



Notatark

Dato: 09-12-2015	Afd.: Teknik og Miljø
Sagsnr.: 330-2015-81403	Sagsbehandler: Frank Hagerup Rasmussen
Sag: Kollektiv trafik - trafikbestilling 2017	

Teknik og Miljø
Natur, vej og trafik
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Tlf. 58 57 36 00
Teknik@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Bilag med input til MOVIA Trafikbestilling 2017 – fra Busborgergruppens møde 2015-11-19.

Busborgergruppens bemærkninger og forslag er skrevet i *kursiv*.

9. december 2015
Sagsid.: 330-2015-81403

Fra Idékatalog – Udvikling af den kollektive trafik

BUS 901 – Natbuskørsel som et 2 årigt forsøg.

2-timersdrift nat efter fredag og lørdag hele året vil koste 0,975 mio.kr. om året. Trafikstyrelsens Yderpulje vil kunne søges om 50 % tilskud. Timedrift nat efter fredag og lørdag i november og december vil koste 70.000,- kr. om rådet.

Kontaktperson:
Frank Hagerup
Direkte tlf. 58 57 95 48

Fax.
EAN-nr. 579800733040

BUS 431, BUS 433, BUS 496 og BUS 497 Forbedring af Slagelse –

Dalmose korridoren. Det vurderes, at det vil koste 1,6 mio.kr. om året at have en forbedret busforbindelse. Trafikstyrelsens Yderpulje vil kunne søges om 50 % tilskud.

Kommentar fra Busborgergruppen: *Arbejdet med forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren er nok så omfattende, at der bør stiles mod trafikbestillingen for 2018. Det giver tid nok til at få alle forhold belyst før en politisk stillingtagen skal finde sted. Trafikbestillingen for 2018 skal afleveres til MOVIA senest den 1. maj 2017.*

Det anses for vigtigt, at der er gode forbindelser til tog til og fra København og Odense.

Gratis buskørsel under events

Det vil koste kommunen ca. 71.500,- kr. pr. event at gøre det gratis for passagerer at rejse gratis en fredag.

Fra Handlingskatalog for den kollektive bustrafik 2016

BUS 908 – Omlægning af linjeføringen i den sydlige del af Korsør.

Det vurderes, at der vil kunne komme ca. 50.000 flere passagerer om året ved omlægningen. Det svarer til ca. 0,400 mio.kr. mere i indtægt. Passagertællinger på stoppestedsniveau vil kunne vise, hvor mange nuværende kunder det vil gå udover.

Kommentar fra Busborgergruppen: *En omlægning af buslinjen vil ifølge forslaget give 50.000 flere passagerer. Dermed vil der komme flere ind-*

tægter. Busborgergruppen påpeger, at der måske blot er tale om overflytning af passagerer fra BUS 901. Hvis der er tale om reelt nye passagerer, så er forslaget fint.

Side2/3

BUS 904 og BUS 905 – Ændring af buslinjerne til 3 nye linjer.

Ændringen vil kunne give ca. 40.000 flere passagerer om året. Det vil svare til ca. 0,300 mio.kr. i mere indtægt. Formål med forslaget er, at give bedre busbetjening af Århusvej-kvarteret mm. Hertil kommer bedre togforbindelser til/fra Rosenkilde-vejs-kvarteret, noget BUS 903 p.t. ikke kan give. Passagertællinger på stoppestedsniveau vil kunne vise, hvor mange passagerer ændringerne påvirker negativt.

Øvrige udfordringer

BUS 904 og BUS 905 - manglende weekend-kørsel

Der har været beklagelser over manglende buskørsel lørdage og søndage i den vestlige del af Slagelse by. Der er ikke foretaget nogen nærmere vurdering af weekendkørsel på disse to buslinjer.

Busbetjening af borgere på Klosterbanken i Slagelse.

Siden BUS 901 og BUS 902 blev omlagt i december 2013 har der ikke været busbetjening ad Klosterbanken. Klosterbanken er ca. 700m. Der er maks. 1 km mellem stoppesteder på Grønningen og stoppesteder på Sorøvej. Det vil sige, at der maks. er 500m fra en adresse på Kloster-banken og til et af de nærmeste stoppesteder.

Center for Teknik og Miljø vurderer, at denne afstand ligger indenfor det rimelige. En vejvisning mod nærmeste stoppested vil blive overvejet.

Busborgergruppen mener, at der også bør arbejdes med disse forslag

BUS 909, Solskinsbussen i Skælskør

De ture som fjernes ved køreplansskiftet den 13. december 2015 – ønskes genindført snarest muligt.

Busbetjening af Trelleborg

Der skulle tidligere have været planlagt et møde om en mulig busbetjening af dette turismål. BUS 438 har været nævnt som en mulighed. Ingen var bekendt med, om mødet har været holdt.

BUS 438, Slagelse – Stillinge Strand – Korsør

Flere ture bør køre via Bildsø. Buslinjen kunne nedlægges på strækningen mellem Korsør st. og Caspar Brands Plads. Der er et vist sammenfald med BUS 908.

BUS 432 og BUS 438

Busser på de to linjer kører stort set samtidig på delstrækningen mellem Slagelse og Stillinge Strand. Der bør ses på forskydning af køreplanerne eller ny linjeføring af den ene buslinje.

BUS 460 Korsør – Skælskør – Stignæs

Hvorfor er der ikke nogen bus på Stignæs færgeshavn ved sidste færge til Omø?

BUS 902 Skovsø – Slagelse st. – Vemmelev – Frølund – Korsør st.

Mellem Slagelse og Vemmelev er der 2 afgangstimer i hver retning. På den resterende strækning er der én afgang i timen. Buserne har et ophold i Vemmelev før de returnerer mod Skovsø. Det bør overvejes at forlænge halvtimedriften frem til Forlev.

Side3/3

På mødet konkluderede Center for Teknik og Miljø, at forslagene fra Busborgergruppen vil blive medtaget i ajourført udgave af "Oplæg til MOVIA Trafikbestilling 2017". Alle forslag vil blive belyst med henblik på en samlet prioritering. Der er ikke råd til alle forslag, derfor er en prioritering af forslagene meget vigtig.