

Notatark

Dato: 27-07-2021	Afd.: Center for Miljø, Plan og Teknik
Sagsnr.: 330-2021-14691	Sagsbehandler: Frank Hagerup
Sag: Kollektiv trafik - trafikbestilling 2022	

Center for Miljø, Plan og
Teknik
Vej og Trafik

Tlf. 58 57 36 00
teknik@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Bilag 1 - Forslag til Trafikbestilling 2022 for lokale buslinjer

Administrationen har som udgangspunkt vurderet, at der ikke bør ske større ændringer af den lokale kollektive trafik ved Trafikbestilling 2022. Det skyldes især disse forhold:

- Buslinjerne 901 og 902 fik nye køreplaner den 28. marts 2021
- Fribus 1.0 (Stillinge-bussen) trådte i kraft den 10. august 2020
- Fribus 2.0 (Dalmoose mv.) træder i kraft primo/medio august 2021

Det er relativt store ændringer, som nødvendiggør en vis stabilitet på det øvrige busnet i de næste par år. Derfor har administrationen ikke efterlyst yderligere forslag fra borgere og skoler, der kunne indgå i den igangværende trafikbestillingsproces.

Erhvervs- og Teknikudvalget (ETU) havde på udvalgs mødet den 7. juni 2021 en drøftelse af "Skitse til Trafikbestilling 2022 for de lokale buslinjer i Slagelse kommune".

ETU ønsker at der arbejdes videre med forslagene, idet der ønskes en anden løsning omkring vendepladsen i forslag 1, og om Fælledvej igen kan busbetjenes. Udvalget ønsker derudover, at der også ses på langsigtet plan for bybusserne, eks. via ringruter.

Vej og Trafik har derfor arbejdet videre med disse fem forslag:

- Forslag 1: Linje 901 Skovsø – Slagelse st. – Korsør st.
- Forslag 2: Linje 904 Slagelse st. – Rådyrvænget – Slagelse st.
- Forslag 3: Linje 908 Korsør st. – Udsigten
- Forslag 4: Busbetjening af Slagelse Sygehus fremadrettet, herunder busbetjening af Fælledvej
- Forslag 5: Langsigtet plan for bybusserne i Slagelse by

Busborgergruppen drøfter de fem forslag på møde den 18. august 2021. Resultat af gruppens drøftelse vil fremgå af sagen som ETU behandler den 30. august 2021.

Læs mere herunder, hvor hvert af forslagene bliver belyst yderligere.

18. august 2021
Sags id.: 330-2021-14691

Forslag 1 – Linje 901 Skovsø – Slagelse st. – Korsør st.

Forslag om at forlænge buslinjen fra Skovsø-rundkørslen til betjening af det nye boligområde ved Elmesvinget i den østlige ende af Nordre Ringgade.

Side2/6

I skitsen til forslaget indgik et forslag om, at linjen føres frem til den vestlige vejadgang og op ad Elmesvinget frem til "toppen af Elmesvinget". Her skulle så anlægges en vendeplads og stoppested i vejens sydside. Her vil bussen kunne have endestationsopholdet.

Erhvervs- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 7. juni 2021, at der ønskes en anden løsning end beskrevet i skitsen.

Udvalget kom med forslag om at ændre køreplanen i retningen fra Skovsø mod Korsør, så der umiddelbart efter ankomst til Elmesvinget køres retur mod Korsør. Det vil overflødig gøre anlæg af en busvendeplads.

Til gengæld vil det medføre en række udfordringer med at bevare de nuværende bindinger/krav, der er til køreplanerne for linje 901 og 902:

1. Buslinjerne 901 og 902 skal hænge sammen i Vemmelev. Det er et krav fra Slagelse Kommune, at der er korrespondance med fornuftige skiftetider i Vemmelev mellem linjerne 901 og 902 (når linje 902 uden for myldretiderne ikke fortsætter til/fra Slagelse st.). Når en bus på linje 902 ankommer til Vemmelev skal der være en afgang med linje 901 mod Slagelse umiddelbart efter. Tilsvarende gælder i modsatte retning: Når en bus på linje 901 ankommer til Vemmelev, skal der være en afgang på linje 902 mod Frøunde og Korsør umiddelbart efter.
I gældende køreplan for linje 902 er korrespondance til/fra tog på Korsør station ikke prioriteret højt.
2. Linje 901 skal have korrespondere med tog på såvel Korsør st. som på Slagelse st. (både fra Vemmelev og Skovsø) i relation til/fra København.
3. Minuttallene på linje 901 skal i et vist omfang ligge forskudt for linje 908, så der er en spredning i afgang på strækningen Caspar Brands Plads-Korsør station og omvendt.
4. Når en bus på linje 901 ankommer fra Caspar Brands Plads til Korsør st. skal den fortsætte som linje 902 mod Vemmelev, så det er muligt at komme fra Korsør mod Svenstrup-Frølund. Tilsvarende gælder for den modsatte retning: En bus der ankommer til Korsør station som linje 902 skal fortsætte som 901 mod Caspar Brands Plads.

