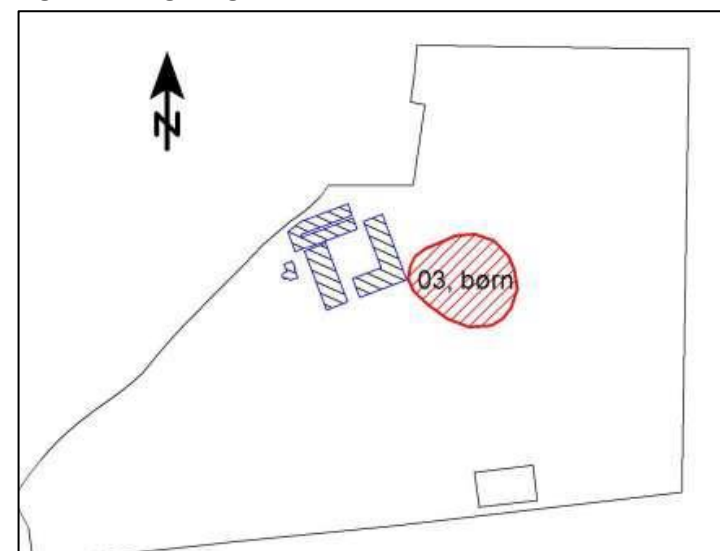
Støjberetningen indikerer, at et vist omfang af kørsel med PMV og MC til og fra holdeplads samt rundtur på terrænet kan foregå uden overskridelse af støjgrænseværdier. Dette resultat opnås ved at omlægge kørselsruten for PMV'en til – og fra holdepladsen samt ved at flytte holdepladsen til en placering i det åbne terræn ved rundstrækningen samt ved at gøre rundstrækningen for MC'en mindre. Støjkilder af væsentlig betydning fra legeområdet vurderes udelukkende at udgøre børns stemmer.

Særaktiviteter og events som eks. markedsdage afholdes få gange om året. Disse aktiviteter har ikke permanent karakter vurderes ikke at få væsentlige miljømæssige konsekvenser i forhold til støj.

8.5 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Der kan etableres støjdæmpende foranstaltninger mod naboer. Maskiner kan støjdæmpes eksternt. Der kan ændres på kørselsmønstre, kørselsareal, kørselsveje og startpunkter for aktiviteterne.

Når plangrundlaget er på plads vil virksomheden, ved påbud, blive pålagt vilkår om overholdelse af støjgrænseværdier. Overvågning vil ske ved Kommunens almindelige tilsyn herunder kontrol af egenregistrering af køretider/legeaktiviteter.



Legeområde for børn.



9 FORURENING AF JORD OG GRUNDVAND

9.1 Metode

Vurderingen tager udgangspunkt i de aktuelle forureningsforhold og den viden, der er om forurening fra trafik og brug af landbrugsmaskiner. Vurderingen tager også udgangspunkt i den viden der er om vedligeholdelse af maskiner generelt.

9.2 Eksisterende forhold

Området er et tidligere landbrugsareal, der har været dyrket på traditionel vis. Region Sjælland har ikke registeret jord- eller grundvandsforurening på området og kommunen har ikke kendskab til, at der skulle være sket jord- eller grundvandsforurening i forbindelse med tidligere drift eller i forbindelse med den nuværende aktivitet.

9.3 Miljømål

Den fremtidige anvendelse af området må ikke udgøre en risiko for forurening af jorden eller grundvandet.

9.4 Miljøvurdering

Det vurderes, at de ansøgte aktiviteter vil svare til tidligere landbrugsaktiviteter og derfor ikke vil forurene jord eller grundvand. På den baggrund er det vurderingen, at en realisering af lokalplanen ikke vil få væsentlige forureningsmæssige konsekvenser for jord og grundvand.

9.5 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Der er et eksisterende værksted som vedligeholder museets maskiner. Fremadrettet skal der være krav om, at de maskiner der anvendes, altid skal være i god vedligeholdet stand, så der ikke sker forurening. Krav om vedligeholdelse af maskiner vil være i henhold til kap 5 i miljøbeskyttelsesloven.

Fremadrettet skal der være krav om, at Museet har en plan for, hvordan miljømæssige uheld håndteres. Det vil være i situationer, hvor f.eks. benzin, diesel eller hydraulikolie lækkes til jord og grundvand. Uheld kan ske ved f.eks. brand eller fysisk skade.

Forurening af jord og grundvand påbydes fjernet, jf. jordforureningsloven § 41 eller miljøbeskyttelsesloven § 68.

Overvågning sker ved kommunens almindelige tilsyn med virksomheden.



Bebyggelse set fra eksisterende parkeringsplads. I baggrunden ses det gamle charterfly som benyttes til biograf.



Overgang mellem den tætte granplantage og det åbne terræn mod øst. Fotoretning mod nord-nordvest.



Det åbne terræn øst for den tætte granplantage. Fotoretning mod nord.

10 LANDSKAB OG VISUEL PÅVIRKNING

10.1 Metode

Subjektiv vurdering af planlægningens påvirkning af landskabet, herunder den visuelle påvirkning som følge af museets aktiviteter og fysiske udviklingsmuligheder. Vurderingen baseres på kvalitative vurderinger på baggrund af Slagelse Kommunes og Næstved Kommunes landskabsplanlægning samt besigtigelser.

10.2 Eksisterende forhold

Planområdet, der udgør ca. 18 Ha, er beliggende i det åbne land op til kommunegrænsen til Næstved Kommune. Ejendommen fremstår som en landbrugsejendom med ekstensivt udnyttede arealer dog med produktion af juletræer. Ejendommen udgør et eksisterende museum som er indrettet i eksisterende nedlagte landbrugsbygninger. Museet har særligt fokus på krigsmateriel fra koldkrigstidens Østbloklande. I forbindelse med museet, afholdes forskellige events og særarrangementer. Eksempelvis afholdes der markedsdage på ejendommen et par gange om året.

Bebyggelsen er omgivet af en tæt granplantage hvor der er etableret et net af stier. Granplantagen fungerer delvist som et legeområde, hvor der er etableret en mini udgave af en militær træningsbane (FUT-bane). Rundt omkring i granplantagen er der opstillet effekter som kan indgå i krigslege eks. miljøsanerede militærkøretøjer, betonelementer til skjul og skyttegrave med sandsække.

Ejendommens åbne terræn udgør et ekstensivt areal, hvor dele af området er tilplantet med juletræer. Området her indeholder kørespår, hvilket indikerer, at der lejlighedsvis køres med køretøjer på arealet.

På terrænet, særligt op mod den tætte granplantage, er der opstillet læskure samt effekter som f.eks. militærkøretøjer.

Op mod den tætte granplantage er der etableret 4 søer, hvor to af søerne udgør en del af et picnicområde. Picnicområdet er etableret med borde-bænkesæt med parasoller der nogle steder er afskærmet ved terrænregulering.



Det åbne terræn øst for den tætte granplantage. Fotoretning mod øst.



Åbent areal i juletræsplantagen mod syd parallelt med Næblerødvej – mulig shelterplads.

Langs den sydlige del af ejendommen, parallelt med Næblerødvej, er der et større område med juletræer. I området her sker der en kontinuerlig skovning og tilplantning med juletræer. Et åbent areal i juletræsplantagen benyttes ved særarrangementer som shelterplads.

10.3 Miljømål

Området er omfattet af Slagelse Kommunes landskabsudpegning "Landbrugsflade" med det strategiske mål "Vedligehold". Indenfor denne landskabsudpegning skal beplantning, nødvendig bebyggelse og anlæg etableres under hensyntagen til det omgivende landskab samt landbrugets udviklingsmuligheder og arronderingsforhold. Byggeri skal som udgangspunkt tilpasses landskabets nøglekarakter. Nøglekarakteren beskrives som:

"Dyrkede marker stedvis delt af levende hegn og bevoksede diger i middelstore landskabsrum delvist med præg af stjerneudskiftede landsbyer."

Landskabskarakteren beskrives som:

"Let bølget moræneflade med intensivt dyrkede middel til store markflader brudt af enkelte diger og levende hegn. Området er præget af flere landsbyer med en mere eller mindre tydelig stjerneudskiftningsstruktur. I den resterende del af området ses spredt bebyggelse med huse og husmandssteder langs vejene og gårde trukket tilbage ud på landbrugsfladen. Landskabet opleves som et middelskalalandskab med transparent afgrænsede landskabsrum. Området rummer ikke mange tekniske anlæg, men til gengæld ses vindmøllerne i nabokarakterområderne tydeligt flere steder."

Området er ligeledes omfattet af udpegningen "Større uforstyrrede landskaber" i Slagelse Kommuneplan 2013. "Større uforstyrrede landskaber" er udpeget for at friholde eksisterende, store, sammenhængende områder i landskabet for store eller meget støjende anlæg, der påvirker det omgivende landskab. Det er store tekniske anlæg, som f.eks. stærkt trafikerede veje, store elforsyningsanlæg, vindmølleparker, lufthavne, kraftværker, større by- og sommerhusområder der er tale om.

10.4 Miljøvurdering

Lokalplanen skal skabe plangrundlaget for etablering af ny bebyggelse til museumsformål samt oplag. Derudover gives mulighed for etablering af mindre bebyggelse i det åbne terræn til udstilling af museumsgenstande herunder også mulighed for opstilling af museumseffek-

ter/genstande på det åbne terræn. I tilknytning eksisterende bebyggelse indenfor lokalplanens byggefelt og som en del af museets udstilling, giver lokalplanen mulighed for at opstille en radiobunker med tilhørende antenne på gittermast med en maksimal højde på 30 meter. Gittermasten placeres i et område med høj, tæt beplantning og vil således være afskærmet til en højde af ca. 20-25 meter.

I det omfang antennen og gittermasten fastholdes afskærmet med høj, tæt beplantning og med en placering i tilknytning til eksisterende bebyggelse, er det vurderingen, at radiobunken med tilknyttet antenne ikke vil få væsentlige landskabelige konsekvenser og således ikke vil være i konflikt med Slagelse Kommunes landskabelige interesser.

Lokalplanen vil fortsat give mulighed for udendørs leg i et afgrænset område i en del af ejendommens tætte plantage op mod bebyggelsen. Der gives mulighed for etablering af et større parkeringsareal på ejendommen som ligeledes kan benyttes af autocampere samt et areal til shelterplads. Lokalplanen udlægger desuden et areal hvor der er mulighed for lejlighedsvis kørsel med udvalgte pansrede køretøjer og bæltekøretøjer på ejendommens åbne areal mod øst. Der vil lejlighedsvis være mulighed for afholdelse af særarrangementer og events. Disse aktiviteter foregår i det åbne terræn. Det åbne terræn er velafskærmet med beplantning.

Det er vurderingen, at museets udendørsaktiviteter herunder opstilling af effekter, lejlighedsvis kørsel med køretøjer, lejlighedsvis afholdelse af særarrangementer og events samt etablering af ny bebyggelse og parkeringsareal og shelterplads ikke vil få væsentlige konsekvenser for landskabet og den visuelle oplevelse.

Området umiddelbart øst for lokalplanområdet er et forholdsvis åbent og fladt landskab præget af dyrkede marker, Skælskørvej, Lorup Skov og Kastrup Storskov. Det er et middelskala landskab, der er forholdsvis robust og helt mod nord er præget af Kongskilde Maskinfabrik og et mindre tankanlæg. Tekniske anlæg og større byggeri er dog næsten fraværende, hvilket de fortsat bør være. Området (mod øst) er udpeget til Jordbrugsområde i Næstved Kommunes kommuneplan. Denne udpegnings kan generelt indeholde arealkrævende aktiviteter, der nødvendigvis må placeres i det åbne land.

Området umiddelbart syd for lokalplanområdet er udpeget til Beskyttelsesområde, primært på grund af den visuelle sammenhæng til det lidt mere sammensatte landskab øst for Stubbeskov/Katrineholm Skov. Dette område indeholder også udpegnings af kirkeomgivelser, der har

til formål at hindre etablering af byggeri eller anlæg, der vil give en negativ påvirkning af oplevelsen af kirken i Haldagerlille.

