

Oplæg til serviceniveau for Slagelse Brand og Redning

Indhold

Oplæg til serviceniveau.....	1
for	1
Slagelse Brand og Redning	1
1. Baggrund for udarbejdelse af oplægget	3
2. Forløb for arbejdet	3
3. Konklusioner af arbejdet: Forslag til fremtidig opbygning af Slagelse Brand og Rednings daglige beredskab	3
3.1 Opbygning af det daglige operative beredskab	3
3.2 Større og længerevarende hændelser	9
3.3 Forebyggelsestiltag	12
4. Det frivillige beredskab.....	15
5. Vandforsyning til brandslukning	17
6. Øvelser og uddannelse, Kompetenceudvikling.....	17
7. Serviceopgaver som løses af beredskabet	19
8. Samarbejde.....	20
9. Økonomi.....	20
10. Opsummering af valgmulighederne.....	23

Vedlagte delrapporter og bilag:

- 1) Delrapport 1: Risikoidentifikation med tilhørende underbilag
- 2) Delrapport 2: Risikoanalyse med tilhørende underbilag
- 3) Delrapport 3: Plan for vandforsyning til brandslukning i Slagelse kommune

1. Baggrund for udarbejdelse af oplægget

Baggrunden for udarbejdelse af oplægget er den politiske aftale om redningsberedskabet efter 2002, hvor et enigt folketing fastlagde, at redningsberedskabet i den enkelte kommune skal opbygges ud fra en vurdering af de lokale risici samt at redningsberedskabets forebyggende aktiviteter skal styrkes.

Konkret indebærer det, at kommunens beredskab skal identificere og analysere risici i kommunen. På basis af denne analyse skal kommunalbestyrelsen fastlægge et serviceniveau for beredskabet samt fastlægge dets organisation, virksomhed mv. omfattende forebyggende aktiviteter såvel som udrykningsberedskabet, jf. bekendtgørelse for risikobaseret kommunalt redningsberedskab.

Processen blev gennemført første gang i 2007 og revideret i 2012, hvor det nuværende serviceniveau blev fastlagt.

2. Forløb for arbejdet

Slagelse Brand og Redning har i perioden januar til juni arbejdet med denne proces, hvor beredskabschefen og flere sagsbehandlere har stået for den praktiske gennemførelse. Bl.a. er der indsamlet information om risici gennem udrykningsstatistikker, brandsynsregister, virksomhedsregister, miljøregister, kommuneplan, inddraget faglig viden fra personalet i beredskabets organisation og fastlagt en række hovedkategorier af risici.

Resultaterne af dette arbejde er dokumenteret i Delrapport 1: Risikoidentifikation og Delrapport 2: Risikoanalyse og Plan for vandforsyning til brandslukning i Slagelse kommune, som er vedlagt som bilag 3. Disse rapporter danner tilsammen grundlag for forslag til forskellige modeller for opbygning af det daglige beredskab, herunder justeringer i det nuværende beredskab, som præsenteres i det følgende.

3. Konklusioner af arbejdet: Forslag til fremtidig opbygning af Slagelse Brand og Rednings daglige beredskab

Redningsberedskabet består af et operativt, afhjælpende beredskab, som varetager udrykningskørsel og et forebyggende beredskab, som varetager opgaver som brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling samt ikke lovpligtige taktiske forebyggelsestiltag.

Forslaget til den fremtidige opbygning af Slagelse Brand og Redning præsenterer først forslag til opbygning af det operative, afhjælpende beredskab og kommer senere ind på opbygning af de forebyggende aktiviteter. Herefter drøftes det frivillige beredskab yderligere, vandforsyning, kompetencefastholdelse og –udvikling, serviceopgaver, samarbejde og slutteligt økonomi.

3.1 Opbygning af det daglige operative beredskab

Slagelse Brand og Redning råder efter kommunesammenlægningen over følgende 3 stationer:

- 1) Station Slagelse (kommunal brandstation), Rytterstaldstræde 8 i Slagelse

- 2) Station Korsør (Falck station), Reskavej 11 i Korsør
- 3) Station Skælskør (Falck station), Kajgade 10 i Skælskør

Derudover er der kommunale ø-beredskaber på øerne Agersø og Omø.

Herudover råder beredskabet over bygninger i Korsør, Slagelse Landevej 3, hvor beredskabets ledelse og administration er samlet sammen med RESC (Eget kommunalt Rednings og Sikkerhedscenter). Stedet er samtidig base for kommunens frivillige beredskab.

Resultaterne fra analysearbejdet samt erfaringer peger på, at de 3 udrykningsstationer ligger hensigtsmæssigt spredt i kommunen i forhold til hændelsernes placering og køretider. Forslaget til det operative beredskab tager derfor udgangspunkt i det nuværende antal stationer og deres nuværende placering.

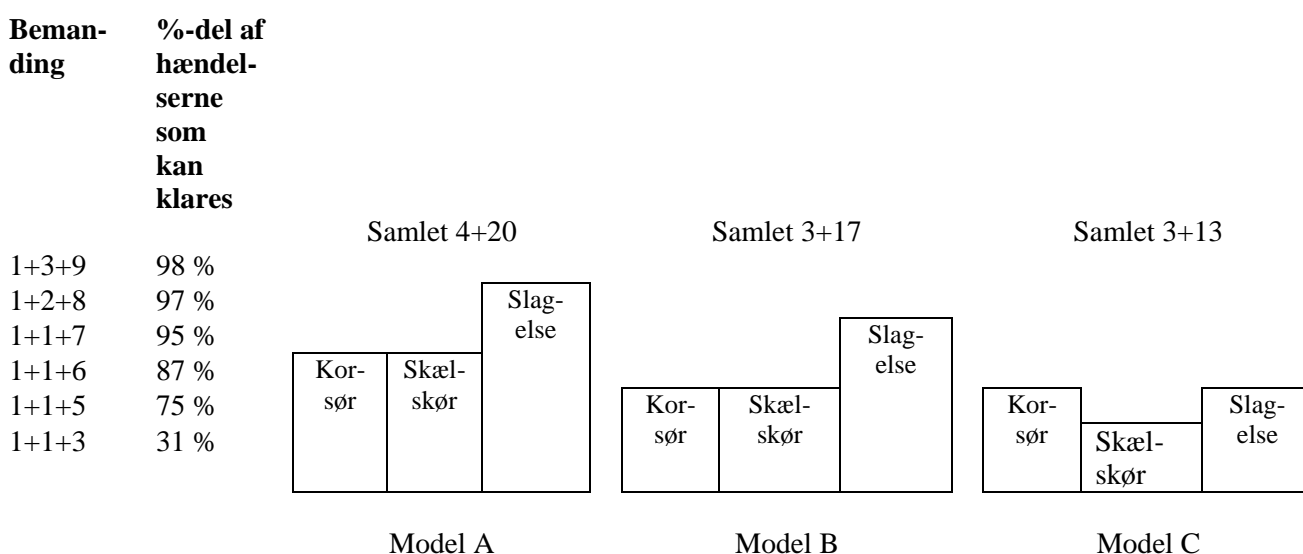
Bemandingsniveau

Resultaterne fra analysearbejdet samt indhentede erfaringer peger på, at en af følgende beredskabsmodeller grundlæggende kan udgøre et forsvarligt og relativt effektivt dagligt beredskab¹:

Dagligt beredskab	Station	Model A (nugældende rbd)	Model B	Model C
Bemanning (holdledere + mandskab)	<i>Slagelse</i>	2+8	1+7	1+5
	<i>Korsør</i>	1+6	1+5	1+5
	<i>Skælskør</i>	1+6	1+5	1+3

Modellerne set i sammenhæng

De tre modeller er stillet op overfor hinanden nedenfor for at illustrere forskellen mellem disse.



