

Notat vedrørende trafikale effekter af etablering af en dagligvarebutik ved Brovej i Slotsbjergby.

I 2018 har COWI på vegne af Slagelse Kommune udarbejdet en trafikanalyse for Slots Bjergby. Analysens formål var at vurdere infrastrukturen i forhold til nødvendige tilpasninger på denne ud fra bl.a. muligheden for at etablere detailhandel øst for Skælskør Landevej mellem Jættehøjvej og Brovej men også opførelse af boliger vest for Skælskør Landevej mellem Jættehøjvej og syd for Blæsenborgvej.

Analysen har følgende anbefalinger i forhold til etablering af dagligvarebutik:

"Det anbefales, at adgang til detailhandel sker fra Brovej, mens boligområdet betjenes fra Jættehøjvej. Der bør ikke etableres adgang fra Skælskør Landevej. For at sikre tilgængelighed for lette trafikanter skal der være en forbindelse mellem områderne, således at let trafik kan komme til detailhandelsområdet mod nord via stisystem fra Jættehøjvej. Det er vigtigt, at der etableres et trygt og sikkert internt stisystem i lokalplanområdet."

"Vejadgangen til detailhandelsområdet vurderes at ske mest forsvarligt fra Brovej. Adgangen bør trækkes tilstrækkelig langt væk fra rundkørslen, således at der ikke sker tilbagestuvning til rundkørslen og at adgang for større køretøjer sikres (arealbehovkurver)."

Lokalplanen foreskriver vejbetjening fra Brovej via to indkørsler, hvoraf den ene befinder sig ca. 70m fra rundkørslen direkte ved det østlige skel af lokalområdet. Denne indkørsel er udlagt til varelevering med større køretøjer. Den anden indkørsel befinder sig i ca. 40 m afstand fra rundkørslen.

Selvom en samlet ind/udkørsel på ét sted vil være bedre, vurderes den i lokalplanen beskrevne løsning at være tilstrækkelig for at undgå tilbagestuvning til rundkørslen.

En dagligvarebutik på 1200 m² kan tiltrække op til ca. 1000 kunder per dag. Dog vil kun en del af kunderne komme i bil, og en stor del af dem, der kommer i bil, kører allerede igennem rundkørslen i dag.

For hele Slots Bjergby forventes der en tilvækst af 6-8 boliger årligt over de kommende år. Kun en del af disse boliger vejbetjenes via Brovej.

Ifølge Vejdirektoratet kan der af kapacitetsmæssige årsager være behov for en 2-sporet rundkørsel, når den samlede mængde af indkørende årsdøgntrafik er større end ca. 15.000 motorkøretøjer. I 2015 var årsdøgntrafik for Skælskør Landevej på 7.379 motorkøretøjer og for Brovej på 905 motorkøretøjer i 2016.

Derfor er det administrationens vurdering, at etablering af en dagligvarebutik og de boligudbygninger, der ligger for ved Slots Bjergby, ikke kommer til at øge trafikken i en grad der ikke kan afvikles via den eksisterende og planlagte infrastruktur.

Analysen fra 2018 nævner ikke mulige konsekvenser for den offentlige transport ved etablering af en dagligvarebutik.

Administrationen vurderer, at etablering af dagligvarebutik ikke vil medføre forsinkelse i den offentlige transport.

Center for Miljø, Plan og Teknik 22.02.19