Den påtænkte planlægning for Panzermuseum East vurderes ikke at være i konflikt med de landskabelige interesser i Næstved Kommune, særligt når en afskærmende beplantning omkring ejendommen opretholdes, og der ikke opføres højt byggeri. Oplag, udstilling, nye bygninger og autocampere som beskrevet i materialet vil ikke give gener i Næstved Kommune.

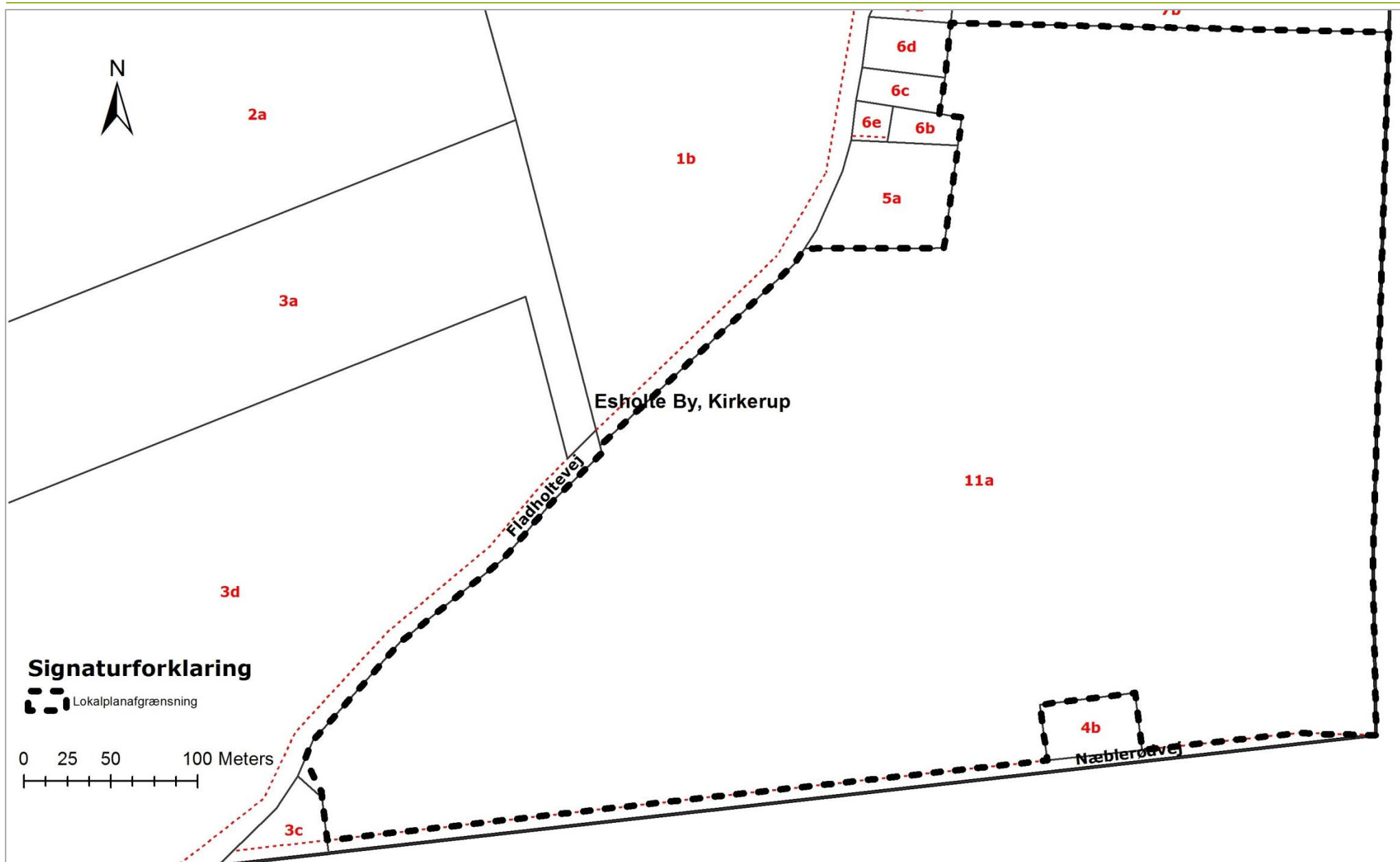
Samlet set vurderes det, at aktiviteterne og de opstillede effekter ikke vil få væsentlige konsekvenser for oplevelsen af landskabet og dermed de overordnede landskabsinteresser.

10.5 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Der vil formentlig være en hvis synlighed af de opstillede genstande fra omgivelserne, men ejendommen er afskærmet af en randbeplantning som formentlig vil udvikles over tid og løbene vil blive vedligeholdt. En stor del af de opstillede effekter vil være opstillet i et område med høj, tæt beplantning. Der ses derfor ikke at være behov for afværgeforanstaltninger i forhold til evt. visuelle påvirkninger. Samlet set vurderes det, at aktiviteterne og de opstillede effekter ikke vil få væsentlige konsekvenser for oplevelsen af landskabet og dermed de overordnede landskabsinteresser.

Der vurderes ikke at være behov for overvågning udover Slagelse Kommunes almindelige tilsynsforpligtigelse i forhold til gældende lovgivning og overholdelse af gældende planforhold.

