

FADINI[®]
the gate opener



TALOS





▼ Meccanica FADINI s.n.c. can boast 25 years of experience in the field of oil-hydraulic automatic bollards, and this has allowed it to present today TALOS, the new and revolutionary range of bollards: designed and constructed to be the answer to a demand for functionality as well as security at the same time, where protection is required with any kind of gateway either residential, commercial or public and, with TALOS M50, to ensure anti-terrorism defence, complying with ASTM/PAS 68 specifications.

Practical

New and innovative technical solutions that make the TALOS bollards so unique, conceived to cut down by the half the times (and costs as well) of the installation and maintenance.

▼ Pedestrian safety, in that the head of the bollard is completed with a rubber edge as a protection in case of accidental impacts. Anti-scratching design of the post, as diameters of the top (head) and cylinder are different in size.



▼ The foundation casing is completely hot dip galvanized while the inner structure is electrolytically zinc-coated. Oil-hydraulic, double stroke actuator inside the post.

In the HRC version (High Resistance Cylinder), the bollard post (when in standing position) is kept 40 cm (constraint) inside the casing against the 20 cm of the standard version, ensuring in this way a greater resistance to impact and crash.

Replacing the post in case of impact has never been so quick: just 5 screws to undo, an operation that takes up 3 minutes at the longest.

▼ Meccanica Fadini s.n.c. jouit de 25 années d'expérience professionnelle et d'engagement personnel dans le secteur des bornes escamotables hydrauliques, ce qui a lui permit de vous présenter aujourd'hui la nouvelle révolutionnaire gamme de bornes escamotables TALOS : conçue et réalisée pour répondre à l'ensemble des questions de mise en œuvre, de sécurité et de protection de tous passages de véhicules quelques soit l'utilisation, résidentielle, collective et industrielle ; protection antiterrorisme avec le modèle TALOS M50, conformément aux standards ASTM/PAS 68.

Pratique

Solutions techniques nouvelles et innovantes confirment l'unicité des bornes escamotables TALOS, permettant de réduire significativement le temps (et donc aussi les coûts) d'installation et d'entretien.

▼ Le sommet de la colonne est équipé d'un joint de protection en caoutchouc contre les chocs accidentels des passants. Protection anti-rayure, grâce à la conception de deux diamètres différents pour la colonne et son couvercle.



▼ Coffrage perdu en acier traité par galvanisation à chaud et structure interne de la colonne traité par galvanisation électrolytique. Vérin oléodynamique double effet situé à l'intérieur de la colonne.

Dans la version HRC (High Resistance Cylindre), 40 cm (contrainte) du cylindre actionné (en position levée) reste à l'intérieur du coffrage perdu par rapport aux 20 cm de la version standard, en assurant de cette façon, une résistance plus haute au choc et au défoncement.

Remplacer la colonne en cas de chocs n'a jamais été si rapide : il suffit de dévisser 5 vis, ce qui requies moins de 3 minutes.

▼ Mecánica FADINI s.n.c. cuenta con 25 años de experiencia en el campo de bolardos hidráulicos automáticos que permiten hoy de presentar la nueva gama revolucionaria de bolardos TALOS: diseñado y fabricado para ser la respuesta a la cuestión de la protección de la practicidad y seguridad de cualquier pasaje vehicular residencial, comercial o público y, en el modelo TALOS M50, en la defensa contra el terrorismo, con base en la norma específica ASTM / PAS 68.

Práctico

Soluciones técnicas nuevas e innovadoras que hacen que los bolardos TALOS sólo diseñados para reducir a la mitad el tiempo (y por lo tanto el costo) de instalación y mantenimiento.

▼ La cabeza de la columna se acaba con un borde de goma para proteger las colisiones accidentales con los peatones. Seguridad anti-rayado de la superficie de la columna, gracias al diseño de este con dos diámetros diferentes para la tapa (cabeza) y para el cilindro.



▼ Cajaforma de fundación completamente galvanizada en caliente y estructura interna galvanizada con electrolítico.

En la versión HRC (High Resistance Cylindre), la columna del bolardo (cuando levanta) tiene una guía dentro de la cajaforma de 40 cm (de bonos) en comparación con 20 cm versión estándar, garantizando una mayor resistencia a la rotura y el impacto.

Vuelva a colocar la columna en un impacto nunca ha sido tan fácil: basta desenroscar 5 tornillos, una operación que requiere un máximo de 3 minutos.