¹ Jf. kravet om, at ”det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats”, § 1, stk. 1 i Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab.

De forskellige bemandingsniveauer er sammensat ud fra:

- at de tre stationer tænkes som et samlet beredskab med flere enheder, som kan supplere hinanden, både indenfor stationsområderne og på tværs af disse.
- at Station Slagelse har et relativt højere bemandingsniveau med henblik på at have mandskab til at assistere de to andre stationer i Korsør og Skælskør med ekstra slukningskapacitet og rykke ud med specialkøretøjer og -materiel som drejestige, større miljøenhed til land mv. Grunden til at Station Slagelse er valgt er, at der er flere udrykninger i dette område, og at stationen ligger mere centralt i kommunen end de to andre stationer.

Der kan være behov for at supplere med enheder mellem de forskellige stationer i følgende omfang:

Station	Alarmniveau	Behov for tilkald fra andre stationer		
		Model A	Model B	Model C
<i>Slagelse</i>	Ca. 370 alarmer om året, heraf ca. 285 reelle alarmer	Ca. 8 alarmer om året	Ca. 15 alarmer om året	Ca. 71 alarmer om året
<i>Korsør</i>	Ca. 170 alarmer om året, heraf ca. 130 reelle alarmer	Ca. 16 alarmer om året	Ca. 32 alarmer om året	Ca. 32 alarmer om året
<i>Skælskør</i>	Ca. 80 alarmer om året, heraf ca. 65 reelle alarmer	Ca. 8 alarmer om året	Ca. 16 alarmer om året	Ca. 45 alarmer om året

Behovet for tilkald fra andre stationer er beregnet ud fra, hvor ofte der vil komme en melding, som ud fra de nye udrykningssammensætninger kræver ressourcer ud over, hvad den pågældende station kan stille. Behovet for tilkald er således ikke fastlagt ud fra, hvor ofte der hidtil er tilkaldt assistance fra andre stationer, da det tager udgangspunkt i de nuværende udrykningssammensætninger og bemandingsniveauer.

Den %-vise andel af hændelser, der kan klares med de forskellige bemandingsniveauer, er fastlagt ud fra, hvad der skal til for at igangsætte en optimal førsteindsats. Der vil kunne påbegyndes en forsvarlig indsats i langt flere tilfælde.

Der er behov for at supplere med mandskab fra andet beredskab uden for kommunen ca. 3-5 gange årligt, f.eks. ved særligt store hændelser, hvor der f.eks. er et ekstraordinært behov for:

- specialmateriel til afstivning af bygninger
- vandforsyning i forbindelse med omfattende bygnings- og naturbrande
- afløsning i forbindelse med længerevarende bygnings- og naturbrande
- specialmateriel til miljøuheld på vand eller på land

Køretøjer og materiel

Det er vist nedenfor, hvilke køretøjer og materiel beredskabet råder over, enten som ejer eller via kontrakter med Falck, samt oplæg til ændringer i afhængig af valg af de forskellige modeller.

Blå angiver uændret Rød angiver materiel der afskaffes Grøn angiver nyt materiel Gul angiver materiel der flyttes

	Stations- område	Model A (i dag)	Model B	Model C
Køretøjer	Slagelse	Automobilsprøjte 1 Tanksprøjte 1 Tankvogn Drejestige og springpude Slangetender Frigørelsesværktøj (tung) på pionervogn Miljøenhed land (tung) på miljøvogn +4 kemikaliedragter	Automobilsprøjte 1 Tanksprøjte 1 Tankvogn Drejestige og springpude Slangetender Frigørelsesværktøj (tung) på pionervogn Miljøenhed land (tung) på miljøvogn +4 kemikaliedragter Tanksprøjte 2 Frigørelsesværktøj (let) på SE	Automobilsprøjte 1 Tanksprøjte 1 Tankvogn 1 Drejestige og springpude Slangetender Frigørelsesværktøj (tung) på pionervogn Miljøenhed land (tung) på miljøvogn +4 kemikaliedragter
	Korsør	Automobilsprøjte 1 Tankvogn 1 18 meter stige og springpude Frigørelsesværktøj (let+) på pionervogn Miljøenhed land (let) på trailer + 2 kemikaliedragter Autosprøjte + skiltevogn og højderedningsudstyr (broberedskab) Redningsbåd (mellem)	Automobilsprøjte 1 Tankvogn 1 18 meter stige og springpude Frigørelsesværktøj (let+) på pionervogn Frigørelsesværktøj (let) på SE Miljøenhed land (let) på trailer + 2 kemikaliedragter Autosprøjte + skiltevogn og højderedningsudstyr (broberedskab) Redningsbåd (mellem)	Automobilsprøjte 1 Tankvogn 1 18 meter stige og springpude Frigørelsesværktøj (let+) på pionervogn Miljøenhed land (let) på trailer + 2 kemikaliedragter Autosprøjte + skiltevogn og højderedningsudstyr (broberedskab) Redningsbåd (mellem)
	Skælskør	Automobilsprøjte 1 Tankvogn 1 18 meter stige og springpude Frigørelsesværktøj (let) på SE Miljøenhed land (let) på trailer + 2 kemikaliedragter Redningsbåd (let)	Automobilsprøjte 1 Tankvogn 1 Tanksprøjte 1 18 meter stige og springpude Frigørelsesværktøj (let) på SE Miljøenhed land (let) på trailer + 2 kemikaliedragter Redningsbåd (let)	Automobilsprøjte 1 Tankvogn 1 Tanksprøjte 1 18 meter stige og springpude Frigørelsesværktøj (let) på SE Miljøenhed land (let) på trailer + 2 kemikaliedragter Redningsbåd (let)
Nær Motorvej			Kombivogn med frigørelse/redning (tung) og miljø (let)	Kombivogn med frigørelse/redning (tung) og miljø (let)

Herudover råder det frivillige beredskab over 1 automobilsprøjte, 1 tankvogn, diverse containere og andet udstyr, fx pumpemateriel, skæremateriel, afstivningsmateriel m.m.