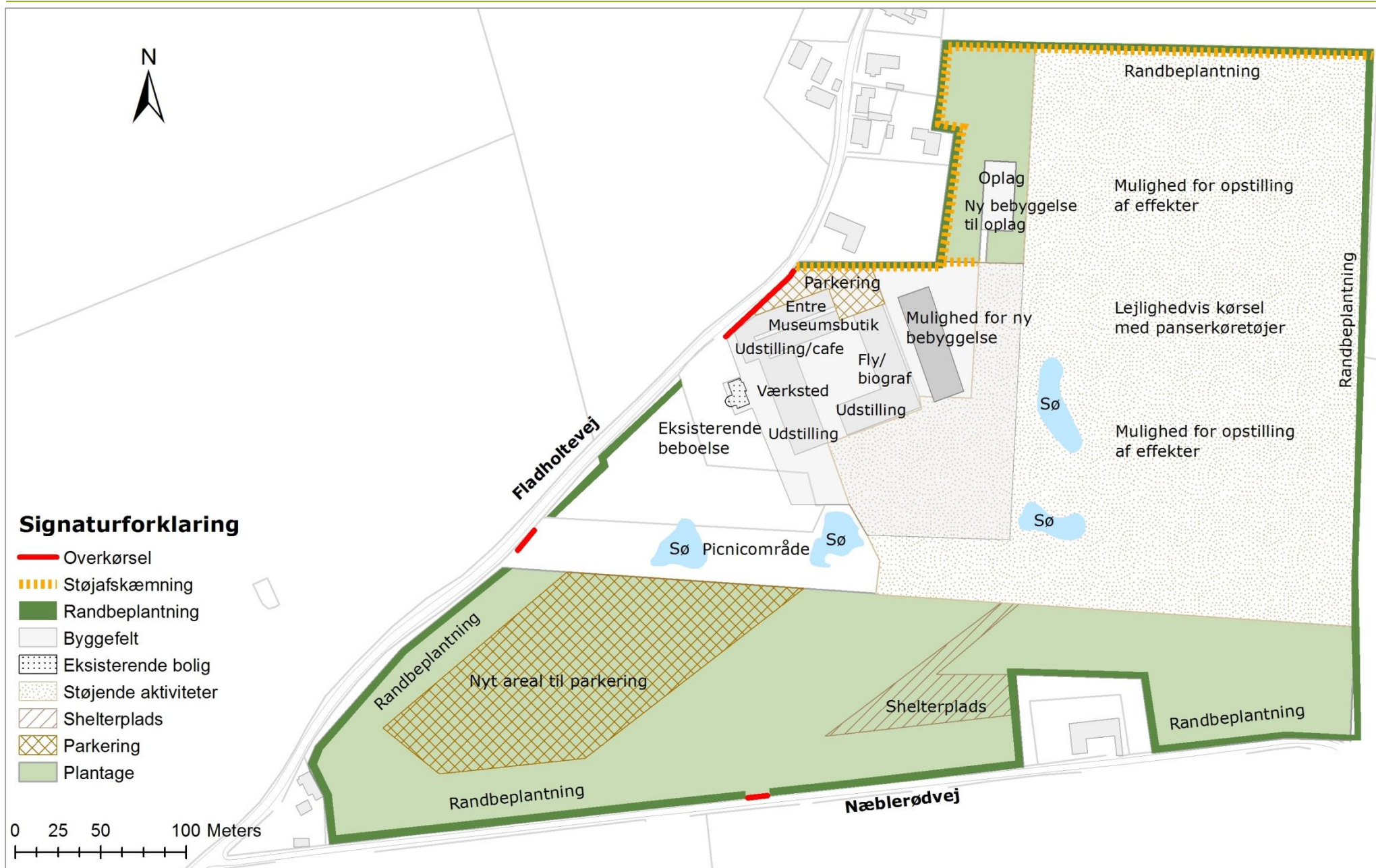
BILAG 1: MATRIKELKORT



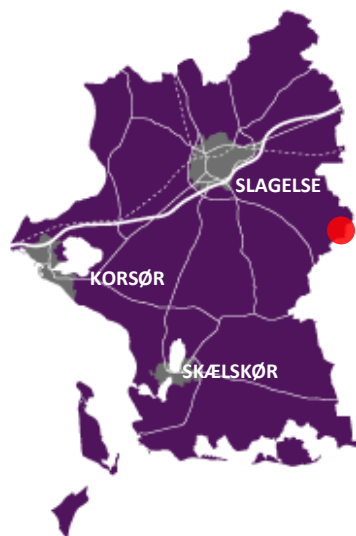
BILAG 2: AREALANVENDELSESKORT



BILAG 3: ILLUSTRATIONSPLAN



BILAG 4: MILJØVURDERINGSSCREENING/SCOPING



MILJØVURDERINGSSCREENING/ SCOPING

LOKALPLAN 1151 OG KOMMUNEPLANTILLÆG NR. 25

PANZERMUSEUM EAST

SLAGELSE KOMMUNE, CENTER FOR VÆKST OG PLAN

AUGUST 2015

HER GÆLDER LOKALPLANEN >>>

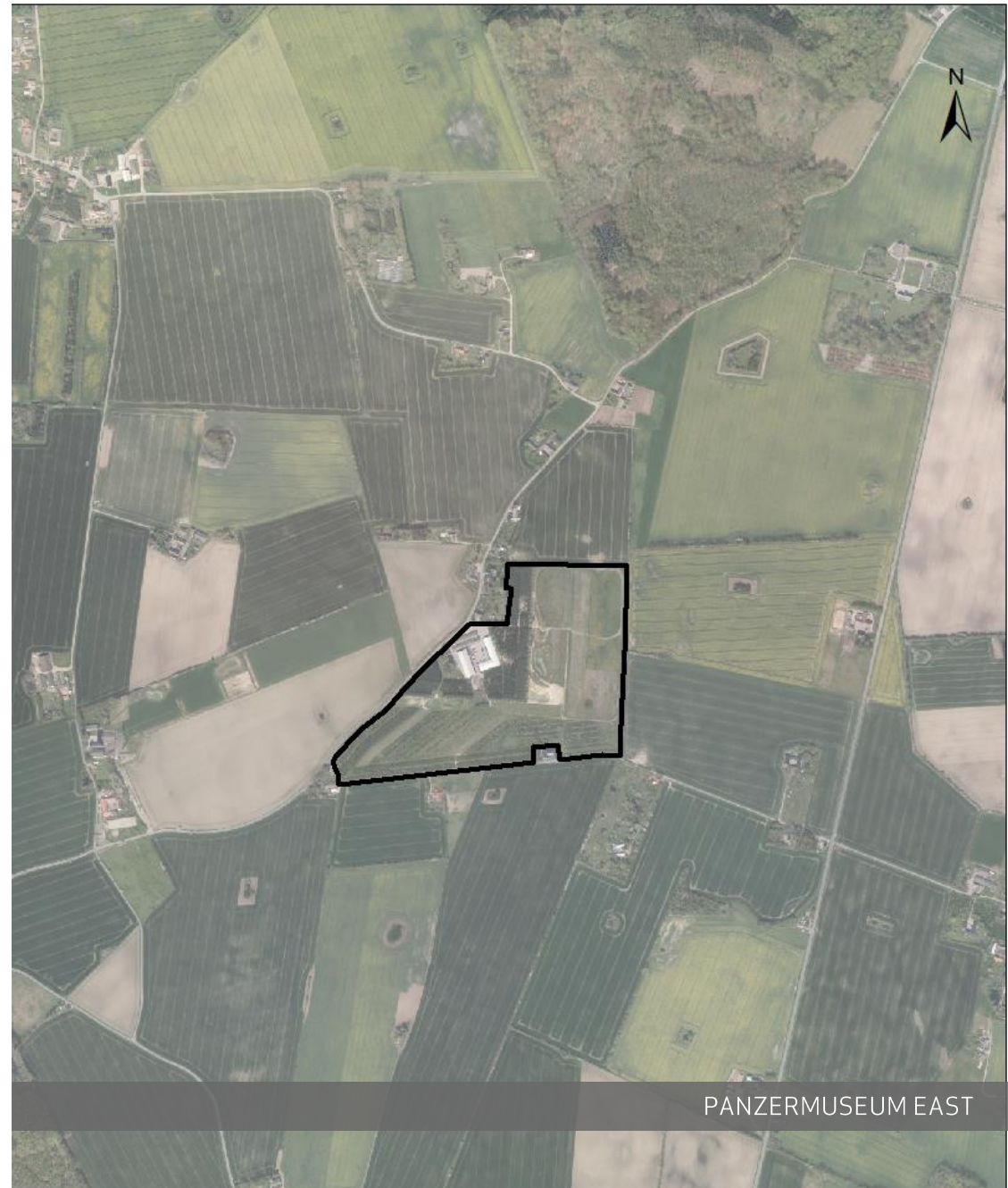
DET HANDLER PLANEN OM

Lokalplanen skal sikre, at museet får mulighed for at udvide sin bygningsmasse til hhv. udstillinger og oplag af materiel. En del af museumsaktiviteterne foregår på de åbne arealer der er afskærmede med beplantning og som består af en vekselvirkningen mellem tæt bevoksning og åbne vider. I den tætte bevoksning er der etableret en forhindringsbane samt opstillet forskellige effekter man kan skjule sig i/bag, herunder gamle miljøsanerede militærkøretøjer og materiel.

Syd og øst for den eksisterende bygningsmasse er der etableret en række søer bl.a. som en del af et picnicområde til museets gæster. På et større areal øst for eksisterende bebyggelse i Fladholtte ønskes mulighed for begrænset kørsel med pansrede køretøjer som en del af museumsoplevelsen. Dette muliggøres med lokalplanen dog bliver kørslen reguleret efter miljøbeskyttelsesloven. I samme område vil der være mulighed for at opstille materiel og effekter som en del af udstillingen. Der vil her blive mulighed for enkelte steder, at etablere mindre bebyggelse i terrænet som huser udstillede effekter eller materiel. Derudover giver lokalplanen mulighed for lejlighedsvis afholdelse af events samt markedsdage. Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere et mindre område med mulighed for overnatning i form af shelterplads/teltplads/autocamperplads.

PROCEDURE FOR MV-SCREENING

I Lov om miljøvurdering af planer og programmer - (Lov nr. 316 af 5. maj 2004 jf. lovbekendtgørelse 939 af 03-07-2013) er der i Bilag 2 fastlagt kriterier der skal anvendes ved vurdering af om en plan eller program kan få betydning for indvirkning på miljøet. Proceduren er yderligere uddybet i vejledningen til loven (Vejledning nr. 9664 af 18. juni 2006 – Vejledning om miljøvurdering af planer og programmer).



PANZERMUSEUM EAST

Miljøvurdering

Slagelse Kommune har startet en planlægning for Panzermuseum East, som omfatter udarbejdelse af forslag til lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 25 til Slagelse Kommuneplan 2013. Når der er tale om en lokalplan, der fastsætter anvendelsen af et geografisk afgrænset område på lokalt plan, skal der kun udarbejdes en miljøvurdering såfremt en screening påviser, at det må antages, at planen kan få væsentlige indvirkninger på miljøet.

Konklusion og høring af berørte myndigheder

Slagelse Kommune har i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer gennemført en screening for, om forslag til lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende kommuneplantillæg nr. 25 medfører en påvirkning af miljøet der har en karakter og et omfang der kræver, at der gennemføres en miljøvurdering.

Grundlaget for planerne er blevet screenet i forhold til den biologiske mangfoldighed, befolkning, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og arkitektonisk og arkæologisk arv.

Screeningen peger på, at det ikke kan udelukkes, at der er miljøforhold, der påvirkes så væsentligt, at en miljøvurdering af plangrundlaget er påkrævet.

På baggrund af screeningen afgrænses miljøvurderingen således til at omfatte følgende emner:

- **Friluftsliv og rekreative interesser**
Vurdering af museets betydning for friluftsliv og rekreative interesser.
- **Trafikafvikling og trafikstøj**
Kvalitativ vurdering af ændret trafikafvikling herunder sikkerhed og evt. støj i forbindelse hermed.
- **Støj**
Vurdering af, om nabobebyggelser påvirkes af grænseoverskridende støj grundet aktiviteter på museets udendørsarealer, herunder kørsel med panserkøretøjer og motorcykel samt støj fra menneskelig aktivitet i forbindelse med legeaktiviteter.
- **Forurening af jord og grundvand**

Vurdering af, om museets aktiviteter, herunder istandsættelse-, vedligehold- og reparation- motoriserede køretøjer, giver anledning til forurening i form af brændsels- og oliespild.

- **Landskab og visuel påvirkning**

Vurdering af, om landskabet påvirkes negativt som følge af museets aktiviteter og fysiske udviklingsmuligheder. Kvalitativ vurdering på baggrund af Slagelse Kommunes landskabsplanlægning samt besigtigelser.

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer fremsender Slagelse Kommune hermed scoping bilagt kort i høring hos berørte myndigheder, som er Sydvestsjælland Museum, Naturstyrelsen, Næstved Kommune og Sorø Kommune.

Slagelse Kommune anmoder om, at myndigheden senest den **18. september 2015**, fremsender bemærkninger til miljøvurderingens afgrænsning, herunder forslag til supplerende emner.

Eventuelle bemærkninger, kommentarer samt supplerende emner til afgrænsningen af miljøvurderingen skal sendes til plan@slagelse.dk

Baggrund

Panzermuseum East holder til på ejendommen Fladholtvej 18, 4200 Slagelse. Ejendommen udgør et areal på ca. 17,86 Ha og er beliggende i det åbne land ved Fladholt. Mod syd og øst grænser ejendommen op til Kommunegrænsen til Næstved Kommune. Museet har særligt fokus på krigsmateriel fra koldkrigstidens Østbloklande.

Mussets udstilling foregår i ejendommens nedlagte landbrugsbygninger, hvor der også er indrettet café, butik og værksted. En del af udstillingen udgør gamle militærlastbiler, som ligeledes anvendes til studenterkørsel. I gårdspladsen er placeret et fly der fungerer som biograf. Ejendommens udendørsarealer fremstår delvist som ekstensivt udnyttede arealer omkranset af afskærmende beplantning og plantage. Der er flere søer på ejendommen, hvoraf en er beskyttet iht. Naturbeskyttelseslovens § 3. Udendørsarealet består desuden af et afgrænset område med tæt beplantning, der omgiver bebyggelsen og som rummer et udendørs oplag. Den tætte beplantning fungerer som et legeområde. Den sydlige del af ejendommen udgør en juletræsplantage. På de åbne arealer på ejendommen sker der kontinuerlig tilplantning og fældning af juletræer.

Fakta om planerne

Lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende kommuneplantillæg nr. 25 til Slagelse Kommuneplan 2013 skal skabe de planlægningsmæssige rammer for museets udvikling og aktiviteter. Kommuneplantillægget fastlægger områdets anvendelse til rekreative formål herunder museumsformål og benævnes Rammeområde L.R26 Panzermuseum East. Kommuneplantillægget erstatter delvist rammeområde 88.BE1 Fladholte. Lokalplanområdet forbliver i landzone.

Lokalplanen skal sikre, at museet får mulighed for at udvide sin bygningsmasse til hhv. udstilling og oplag af materiel. En del af museumsaktiviteterne foregår på de åbne arealer der er afskærmede med beplantning og som består af en vekselvirkning mellem tæt bevoksning og åbne vider. I den tætte bevoksning er der etableret en forhindringsbane samt opstillet forskellige effekter man kan skjule sig i/bag, herunder gamle miljøsanerede militærkøretøjer og materiel.

Syd og øst for den eksisterende bygningsmasse er der etableret en række søer bl.a. som en del af et picnicområde til museets gæster. På et større areal øst for eksisterende bebyggelse i Fladholte ønskes mulighed for begrænset kørsel med pansrede køretøjer som en del af museumsoplevelsen. Dette muliggøres med lokalplanen dog bliver kørslen reguleret efter miljøbeskyttelsesloven. I samme område vil der være mulighed for at opstille materiel og effekter som en del af udstillingen. Der vil her blive mulighed for enkelte steder, at etablere mindre bebyggelse i terrænet som huser udstillede effekter eller materiel. Derudover giver lokalplanen mulighed for lejlighedsvis afholdelse af events samt markedsdage. Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere et mindre område med mulighed for overnatning i form af shelterplads/teltplads/autocamperplads.

SKEMA 1 – PLANENS KARAKTERISTIKA

I skemaet 1 gennemgås planens karakteristika og kendetegn ved indvirkning med udgangspunkt i lovens bilag 2. Der er tilføjet bemærkninger hvor forholdet har nødvendiggjort at punktet uddybes.

Skema 1 – Planens karakteristika der navnlig skal tages hensyn til:

PLANENS KARAKTERISTIKA (JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 1), IDET DER NAVNLIG TAGES HENSYN TIL:	RELEVANT IKKE	I MINDRE GRAD	I STØRRE GRAD	BEMÆRKNINGER
I hvilket omfang planen kan danne grundlag for projekter og andre aktiviteter mht. beliggenhed, art, størrelse og driftsbetingelser eller ved tildeling af midler.			X	Lokalplanen danner rammen og plangrundlaget for et fungerende koldkrigsmuseum og temapark, der særligt har fokus på panserkøretøjer og koldkrigseffekter fra det tidligere Østeuropa. Museet omfatter såvel indendørs som udendørs aktiviteter herunder kørsel med panserkøretøjer og krigslege på terræn.
I hvilket omfang planen har indflydelse på andre planer, herunder også planer, som indgår i et hierarki.			X	Lokalplanen kræver udarbejdelse af et kommuneplantillæg til Slagelse Kommuneplan 2013. Kommuneplantillægget udlægger et nyt rammeområde til rekreative formål herunder museumsformål.
Hvorvidt planen har relevans for integreringen af miljøhensyn, specielt med henblik på at fremme en bæredygtig udvikling.			X	Museets aktivitet forventes at genere støj i nærområdet. Støj fra aktiviteten vil blive reguleret ved påbud med vilkår. Vedligehold af maskinel skal foregå på en miljømæssigt forsvarlig måde der sikre at der ikke sker forurening af jord og grundvand. Området er beliggende indenfor OSD områder. Aktiviteterne i forbindelse med museet vurderes ikke umiddelbart at udgøre en væsentlig trussel mod grundvandet. Der indarbejdes en grundvandsredegørelse i kommuneplantillægget.
Hvorvidt der eksisterer miljøproblemer af relevans for planen.			X	Støj fra kørsel med panserkøretøjer samt evt. affyring af kanon vil påføre omgivelserne støjgener. Evt. vilkår i forhold til regulering af støjende aktiviteter sker iht. miljøbeskyttelsesloven. Der forventes ikke at ske væsentlig ændringer i trafik til og fra museet som følge af planlægningen, da der er tale om et fungerende museum. Støj fra kørsel til og fra museet forventes således ikke at ændre sig væsentligt.
Hvorvidt planen har relevans for gennemførelse af anden miljølovgivning (f.eks. planer i forbindelse med affaldshåndtering eller vandbeskyttelse)		X		Ejendommen er omfattet Slagelse Kommunes affaldsregulativ. Der indarbejdes en grundvandsredegørelse i kommuneplantillægget herunder en vurdering af alternative placingsmuligheder baseret på en afvejning af andre planlægningsmæssige interesser og hensyn der skal varetages.

