

Temaanalyse Befordring

Baggrund – Hvorfor?

Slagelse Kommune anvender 90 mio. kr. årligt på befordring, som omfatter den kollektive trafik (Movia) og de "lukkede" kørsler på velfærdsområderne. Hvor de lukkede kørsler udgør ca. 35-40% af den samlede økonomi.

Den kollektive trafik er bygget op igennem mange år med et godt rutenet på tværs af kommunen. I de senere år er nye kørselsordninger og muligheder kommet til, og der melder sig derfor spørgsmål om vi får nok for pengene med de rigtige løsninger og rette tilbud til borgerne.

Det samme gør sig gældende indenfor de lukkede kørsler, hvor der løbende er behov for at se på hele administrationen og koordinering af ordningerne i forhold til borgerne. Her er det vigtigt at bemærke, at kørsel i lukkede ruter kræver en visitering af den enkelte borger.

I budgetaftalen er der også udtrykt ønske om at se på reglerne og koordinering, bl.a. med henblik på mulige effektiviseringer.

Målsætningen er hvordan får vi mest – og mere - ud af pengene. Det fordrer at vi ser med nye øjne på områderne – og på tværs af de 2 store kørselsområder. Kan vi køre "smartere" med brug af færre midler - kan vi opnå bedre løsninger for flere borgere – eller begge dele? Vi skal derfor udfordre de eksisterende løsninger gennem konkrete forsøg og afprøvning af nye modeller/løsninger på udvalgte områder.

Indsatser – Hvordan?

På baggrund af en brainstorm, hvor arbejdsgruppen udpegede 11 mulige prøvehandlinger valgte arbejdsgruppen at pege på 2 prøvehandlinger til det videre arbejde. Af diskussionerne omkring prøvehandlinger var borgerinvolvering et tværgående tema. Men man bliver nødt til at skabe en ramme for borgerinddragelsen og her er det vigtigt med politisk stillingtagen til centrale emner.

Prøvehandling 1: Hjemtage ruter (tværgående)

Formålet er at sikre bedre betjening på de hjemtagne busruter i forhold til målgrupper og områder. Indsatsen skal forholde sig til:

- Muligheder for at arbejde med kombinationsruter
- Hvordan ser kollektiv trafik ud om 10 år - de nye ruter skal tilpasses ny brugeradfærd
- Inddragelse af brugerråd

Prøvehandlingen kan omfatte en eller flere ruter. Formålet er at sikre bedre betjening på hjemtagne busruter (en eller flere ruter) i forhold til målgrupper og områder. Prøvehandlingen skal afprøve om man ved at tilbyde andre former for kollektiv trafik kan opnå mere fleksibilitet, bedre udnyttelse af ressourcer og et produkt der er bedre for målgruppen. Når man skal udvælge hvilke ruter, der kan sættes i spil til denne prøvehandling, bør man overveje de ruter, som er i spil i forhold til Region Sjællands spareplaner. Det er også vigtigt, at man overvejer, at valget af ruter vil påvirke, hvilke handlinger som kan sættes i gang. Derfor er udvælgelsen af rute(r) ekstrem vigtig. Indsatsen skal forholde sig til:

1. Muligheder for at arbejde med kombinationsruter
2. Hvordan ser kollektiv trafik ud om 10 år - de nye ruter skal tilpasses ny brugeradfærd.
3. Rutens type
4. Inddragelse af brugerråd enten eksisterende grupper eller et nyt lokalt forankret brugerråd omkring de udvalgte rute(r)

5. Bedre udnyttelse af ressourcer

Andre bemærkninger:

- Et eventuelt nyt Borgerrådet bør have fokus på hvilken adfærd, efterspørgsel og teknologiske muligheder der er i 2025
- Der skal afklares rammer i forhold til det politiske niveau - ETU

Prøvehandling 2: Visitation: Viden og struktur (tværgående)

Formålet er at skabe mere sammenhæng og gennemsikuelighed i de afgørelser, som brugerne får. Det handler om:

1. At undgå automatik i afgørelserne
2. At sikre tilstrækkelig videndeling om lovgivning og praksis blandt kommunens fagpersoner
3. At skabe klare retningslinjer for visiteringen
4. At eliminere nogle af de årsager, der gør visitation nødvendig – F.eks. Trafik farlig skolevej

Vi antager at der er en vis grad af automatik. Mere tydelige retningslinjer er en vigtig indsats.

Jf. punkt 30 i budget aftalen: Det undersøges om reglerne vedr. elev- og voksenbefordring kan ændres med henblik på en effektivisering, herunder om kørselskoordinationen kan forbedres.

Forankring

Erhverv og Teknikudvalget.

Interessenter, som skal involveres

Prøvehandling 1: Brugere, diverse råd, nyt borgerråd, De unge, Det kommer an på ruten, Movia, ETU

Prøvehandling 2: Børne og unge udvalget, Forældre – skolebestyrelse, Skoler, og Visitationsudvalget. 1-2 skoler vælges ud: 1 Specialskole og 1 centerklasse

Tidsplan

Prøvehandling 1:

- 18 måneder
 - Fordi vi bestiller buslinjer og har kontrakt
 - Trafikbestillingen bestemmer – Oktober 2019
- Der er 11 måneder til at forberede og udvælge rute(r)
 - Politisk proces – serviceniveau og økonomi
 - Udvælge områder
 - Bruger- og borgerinvolvering – eventuel etablering af bruger/borgerråd
 - Bruger-/borgerundersøgelse
 - Udvælge ruter
- Evaluering
 - Sommer 2019 (sag/proces)

Prøvehandling 2:

- Konkretisering og rammesætning af prøvehandlingen 1. kvartal 2019

- Prøvehandlingen koordineres med en visitationsrunde
- Opstart forår 2019
- Evaluering: September 2019

Organisering

Prøvehandling 1: Prøvehandlingen forankres i Miljø, Plan og Teknik, som inddrager: Landdistriktsudvikling; Børn og unge; Sundhed og Ældre m.fl. Miljø, Plan og Teknik laver oplæg i 1. – 2. kvartal 2019 i forhold til proces, muligheder og konkrete forslag til rute/ruter.

Prøvehandling 2: Indkøb og forsikring er ansvarlig for indsatsen. Center for Børn og unge inddrages