Impact resistance ▼ Résistance au choc

Resistencia al impacto

▼ In case of impact with a vehicle, the bollard is damaged but it is still able to operate properly. A general inspection is advisable to assess the status of the installation.

▼ A la suite d'un impact avec un véhicule, la borne escamotable est endommagée de sorte que son fonctionnement n'est pas compromis. De toute façon, on conseille toujours de vérifier les conditions de l'installation.

▼ Después de un choque con un vehículo, el bolardo sufre daños de tal manera que no pongan en peligro su ejercicio. Se recomienda siempre comprobar el estado general de la planta.



Crash resistance ▼ Résistance au défoncement

Resistencia a la rotura

▼ In case of impact with a vehicle, the bollard is damaged to such an extent that correct functioning is jeopardized. The vehicle cannot overcome the bollard, though. Service is needed.

▼ A la suite d'un impact avec un véhicule, la borne escamotable subit des dommages tels qui l'endommagent significativement en compromettant son fonctionnement. Le véhicule ne dépasse pas l'obstacle. Il est nécessaire une intervention de rétablissement de l'installation.

▼ Después de un choque con un vehículo, el bolardo sufre daños tales que afecta significativamente, comprometiendo su ejercicio. Es necesario una intervención para restaurar el sistema.

TALOS

▼ Complete range available

▼ Gamme complète

▼ Gama completa

▶ H 500 / 600 / 700 / 800 mm

▶ Ø 275 mm

▶ Thickness ▼ Epaisseur ▼ Dicke 4 / 12 mm

▶ AISI 304 / AISI 316 Stainless steel (4 mm)
Fe 360 steel (4 / 12 mm)

▶ LEDs

▶ Type approved back reflecting sticker
▼ Adhésif rétro réfléchissant homologué
▼ Fascia adhesiva retro-reflectante



▼ The hydraulic unit has been developed thinking of two main targets, that are reliability and functionality of use for these bollards. It is positioned in the upper part of the foundation casing to have quick access to the unit itself in case inspection or maintenance are needed. Protection grade is IP 67 / 230 Vac. The bollard is equipped with two magnetic limit switches: one for the post in raised position and one for the post in lowered position. It comes pre-wired and all the inner electrical connections are factory-made to the water-tight junction box, fitted with a quick-release connector, IP 66 grade: this innovative solution allows for the complete cabling of the bollard to be carried out in the easiest and most simple way, as just one cable is needed to be pulled through. In the same way, should the bollard need to be removed from the location or serviced, it is as simple to pull the power supply cable away from the connector and get the bollard free from it. ELPRO S40 is the dedicated electronic controller: it can manage up to 4 traffic control bollards.

▼ Huge selection of command and safety accessories:

- ▶ 24 Vdc solenoid valve: allows for the post to lower in case of electric power failure.
- ▶ Obstacle detector (pressure switch): the presence of an obstacle on the post prevents it from rising, or, should it be in rising phase, travel is reversed until the post is flat with ground level.
- ▶ Beeper: acoustic device emitting a warning intermittent sound.
- ▶ 24 Vdc heating device ensuring correct and proper functioning of the bollard in very low temperature conditions, down to **-40 °C**.
- ▶ Special release spanner for manual lowering of the post.

▼ L'unité centrale hydraulique a été conçue avec le but d'augmenter la fiabilité et la facilité d'application sur les bornes escamotables. Située en partie supérieure du coffrage perdu où on peut facilement accéder pour opérations de contrôle et d'entretien.

Degré de protection centrale hydraulique IP 67 230 Vac.

La borne escamotable est équipée de deux fins de course : supérieur et inférieur.

Les branchements électriques sont effectués à l'usine à l'intérieur d'une boîte de dérivation étanchée, complète avec un connecteur à décrochage rapide IP 66 : grâce à cette innovante solution il suffit un seul câble électrique pour compléter le câblage de la borne escamotable. En cas de travaux d'entretien ou enlèvement de la colonne, il faut seulement décrocher le connecteur pour la rendre libre du câble d'alimentation. La centrale de contrôle ELPRO S40 gère jusqu'à 4 bornes escamotables automatiques.