SKEMA 2 – KENDETEGN VED INDVIRKNING OG DET BERØRTE OMRÅDE


I skemaet 2 gennemgås planens kendetegn ved indvirkning og det berørte område med udgangspunkt i lovens bilag 2.

Der er tilføjet bemærkninger hvor forholdet har nødvendiggjort at punktet uddybes.


Skema 2 – Kendetegn ved indvirkning og det berørte område:

KENDETEGN VED INDVIRKNINGEN OG DET BERØRTE OMRÅDE JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 2. MILJØPARAMETRE:	IKKE RELEVANT FOR PLANEN	IKKE VÆSENTLIG	VÆSENTLIG PÅVIRKNING	BEMÆRKNINGER
KULTURARV				
Beskyttelseslinje for synlige fortidsminder	X			
Beskyttelseszone omkring landsbykirker	X			
Exner-fredninger af kirkeomgivelser	X			
Beskyttede sten- og jorddiger	X			
Beskyttede fortidsminder	X			
Kirkeomgivelser	X			
Kulturmiljø	X			
Kulturhistoriske landskabstræk	X			
ARKITEKTONISK ARV				
Fredede bygningsværker	X			
Bevaringsværdige bygningsværker	X			
Bevaringsværdige sammenhænge	X			
ARKÆOLOGISK ARV				

KENDETEGN VED INDVIRKNINGEN OG DET BERØRTE OMRÅDE JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 2. MILJØPARAMETRE:	IKKE RELEVANT FOR PLANEN	IKKE VÆSENTLIG	VÆSENTLIG PÅVIRKNING	BEMÆRKNINGER
Synlige og usynlige fortidsminder		X		
MATERIELLE GODER				
Steder med speciel social værdi: Forsamlingshus, gadekær o.lign.		X		Der er tale om en lokalplan der fastlægger rammerne for et museum over temaet den kolde krig med fokus på det tidligere Østeuropa.
BEFOLKNINGEN				
Afstande til offentlig og privat service.	X			
Offentlige transportmuligheder		X		
Opholdsarealer		X		Lokalplanen fastholder muligheden for et picnicområde hvor medbragt mad kan nydes.
Tryghed, kriminalitet	X			
Friluftsliv – rekreative interesser			X	Lokalplanen giver mulighed for aktiviteter i det åbne terræn herunder lejlighedsvis kørsel med panzerkøretøjer, krigslege og aktiviteter på en FUT bane. Der gives mulighed for lejlighedsvis afholdelse af events og markedsdage. Der gives desuden mulighed for overnatning ved etablering af shelterplads og autocamperplads.
MENNESKERS SUNDHED				
Påvirkninger: Støj, vibrationer, lugt, skygger, refleksioner, lys mv.			X	Museets aktivitet forventes at genere støj i nærområdet. Støj fra aktiviteten vil blive reguleret ved påbud med vilkår. Støj fra kørsel med panserkøretøjer samt evt. affyring af kanon vil påføre omgivelserne støjgener. Evt. vilkår i forhold til regulering af støjende aktiviteter sker iht. miljøbeskyttelsesloven. Der forventes ikke at ske væsentlig ændringer i trafik til og fra museet som følge af planlægningen, da der er tale om et fungerende museum. Støj fra kørsel til og fra museet forventes således ikke at ændre sig væsentligt.
Trafiksikkerhed			X	Det er vurderingen, at de eksisterende tilkørselsveje kan håndtere trafik til og fra museet. Der kan i forbindelse med museets særarrangementer være tidspunkter med større trafik til og fra museet. Det er dog vurderingen, at sådanne situationer vil opstå i et begrænset omfang.
Menneskers sundhed og sikkerhed: Brand, eksplosion, giftudslip, GMO, arbejdsmiljø.	X			Lokalplanen vurderes ikke at få betydning for menneskers sundhed og sikkerhed.
Grønne områder, skovrejsning		X		Området fremstår og fastholdes som et ekstensivt udnyttet område, hvor flora og fauna har mulighed for at sprede sig. Der er juletræsplantage på en del af arealet.

KENDETEGN VED INDVIRKNINGEN OG DET BERØRTE OMRÅDE JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 2. MILJØPARAMETRE:	IKKE RELEVANT FOR PLANEN	IKKE VÆSENTLIG	VÆSENTLIG PÅVIRKNING	BEMÆRKNINGER
LUFT				
Forurening: CO ₂ , SO ₂ , NO _x , partikler, VOC, støv, mm.		X		Museets aktiviteter i terrænet kan give anledning til støvgener i tørre perioder.
KLIMATISKE FAKTORER				
Mikroklima	X			
Drivhuseffekt og ændret vandstand som følge af global opvarmning	X			
VAND				
Grundvand: Sårbarhed, potentiel risiko for forurening			X	<p>Lokalplanområdet er beliggende i OSD område. Der er ikke tale om en grundvandstruende aktivitet. Dog foregår der istandsættelse-, vedligehold- og reparation motoriserede køretøjer og maskiner. Alt vedligehold af køretøjer og maskiner foregår indendørs i nedlagte landbrugsbygninger.</p>  <p>Figuren viser at lokalplanområdet er omfattet af OSD område.</p>

KENDETEGN VED INDVIRKNINGEN OG DET BERØRTE OMRÅDE JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 2. MILJØPARAMETRE:	IKKE RELEVANT FOR PLANEN	IKKE VÆSENTLIG	VÆSENTLIG PÅVIRKNING	BEMÆRKNINGER
Afledning af overfladevand fra befæstede arealer		X		
Recipientpåvirkning fra overfladevand		X		
Afledning af spildevand og rensning		X		Spildevand fra ejendommen ledes til mekanisk rensning med nedsivning. Der er sandsynligvis tale om et gammelt anlæg, måske med sivebrønd. Ud over spildevand fra den eksisterende helårsbeboelse, er der en forventning om 20.000-30.000 årlige besøgende. Af disse vil nogle kunne overnatte i autocamper/ campingvogn, og mange vil formentlig besøge museets cafe. Desuden er der muligvis et årligt marked ("Kongskildemarked") med et tilsvarende antal besøgende. Selv om området ikke er nitratsårbart, vil det være uacceptabelt i forhold til grundvandet at lede spildevand fra de ovennævnte aktiviteter til det eksisterende spildevandsanlæg uden en konkret vurdering af, om anlæggets kapacitet er tilstrækkelig i forhold til den forventede belastning.
Recipientpåvirkning fra spildevandsudledning		X		
Havmiljø	X			
JORDBUND				
Risiko for forurening af jord.			X	Umiddelbart foregår der ikke aktiviteter, der kan føre til jordforurening. Dog foregår der istandsættelse-, vedligehold- og reparation motoriserede køretøjer og maskiner. Alt vedligehold af køretøjer og maskiner foregår indendørs i nedlagte landbrugsbygninger.
Forurenede grunde på vidensniveau 0, I og II samt områdeklassificering	X			Der er ikke registreret jordforurening på ejendommen.
Flytning af jord		X		Lokalplanen giver mulighed for at flytte jord og foretage terrænregulering i mindre betydende omfang indenfor lokalplanområdet.
Deponering af jord	X			
Råstoffer	X			
Deponi af affald	X			
LANDSKAB				
Strandbeskyttelseslinie	X			
Sø- og åbeskyttelseslinie	X			

KENDETEGN VED INDVIRKNINGEN OG DET BERØRTE OMRÅDE JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 2. MILJØPARAMETRE:	IKKE RELEVANT FOR PLANEN	IKKE VÆSENTLIG	VÆSENTLIG PÅVIRKNING	BEMÆRKNINGER
Skovbyggelinie	X			
Klitfrede arealer	X			
Kystnærhedszonen	X			
Landskabsfredninger	X			
Landskabskarakter			X	<p>Området er beliggende i Kommuneplanens landskabsudpegning "Landbrugsflade" med det strategiske mål "Vedligehold".</p>  <p>Figuren viser at lokalplanområdet er omfattet af landskabsudpegningen "Landbrugsflade med det strategiske mål "Vedligehold". Planlægningen er ikke i konflikt med landskabsudpegningen, da denne udpegning kan rumme sådanne aktiviteter.</p> <p>Samtidig er ejendommen omfattet af kommuneplanens udpegning af "Større uforstyrrede landskaber". Udpegningen omfatter bl.a. skovene mellem Slagelse, Sorø og Tystrup Bavelse søerne og er en del af et større område, der rækker ind i Næstved og Sorø kommuner.</p>

KENDETEGN VED INDVIRKNINGEN OG DET BERØRTE OMRÅDE JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 2. MILJØPARAMETRE:	IKKE RELEVANT FOR PLANEN	IKKE VÆSENTLIG	VÆSENTLIG PÅVIRKNING	BEMÆRKNINGER
				<div data-bbox="1055 363 1458 943" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1048 951 1984 976">Figuren viser at lokalplanområdet er omfattet af udpegningen "Større uforstyrrede landskaber".</p> <p data-bbox="1048 1010 2157 1066">Udpegningen skal sikre, at området så vidt muligt friholdes for store og/eller støjende anlæg samt meget støjende anlæg.</p> <p data-bbox="1048 1099 2157 1182">Store tekniske anlæg f.eks. store elforsyningsanlæg, store vindmølleparker, lufthavne, kraftværker skal så vidt muligt ikke placeres indenfor denne udpegning. Det samme gælder for meget støjende anlæg som f.eks. en motorsportsbane og veje med en forventet årsdøgnstrafik over 15.000 enheder.</p> <p data-bbox="1048 1216 2157 1331">Planlægningen for museet og de tilhørende aktiviteter vurderes ikke at være i konflikt med den overordnede planlægning for "Større uforstyrrede områder". De aktiviteter der foregår udendørs, eksempelvis lejlighedsvis kørsel med bælteketretøjer og motorcykel samt legeaktiviteter i et afgrænset område, vurderes ikke at kunne karakteriseres som store og/eller støjende eller meget støjende anlæg.</p> <p data-bbox="1048 1364 2114 1420">Støj fra museets aktiviteter skal overholde grænseværdier for støj hos nabobeboelse. Og reguleres ved påbud gennem miljøbeskyttelsesloven.</p>

KENDETEGN VED INDVIRKNINGEN OG DET BERØRTE OMRÅDE JF. LOVENS BILAG 2 PKT. 2. MILJØPARAMETRE:	IKKE RELEVANT FOR PLANEN	IKKE VÆSENTLIG	VÆSENTLIG PÅVIRKNING	BEMÆRKNINGER
Jordbalance i anlægsprojekter	X			
Arealforbrug til byudvikling		X		Arealet udgør ca. 17,86 Ha og forbliver i landzone.
Skovrejsning / Ophævelse af fredskov	X			Området er omfattet eksisterende plantager og der foregår salg af juletræer fra ejendommen.
Visuel påvirkning		X		Området vil fremstå som et ekstensivt naturområde med en vekselvirkning mellem åbne arealer med søer, tæt bevoksning, juletræsplantage. Der kan opstilles mindre effekter i området som ikke vil være synlige i væsentlig grad fra tilstødende arealer grundet en afskærmende beplantning rundt om hele området. Effekter vil typisk fremstå med camouflagede farve hvilket bidrager til, at effekterne ikke vil være synlige i væsentlig grad.
FAUNA, FLORA, BIOLOGISK MANGFOLDIGHED				
Beskyttede naturtyper iht. Naturbeskyttelseslovens § 3 (Søer, vandløb, heder, moser, strandenge, strandsumpe, ferske enge, overdrev mv.)		X		Der er en § 3 beskyttet sø i området som ikke vil blive påvirket af planlægningen.
Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura2000, EF-Habitatområder, Ramsarområder, fuglebeskyttelsesområder)		X		Det er vurderingen, at planlægningen ikke vil få væsentlige konsekvenser for Natura2000 områder. Nærmeste fuglebeskyttelsesområde og ramsarområde ligger ca 3 km NØ for lokalplanområdet ved Tystrup-Bavelsesø.
Rødlistede plante- og dyrearter samt øvrige fugle		X		
Spredningskorridorer og barrierer herfor		X		
Vildtreservater		X		

SAMMENFATNING AF MV-SCREENING FOR LOKALPLAN 1151 SAMT KOMMUNEPLANTILLÆG 25

Den nye planlægning giver mulighed for udvikling af et eksisterende museum om den kolde krigs østbloklande. Planlægningen kræver at der sker en ændring af kommuneplanen, idet der udlægges et nyt rammeområde. Museets udendørs aktiviteter som krigslege i skovområdet samt på den etablerede FUT bane i det fri og kørsel med panserkøretøjer må forventes at generere støj til omgivelserne. Det er vurderingen, at de eksisterende tilkørselsveje kan håndtere trafik til og fra museet. Der kan i forbindelse med museets særarrangementer være tidspunk-

ter med større trafik til og fra museet. Det er dog vurderingen, at sådanne situationer vil opstå i et begrænset omfang.