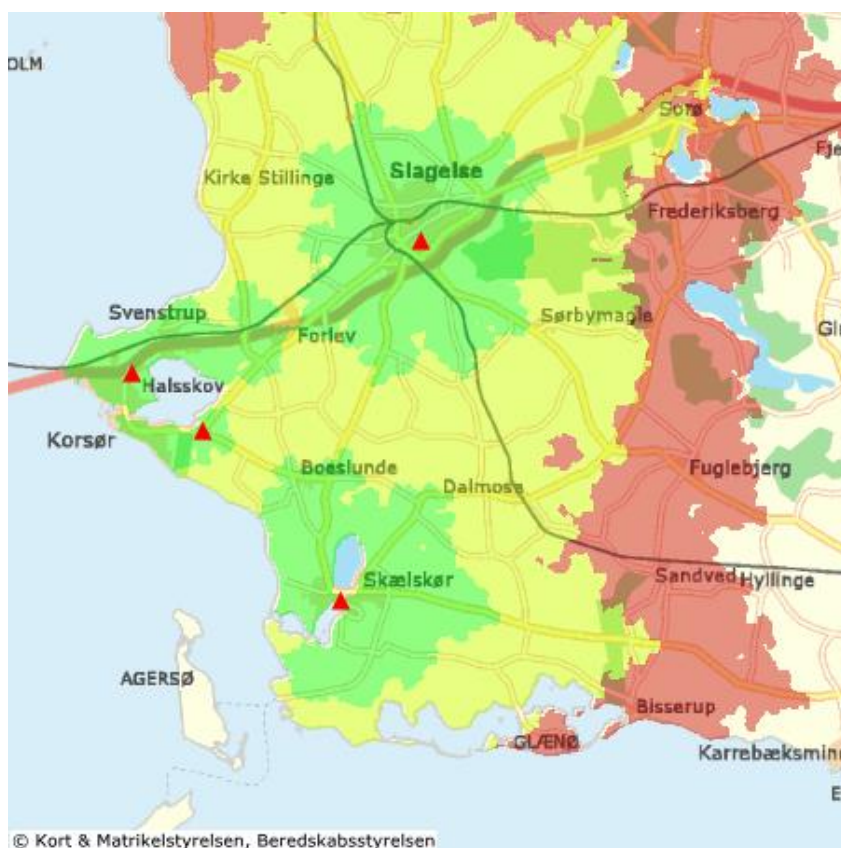
Der rådes endvidere over en række køretøjer som er tilknyttet beredskabet på storebæltsforbindelsen.

Servicekøretøjer, indsatsledervogne, køretøjer i frivilligberedskabet, mandskabsvogne og andre køretøjer til brug for sagsbehandling (brandsyn m.v.) er ikke indeholdt i skemaet, som alene indeholder køretøjer i stationernes primærberedskab.

En samlet økonomisk oversigt over de enkelte fremgår af afsnit 9.

Udrykningstider og slukningsområder

Kortet nedenfor viser, hvor hurtigt beredskabet kan rykke ud fra de nuværende stationer til de forskellige områder af kommunerne.



Zonerne er inddelt efter samlet udrykningstid på hhv. 10, 15 og 20 minutter, heri indregnet 5 minutters afgangstid.

- **Grøn** zone er samlet udrykningstid indenfor 10 min.
- **Gul** zone er samlet udrykningstid indenfor 15 min., og
- **Rød** zone er samlet udrykningstid indenfor 20 min.

Analysen viser, at mandskab i 1-minutsberedskab (fuldtidsansatte) naturligvis vil have hurtigere responstid i forhold til 5-minutsberedskab på de enkelte stationer, men at ingen af de tre stationer med 1-minutsberedskab kan nå frem til de andre nabobyer indenfor 10 minutter. Et lokalt 5-minutsberedskab (deltidsansatte) i hver by er altså hurtigere fremme i egen by og er samtidigt væsentlig billigere. Alle modeller bygger derfor på 5-minuttersberedskab.

Beregninger viser, at byområderne kan nås indenfor 10 minutter, og at stort set hele kommunen kan nås indenfor 15 minutter, heri indregnet 5 minutter afgangstid.

Der lægges op til, at minimum 98 % af udrykningerne overholder disse udrykningstider på henholdsvis 10 og 15 minutter. Det svarer til, at der er max 10-15 udrykninger pr. år, som eventuelt ligger over disse tider, men under 18 min.

For området omkring Bisserup lægges der op til, at det fremadrettet vil blive betjent af nabokommunens station i Fuglebjerg, som er nærmeste station.

Kort over de nuværende slukningsområder fremgår af nedenstående kort (Station Slagelse i nord, Korsør i vest og Skælskør i syd). Dækningen af motorvejen mellem Slagelse og Sorø er delt mellem de 2 kommuners beredskaber i henholdsvis det østgående og vestgående spor.



Indsatslederfunktionen

Indsatslederen er Slagelse Kommunes repræsentant på skadestedet og har ansvar for og myndighed til at forvalte den tekniske ledelse på skadestedet.

I dag er der 1 (2) indsatsledere på vagt samtidigt i Slagelse Kommune, som indgår i en tredelt vagtturnus (en indsatsleder som dækker alle 3 stationsområde, samt yderligere en til Storebæltsberedskabet).

Der er i alt 6 personer, som skiftes til at have indsatsledervagt og skadestedsledervagt (vagt til storebæltsberedskabet). Alle 6 indsatslederne er fuldtidsansatte i kommunen.

Ved sammenfaldende og/eller ekstraordinære hændelser kan bagvagten kaldes, ligesom der er mulighed for at tilkalde vagtfrie indsatsledere, samt vice- og beredskabschefen.

Ø-beredskaberne

Beredskaberne på Agersø og Omø består af en del af øens beboere. Brandfogederne er de daglige ansvarlige for beredskabet på øerne. Brandfogederne refererer direkte til Slagelse Brand og Redning. En vicebrandfoged afløser brandfogeden efter indbyrdes aftale.

På hver af øerne er der en brandgarage, som indeholder mandskabets personlige udrustning samt det nødvendige brand- og redningsmateriel. Materiellet består bl.a. af brandpumper, slanger, strålerør, personlig udrustning samt røgdykkerudstyr. Ø-beredskabet er uddannet til at kunne medvirke i løsningen af de opgaver der henhører under redningsberedskabet og iværksætte en førsteindsats (uddannet som hjælperøgdykkere). Herudover er beredskabet uddannet til at løse opgaver i forbindelse med:

- livstruende sygdom (bl.a. anvendelse af hjertestarter – 112-førstehjælpere)
- markering af landingsbane for helikopter som anvendes i nødsituationer
- stormflod
- rekognoscering for olieforurening i kystnære områder

Beredskabet bliver alarmeret via sirener på øerne (samt servicemeddelelse på SMS) samtidig med at beredskabet på station Skælskør alarmeres og indsatslederen vurderer behov for assistance fra fastlandet.

Der er udarbejdet en Beredskabsplan for begge øer.

Der lægges ikke op til et ændret serviceniveau for de to ø-beredskaber.

Risikobaseret vagtplanlægning

Ud over den normale vagtsætning af mandskab foretager redningsberedskabet en tilpasset justering af det vagtsatte mandskab (opgradering) ved særlige hændelser som f.eks. Nytårsaften, langvarig tørke med mange naturbrande etc.

Sikring af effektiv vagtstyrke

I forbindelse med analysearbejdet har man ved de mindre forureninger kunnet konstatere, at disse i et vist omfang har kunnet være løst med en mindre mandskabs- og køretøjsstyrke, hvorfor det påtænkes at der fremadrettet afsendes indsatsleder (i eget køretøj) og ekstra holdleder (i særskilt indrettet køretøj) til løsning af disse opgaver.

Derved bevares udrykningsvagten intakt.

I de tilfælde hvor der kræves yderligere ressourcer vil disse blive rekvireret.

