

NOTAT

Forudsætninger - Etablering af cykelstier i tilknytning med skoler

Sagsnr.: 330-2019-87270

Økonomiske erfaringstal

Erfaringstal baseret på projekter indenfor de sidste år:

Type - Cykelsti	Enhedspris Kr. pr meter
Fortov og cykelsti adskilt med kantsten, indenfor det eksisterende vejprofil i byområde.	8.000
Delt sti med fortov og cykelsti, indenfor det eksisterende vejprofil i byområde.	7.000
Dobbeltrettet cykelsti i åbent land, asfaltsti uden belysning.	3.800
Dobbeltrettet cykelsti i åbent land, grussti uden belysning.	2.700

Type - Fartdæmper	Enhedspris Kr.
Støttehelle/krydsningspunkt.	250.-350.000
Hævet flade (udgiften kan variere alt afhængigt af afvandingsproblematikken)	350.000

Priser er vejledende og i 2019-niveau.

Grussti mellem Havrebjerg og Fuglagervej

Anlæg af en 2 km lang grussti mellem Havrebjerg og Fuglagervej. Stien etableres med en bredde på 3,0 meter og 1,0 meter rabat i begge sider. Stien tilstræbes i placeret langs eksisterende markskel hvor dette er muligt for, at reducere gener ved opdeling af ejendomme.

Grusopbygning forberedes, så det er muligt at foretage en efterfølgende asfaltering i 2,5 meters bredde. Hvis det i fremtiden besluttet, at stien skal asfalteres skal toplaget fjernes, og stabilt-gruslaget efterreguleres inden der kan udlægges asfalt.

Der planlægges ikke for etablering af belysning eller nedlæggelse af trækrør. Skal der efterfølgende etableres belysning skal kabler etableres i rabatareal.

Terræn er ukendt vedr. overfladeafvandning, vådområder og højt grundvand mm.
Sti placeres i overhøjde i forhold til terræn.

Jordbundsforhold er ukendt.

Omfang af krydsende markdræn er ukendt.

Arkæologiske interesser er ukendt.

Forudsat ren jord ved bortkørsel.

Der udføres ikke vintertjeneste på grusstien.

Der er ikke regnet med bortskaffelse af; forurenede jord, ikke indbygningseget jord samt udskiftning pga. blød bund,

Afvanding kan ske uden etablering af bassin o.lign.

Økonomi

Overslagspris: 5,7 mio. kr.

Afledt drift pr. år: 40.000 kr.

Dobbeltrettet asfalt cykelsti mellem Kirke Stilling og Bildsø.

Lokalrådet i Kirke Stilling har fremført et ønske om, at der etableres cykelsti langs Bildsøvej på strækningen mellem Kirke Stilling og Bildsø. Strækning er ca. 2,2 km lang.

Stien foreslås anlagt som dobbeltrettet sti på vestsiden af Bildsøvej stien kan anlægges enten som grussti eller som asfaltsti.

Hvis stien anlægges som grussti forberedes opbygningen af stikassen, så det er muligt at foretage en efterfølgende asfaltering i 2,5 meters bredde. Med en beslutning om at stien efterfølgende skal asfalteres fjernes toplaget, og stabiltgruslaget efterreguleres inden der kan udlægges asfalt.

Der planlægges ikke for etablering af belysning eller nedlæggelse af trækrør. Skal der efterfølgende etableres belysning skal kabler etableres i rabatreal.

Terræn er ukendt vedr. overfladeafvanding, vådområder og højt grundvand mm.
Sti placeres i højden i forhold til Bildsøvej.

Jordbundsforhold er ukendt.

Omfang af krydsende markdræn er ukendt.

Arkæologiske interesser er ukendt.

Forudsat ren jord ved bortkørsel.

Der er ikke regnet med bortskaffelse af; forurenede jord, ikke indbygningseget jord samt udskiftning pga. blød bund,

Afvanding kan ske uden etablering af bassin o.lign.

Økonomi

Overslagspris: 8,5 mio. kr. (asfaltsti) eller 6,0 mio. kr. (grussti).

Afledt drift pr. år (anslået): 175.000 kr. (asfaltsti) eller 50.000 kr. (grussti).

Etablering af delt sti på del af Næstvedvej, Skælskør (Eggeslevmagle skole)

Det anbefales, at der etableres enkeltrettet cykelsti i begge vejsider på Næstvedvej mellem Sorøvej og Træbjergvej (øst for fodgængerfeltet ved skolen). Fortov og cykelsti foreslås etableret som delt sti indenfor det eksisterende vejprofil. Den samlede vejstrækning er ca. 780 meter, hvilket vil sige, at der skal etableres ca. 1.560 meter delt sti.

Der skal foretages ændringer på afvandingsforholdene, når kantstenslinjen flyttes længere ud på kørebanen.

Vintertjenesten på Næstvedvej skal udvides, da kørebane og areal for cyklister adskilles med kantsten.

Der er ikke regnet med bortskaffelse af; forurenede jord, ikke indbygningseget jord samt udskiftning pga. blød bund,

Afvanding kan ske uden etablering af bassin o.lign.

Økonomi

Overslagspris: 10,9 mio. kr.

Afledt drift pr. år (anslået): 30.000 kr.

Cyklistforbedringer på flere byveje omkring Marievangsskolen, Slagelse

Ud fra stinettet og borgerhenvendelser i området ved skolen, vurderes der ikke behov for cykelstier lige omkring skolen. Fokus bør være, på nedsættelse af hastigheden på vejene omkring skolen, struktur på tilkørsel/parkering og gode krydsningsmuligheder.

Mulige tiltag:

- Cykelbaner på Marievangsvej.
- Hastighedszone på Marievangsvej 40km/t fra Hjorthøjvej 26 til krydset ved Holmstrupvej.
- Blå hastighedszone på den østlige del af Marievangsvej, kunne ændres til rød hastighedszone, samt forlænges små 100 meter til krydset med Holmstrupvej.
- Regulering forholdene for cyklister i krydset Marievangsvej – Hjorthøjvej
- Alternativt kan der gennemføres en skolevejsanalyse for Marievangsskolen, hvor hvert enkelt skolebarn kortlægger sin skolevej og evt. udfordringer på denne. Analysen som kan gennemføres digitalt, kunne også indgå i en undervisningsmæssig sammenhæng, hvis skolen kunne finde dette interessant.

Der er ikke regnet med bortskaffelse af; forurenede jord, ikke indbygningseget jord samt udskiftning pga. blød bund,

Afvanding kan ske uden etablering af bassin o.lign.

Overslagspris: Det vurderes at der kan etableres cykelbaner, hævede flader og regulering af krydset Marievangsvej – Hjorthøjvej for mellem 2 og 3 mio. kr.