AFGØRELSE

Vurderingen er resumeret i nedenstående samleskema:

PLANTITEL:		
Lokalplan 1151 – Panzermuseum East samt Kommuneplantillæg nr. 25		
BESKRIVELSE AF PLANEN/PROJEKTET DER SKAL SCREENES:		
XXXX		
SCREENING AF PLANEN IHT. LOV OM MILJØVURDERING AF PLANER OG PROGRAMMER	JA	NEJ
1. Er planen omfattet af loven? (§ 2, stk. 1)	X	
2. Fastlægger planen rammerne for anlægstilladelser til projekter, der er omfattet af bilag 3 og 4? (§ 3, stk. 1, nr. 1)		X
3. Kan planen påvirke et udpeget internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt? (§ 3, stk. 1, nr. 2)		X
4. Fastlægger planen rammerne for fremtidige anlægstilladelser til projekter, som, myndigheden vurderer, kan få væsentlig indvirkning på miljøet? (§ 3, stk. 1, nr. 3)	X	
5. Fastlægger planen anvendelsen af mindre områder på lokalt plan eller indeholder den kun mindre ændringer af sådanne planer, og vurderes den samtidigt at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet? (§ 3, stk. 2)	X	
SKAL PLANEN/PROJEKTET SÅLEDES MILJØVURDERES	X	
Bemærkninger – sammenfatning af screening:		
<p>Slagelse Kommune har foretaget en screening af lokalplan 1151 samt Kommuneplantillæg nr. 25 til Slagelse Kommuneplan 2013 og har vurderet, at der skal gennemføres en miljøvurdering af planforslaget. Afgørelsen begrundes med, at der er tale om et nyt rammeområde i Kommuneplan 2013 på ca. 18 Ha, der giver mulighed for kørsel med panserkøretøjer i begrænsede perioder, at der skabes mulighed for andre udendørs aktiviteter med relation til museets tema om den kolde krig og østbloklandende og deraf følgende støjpåvirkning, at der må forventes en øget trafikintensitet i perioder og at der foregår istandsættelse og vedligeholdelse af museumsmateriel som kan være potentielt grundvandstruende hvis der sker uheld. Samlet set er det således vurderingen, at det ikke kan udelukkes, at lokalplan 1151 med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 25 vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Der gennemføres derfor en miljøvurdering af planforslagene.</p>		

Eftersom det samlet vurderes at miljøpåvirkningen fra planforslaget vil være væsentlig, er der krav om udarbejdelse af en miljøvurdering iht. Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

På ovenstående baggrund afgøres det iht. miljøvurderingslovens § 4 stk. 1, at der skal udarbejdes en miljøvurdering af forslag til lokalplan 1151 – Panzermuseum East med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 25 til Slagelse Kommuneplan 2013.

Inden Slagelse Kommune endeligt tager stilling til indholdet af miljøvurderingen, herunder hvilke miljøfaktorer der skal undersøges nærmere, fremsender Slagelse Kommune denne scoping i høring hos berørte myndigheder jf. § 7 stk. 4 i lov om miljøvurdering planer og programmer.

Venlig hilsen

Carsten Sloth Møller
Planlægger, Cand. Scient.

BILAG 5: PANZERMUSEUMEAST EKSTERN STØJ, NOTAT 1



Slagelse Kommune
Center for Teknik og Miljø
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Att.: Martin Poulsen

Dansk Akustik Rådgivning

Akustik • Støj • Vibrationer
Vedbysøndervej 13
4200 Slagelse
Tlf.: 58 503 620
post@d-a-r.dk
www.d-a-r.dk

Sag nr.: 15-007

Dato: 2015.05.28

PanzermuseumEast, Fladholte

Ekstern støj, notat 1

Indledning

Efter aftale med Slagelse Kommune har DAR foretaget en orienterende undersøgelse af den eksterne støj fra aktiviteter på PanzermuseumEast, Fladholtevej 18, 4200 Slagelse.

Undersøgelsen omfatter støjen fra aktiviteter med to militærkøretøjer, som benyttes til kørsel med museets gæster i terrænet omkring museet samt aktiviteter med børn, der leger i området omkring museet. Der er opbygget en 3D-terrænmodel i beregningsprogrammet SoundPLAN (SP), og foretaget kildestyrkebestemmelse af støjen fra de to køretøjer. Støjkilderne er indarbejdet i modellen, og der er foretaget beregninger af den eksterne støj ved nærmeste naboer.

Formålet med undersøgelsen er at belyse, hvor meget aktivitet med de militære køretøjer der er mulighed for, uden at de forventede støjgrænser ved nærmeste naboer overskrides.

Undersøgelsen er foretaget i overensstemmelse med Miljøstyrelsen vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Støjgrænser

Slagelse Kommune ved Martin Poulsen oplyser, at museet skal overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støjbelastning jf. vejledning nr. 5/1998, "Ekstern støj fra virksomheder". DAR forventer derfor, at støjbelastningen fra museet ikke må overskride følgende grænseværdier:

Ved boliger i Fladholte (f.eks. Fladholtevej 20):	45/40/35 dB (dag/aften/nat)
Ved fritliggende boliger i det åbne land (f.eks. Næblerødvej 1):	55/45/40 dB

Virksomheden og den støjkilder

PanzermuseumEast holder åbent i perioden 1. maj - 31. oktober. I denne periode er der åbent alle ugens dage i tidsrummet kl. 10 - 16.

PanzermuseumEast oplyser, at kørsel med museets gæster foregår med en panseret mandskabsvogn (PMV) og med en motorcykel med sidevogn (MC).

Derudover har museet indrettet en slags militær lege- og træningsbane for børn, hvor aktiviteter

her også giver anledning til støj.

Der er foretaget støjberegninger for to forskellige situationer, hvor situation-0 er en slags minimumssituation, hvor de nuværende køreruter for PMV-en og MC-en benyttes, og hvor der kun køres én tur med hvert køretøj på en hverdag.

Ved situation-1 foreslås køreruter omlagt, og antallet af ture med de to køretøjer er justeret til det maksimale antal uden, at grænseværdier for støjbelastning overskrides på henholdsvis hverdage, lørdage og søndage.

Aktiviteten med børn forudsættes at være den samme i situation-0 og situation-1.

01, PMV

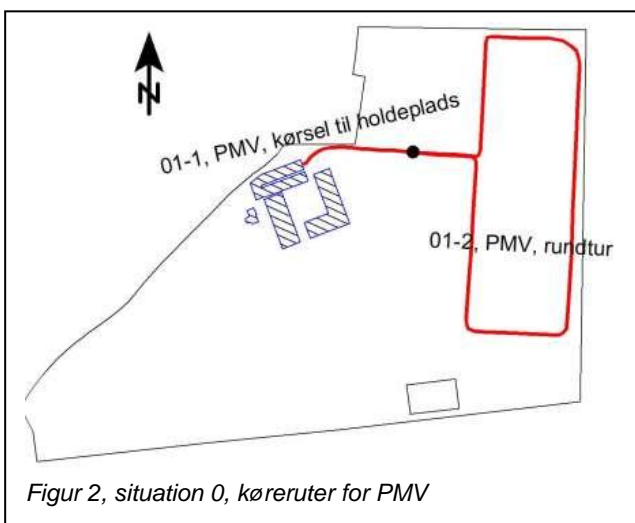
Den panserede mandskabsvogn er af typen FV432 MK2. Se figur 1. Kørslen med PMV-en foregår på en rundstrækning på den østlige del af ejendommen, som vist på figur 2 og 3.

I den nuværende situation-0 foregår kørsel fra garage til holdeplads som vist på figur 2, mens den i den foreslåede situation-1 foregår som vist på figur 3. Holde-pladsen er markeret med en sort plet.

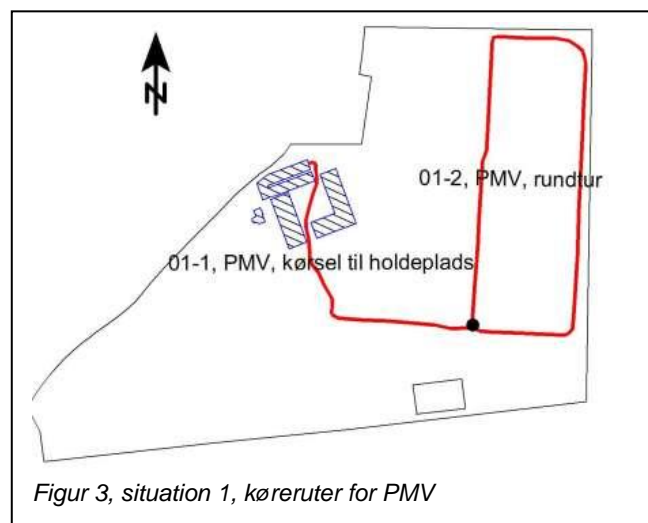
Ved beregningerne er det forudsat, at køretøjet gennemkører ruten fra garage til holdeplads (kilde 01-1) 2 gange i perioden kl. 10 - 16 uanset, hvor mange gange rundstrækningen (kilde 01-2) gennemkøres.



Figur 1, panseret mandskabsvogn, FV432 MK2



Figur 2, situation 0, køreruter for PMV



Figur 3, situation 1, køreruter for PMV

02, MC

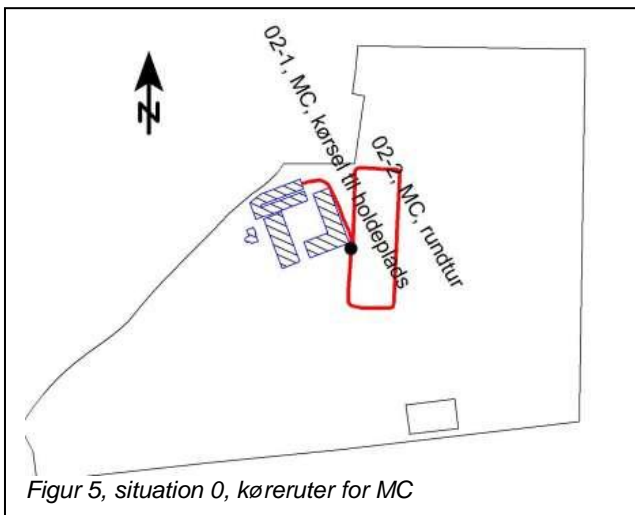
Motorcyklen er af typen Chang Jiang. Se figur 4. Det oplyses, at kørsel med MC-en foregår på stier i området med høje grantræer umiddelbart øst for museet.

Kørsel fra garage til holdeplads foregår ad samme rute i de to situationer. Holdepladsen er markeret med en sort plet. I situation-1 er rundstrækningen gjort mindre i forhold til situation-0 således, at kørslen ikke foregår så tæt ved naboskel mod nord. Se figur 5 og 6.