3.2 Større og længerevarende hændelser

Udover det daglige beredskab har Slagelse Brand og Redning mulighed for at trække på flere niveauer og typer af ressourcer, såfremt det bliver nødvendigt, idet kommuner har pligt til at stille personel og materiel fra kommunens redningsberedskab til rådighed for en anden kommunes

redningsberedskab, jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, kap. 3, § 10. Der skal dog ydes vederlag for udgifter i forbindelse med denne mellemkommunale assistance, medmindre der er indgået en anden aftale herom.

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering	Udrykningstid
Niveau 3: De statslige beredskabscentre	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Nærmeste: Beredskabsstyrelsen Sjælland i Næstved.	1 time
Niveau 1: Det daglige beredskab	Det daglige beredskab i Slagelse Kommune, evt. suppleret med assistance fra nabokommuner og andre nærved liggende kommuner	Nærmeste: Vestsjællands Brandvæsen, Beredskab Fyn, Midt- og Sydsjællands Brand og Redning.	10-30 minutter

Slagelse kommune råder endvidere over en stor frivillig styrke, som – afhængig af den valgte model - kan assistere med mandskab, automobilsprøjte, tankvogn, forplejningsenheder og en række andre ressourcer, der særligt er anvendelige ved større og tidskrævende indsatser.

I forbindelse med længerevarende indsatser som kræver afløsning af mandskab vil dette typisk ske via afløsning af mandskab fra station i egen kommune, naboberedskab eller fra et af Beredskabsstyrelsens centre.

Ved større og længerevarende hændelser, samt ved hændelser som er af en sådan karakter, at der oprettes kommandostade (KST) har dette været belyst i scenariebeskrivelser.

Ved oprettelse af KST i forbindelse med Storebæltstunnelen, sker dette i forberedte lokaliteter. I de tilfælde, hvor KST oprettes andet sted, vil dette typisk foregå i køretøj fra politiet, egnet lokalitet eller egnet køretøj fra eget eller assisterende beredskab.

Ved tilkald af vagtfrie indsatsleder og chefvagt kan der endvidere foretages evt. bemanning i KSN og/eller beredskabsstab, såfremt situationen tilsigter dette.

De opstillede modeller for det daglige beredskab, herunder afløsning og ledelsesapparatet skal således ses i lyset af, at der er mulighed for at trække på flere, samt andre ressourcer end dem, der umiddelbart er til rådighed i Slagelse kommune.

Indkvartering og forplejning

Det fremgår af Beredskabslovens § 12 at: *”Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.”*

Tidligere har det været et krav, at kommunen kunne indkvartere og forpleje et antal personer svarende til 5 % af kommunens indbyggertal, hvilket svarer til knap 4000 personer i Slagelse kommune. Dette krav er bortfaldet og det er nu op til kommunen at fastlægge, hvor mange der skal kunne indkvarteres og forplejes.

Den risiko, der indebærer indkvartering af flest mennesker i Slagelse kommune vil sandsynligvis være nødstedte mennesker i forbindelse med snestorm, som f.eks. afføder en lukning af Storebæltsbroen (opgaven tilfalder kun kommunen, såfremt personerne reelt er nødstedte, hvorfor en "almindelig" lukning af broen ikke automatisk medfører en sådan opgave"). Analysen viser, at kommunen med brug af en stor frivillig styrke og brug af kommunale lokaliteter er i stand til at løse denne opgave. Til løsning af opgaven råder beredskabet over store depoter til brug for indkvartering af nødstedte, bl.a. 1500 soveposer. Herudover vil kommunen i en ekstrem situation trække på yderligere mandskab, materiel og faciliteter til brug for løsning af opgaven med udgangspunkt i kommunens beredskabsplan. Alternativt kan der, afhængig af den valgte model for de frivillige, indgås aftale med lokale entreprenører omkring levering af ydelsen for indkvartering og forplejning.

I forhold til den mængde frivillige, som kommunen råder over skal der – i forhold til den valgte model - fortsat og fremadrettet fokuseres på uddannelsen af personel til områderne Indkvartering og Forplejning.

Dette kan ske gennem den eksisterende personalegruppe eller ved målrettet hvervning af nye personer til denne opgave.

Ved indkvartering af evakuerede vil dette typisk ske på en egnet kommunal lokalitet (idrætshal, skole etc.). I forbindelse med revision af kommunens beredskabsplan bør dette ligeledes revurderes, således der etableres konkrete samarbejdsaftaler omkring indkvartering.

Kommunen råder over soveposer til 1500 personer, hvilket der erfaringsmæssigt (orkanen i 1999) svarer til de passagerer i tog og bil, som beredskabet måtte tage hånd om.

Yderligere omkring kommunens frivillige redningsberedskab er beskrevet i afsnit 4.

Dykkerberedskab

I forbindelse med den risikobaserede dimensionering har beredskabet undersøgt muligheden for etablering af et dykkerberedskab.

Dette kan gøres ved enten at etablere beredskab i egen kommune eller ved at indgå aftale med anden kommune, som i forvejen har etableret et sådan beredskab.

Model A

Kommunen opretter eget dykkerberedskab som placeres hensigtsmæssigt i forhold geografisk, kørevej og antallet af drukneulykker.

Model B

Kommunen indgår samarbejde med anden kommune som har etableret dykkerberedskab og indgår i kontraktligt forhold omkring dykkerberedskabet.

Model C

Der udarbejdes oversigt over dykkerberedskaber nær Slagelse kommune og indsatslederen rekvirerer efter behov.

I henhold til Beredskabsloven er en kommune ikke forpligtiget til at have et dykkerberedskab.

Storebæltsberedskabet

Slagelse Kommune har i samarbejde med anlægsejerne (Sund & Bælt) og de øvrige ansvarlige beredskabskomponenter og virksomheder etableret et særligt beredskab - *Storebæltsberedskabet* - der dækker hele Storebæltsforbindelsen.

Det er beskrevet i en særlig udarbejdet beredskabsplan, herunder med beskrivelse af det samlede anlæg. Hver myndighed har inden for hvert sektorområde herudover udarbejdet særlige møde- og indsatsplaner. Der er etableret et formelt forum - *Kontaktgruppen for beredskabet på Storebæltsforbindelsen* - hvor de ansvarlige løbende drøfter forhold af beredskabsmæssig karakter herunder evt. ændringer i de driftsmæssige forudsætninger i relation til beredskabskonceptet.

Kommunens daglige beredskab stilles til rådighed for en indsats på Storebæltsforbindelsen. Mandskab, materiel, uddannelse og øvelser udover det serviceniveau, der er fastsat i kommunen, er således et ekstra beredskab, der er finansieret af anlægsejerne - i princippet et "bedriftværn".

Indeværende plan beskriver således ikke forslag til nye serviceniveauer på Storebæltsforbindelsen eller ændrede principper for at fastlægge dette udvidede beredskab.

3.3 Forebyggelsestiltag

Et vigtigt aspekt i det risikobaserede redningsberedskab er de forebyggende aktiviteter i kommunen, herunder bibringelse af et øget fokus på befolkningens "selvhjulpethed", dvs. ting, befolkningen selv kan gøre for at opnå en større sikkerhed og tryghed.

