

Børne- og Ungeudvalget 20-09-2021

Punkt 597: Serviceniveau og retningslinjer befording folkeskoleelever (B)

Sagsfremstilling

597. Serviceniveau og retningslinjer befording folkeskoleelever (B)

Sagsnr.: 330-2021-55219

Dok.nr.: 330-2021-239758

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutningstema

Erhvervs- og Teknikudvalget skal tage stilling til oplæg om serviceniveau og retningslinjer for befording af folkeskoleelever samt for udpegning af trafikfarlige skoleveje.

Sagens indhold

I forbindelse med etablering af fribusser i Slagelse Kommune, har det vist sig, at vi ikke tydeligt nok, har et politisk grundlag om serviceniveau på området.

Formålet med retningslinjerne og definition af serviceniveau er at skabe et ensartet og systematisk grundlag for administration af befordingsopgaven samt vurderingen af en skolevejs farlighed.

Oplægget tager udgangspunkt i Folkeskolelovens §26 samt bekendtgørelse om befording af elever i Folkeskolen. Endvidere foreslås en præcisering af hvilken afstand en elev selv må befordre sig hen til et opsamlingssted.

Der foreslås nogle overordnede og generelle vilkår for hvad den enkelte elev må forventes at kunne håndtere. I den forbindelse henvises til klassificering af kommunens vejnet. Det er muligt at se denne klassificering på kommunens hjemmeside, men adgangen skal tydeliggøres på hjemmesiden. Der er herudover defineret kriterier til brug for vurdering af skolevejens farlighed samt forslag til sagsgang ved henvendelser om farlige skoleveje. Oplægget vedlægges som bilag.

Det skal bemærkes, at Slagelse Kommune i dag ikke har angivet evt. trafikfarlige veje på vores GIS kort. Det betyder, at den enkelte borger ikke kan se hvilke veje der er vurderet trafikfarlige, og at alle henvendelse herom, må behandles individuelt. Formålet med nærværende oplæg er endvidere, at alle disse individuelle vurderinger efterfølgende lægges ind på GIS kort, sådan at grundlaget hele tiden forbedres og dermed bliver lettere at kommunikere.

En fuldstændig gennemgang af kommunens vejnet i forhold til trafikfarlighed er ønskværdig, men er også en større opgave, der ikke umiddelbart er ressourcer til at gennemføre. I første omgang vurderes det således som muligt at opdatere disse informationer successivt som led i de individuelle vurderinger.

Retligt grundlag

Folkeskoleloven §26.

Bekendtgørelse om befordring af elever i Folkeskolen.

Vej og trafiklovgivning herunder etablering af trafikmæssige foranstaltninger til sikring af skoleveje.

Kollektiv trafik herunder trafikbestillinger i Movia samt etablering af Fribusser.

Handlemuligheder

I forhold til oplægget er handlingsmulighederne

- A. At godkende oplægget, og samtidigt erkende at det fulde overblik over trafikfarlige veje etableres successivt ved registrering på GIS kort.
- B. At godkende oplægget men med tilpasninger i serviceniveau, og ellers som A.
- C. At oplægget godkendes midlertidigt, med bemærkning om, at oplægget (evt. incl. tilpasninger) kan danne grundlag for administration i en afgrænset periode, eksempelvis frem til årsskiftet, hvorefter det tages op til fornyet behandling, men stadig med løbende registrering på GIS kort for så vidt angår trafikfarlige veje.
- D. At oplægget godkendes, og at der snarest gennemføres en fuldstændig gennemgang af kommunes vejnet i forhold til trafikfarlige skoleveje. Denne handlingsmulighed kræver at der afsættes økonomiske midler til gennemførelse. Anslået 400.000 kr.

Vurdering

Administrationen anbefaler, at oplægget anvendes som administrationsgrundlag i en afgrænset periode, eksempelvis frem til årsskiftet, hvorefter sagen forelægges på ny. Anbefalingen skal ses i lyset af, at en forbedret og opdateret registrering på GIS kort alt andet lige vil give et bedre kommunikationsgrundlag overfor brugerne.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Sagen har i udgangspunktet ikke økonomiske konsekvenser, men det er vigtigt at anføre, at for hver gang vi er nødt til at indsætte særkørsel med taxa i stedet for skolebus eller fribus, koster det ca. 10 gange mere pr. elev pr. skoleår.

Det skal også nævnes, at en successiv indberetning/registrering på GIS kort på baggrund af de individuelle vurderinger, kræver ressourcer som nødvendigvis må prioriteres på bekostning af andre opgaver.

Indstilling

Miljø, Plan og Teknik chefen indstiller,

- 1. at** Erhvervs- og Teknikudvalget foreløbigt godkender en af de anførte handlemuligheder.
- 2. at** Sagen forelægges Børne- og Ungeudvalget for eventuelle bemærkninger med henblik på efterfølgende endelig godkendelse.

Beslutning i Erhvervs- og Teknikudvalget den 9. august 2021:

Fraværende: Henrik Brodersen (O)

At 1: Udvalget godkendte handlemulighed C.

At 2: Sagen sendes i høring i Børne- og Ungeudvalget, og det forudsættes at skolebestyrelserne høres.

Der ønskes en fleksibilitet i ordningen, såfremt der ikke er ekstra udgifter for kommunen skal det sikres, at ordningen understøtter det frie skolevalg .

Bilag

330-2021-242765 Bilag 1 - oplæg til serviceniveau befordring

Beslutning i Børne- og Ungeudvalget den 20. september 2021:

Fraværende: Søren Lund Hansen (O)

At 2 - Sagen sendes i høring i skolebestyrelserne.

Børne- og Ungeudvalget orienteres den 1/11 om tilbagemeldingerne.

Bilag

Bilag 1 - oplæg til serviceniveau befordring