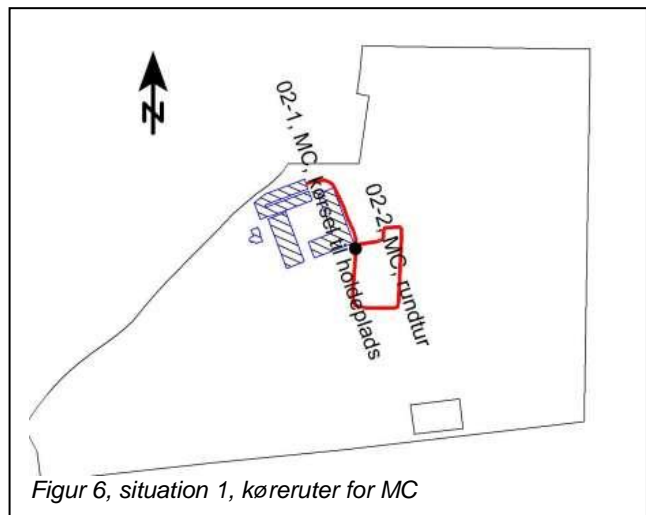
Ved beregningerne er det forudsat, at ruten fra garage til holdeplads (kilde 01-1) kun gennemkøres 2 gange i perioden kl. 10 - 16 uanset, hvor mange gange rundstrækningen (kilde 02-2) bliver gennemkørt.



Figur 4, MC, Chang Jiang



Figur 5, situation 0, køreruter for MC



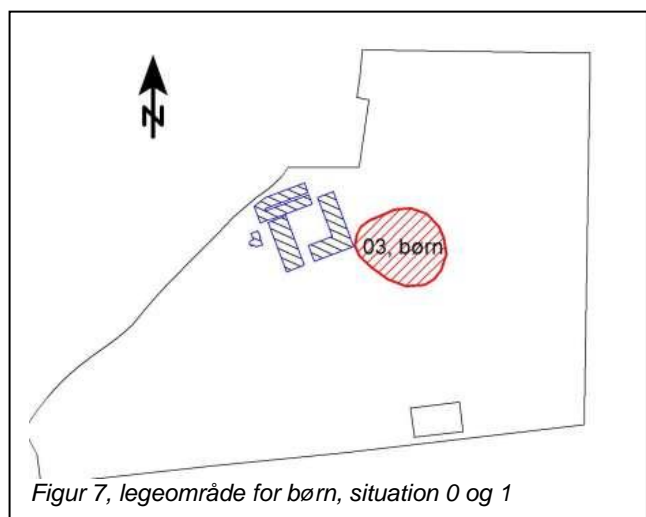
Figur 6, situation 1, køreruter for MC

03, børn

Museet anvender desuden skovområdet øst for museet som en slags militær lege og træningsbane for børn. Se figur 7. Museet vurderer, at støjen fra legetøjsskydevåben er uden betydning for støjen ved naboerne. Støjkilden udgøres således primært af børnenes stemmer.

Antallet af børn samt kildestyrken for deres aktiviteter kendes ikke. Som en tilnærmelse for kildestyrken er anvendt kildestyrken for et 28-personers sangkor.

Ved støjberegningerne er det forudsat, at banen anvendes i perioden kl. 10 - 16, og at banen



Figur 7, legeområde for børn, situation 0 og 1

giver anledning til støj i 33% af tiden.

Støjberegninger

SoundPLAN model

I beregningsprogrammet SoundPLAN er som nævnt opbygget en 3D-model, der medtager støjklender, bygninger og øvrige elementer med betydning for støjens udbredelse. De topografiske data er baseret på digitalt kortmateriale fra kortforsyningen.dk (DHM 2007/1,6m og Kort10). Skærbillede fra SP er vist på figur 8.



Figur 8, skærbillede fra SP af beregningsmodel, situation-0

På baggrund af luftfotos over området er vurderet, hvilke områder der er akustisk hårde, og hvilke der er akustisk porøse.

Modellen medtager den dæmpende virkning af den høje granbeplantningen øst og syd for museet. Den lave granbeplantning omkring PMV-banen vurderes uden betydning for støjens udbredelse med den aktuelle højde af træerne.

Kildestyrker

Kildestyrken for PMV-en og MC-en blev bestemt ved målinger d. 13. maj 2015. Detaljer vedr. målingerne fremgår af bilag 1 og 2.

Som "kildestyrke for børn", er som nævnt ovenfor anvendt en kildestyrke for et sangkor. DAR har tidligere foretaget kildestyrkebestemmelse for Slagelse Koret under en korprøve, hvor 22 kvinder og 6 mænd sang akkompagneret af et flygel.

De anvendte A-vægtede kildestyrker er anført i tabel 1.

Støjkilde	Kildestyrke, L_{WA} , dB
01, PMV, kørsel, 19 km/h	118,0
02, MC, kørsel, 27 km/h	106,0
03, børn	96,4

Tabel 1, anvendte A-vægtede kildestyrker, dB re 1 pW

Driftstider

De forudsatte driftstider for støjkilderne i de to situationer er anført i tabel 2. Som nævnt ovenfor er driftstiderne for situation-1 maksimale driftstider, der er bestemt med SP således, at grænseværdierne for støjbelastning tangeres. Hvis køreruterne omlægges på anden måde end foreslået i situation-1, vil det sandsynligvis resultere i lidt andre værdier for maksimale driftstider.

Støjkilde	Situation-0	Situation-1			
	Hverdage	Hverdage	Lørdage	Lørdage	Søndage
	kl. 10-16	kl. 10-16	kl. 10-14	kl. 14-16	kl. 10-16
01-1, PMV, kørsel til holdeplads	2 stk.	2 stk.	1 stk.	1 stk.	2 stk.
01-2, PMV, rundtur	1 stk.	16 stk.	16 stk.	1 stk.	1 stk.
02-1, MC, kørsel til holdeplads	2 stk.	2 stk.	1 stk.	1 stk.	2 stk.
02-2, MC, rundtur	1 stk.	60 stk.	80 stk.	7 stk.	9 stk.
03, børn	6 timer	6 timer	4 timer	2 timer	6 timer

Tabel 2, anvendte driftstider

Beregningsresultater

For situation-0, er der med SP foretaget beregning af virksomhedens bidrag til middelstøjniveauet i dagperioden på hverdage ($L_{Aeq, 8h}$) i 2 referencepunkter: R1, Fladholtevej 20 og Næblerødvej 1. Beliggenheden af de to punkter fremgår af bilag 7 og 8. Begge referencepunkter er placeret 1,5 m over terræn i frit felt. Hovedresultaterne er anført i tabel 3. Detaljer vedr. støjkildernes bidrag i de to punkter fremgår af bilag 3.

Referencepunkt	Situation 0 hverdage, kl. 07 - 18	
	$L_{Aeq, 8h}$	Grænsev.
R1, Fladholtevej 20	54,9	45
R2, Næblerødvej 1	36,6	55

Tabel 3, situation-0, energiekvivalente, A-vægtede støjniveauer på hverdage, $L_{Aeq, 8h}$, samt grænseværdier for støjbelastning [dB re 20 μ Pa]

For situation-1 er der tilsvarende foretaget beregning af støjbidraget på hverdage (dagperioden, $L_{Aeq, 8h}$), lørdage (formiddag, $L_{Aeq, 7h}$ og eftermiddag, $L_{Aeq, 4h}$) og på søndage (dagperioden, $L_{Aeq, 8h}$). Hovedresultatet er anført i tabel 4. Detaljer vedr. støjkildernes bidrag i de to referencepunkter fremgår af bilag 4 - 6.

Referencepunkt	Situation 1 hverdage, kl. 07 - 18		lørdage, kl. 07 - 14		lørdage, kl. 14 - 18		søndage, kl. 07 - 18	
	$L_{Aeq, 8h}$	Grænsev.	$L_{Aeq, 7h}$	Grænsev.	$L_{Aeq, 4h}$	Grænsev.	$L_{Aeq, 8h}$	Grænsev.
R1, Fladholtevej 20	45,0	45	45,0	45	40,0	40	40,0	40
R2, Næblerødvej 1	47,5	55	47,9	55	40,8	45	39,7	45

Tabel 4, situation-1, energiekvivalente, A-vægtede støjniveauer på hverdage, lørdage og søndage, samt grænseværdier for støjbelastning [dB re 20 μ Pa]



Støjbelastning

Ved udregning af støjbelastning i referencepunkterne skal de udregnede middelstøjniveauer korrigeres med et genetillæg på +5 dB, hvis støjen fra virksomheden indeholder tydeligt hørbare toner eller impulser.

DAR har ikke foretaget særskilte undersøgelser af dette, men forventer på baggrund af observationer på måledagen tæt ved støjklenderne, at der ikke er grundlag for at give et +5dB genetillæg i de to referencepunkter. Det betyder, at de udregnede middelstøjniveauer i tabel 3 og 4 er identiske med støjbelastningerne, der derfor kan sammenlignes med grænseværdierne for støjbelastning. De forventede grænseværdier er ligeledes anført i de to tabeller.

Støjzonekort

Endelig er der foretaget beregning af støjzonekort for situation-0 og situation-1, hverdage, der viser virksomhedens bidrag til det energiækvivalente, A-vægtede støjniveau 1,5 m over terræn. Beregningerne er som ovenfor foretaget for dagperioden på hverdage. Maskevidden er 10 x 10 m. Støjzonekortene er vedlagt som bilag 7 og 8. Støjzonekort kan ikke udarbejdes, så de viser de korrekte fritfeltsværdier alle steder på kortet. De viste kort skal derfor betragtes som vejledende.

Andre muligheder for støjreduktion

Støjen ved naboerne kan også reduceres på andre måder end ved omlægning af køreruter, omplacering af legeplads for børn og begrænsning af driftstiderne. F.eks. vil støjen naturligvis også kunne reduceres ved at der foretages støjdemper af PMV-en og MC-en.

Alternativt kan støjen ved naboerne også reduceres ved opførelse af støjskærme - f.eks. i skel til Fladholvevej 20.

Disse alternative muligheder kan nærmere undersøges i SP, men er ikke medtaget i denne orienterende undersøgelse.

Konklusion

Der er foretaget en orienterende undersøgelse af ekstern støj fra aktiviteter på PanzermuseumEast, Fladholvevej 18, 4200 Slagelse. Aktiviteterne omfatter kørsel med en PMV og en MC, samt børn, der leger.

Undersøgelsen viser, at de forventede grænseværdier for støjbelastning ikke er overholdt med nuværende køreruter, selv om PMV-en og MC-en kun kører én tur om dagen (situation-0).

Der er udarbejdet et forslag til nye køreruter for PMV-en og MC-en (situation-1), og udregnet maksimale værdier for antal ture med de to køretøjer på henholdsvis hverdage, lørdage og søndage. De maksimale værdier er udregnet således, at grænseværdierne for støjbelastning lige netop tangeres.

Undersøgelsen viser endvidere, at støjen fra aktiviteter med børn har betydning for støjen ved naboerne - specielt i perioderne lørdag eftermiddag og søndag. Da kildestyrken for børn ikke kendes, er der ved undersøgelsen anvendt en værdi for en lignende kilde, hvis kildestyrke må antages at være i samme størrelsesorden (sangkor). Det anbefales, at støjen fra aktiviteter med børn undersøges nærmere.



Afsluttende bemærkninger

Hvis der er spørgsmål, kommentarer eller behov for yderligere undersøgelser, er I naturligvis velkomne til at kontakte DAR.

Med venlig hilsen

Dansk Akustik Rådgivning

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gustav Bruun', written in a cursive style.

Gustav Bruun

Bilag nr.