I den nuværende risikobaserede dimensionering er der afsat 3 årsværk, hvis opgaver er organiseret i en forebyggende afdeling med 2 faste medarbejdere. Hertil kommer, at alle brandtekniske byggesagsbehandlere i beredskabet i muligt omfang deltager i brandsyn, hvorved der også opnås en vis robusthed i det forebyggende arbejde.

Der skelnes principielt mellem de lovpligtige opgaver og taktiske forebyggelsestiltag.

Forebyggende afdeling varetager myndighedsbehandlingen i forhold til Beredskabsloven LBK nr. 660 af 10/06/2009 kapitel 7, Forebyggende foranstaltninger m.v.

Grænsefladerne til bygge- og planlovene sikres gennem samarbejdsaftale med byggemyndigheden, der ved deres sagsbehandling også varetager kontakten med planafdelingen.

Forebyggende afdeling udfører sagsbehandling efter "risikobekendtgørelsen" på kommunens risikovirksomheder. Slagelse Kommune har på nuværende tidspunkt en kolonne 3 virksomhed, der tillige er omfattet af tekniske forskrifter for brandfarlige væsker. Dette medfører sagsbehandling ifm. revision af virksomhedens sikkerhedsdokument, samt planlægning og gennemførelse af diverse beredskabsøvelser. Endvidere medvirker forebyggende afdeling ved myndighedernes årlige risikoinspektion.

På nuværende tidspunkt sker forebyggelsen i Slagelse Kommune således gennem lovpligtige aktiviteter som:

- brandsyn: Der er ca. 640 brandsynsobjekter i kommunen, som rummer ca. 400 brandsyn om året.
- brandteknisk byggesagsbehandling af nye byggerier og udbygninger

- behandling af sæsonbetingede aktiviteter såsom affaldsafbrænding og fyrværkerisalg/-affyring.
- Beredskabet koordinerer herudover den lovpligtige beredskabsplanlægning, hvilket sker i samarbejde mellem flere af beredskabets organisatoriske enheder, så der fx skabes sammenhæng mellem planlægningsarbejdet og den operationelle parathed (helhedsorienteret beredskabsplanlægning).

Foruden de lovpligtige aktiviteter kan foretages en række forskellige former for – ikke lovpligtig - rådgivning og aktiviteter både eksternt og internt. Disse udmøntes i f.eks.

- virksomhedsrelateret undervisning omkring brandsikkerhed
- kurser i brandbekæmpelse
- temadage for børn og unge omkring brandsikkerhed og førstehjælp
- rådgivning, fx via telefon
- byggemøder med arkitekter og
- rådgivning for virksomheder med ABA-anlæg med henblik på nedsættelse af blinde alarmer.

Derudover har risikoanalysen samt erfaringer vist, at det kan være relevant at sætte særligt fokus på en række - ikke lovpligtige forebyggelsesaktiviteter indenfor følgende områder:

Fokus-områder	Problemstilling	Fokus for forebyggelsestiltag	
		○ Igangværende	○ Ideer til nye
Privat beboelse	○ Skorstensbrande og brande forårsaget af madlavning	○	○ Oplysning om fyringsteknik, evt. i samarbejde med skorstensfejer ○ Eftersyn af konstruktioner (krav/adgang ift. skorstensfejer) ○ Kampagne i lokale medier
Skoler og uddannelsesinstitutioner	○	○ Evakueringsøvelser på skoler ○ Uge 40 – Brandforebyggelsesugen. Landsdækkende aktivitet	○
Børn og unge i øvrigt	○ Uddannelsesniveau og holdninger til brand mv.	○ Temadage i daginstitutioner og skoler om brandsikkerhed i hjemmet og førstehjælp. ○ Brandkadetter for børn i alderen 9-13år i Ringparken, Slagelse.	○ Yderligere fokus
Bemandede plejeinstitutioner	○ Udsatte grupper	○ Kurser i elementær brandbekæmpelse for institutionspersonale ○ Beredskabsplaner ○ Målrettet rådgivning i forbindelse med brandsyn ○ Trygfondens Brandskole. E-learning for personale	○ Yderligere fokus

Ældreom-rådet i øvrigt	<ul style="list-style-type: none"> ○ Udsatte grupper 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tilbud om rådgivende hjemmebesøg samt informationsmateriale om brandsikkerhed i hjemmet. ○ Salg / evt. gratis udlevering og opsætning af røgalarmer.
Industri, produktion og lager	<ul style="list-style-type: none"> ○ Blinde alarmer 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Informationsmateriale til anlægsejere i form af folder ○ Kontakt til anlægsejere med anlæg med mange blinde alarmer 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Særlig indsats overfor blinde alarmer ○ Særligt tilrettelagte udviklingsforløb for de pågældende virksomheder med elementer som: <ul style="list-style-type: none"> ○ Beredskabsplanlægning ○ Introduktion til brandbekæmpelse for medarbejderne ○ Uddannelse af hjælperøgdykkere.
Steder med mange dyr	<ul style="list-style-type: none"> ○ Rideskoler 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Information målrettet brugere af rideskoler
Kultur-værdier	<ul style="list-style-type: none"> ○ Museumssamlinger med stor værdi for kommunen, der er svære at genoprette 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Målrettet rådgivning i forbindelse med brandsyn 	<ul style="list-style-type: none"> ○
Natur-områder	<ul style="list-style-type: none"> ○ Skove ○ Ukrudtsbrænding 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Evt. afbrændingsforbud ○ Oplysning på skilte og materiale vedr. åben ild 	<ul style="list-style-type: none"> ○
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Lystbåde og havneområder 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Information og kurser målrettet lystbådejere om forebyggelse af ild i båd og mindre olieudslip
Bil- og bustrafik	<ul style="list-style-type: none"> ○ Småspild og færdselsuheld 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Oplysning om vigtighed af brandslukningsudstyr i bil ○ Tilbud om øvelse, slukning af bilbrand
Bygherre og byggemyndighed	<ul style="list-style-type: none"> ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bygningsgennemgang af kommunale bygninger for forskriftsmæssig udførelse af gennembrydninger 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Konkrete samarbejdsaftaler og mødefora internt og eksternt.
Indsatspersonale i eget beredskab	<ul style="list-style-type: none"> ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Der udarbejdes indsatsplaner for alle virksomheder, samt ejendomme der har særlig betydning, særlige risici og/eller vanskelige indsatsforhold. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Yderligere fokus
Kompetenceudvikling	<ul style="list-style-type: none"> ○ Erfagrunder ○ Efteruddannelse 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Erfagruppe for forebyggelse Vestsjælland ○ Erfagruppe for byer med oliehavne omfattet af Tekniske Forskrifter ○ Deltager løbende i kurser og temadage 	

Udover ovennævnte igangværende eller påtænkte områder har beredskabet i perioden 2007-2012 gennemført følgende målrettede aktiviteter:

- Røgalarmkampagne:

Slagelse Kommune deltog i Brandbevægelsens røgalarmkampagne i 2009. Formålet med kampagnen var, at udbrede anvendelsen af røgalarmer. Der er pt. ingen planer om at videreføre projektet.