Herudover vil der være udfordringer med at fastholde princippet om faste minuttal, og at kommunikere køreplanerne overfor kunderne.

Måske vil det også kunne medføre dårligere udnyttelse af bus-ressourcerne.

Administrationen forventer her/nu, at der i 2022 bliver et merforbrug i tilskud til de lokale buslinjer på ca. 1,3mio.kr.

Forklaringen på merforbruget er, at Movia i 2022 ikke kompenseres (af staten) for manglende indtægter pga. corona, så Slagelse Kommune skal regne med en corona-udgift på 2,068 mio. kr. Et beløb der ikke er taget højde for i forbindelse med tidligere drøftelser om udgifter i 2022. Uden Corona-udgiften ville der have været et forventet mindre forbrug på 0,768mio.kr.

Gennemføres forslag 1 vil der medføre et øget tilskudsbehov på 0,5mio.kr. pr. år. I 2022 dog kun med den halve effekt. Hertil skal lægges yderligere 0,5mio.kr. til anlæg af ny busvendeplads på sydsiden af Nordre Ringgade vest for Elmesvinget.

På baggrund af det forventede merforbrug i 2022 og uden, at forslag 1 er medregnet, så anbefaler administrationen, at forslag 1 ikke indgår i Trafikbestilling 2022.

Forslag 2 – Linje 904 Slagelse st. – Rådyrvænget – Slagelse st.

Marievangsskolen foreslår, at køreplanens minuttal ændres, så bussen vil passere skolen i minuttal "00" om eftermiddagen.

Side4/6

Marievangsskolen har i nogen tid ønsket at få justeret buslinjens minuttal. Skolens ønske er, at bussen passerer skolen i minuttal 00, når elever skal hjem fra skole om eftermiddagen. Bussen kører i dag fra skolen FØR eleverne kan være fremme ved nærmeste stoppested.

Den nuværende køreplans minuttal er tilpasset tog-tiderne på Slagelse st.

Sammenhæng mellem køreplan og ringetider om eftermiddagen kan udtrykkes sådan:

- Ved sluttid kl. 13:45 er der ca. 0min fra sluttid til busafgang ca. kl. 13:45
- Ved sluttid kl. 14:40 er der ca. 5min fra sluttid til busafgang ca. kl. 14:45

Movia er kommet med disse tilbagemeldinger om forslaget:

- Til driften af linjerne 904 og 905 rådes der over en bus. Begge linjer kører én gang i timen. Afgangstiderne i nugældende køreplanerne for begge linjer er tilrettelagt sådan, at der på Slagelse station er forbindelse til og fra tog i relation til København. Marievangsskolen betjenes af to stoppesteder, dels Sigurdsvej, der passerer i minuttal 40, dels Bagervej, der passerer i minuttal 45.
- Skal Marievangsskolen passerer i minuttal 00 fra omkring kl. 13:30, vil det betyde en udskydelse af afgangstiderne på såvel linje 904 som 905 med 15-20 minutter. Ændringen er mulig, men konsekvensen vil blive, at der ikke længere er korrespondance til/fra tog. Og selv om det blot er 2-3 afgang der ønskes ændret, vil det ikke være muligt at komme tilbage til afgangstider der giver korrespondance til/fra tog.

Vej og Trafik har derfor opfordret Marievangsskolens ledelse og bestyrelse om at genoverveje ringetidernes placering, så eleverne kan nå frem til busafgang ved Bagervej kl. 13:45 og 14:45. Det vil sikre, at øvrige buspassagerer, herunder pendlere, som nu vil have forbindelse til/fra tog i relation til København.