- 1 Kildestyrke, kilde 01, PMV
- 2 Kildestyrke, kilde 01, MC
- 3 Punktberegninger, situation-0, hverdage
- 4 Punktberegninger, situation-1, hverdage
- 5 Punktberegninger, situation-1, lørdage
- 6 Punktberegninger, situation-1, søndage
- 7 Støjzonekort, situation-0, hverdage
- 8 Støjzonekort, situation-1, hverdage

Kildebetegnelse: **01, PMV, type FV432**
 Driftssituation: Kørsel på markvej med normal maksimal hastighed i aktuelle terræn
 Måleoperatør.: Gustav Bruun
 Måledato: 2015.05.13
 Målemetode: Kørende støjkilde, kap. 7.3 vejledning 5/1993
 File: T831, PMV, kørsel-1.CMG, m. fl.
 Målestrækning: 30 m Middel hastighed målinger, v: 5,4 m/s
 Målepunkt: a: 5,0 m h_i: 2,9 m V kildestyrke : 19 km/h
 Kildehøjde h_s: 1,5 m Terrænoverflade, G: 0 (hård: G = 0)

	t _i	v	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L _{Aeq} , kørsel 1	5,4	5,6	58,1	66,3	80,0	84,1	83,1	81,7	79,4	68,6	89,1
L _{Aeq} , kørsel 2			51,3	65,0	85,5	83,5	79,0	75,6	73,7	64,9	88,6
L _{Aeq} , kørsel 3	5,4	5,6	56,5	65,9	79,9	83,6	82,0	79,3	75,9	65,1	87,9
L _{Aeq} , kørsel 4			50,1	65,4	86,4	83,6	79,0	75,9	73,9	66,6	89,1
L _{Aeq} , kørsel 5	5,4	5,6	56,8	65,7	82,5	83,2	80,7	78,1	74,5	66,0	87,8
L _{Aeq} , kørsel 6	6,1	4,9	52,9	67,1	92,8	85,8	81,5	77,9	74,6	69,6	94,0
Middel	5,6	5,4	55,2	66,0	87,1	84,1	81,1	78,6	75,9	67,2	90,1
Baggr.			18,6	20,8	27,5	31,1	34,5	39,9	38,2	31,1	43,5

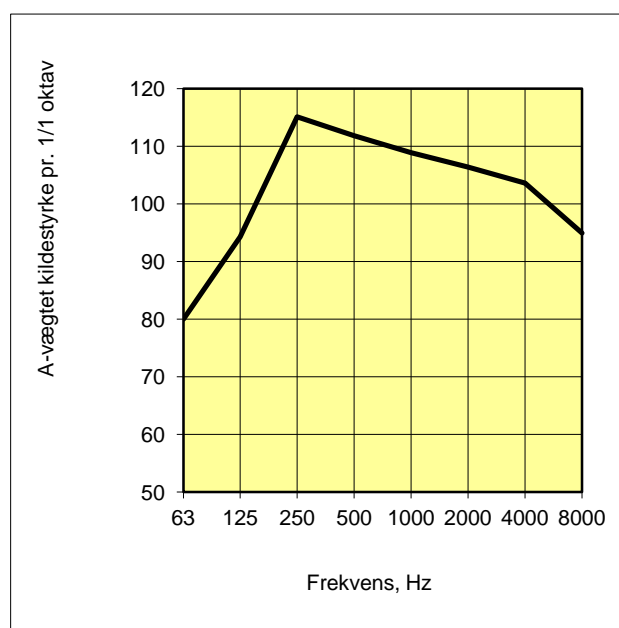
Målte lydtryk, A-vægtede, [dB re 20 uPa]

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
dL _{g,s}	1,5	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
dL _{g,i}	1,5	-0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
dL _g	3,0	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Terrænkorriger, [dB], mellem kilde og målepunkt, ifølge vejledning nr. 5/93, kap.5.3.7

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L _{WA} , middel, kontinuert	80,0	94,3	115,2	111,8	108,9	106,4	103,6	94,9	118,0
L _{WA} , pr. m. pr. gennemkørsel, pr. h	37,1	51,4	72,3	69,0	66,1	63,5	60,8	52,1	75,1

Kildestyrke, A-vægtet [dB re 1 pW], kontinuert og pr. m. pr. gennemkørsel pr. time



Kildebetegnelse:	02, MC med sidevogn		
Driftssituation:	Kørsel på markvej med normal maksimal hastighed i aktuelle terræn		
Måleoperatør.:	Gustav Bruun		
Måledato:	2015.05.13		
Målemetode:	Kørende støjkilde, kap. 7.3 vejledning 5/1993		
File:	T840, MC, kørsel-1.CMG, m.fl.		
Målestrækning:	30 m	Middel hastighed målinger, v:	7,5 m/s
Målepunkt:	a: 5,0 m	h _i : 2,9 m	V kildestyrke : 27 km/h
Kildehøjde	h _s : 1,5 m	Terrænoverflade, G:	0 (hård: G = 0)

	t _i	v	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L _{Aeq} , kørsel 1	3,7	8,1	46,5	60,4	60,3	61,7	60,9	62,8	62,4	53,3	69,4
L _{Aeq} , kørsel 2	4,6	6,5	52,4	65,7	70,4	76,5	68,5	72,3	72,9	66,0	80,3
L _{Aeq} , kørsel 3	3,4	8,8	50,6	64,9	64,6	65,0	64,2	66,6	67,0	59,8	73,5
L _{Aeq} , kørsel 4	4,7	6,4	52,1	65,4	69,3	77,7	69,8	72,9	73,4	66,7	81,0
L _{Aeq} , kørsel 5	4,0	7,5	49,9	65,0	64,6	65,0	65,3	67,0	67,0	61,0	73,8
L _{Aeq} , kørsel 6	3,7	8,1	51,7	65,5	68,4	76,1	69,3	72,3	73,0	67,5	80,1
Middel	4,0	7,5	50,9	64,8	67,4	74,0	67,3	70,3	70,9	64,4	78,1
Baggr.			18,6	20,8	27,5	31,1	34,5	39,9	38,2	31,1	43,5

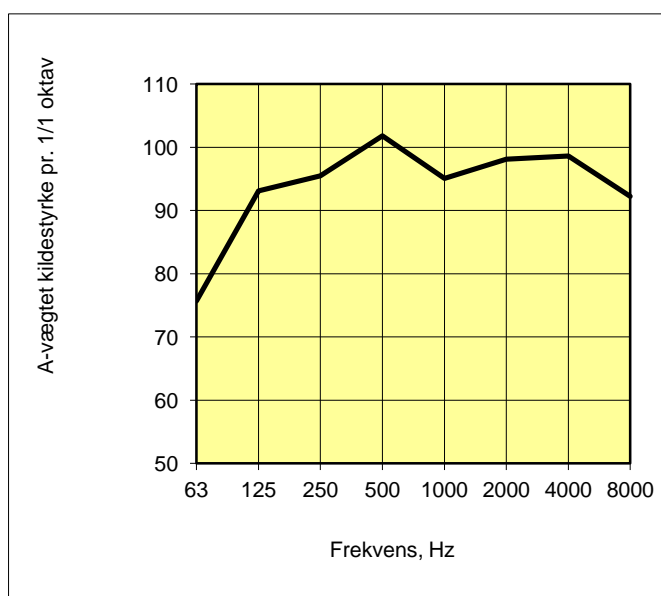
Målte lydtryk, A-vægtede, [dB re 20 uPa]

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
dL _{g,s}	1,5	-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
dL _{g,i}	1,5	-0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
dL _g	3,0	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Terrænkorriger, [dB], mellem kilde og målepunkt, ifølge vejledning nr. 5/93, kap.5.3.7

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L _{WA} , middel, kontinuert	75,7	93,1	95,5	101,8	95,1	98,1	98,6	92,2	106,0
L _{WA} , pr. m, pr. gennemkørsel, pr. h	31,4	48,8	51,2	57,5	50,8	53,8	54,3	47,9	61,7

Kildestyrke, A-vægtet [dB re 1 pW], kontinuert og pr. m. pr. gennemkørsel pr. time



Punktberegninger
Situation-0, hverdage

Kildenavn	Dag	
	dB(A)	

Name	R1, Fladholtevej 20	LAeq, 8h	54,9	dB(A)
01-1, PMV, kørsel til holdeplads				54,8
03, børn				36,1
02-2, MC, rundtur				35,6
01-2, PMV, rundtur				33,1
02-1, MC, kørsel til holdeplads				27,7
Name	R2, Næblerødvej 1	LAeq, 8h	36,6	dB(A)
01-2, PMV, rundtur				34,9
03, børn				30,7
01-1, PMV, kørsel til holdeplads				22,6
02-2, MC, rundtur				16,6
02-1, MC, kørsel til holdeplads				9,7

--

Sag nr. 15-007	DAR Dansk Akustik Rådgivning Tlf. 58 50 36 20	
----------------	--	--

Punktberregninger
Situation-1, hverdage

Kildenavn	Dag	
	dB(A)	

Name R1, Fladholtevej 20	LAeq, 8h	45,0	dB(A)
01-2, PMV, rundtur			42,1
03, børn			37,9
02-2, MC, rundtur			37,0
01-1, PMV, kørsel til holdeplads			35,4
02-1, MC, kørsel til holdeplads			28,0

Name R2, Næblerødvej 1	LAeq, 8h	47,5	dB(A)
01-2, PMV, rundtur			46,8
01-1, PMV, kørsel til holdeplads			36,8
02-2, MC, rundtur			33,8
03, børn			32,5
02-1, MC, kørsel til holdeplads			8,6

--

Sag nr. 15-007	DAR Dansk Akustik Rådgivning Tlf. 58 50 36 20	
----------------	--	--

Punktberegninger

Situation-1, lørdage

Støjkilde	LAeq, 7 h dB(A)	LAeq, 4 h dB(A)	
-----------	--------------------	--------------------	--

Ref. punkt R1, Fladholtevej 20	LAeq, 7 h 45,0 dB(A)	LAeq, 4 h 40,0 dB(A)	
--------------------------------	-------------------------	-------------------------	--

01-2, PMV, rundtur	42,7	33,1	
02-2, MC, rundtur	38,8	30,6	
03, børn	34,9	34,3	
01-1, PMV, kørsel til holdeplads	33,0	35,4	
02-1, MC, kørsel til holdeplads	25,6	28,0	

Ref. punkt R2, Næblerødvej 1	LAeq, 7 h 47,9 dB(A)	LAeq, 4 h 40,8 dB(A)	
------------------------------	-------------------------	-------------------------	--

01-2, PMV, rundtur	47,3	37,7	
02-2, MC, rundtur	35,7	27,5	
01-1, PMV, kørsel til holdeplads	34,4	36,8	
03, børn	29,5	29,0	
02-1, MC, kørsel til holdeplads	6,1	8,6	

--	--	--	--

Sag nr. 15-007	<p>DAR Dansk Akustik Rådgivning Tlf. 58 50 36 20</p>	Side 1
----------------	---	--------

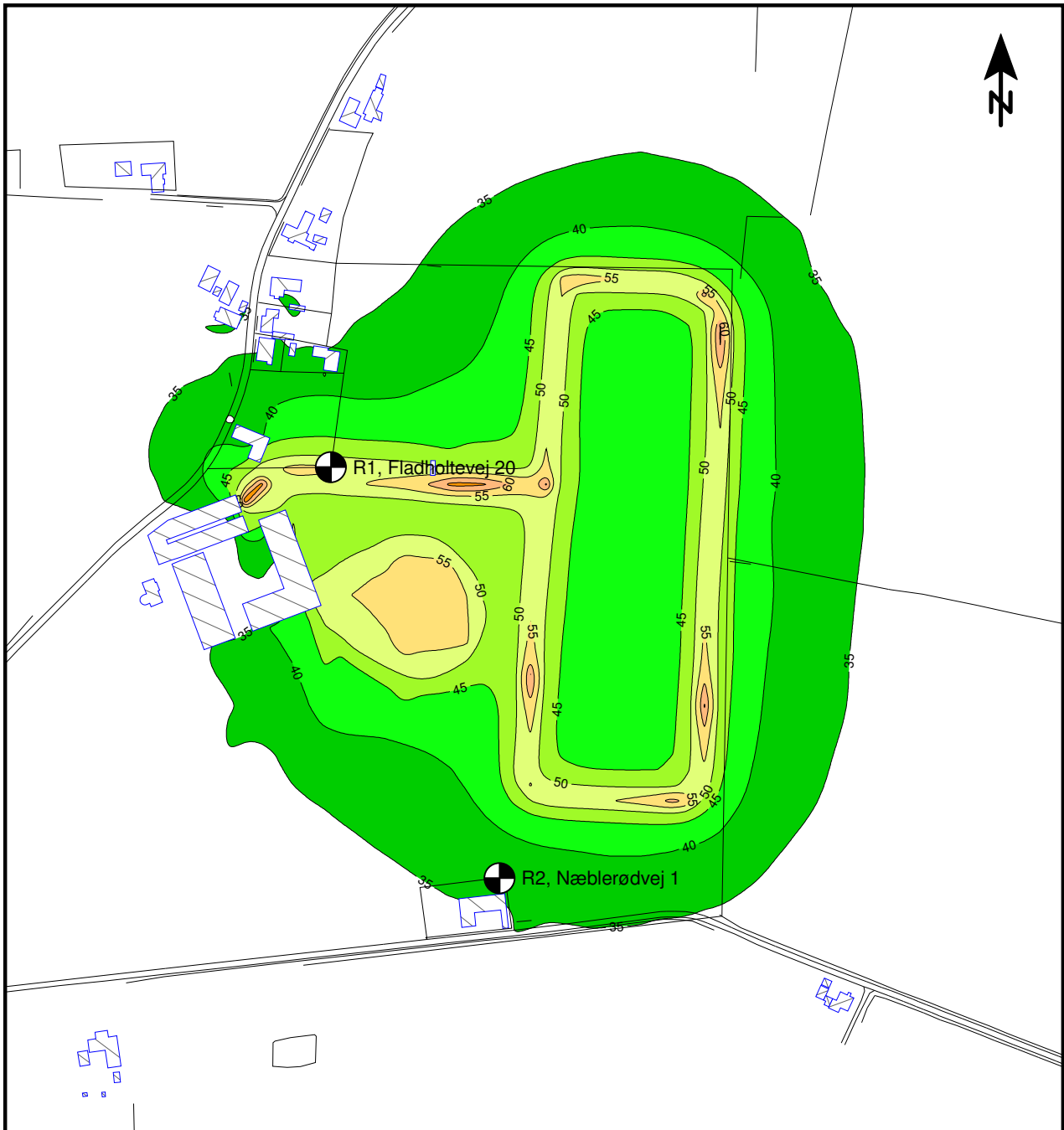
Punktberegninger
Situation-1, søndage

Kildenavn	Dag	Mind	
	dB(A)		