- Gødnings- og halmoplæg i landbruget:

I forbindelse med kommunens miljøtilsyn er der givet vejledning til landmændene om sikker opbevaring af gødning og halm. Ved væsentlige overtrædelser og tvivl har miljøafdelingens medarbejder rettet henvendelse til Beredskabet for videre behandling. Baggrunden for projektet var konstaterede overtrædelser af gældende regler.

Der lægges op til 3 niveauer på det forebyggende område, som afspejles i afsatte årsværk til området.

Model A	Model B	Model C
3,0 årsværk	2,5 årsværk	2,0 årsværk
1,5 Lovpligtige myndighedsopgaver - Tilladelser - Brandsyn - Beredskabsplaner	1,5 Lovpligtige myndighedsopgaver - Tilladelser - Brandsyn - Beredskabsplaner	1,5 Lovpligtige myndighedsopgaver - Tilladelser - Brandsyn - Beredskabsplaner
0,1 Brandhaner dimensionering	0,1 Brandhaner dimensionering	0,1 Brandhaner dimensionering
0,1 FRIDA	0,1 FRIDA	0,1 FRIDA
0,1 ESDH	0,1 ESDH	0,1 ESDH
0,2 Brandteknisk sagsbeh. BR	0,2 Brandteknisk sagsbeh. BR	0,2 Brandteknisk sagsbeh. BR
0,1 Samarbejde Miljøafd.	0,1 Kampagner	
0,2 Kampagner	0,3 Rådgivning ekstern	
0,4 Rådgivning ekstern	0,1 Hjemmeside-Inslag	
0,1 Vidensdeling – kompet.udv.		
0,2 Hjemmeside-Inslag		

Tal/årsværk til de enkelte opgaver i skemaet er vejledende.

Generelt om de skitserede modeller:

For alle modeller gælder at de lovpligtige opgaver løses. For Model B og C nedjusteres de ressourcer der bruges til opgaverne, fx rådgivning af borgere, erhvervslivet, samt kommunale institutioner og virksomheder, ligesom nogle ikke lovpligtige opgaver helt bortprioriteres. Robustheden og vidensdeling i forhold til kommunens risikoprofil, herunder større og komplekse virksomheder forringes inkrementelt med de nedjusterede årsværk. Den taktiske forebyggelse (kampagner og rådgivning) – som ikke er lovpligtige - nedprioriteres i udgangspunktet til ingenting i model C.

4. Det frivillige beredskab

Slagelse kommune råder i dag over ca. 50 frivillige, som fordeles indenfor kategorierne Indsats (brand, redning og miljø) og Logistik (indkvartering, forplejning og kommunikation).

De frivillige bidrager i dag ved løsning af forskellige opgaver, bl.a.:

- Belysning af skadesteder
- Supplerende vandforsyning
- Afløsning ved længerevarende indsatser
- Forplejning af indsatspersonale
- Forplejning og indkvartering af nødstedte og evakuerter
- Bortpumpning af vand
- Afværgeforanstaltninger ved højvande

Til løsning af disse opgaver råder de frivillige bl.a. over:

- automobilsprøjte
- vandtankvogn
- belysningstrailer
- ”højvande-trailer”, bestykket med sandsække, skovle, plast og belysningsmateriel
- forplejningsenhed (container)
- diverse køretøjer (deles med det samlede beredskab)

De frivillige gennemgår de af Beredskabsstyrelsen udstukne øvelser og uddannelse i de funktionsbestemte uddannelser samt lokalt udarbejdede uddannelsesplaner, f. eks. Digeberedskabsuddannelse.

Siden sidste revision har de frivillige indgået som en del af det forebyggende arbejde (f.eks. kampagner for røgalarm, Robust borger etc.).

De frivillige kan fremadrettet organiseres som følger:

Model A (eksisterende)

Frivillige med koordinator (fastansat) og forplejningsmateriel, samt delvis supplerende materiel og udstyr til større ulykker.

Model B

Selvstændige frivillige og forplejningsmateriel, samt delvis supplerende materiel til større ulykker.

Der kan indgås aftale med andre, f.eks. Beredskabsforbundet omkring denne drift.

Model C

Det frivillige beredskab nedlægges og der indgås aftaler med andre omkring løsning af de lovmæssigt forbundne opgaver i forbindelse med indkvartering og forplejning.

Afhængig af den valgte model (A – B – C) vil dette have indflydelse på de opgaver som de frivillige løser i dag.

Uanset model bør der laves en egentlig samarbejdsaftale med de frivillige / Beredskabsforbundet.

5. Vandforsyning til brandslukning

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens og dimensioneringsbekendtgørelsen.

Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunes risikobaserede dimensionering. På den baggrund er der udarbejdet en selvstændig plan for vandforsyning.

Oplægget til serviceniveauet for vandforsyning til brandslukning er, at der i by og bynære områder kan etableres en kontinuerlig vandforsyning på 800L/min og i landområder 400L/min. Dette opnås bl.a. ved at have et tilstrækkeligt antal vandforsyningsenheder i beredskab (f.eks. 3 vandtankvogne/tanksprøjter). Ved dette serviceniveau kommunens eget beredskab levere vand til brandslukning i 99,2 % af alle udrykninger.

Yderligere om Plan for vandforsyning til brandslukning fremgår af bilag 3.

6. Øvelser og uddannelse, Kompetenceudvikling

Øvelses- og uddannelsesniveaue, herunder kompetenceudvikling er opdelt i forhold til de krav som stilles fra Beredskabsstyrelsen for at kunne bestride funktionerne på manuelt, mellemlider og leder niveau ved indsættelse af kommunens beredskab ved hændelser som er omfattet af Beredskabsloven.

Hertil kommer uddannelse som er aftalt med leverandør af en given ydelse, men som ikke er beskrevet i Beredskabsstyrelsens krav til uddannelse, herunder vedligeholdelsesuddannelse. Eksempler herpå er bådberedskab og højderedningsberedskab.

I forbindelse med det særlige beredskab på Storebæltsforbindelsen, stiller kommunens beredskab kravene til såvel uddannelserne som vedligeholdelsesuddannelserne for det mandskab, som indsættes ved uheld i Storebæltstunnelen.

Herudover erhverves en række yderligere kompetencer ved deltagelse i arbejds- og erfagrupper, samt diverse fora for uddannelse og erfaringsudveksling.

Dagligt beredskab

Brandmandskabet, herunder indsatsledere, følger de af Beredskabsstyrelsen udstukne retningslinjer for Grund- og Funktionsuddannelsen samt de pligtige vedligeholdelsesøvelser.

Ø-beredskaber

På Agersø og Omø afholdes der 2 årlige øvelser (forår og efterår) omhandlende materielbetjening, slangeudlægning samt praktisk vedligeholdelse af hjælperøgdykkere.

Hvert andet år afholdes øvelsen på brandskolen, hvor der afholdes praktiske øvelser med f.eks. slukningsteknik og –taktik i forhold til deres uddannelse, vedligehold af hjælperøgdykkeruddannelsen etc.

Frivilligt beredskab

De frivillige i kommunen er forankret gennem to tjenestegrene – Indsats – som omfatter brand, redning og miljø samt – Logistik – som omfatter indkvartering, forplejning og kommunikation.

Uddannelsen af de frivillige finansieres gennem enhedstimebetalingen, som forvaltes af Beredskabsstyrelsen.

