

Status på trafikprojekter på 2 anlægsrammer

1. Trafiksikkerhedsplanprojekter 2023

2. Trafiksikkerhed fokus på skoleveje/cykelstier – Handleplanprojekter

1. Trafiksikkerhedsplanprojekter 2023					
Projekt	Projektbeskrivelse	Budget og forventet forbrug	Igangsat	Forventet afsluttet	Bemærkninger
Byskovvej fra Grønningen til Søndermarksvej.	Eksisterende lokal hastighedsgrænse 40 km/t (C55 tavler) udvides til og med Søndermarksvej (350 m).	31.000kr. /-	Ja	2024	Projektet under forberedelse.
Slagelse Landevej/Bildsøvej	Forbedret baggrundsafmærkning. Blåt cykelfelt og cyklistsymboler. Vejvisningstavler hæves.	53.000kr. /-	Nej	2024	I proces
Karolinevej / Hjortholmvej	Krydset ændres fra et firbenet kryds (F-kryds) ændres til et trebenet kryds (T-kryds) ved lukning af det sydlige ben.	282.000kr. /-	Nej	2024	I projekteringsfasen
Vestergade/Algade/Havnevej i Skælskør	Hajtænder på Vestergade flyttes længere ud i krydset. Mindre dynamisk højresving ved etablering af spærreflade (alternativ flytte kantsten som ikke er indregnet her).	43.000kr. /-	Ja på projektniveau.	2024	Projektet under forberedelse.

	Cykelsymboler.				
Løvegade / Korsgade	Der foreslås etableret et blåt cykelfelt kombineret med rødt opmærksomhedsfelt.	68.000kr./-	Nej	2024	I proces
Sønderupsønder - Slagelse Landevej	Der etableres bump på strækningen for at få hastigheden ned.	210.000kr. /-	Nej	2024	I projekteringsfasen
Bjergbygade / Kongelyset	Rødt opmærksomhedsfelt etableres ved fodgængerfelt.	43.000kr. /-	Ja	2023	Udført
Slagstrupvej og Valbyvej	Hastigheden skiltes ned på delstrækninger på Slagstrupvej, på Valbyvej skiltes hele strækningen ned fra Slagstrupvej og frem til bygrænsen til Slagelse by.	100.000kr. /52.868,75kr.	Ja	2023	Udført
Nykøbing Landevej	Skiltes ned til 70 km/t på den del, hvor der ikke er faciliteter til cyklister i form af minimum en cykelbane. Byzonen for Sønderup trækkes ud på Nykøbing Landevej.	100.000kr. /118.828,5kr.	Ja		Politiet kan ikke give samtykke til at skilte ned til 70 km/t på strækningen hvor cykelbaner ophører til Sønderup. Årsag: Politiet vurderer, at der ikke er væsentlige trafiksikkerhedsmæssige hensyn der taler for en nedskiltning af hastigheden (fx den kørte hastighed og uheld på strækningen).

					Ved Sønderup er der etableret byzonetavler på Nykøbing Landevej, Sønderupvej og Årslevvej. På strækningen mellem Sønderup og kommunegrænsen til Kalundborg, er der skiltet ned til max. 50 km/t. Området ved kommunegrænsen er 2 forskellige politikredse og 2 forskellige kommuner, som har taget noget tid at få gennemført. Skiltningen ude på stedet, er udført.
Sdr. Ringgade /Kongevejen	Oprindelige løsningsforslag tilpasses så der udelukkende etableres skiltning om indkørsel forbudt for lastbiler.	27.000kr./3500kr.	Ja	2023	Udført, Der er opsat færdselstavle C 23,1 "Lastbil forbudt", men det har vist sig, færdselstavlen der blev efterspurgt, var C 31 "Totalvægt" med angivelse af en maks. vægt på 3,5 t. Der er fremsendt anmodning til politiet om godkendelse af ændringen.
Kongsmarkvej Og Drøsselbjergvej	2-1 vej afstribning, skiltning og afmærkning/ besluttet 3/5 2021	421.000kr./ forventet forbrug 360.000kr.	Ja	2024	Udført