Name R1, Fladholtevej 20	LAeq, 8h	40,0	dB(A)	
03, børn			36,1	0,00
01-1, PMV, kørsel til holdeplads			35,4	0,00
01-2, PMV, rundtur			30,1	0,00
02-2, MC, rundtur			28,7	0,00
02-1, MC, kørsel til holdeplads			28,1	0,00
Name R2, Næblerødvej 1	LAeq, 8h	39,7	dB(A)	
01-1, PMV, kørsel til holdeplads			36,9	0,00
01-2, PMV, rundtur			34,7	0,00
03, børn			30,7	0,00
02-2, MC, rundtur			25,6	0,00
02-1, MC, kørsel til holdeplads			10,3	0,00

--

Sag nr. 15-007	DAR Dansk Akustik Rådgivning Tlf. 58 50 36 20	
----------------	--	--





Støjzonekort













Situation 0

Lydtrykniveau $L_{Aeq, 8h}$
Dagperiode, hverdage kl. 07-18
1,5 m over terræn

Tegnforklaring

-  bygning
-  referencepunkt

L_{Aeq}
dB

-  ≤ 35
-  $35 < \leq 40$
-  $40 < \leq 45$
-  $45 < \leq 50$
-  $50 < \leq 55$
-  $55 < \leq 60$
-  $60 < \leq 65$
-  $65 < \leq 70$
-  $70 < \leq 75$
-  $75 < \leq 80$
-  $80 < \leq 85$
-  $85 <$

DAR

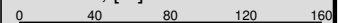
Dansk Akustik Rådgivning

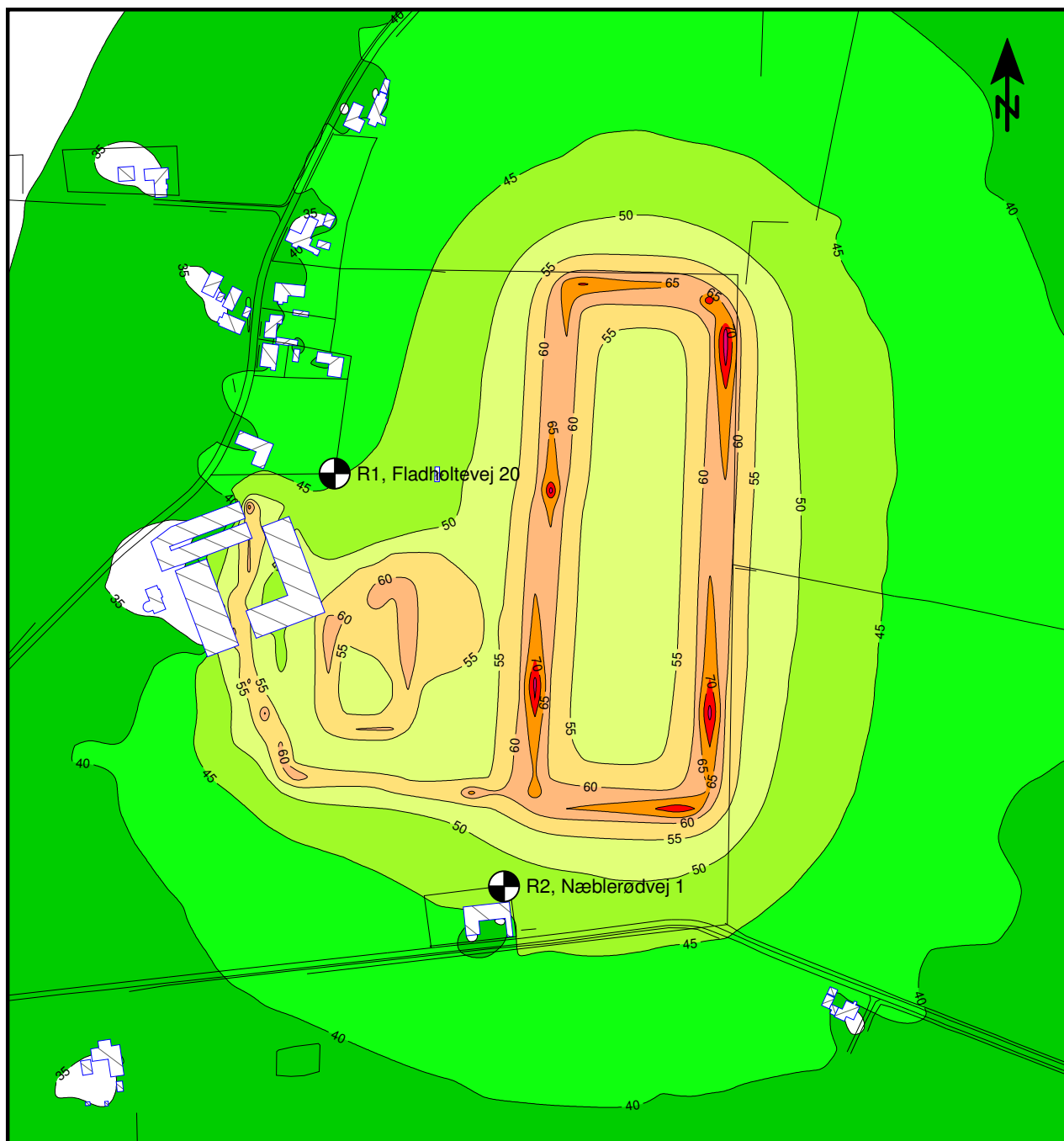
Panzermuseum, Fladholte

Støjzonekort

2015.05.28

Målestok, [m]







Støjzonekort













Situation 0

Lydtrykniveau $L_{Aeq, 8h}$
Dagperiode, hverdage kl. 07-18
1,5 m over terræn

Tegnforklaring

-  bygning
-  referencepunkt

L_{Aeq}
dB

-  <= 35
-  35 < <= 40
-  40 < <= 45
-  45 < <= 50
-  50 < <= 55
-  55 < <= 60
-  60 < <= 65
-  65 < <= 70
-  70 < <= 75
-  75 < <= 80
-  80 < <= 85
-  85 <

DAR

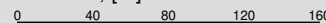
Dansk Akustik Rådgivning

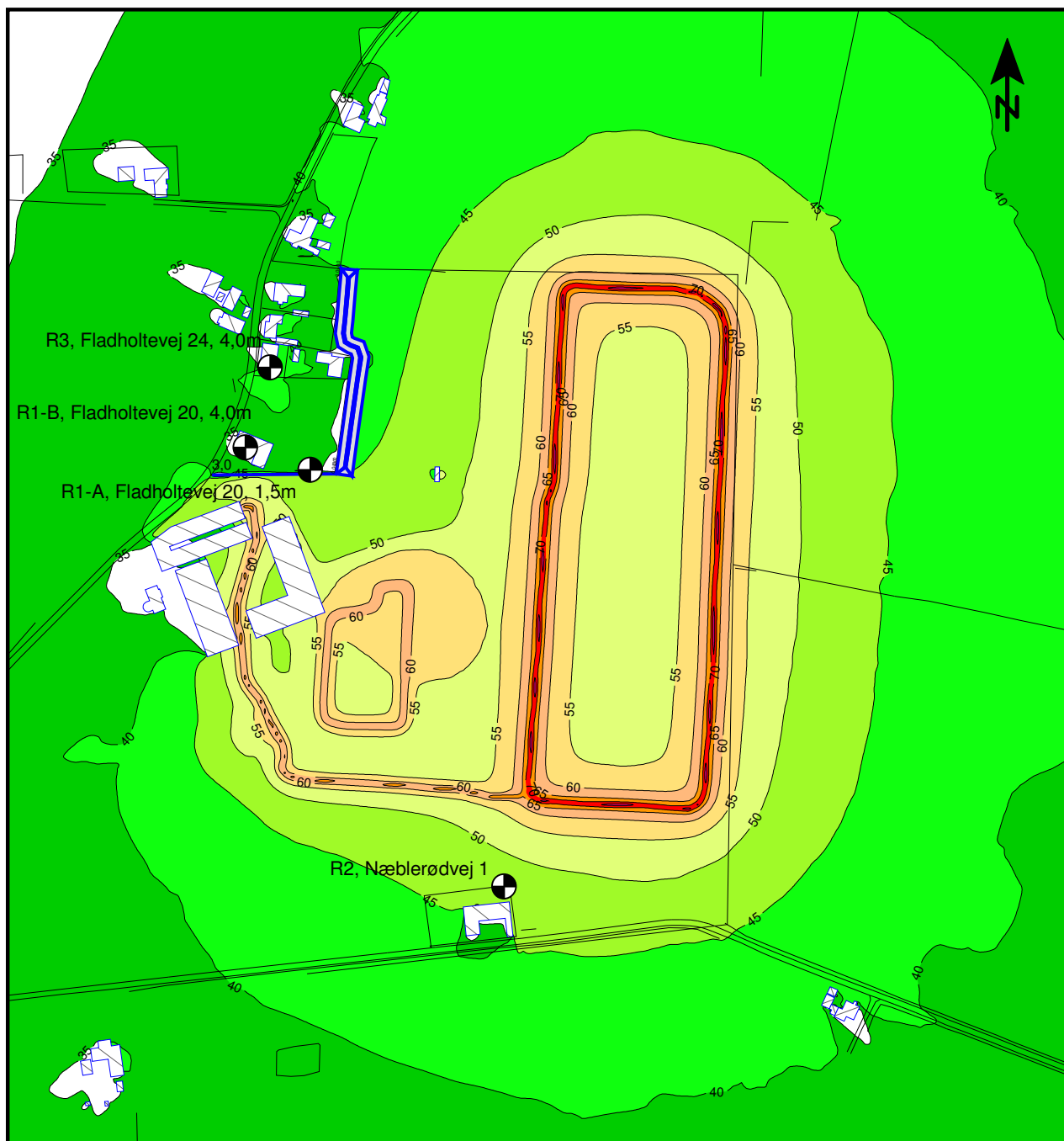
Panzermuseum, Fladholte

Støjzonekort

2015.05.28

Målestok, [m]







Støjzonekort

Situation 1B
Inkl. støjvold-1, 3,0m og
støjskærm-1, 3,0 m, hård

Lydtrykniveau $L_{Aeq, 8h}$
Dagperiode, hverdage kl. 07-18
1,5 m over terræn

Tegnforklaring

-  bygning
-  referencepunkt

L_{Aeq}
dB

<= 35
35 <
40 <
45 <
50 <
55 <
60 <
65 <
70 <
75 <
80 <
85 <

DAR

Dansk Akustik Rådgivning

Panzermuseum, Fladholte

Støjzonekort

2015.10.30

Målestok, [m]