Kommunen ansøger Beredskabsstyrelsen året forud, hvor uddannelsen skal afholdes, om det forventede antal elevtimer, hvorefter Beredskabsstyrelsen i begyndelsen af de pågældende uddannelsesår udmelder tildelingen til kommunen.

Uddannelsen følger de af Beredskabsstyrelsen udsendte uddannelsesplaner for de pågældende funktionsområder.

En styrkelse af de frivilliges beredskab i f.eks. indkvartering og forplejning vil uddannelsesmæssigt kunne afholdes over enhedstimebetalingen, medens udgiften til det nødvendige materiel skal finansieres via beredskabet.

For Indsats er uddannelsen sammenfaldende med den uddannelse, som gives det daglige beredskab.

Højde- og dybderedningsberedskabet

Det mandskab som indgår i højde- og dybderedningsberedskabet gennemgår 4 årlige vedligeholdelsesøvelser af 4 timers varighed i forlængelse af deres basisuddannelse.

Bådberedskab

Mandskabet vedligeholder deres certificerede uddannelse med mindst 2 årlige øvelser, hvoraf den ene øvelse foregår ved sejlads i mørke.

Storebæltsberedskabet

Mandskabet ved station Korsør, som er en del af førsteudrykningen i Storebæltstunnelen, har 6 årlige øvelser af 3½ times varighed, som er målrettet mod indsats i tunnel.

Mandskabet ved station Slagels og Skælskør indgår som assisterende enheder ved mødeplanen for Storebæltstunnelen. For dette mandskab afholdes der 2 årlige øvelser a 3½ times varighed.

Ved øvelserne med brandmandskabet deltager indsatslederne, således at det samlede indsatskoncept trænes på leder, mellemlider og manuelt niveau.

Herudover deltager indsatslederne ved to årlige øvelser på KST niveau i de oprettede lokaliteter ved Storebæltsforbindelsen.

Forebyggelse

De tilknyttede sagsbehandlere i den forebyggende afdeling deltager i supplerende kurser og temadage (f.eks. fyrværkeri) når disse udbydes og findes relevant i forhold til løsning af afdelingens opgaver.

Radioservicevagter

Til vagtcentralen i Slagelse er tilknyttet et antal særligt udvalgte brandfolk, som er uddannet i betjening af vagtcentralen, brug af kommunikationsmidler samt indrapportering af udrykningsdata i Odin.

I uddannelsen omkring kommunikationsmidler har man benyttet sig af dele af kommunikationsuddannelsen ”Uddannelse i kommunikation”.

Seminarer

Beredskabet har deltaget i flere konferencer i Tyskland omkring brandfolks uddannelse i Europa (Alliance for Fire Service), herunder for indhentning af erfaringer på områder som ikke indgår i Funktionsuddannelse, men som bidrager til udvikling af kommunens beredskab, herunder uddannelses- og øvelsesvirksomhed.

Konferencer

I forbindelse med Storebæltsberedskabet deltager beredskabet ved konferencer rundt om i verdenen for via dette netværk at indhente erfaringer og inspiration til videreudvikling af konceptet ved indsats i tunneler.

Erfa-grupper

Beredskabets forebyggende enhed har gennem flere år deltaget i erfaringsgrupper med andre kommuner på Vestsjælland omkring forebyggende arbejde, ligesom enheden indgår i en erfaringsgruppe med andre byer i Danmark, som har oliehavne (ind- og udskibning af olieprodukter).

Arbejdsgrupper

Sammen med kommunens miljøafdeling indgår den forebyggende enhed i arbejdsgruppe omkring oplag af større gødningsmængder, for så vidt angår rådgivning i forbindelse med indsats ved uheld i disse.

7. Serviceopgaver som løses af beredskabet

Udover beredskabets faste opgaver som akutte udrykninger til brand, miljø og redning, øvelser og daglige driftsopgaver som f.eks. vedligeholdelse af faciliteter, bygninger, materiel og køretøjer, vask af uniform og tjek af radioudstyr, løser beredskabet i dag en række serviceopgaver, som bl.a. er:

- åbne/lukke havnebro
- overvåge nødkald for hjemmeplejen
- delvis bemanded vagtcentral (udkald af mandskab samt overvågning af hjemmeplejealarmanlæg og automatiske brandalarmeringsanlæg). Ved alarmering bemandedes vagtcentralen af særligt uddannede brandfolk.

Opgaverne varetages efter almindelige forretningsmæssige vilkår.

8. Samarbejde

Serviceniveauet bygger primært på kommunens egne ressourcer og grænser, dels kombineret med mulighed for mellemkommunal assistance.

Det er en kendsgerning, at samfundsudviklingen på flere områder peger i retning af flere samarbejder på tværs af geografiske og faglige grænser – også inden for beredskabsområdet.

I forbindelse med fastlæggelse af serviceniveau, eventuelt i forlængelse heraf, findes det derfor også relevant at sætte fokus på eventuelle samarbejder. Der bør fokuseres på områder, som primært giver faglig og/eller økonomisk gevinst for Slagelse kommune, men naturligvis også for det samlede redningsberedskab.

I nedenstående gives forslag til områder, som evt. har potentiale i relation til bredere samarbejder (listen er ikke udtømmende):

- Forebyggelsesområdet, f.eks. support og deling indenfor specialist-områder
- Operation, f.eks. mellemkommunale aftaler omkring særligt materiel og kompetencer, både som primær udrykning og som assistance
- Frivillige, f.eks. aftaler om assistance ved længerevarende indsatser og diverse arrangementer
- Vagtcentral, f.eks. aftaler om fælles vagtcentraler / evt. ekstern (døgn)betjening
- Uddannelse, f.eks. aftaler om fælles uddannelsessteder
- Indkøb, f.eks. fællesindkøb af køretøjer, materiel
- Administration, f.eks. behandling af ikke lovpligtige opgaver
- Andet

Potentialet indenfor de enkelt områder må bero på en nærmere vurdering/analyse, herunder ambitionsniveau i egen og eksterne organisationer (andre redningsberedskaber/kommuner).

9. Økonomi

Beredskabet på Station Korsør og Station Skælskør drives i dag af en ekstern leverandør, Falck Danmark A/S, mens Station Slagelse og det frivillige beredskab drives kommunalt. Kontrakten med Falck udløber 31. december 2016, med mulighed for at forlænge kontrakten yderligere et år.

De økonomiske overslag er estimeret ud fra den nuværende beredskabsstruktur (fordeling mellem ekstern og kommunalt drevne beredskaber), og det må derfor forventes, at der skal tage stilling til de eksisterende aftaler, inden den endelige økonomi kan fastsættes. Priserne på de forskellige modeller for det fremtidige beredskab i Slagelse Kommune er opgjort i nutidskroner (2016-niveau).

(- Angiver en besparelse, + angiver en merudgift i forhold til den nuværende beredskabsmodel).

Bemandingsniveau

Dagligt beredskab	Station	Model A (nuværende rbd)	Model B	Model C
Bemanding	<i>Slagelse</i>	2+8	1+7	1+5
	<i>Korsør</i>	1+6	1+5	1+5
	<i>Skælskør</i>	1+6	1+5	1+3
Ændring i pris pr. år		Uændret	-225.000	-425.000

Forudsætningen for beregningen er en estimeret udgift på 50.000 kr. pr. brandmand og 75.000 kr. pr. holdleder.