2. Trafiksikkerhed fokus på skoleveje/cykelstier - Handleplanprojekter

Projekt	Projektbeskrivelse	Budget og forventet forbrug	Igangsæt	Forventet afsluttet	Bemærkninger
5 skolepatruljeanlæg (Projekt: 31,56,8,17,50)	Skolepatruljer prioriteres med lovpligtig skiltning, men også med en ensartet bestykning af belysning, bredde på fodgængerfelter og torontoblink.	635.000 kr./1.000.000 kr.	Ja.	Juni 2024.	Der har været gennemgang med entreprenøren 1. maj. Der er nogle få mangler. Alle anlæg kan køre, så snart kommunen kan få en elmåler til 4 af de 5 anlæg. Der er p.t. ikke muligt at få oplyst, hvornår måler kan monteres af net-selskaberne. 1 anlæg kører.
Slotsalléen, Slagelse (Projekt: 12)	Cykelbaner i begge sider af kørebanen	200.000 kr./415.000 kr.	Ja.	August 2024.	Færdiggørelse afhænger p.t. af, hvornår forsyningsselskab kan retablere efter opgravninger på kørebanen, inden cykelbaner kan etableres. Fodgængerfeltet kunne ikke udvides til 4 meter ved det nuværende (gamle) torontoanlæg, medmindre der blev fældet 1-2 træer. Derfor er valgt at anlægge et nyt fodgængerfelt og torontoanlæg med en anden placering, der muliggør fodgængerfelt på 4 meter. Politiet har først krævet, at træer fjernes ved nuværende placering, for at kunne opnå et 4 meter bredt fodgængerfelt. Politiet har efterfølgende

					godkendt projekt med cykelbaner og den nye placering af fodgængerfelt.
Dahlsvej, Korsør (Projekt: 54)	Hastighedszone med anbefalet hastighed på 30 km/t (blå tavler) ændres til hastighedszone med påbudt maksimal hastigheds-grænse på 30 km/t (røde tavler). Etablering af standsningsforbud ved Helms skole.	45.000 kr. /-	Ja på projektniveau.	September 2024.	Foreløbig har politiet forlangt, at fodgængerfelt for enden af Dahlsvej etableres med indefra belyste fodgængerskilte. Der er ved at blive udført hastighedsmåling på strækningen, for at se, om det er realistisk at få ændret hastighedsskiltningen.
Løvegade/Absalonsgade (Projekt: 34)	Der etableres hævet flade og torontoanlæg.	600.000 kr. /-	Ja på projektniveau.	P.t. september 2024.	Projektet under forberedelse.
Trafiksikkerhed ved Solskinsskolen	Der udvikles i samarbejde med skolen et projekt som understøtter trafiksikkerhed og tryghed for de af elevernes elever som er selvtransporterende enten som gående, cyklende eller med kollektiv trafik.	1.200.000 kr./-	Ja.		I proces. Der er i et samarbejde med skolebestyrelsen og skolelederen enighed om hvad projektet kan indeholde. Der er igangsat skitsering på projektet.
Stationsvej, Forlev (Projekt: 18)	Etablering af 2 minus 1 vej.	300.000 kr./-	Nej.	2025.	Projektet er udsat til 2025, da driften har planlagt nyt slidlag på Stationsvej i 2025.
Borgergade/Stationsvej (Projekt: 10)	Ombygning af kryds	150.000 kr./-	Nej.	2024.	Projektering 2024, evt. Den anførte økonomi svarer til skønnet projektering.

Hashøjvej/Felixvej, Slotsbjergby. (Projekt: 22)	2-1 vej og ny belysning på strækning	75.000 kr. /-	Nej.	2024.	Projektering 2024, evt. Den anførte økonomi svarer til skønnet projektering.
Halskovvej/sti/Revsporet, Korsør. (Projekt: 48)	Hastighedsdæmpende foranstaltning	100.000 kr. /-	Nej.	2024.	Projektering og udførelse 2024, evt.
Sct. Mikkelsgade/Frederiksgade. (Projekt: 33)	Afmærkning af fodgængerfelt. Udskifte chausséstensbelægning	20.000 kr. /-	Nej.	2024.	Projektering 2024, evt. Den anførte økonomi svarer til skønnet projektering.
Sti/Jettehøjvej, Slotsbjergby. (Projekt: 23)	Hævet flade i kryds vej-sti.	275.000 kr. /-	Nej.	2024.	Projektering og udførelse 2024, evt.
Østre Allé og indkørsel til skole. (Projekt: 36)	Kaos ved ind- og udkørsel til skolen fra Østre Allé.	200.000 kr. /-	Nej.	2024.	Ændret afmærkning 2024.
Grønningen, Slagelse. (Projekt: 11)	Højre- og venstresvingsbane.	15.000 kr. /-	Nej.	2024.	Det undersøges i første omgang om der er plads til at etablere projektet. Den anførte økonomi svarer til skønnet projektering.
Internt honorar	Internt honorar indgår ikke i økonomien på ovennævnte projekter.	160.000 kr. /-	Ja.	2024.	5. maj er der forbrugt 108.200 kr. i 2024. I alt 223.257,50 kr.