Marievangsskolen oplyser, at skolebestyrelsen havde spørgsmålet om ændring af ringetider på dagsorden den 16. juni 2021. Det er ledelsens og bestyrelsens vurdering at ændring af ringetiderne vil give for mange strukturelle udfordringer, så der fastholdes et ønske om ændring af det faste minuttal til "00" – eller en fortsat dagligdag hvor nogle elever må vente op til en time på bussen. Skolen har ikke oplyst, hvor mange elever der er berørt.

Gennemføres skolens ønske, så vil ulempen for pendlere være en for lang ventetid mellem bus og tog. 25min fra togankomst og 23min til togafgang. Det er lang tid, når man blot skal transportere sig mellem boligen i Slagelse by og Slagelse st.

Derfor anbefaler Vej og Trafik, at forslag 2 ikke indgår i Trafikbestilling 2022.

Forslag 3 – Linje 908 Korsør st. – Udsigten

Forslag om at omlægge buslinjen på strækningen mellem Flådestationen og Nankes Plads.

Side5/6

På baggrund af borgerhenvendelser foreslår administrationen at omlægge buslinjen på strækningen mellem stoppestederne Flådestationen og Nankes Plads. Nuværende linjeføring og forslaget er vist her:



NUV. LINJE
FORSLAG

Movia er kommet med denne tilbagemelding om forslaget:

Den foreslåede linjeføring formodes ikke at give anledning til udfordringer i forhold til køregeometri. Stoppestedet Fladskan ved Korsør Lystbådehavn vil miste betjening, men ved etablering af nyt stoppested et passende sted ved krydset Grevsensgade/Nygade vil gangafstanden til lystbådehavnen være 3-400 m. Endvidere vil omlægningen betyde, at stoppested Sygehuset der er beliggende vest for Nygade vil skulle flyttes.

Derfor anbefaler Vej og Trafik, at forslag 3 indgår i Trafikbestilling 2022.

Forslag 4 – Busbetjening af Slagelse Sygehus fremadrettet, herunder busbetjening af Fælledvej

Side6/6

Slagelse Sygehus betjenes i dag af linje 901, der passerer sygehuset ad Ingemannsvej. Der er 30min drift på hverdage i dagtimerne og 60min drift aften og i weekender.

Frem til den 5. april 2020 betjente linje 902 Sygehuset ad Fælledvej på strækningen mellem Slagelse st. og Skovsø. Her var også 30min drift på hverdage i dagtimerne og 60min drift aften og i weekender. Buslinjen blev nedlagt på del-strækningen mellem Skovsø og Vemmelev. Siden da, har der ikke været busdrift på Fælledvej.

Buslinje 902 er ændret med virkning fra ultimo marts 2021. Linjen er forlænget i hverdagsmyldretiden fra Vemmelev til Slagelse st. Den umiddelbare løsning på busbetjening af Fælledvej igen, vil være at lade buslinjen fortsætte til Slagelse Sygehus og måske til Skovsø-rundkørslen.

Vej og Trafik anbefaler dog, at busbetjening af Slagelse Sygehus, herunder Fælledvej-strækningen medtages i forslag 5. Herved vil man kunne se på eventuel forbedring af busbetjeningen af hele Slagelse by.

Forslag 5 – Langsigtet plan for bybusserne i Slagelse by

Under Erhvervs- og Teknikudvalgets (ETU) drøftelse af "Skitse til Trafikbestilling 2022 for lokale buslinjer" gav udvalget udtryk for et ønske om, at der ses på en langsigtet plan for bybusserne, evt. via ringlinjer.

Vej og Trafik tolker ønsket derhen, at det er busbetjeningen af Slagelse by det drejer sig om.

Inden der kan udarbejdes en skitse til en langsigten plan for eventuel forbedring af busbetjeningen af Slagelse by, er der nogle forhold som må belyses:

- Er det en spare-øvelse (uændret busbetjening for færre midler)?
- Debat med ETU for input til belysning af baggrunden for ønsket.
- Fordele og ulemper ved den nuværende busbetjening.
- Hvilke byområder har potentiale for en bedre busbetjening?

Vej og Trafik anbefaler, at der i næste byrådsperiode (2022-2025) holdes et temamøde i ETU, hvortil der udarbejdes et debatgrundlag. Målet kunne være, at en langsigtet plan danner grundlag for beslutning om Trafikbestilling 2024 eller senere.