▼ Une vaste choix d'accessoires de commande et de sécurité :

- ▶ Electrovanne 24 Vdc : permet l'abaissement automatique de la colonne en cas de coupure du courant.
- ▶ Détecteur de présence obstacles (pressostat) : ne permet pas la montée de la colonne lorsqu'un obstacle est détecté au-dessus, ou bien si l'obstacle est détecté pendant la phase de montée, elle s'abaisse au niveau du sol.
- ▶ Avertisseur sonore : dispositif de signalisation acoustique intermittent.
- ▶ Dispositif chauffant 24 Vdc : utilisé dans des conditions climatiques froids, jusqu'à **-40 °C**.
- ▶ Clé de déverrouillage spéciale pour l'abaissement manuel de la colonne.

▼ Grupo hidráulico fue desarrollado teniendo como objetivos fundamentales la fiabilidad y la facilidad de uso para los bolardos. Se coloca en la parte superior de la cajaforma de fundación para un rápido acceso, inspección y mantenimiento.

Grado de protección IP 67/230 Vac.

El bolardo está equipado con dos interruptores magnéticos: uno para la columna elevada y otro para la columna bajada. Todas las conexiones eléctricas internas ya están hechas en la fábrica en una caja de conexiones a prueba de agua completo con conector múltiple IP 66 de liberación rápida: gracias a esta innovadora solución es suficiente utilizar un solo cable para hacer el cableado completo del bolardo. Para llevar a cabo el mantenimiento o la eliminación del bolardo simplemente desconectar el conector y que sea libre del cable de alimentación.

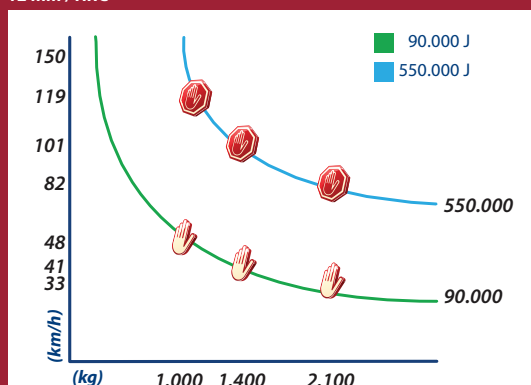
ELPRO S40 es el programador electrónico: Controla hasta 4 bolardos de tránsito.

▼ Amplia gama de accesorios para el control y la seguridad:

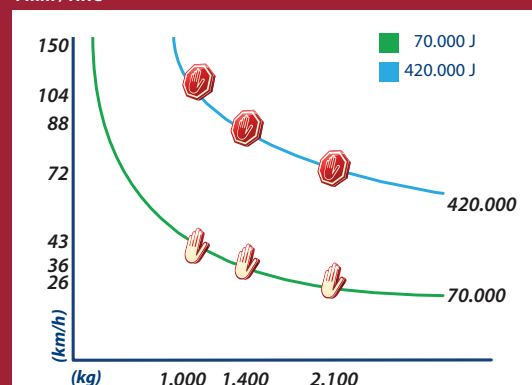
- ▶ Electroválvula 24 Vdc : permite la reducción de la columna en la ausencia de suministro de energía.
- ▶ Detector de presencia (presión): la presencia de un obstáculo por encima de la columna no permite esto a ponerse de pie, o, si es durante el ascenso y esto reduce totalmente a ras pavimentación.
- ▶ Zumbador: dispositivo de señalización acústica intermitente
- ▶ Calentador a 24 Vdc para el uso del bolardo en temperaturas extremadamente frías hasta **-40 °C**.
- ▶ Llave especial para bajar la columna manualmente.



12 mm / HRC

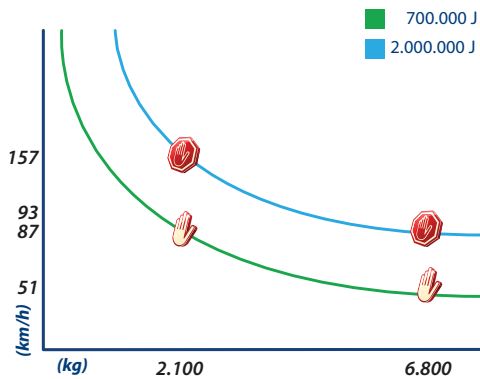


4 mm / HRC



TALOS M50

20 mm



- Security bollard TALOS M50, designed for heavy duty applications and recommended for the protection of special areas, such as: military bases, airports, embassies, consulates, banks, prisons, etc. and all those areas where a high level of security and perimeter protection is needed.

The post, in fact, has a diameter of 275 mm, a thickness of 20 mm and a height of 1.000 mm from ground level in standing deterrent position, and is kept 50 cm (constraint) inside the foundation casing ensuring in this way a higher resistance grade to impact and crash. Furthermore, it is supported by two strengthening plates of 15 and 30 mm thickness respectively.

The bollard is tested to comply with ASTM F2656-07 M50 "Standard Test Method for Vehicle Crash Testing of Perimeter barriers" (equivalent to K12 and PAS 68:2013 V/7500 (~3)/80) and is therefore able to withstand and stop vehicles weighing 6.800 kg, running at a speed of 75 km/h and absorb at least 1.680.00 Joules of energy. In the upper part of the bollard foundation casing is located the oil-hydraulic drive unit, made up of two pumps.

An oil-hydraulic locking device is incorporated to keep the post in standing

- Borne escamotable de sécurité TALOS M50, conçue pour un usage intensif et pour la protection de zones sensibles, telles que : base militaires, ambassade, consulats, aéroports, banques, prisons, etc. et pour toutes zones requérant un haut niveau de sécurité et protection périphérique. La colonne a un diamètre de 275 mm, épaisseur 20 mm et hauteur 1.000 mm au-dessus du sol en position levée. Est caractérisée par une contrainte à l'intérieur du coffrage perdu de 50 cm, afin de garantir une résistance au choc et au défoncement plus haute.

En outre, elle est supportée par deux plaques de renforcement de 15 et 30 mm d'épaisseur.

La borne escamotable est testée selon la norme ASTM F2656-07 M50 « Standard Test Method for Vehicle Crash Testing of Perimeter Barriers » (équivalent K12 et PAS 68:2013 V/7500 (~3)/80) capable d'arrêter véhicules

- Bolardo de seguridad retráctil hidráulico, adecuado para uso intensivo y para la protección de áreas sensibles, como bases militares, aeropuertos, embajadas, consulados, bancos, prisiones, etc. y para todas aquellas áreas en las que se requiere un alto nivel de seguridad y protección perimetral.

La columna, de hecho, tiene un diámetro de 275 mm, espesor 20 mm y la altura de 1000 mm desde el suelo en una posición de disuasión, y mantiene una guía (restricción) en el interior del encofrado de 50 cm, para una mayor resistencia al impacto y a 'impacto. Es también el apoyo de dos placas de refuerzo espesor de 15 y 30 mm.

El bolardo se prueba según la norma ASTM F2656-07 M50 " Standard Test Method for Vehicle Crash Testing of Perimeter Barriers" (equivalente K12 y PAS 68: 2013 V / 7500 (~ 3) / 80),

capaz de detener los vehículos que pesa 6.800 kg, lanzados a una velocidad



FADINI
the gate opener



TALOS

position all the time, even in case of power failure.

The bollard is equipped with: two magnetic limit switches, one for the post in raised position and one for the post in down position, LED lights, type approved reflecting sticker, quick-release connector (protection grade IP 66) for the power supply cable.

ELPRO S50 is the electronic controller specifically dedicated to it and can operate only one TALOS M50. TALOS M50 steady version also available.

ayants un poids de 6.800 kg, lancés à une vitesse de 75 km/h, et d'absorber 1.680.000 J d'énergie, au moins.

L'unité centrale hydraulique est positionnée en partie supérieure du caisson perdu et est constituée de deux pompes hydrauliques. Grâce au blocage hydraulique, la colonne reste en position levée, même quand le courant est coupé.

La borne escamotable est équipée de : deux fins de course - supérieur et inférieur, voyants de signalisation à LED, adhésif rétro-réfléchissant homologué, connecteur à décrochage rapide degré de protection IP 66) pour le câble d'alimentation électrique.

Centrale de contrôle spécifique ELPRO S50 capable de gérer une seule borne escamotable TALOS M50.

Disponible aussi le modèle TALOS M50 fixe.

de 75 km / h, y tienen una capacidad para absorber al menos 1.680.000 Joules de energía.

En la parte superior de la cajaforma de fundación del bolardo se coloca la unidad hidráulica, que consta de dos bombas. El bloqueo hidráulico mantiene la columna siempre en posición júbida, incluso en caso de fallo de alimentación.

El bolardo está equipado con dos interruptores magnéticos: uno para la columna de subir y bajar uno por columna, los LED de iluminación, lo que refleja de vuelta pegatina, QD (grado de protección IP 66) para el cable de alimentación.

Programador electrónico Elpro S50 es típico de un bolardo TALOS M50.

También está disponible el TALOS M50 fijo.

TALOS	9450	9460	9470	9480	9651	9661	9671	9681	M50
<ul style="list-style-type: none"> Post height from ground [mm] Hauteur cylindre actionné au-dessus du niveau du sol [mm] Altura columna desde el suelo [mm] 	500	600	700	800	500	600	700	800	1.000
<ul style="list-style-type: none"> Post thickness [mm] Epaisseur cylindre [mm] Espesor columna [mm] 	4			12			20		
<ul style="list-style-type: none"> Post diameter [mm] Diamètre cylindre [mm] Diámetro columna [mm] 	275								
<ul style="list-style-type: none"> Post materials Matériaux cylindre actionné Material columna 	Fe 360 steel AISI 304 SS steel AISI 316 SS steel			Fe 360 steel					
<ul style="list-style-type: none"> Post finish Finition cylindre actionné Termine columna 	Polyester powder coating RAL 1028 brushed SS steel			Polyester powder coating RAL 7016				Polyester powder coating RAL 1028	
<ul style="list-style-type: none"> Rising time Temps de montée Tiempo de subida 	~2,14 s [23 cm/s]	~2,57 s [23 cm/s]	~3,00 s [23 cm/s]	~3,42 s [23 cm/s]	~2,80 s [18 cm/s]	~3,40 s [18 cm/s]	~4,00 s [18 cm/s]	~4,50 s [18 cm/s]	~4,00 s [25 cm/s]
<ul style="list-style-type: none"> Lowering time Temps de descente Tiempo de descenso 	~2,00 s [25 cm/s]	~2,40 s [25 cm/s]	~2,80 s [25 cm/s]	~3,20 s [25 cm/s]	~2,14 s [23 cm/s]	~2,57 s [23 cm/s]	~3,00 s [23 cm/s]	~3,42 s [23 cm/s]	~3,20 s [31 cm/s]
<ul style="list-style-type: none"> Voltage supply Tension de l'alimentation Tensión de alimentación 	230 Vac – 50 Hz								
<ul style="list-style-type: none"> Max. absorbed power [W] Puissance maximale absorbé [W] Potencia absorbida max [W] 	1.100							2.200	
<ul style="list-style-type: none"> Protection grade Degré de protection Grado di protección 	IP 67								
<ul style="list-style-type: none"> Frequency of use Fréquence d'utilisation Frecuencia de uso 	very heavy duty								
<ul style="list-style-type: none"> Environment working temperature Température de fonctionnement Temperadura medio-ambiente de ejercicio 	- 20 °C + 80 °C								
<ul style="list-style-type: none"> Environment working temperature with the heating device Température de fonctionnement avec dispositif chauffant Temperadura medio-ambiente de ejercicio con calentador 	- 40 °C + 80 °C								
<ul style="list-style-type: none"> Impact resistance [J] Résistance au choc [J] Resistencia al impacto [J] 	52.000 HRC model - 70.000			60.000 HRC model - 90.000			700.000		
<ul style="list-style-type: none"> Crash resistance [J] Résistance au défoncement [J] Resistencia a la rotura [J] 	320.000 HRC model - 420.000			450.000 HRC model - 550.000			2.000.000		
<ul style="list-style-type: none"> Maximum static load [kg] Charge statique maximale [kg] Carga máxima estática [kg] 	20.000								
<ul style="list-style-type: none"> Connection cable [mm²] Anschlusskabel [mm²] Cable de conexión [mm²] 	But flessibile FG 70R 12x1,5 But flessibile FG 70R 16x1,5								
<ul style="list-style-type: none"> Max. length of connection cable [m] Longueur maximale du câble électrique [m] Lungh. max cavo di collegamento [m] 	50							20	
<ul style="list-style-type: none"> Complete weight [kg] Poids totale [kg] Peso total [kg] 	196 HRC model - 202		218 HRC model - 234		234 HRC model - 252		252 HRC model - 275		770

Pictures are merely indicative.

Le immagini sono puramente indicative

2015 MECCANICA FADINI SNC COPYRIGHT © ALL RESERVED

BR.415.F



Via Mantova, 177/A
37053 Cerea (VR) Italy
Tel.+39 0442 330422 r.a.
Fax +39 0442 331054
e-mail: info@fadini.net
www.fadini.net