Køretøjer og materiel

	Model A		Model B		Model C	
	Indfases Udfases Samkøres	Årlige udgifter (afskrivning/leasing og drift)	Indfases Udfases Samkøres	Årlige udgifter (afskrivning/leasing og drift)	Indfases Udfases Samkøres	Årlige udgifter (afskrivning/leasing og drift)
Slagelse	Uændret	0	Automobilspøjte Vandtankvogn Tanksprøjte Redningsvogn Frigørelse let	-60.000 -60.000 200.000 -60.000 25.000	Automobilspøjte Tender Kemi/miljøvogn Redningsvogn	-60.000 -60.000 -60.000 -60.000
I alt		0		45.000		-240.000
Korsør	Uændret	0	Frigørelse tung Miljø let Frigørelse let	-110.000 -5.000 25.000	Frigørelse tung Miljø let 18stige Redningsbåd	-110.000 -5.000 -5.000 -150.000
I alt		0		-90.000		-270.000
Skælskør	Uændret	0	Automobilspøjte Vandtankvogn Tanksprøjte Miljø let	-160.000 -125.000 200.000 -5.000	Automobilspøjte Vandtankvogn Tanksprøjte Miljø let Frigørelse let	-160.000 -125.000 200.000 -5.000 -25.000
I alt		0		-90.000		-115.000
Nær motorvej	-		Kombineret pionervogn med frigørelse & miljø	60.000	Kombineret pionervogn med frigørelse & miljø	60.000
I alt				60.000		60.000
Ændring i pris pr. år		0		-75.000		-565.000

Forudsætning: Besparelserne/merudgifterne i Slagelse er estimeret ud fra udgiftsprincippet, mens disse er estimeret ud fra omkostningsprincippet i Korsør og Skælskør. I Slagelse vil effektiviseringsgevinsten dermed være større på længere sigt.

Pickliste

Pickliste:	Gns. antal pr. år (2006-2014)	Model A	Model B	Model C
ABA-alarmer (Station Slagelse)	0-74	0 til -60.000	0 til -60.000	0 til -60.000
Mindre forureninger (Slagelse kommune)	0-64	0 til -50.000	0 til -50.000	0 til -50.000
Ændring i pris pr. år		0 til -110.000	0 til -110.000	0 til -110.000

Forudsætning (højeste beløb): Udrykningsmandskabet til ABA-alarmer reduceres fra 6 til 4, og udkaldene afsluttes inden for 2 timer. Udrykningsmandskabet til mindre forureninger reduceres fra 4 til 1, og i 2/3 af tilfældene løses opgaverne uden assistance. Udkaldene afsluttes inden for 2 timer.

Dykkerberedskab

Dykkerberedskab	Model A	Model B	Model C
Ændring i pris pr. år	1.100.000	100.000	Uændret

Frivillige

Frivillige:	Model A	Model B	Model C
Koordinator (0,2 årsværk)		-100.000	-100.000
Materiel, mundering mm.			-75.000
Ændring i pris pr. år	Uændret	-100.000	-175.000

Forudsætning: 1 årsværk er lig en årsløn på 500.000 kr.

Forebyggelsestiltag

Forebyggende årsværk:	Model A	Model B	Model C
Ændring i pris pr. år	Uændret	-250.000	-500.000

Forudsætning: 1 årsværk er lig en årsløn på 500.000 kr.

10. Opsummering af valgmulighederne

Modeller		Model A (RBD 2013-)			Model B			Model C		
		Slagelse	Korsør	Skælskør	Slagelse	Korsør	Skælskør	Slagelse	Korsør	Skælskør
1) Beredskabskapacitet	Daglig styrke	2+8	1+6	1+6	1+7	1+5	1+5	1+5	1+5	1+3
		97%	87%	87%	95%	75%	75%	75%	75%	31%
	Behov for at supplere fra andre stationer	Ca. 8 alarmer om året	Ca. 16 alarmer om året	Ca. 8 alarmer om året	Ca. 15 alarmer om året	Ca. 32 alarmer om året	Ca. 16 alarmer om året	Ca. 71 alarmer om året	Ca. 32 alarmer om året	Ca. 45 alarmer om året
	Behov for at supplere udefra	Ca. 3 gange årligt ved særligt store hændelser med behov for specialmateriel til afstivning af bygninger, vandforsyning i forbindelse med omfattende bygnings- og naturbrande, afløsning i forbindelse med længerevarende bygnings- og naturbrande mv.								
Økonomi		Model A: Uændret			Model B: -225.000 kr.			Model C: -425.000 kr.		
2) Køretøjer og materiel		<p>Model A (uændret) (<i>indfases</i>), (<i>udfases</i>) (<i>samkøres/kombineres med andet køretøj</i>)</p> <p><i>Station Slagelse:</i> TankASP, Autosprøjte (ASP), Tankvogn, Stigevogn, Tender, Kemi/miljøvogn(tung), Redningsvogn(tung)</p> <p><i>Station Korsør:</i> ASP, Tankvogn, frigørelse (tung)/på pionervogn, miljø(let) på trailer, 18stige, Redningsbåd(mellem)</p> <p><i>Station Skælskør:</i> ASP, Tankvogn, frigørelse(let) på ASP, miljø(let) på trailer, 18stige, Redningsbåd(lille)</p> <p>Model B (uændret) (<i>indfases</i>), (<i>udfases</i>) (<i>samkøres/kombineres med andet køretøj</i>)</p> <p><i>Slagelse:</i> TankASP, Autosprøjte, Tankvogn, TankASP2, Stigevogn, Tender, Kemi/miljøvogn(tung), Redningsvogn(tung), Frigørelse(let) på SE</p> <p><i>Korsør:</i> Autosprøjte, Tankvogn, frigørelse/tung (på pionervogn), miljø(let) på trailer, Frigørelse(let) på SE, 18stige, Redningsbåd(mellem)</p> <p><i>Skælskør:</i> ASP, Tankvogn, TankASP, miljø(let) /på trailer, Frigørelse(let) på SE, 18stige, Redningsbåd(let)</p> <p><i>Nær motorvej:</i> 1 ny kombineret pionervogn med frigørelse/redning(tung) og miljø(let)</p> <p>Model C (uændret) (<i>indfases</i>), (<i>udfases</i>) (<i>samkøres/kombineres med andet køretøj</i>)</p>								

	<p>Slagelse: Tanksprøjte, Autosprøjte, Tankvogn, Stigevogn, Tender, Kemi/miljøvogn(tung), Redningsvogn(tung) Korsør: ASP, Tankvogn, frigørelse(tung)/på pionervogn, miljø(let) på trailer, 18stige, Redningsbåd(mellem) Skælskør: ASP, Tankvogn, TankASP, Frigørelse(let) på SE, miljø(let) på trailer, 18stige, Redningsbåd(let) Nær motorvej: 1 ny kombineret pionervogn med frigørelse/redning(tung) og miljø(let)</p>		
Økonomi	Model A: Uændret	Model B: -75.000 kr.	Model C: -565.000 kr.
3) Udrykningstider	Minimum 98% af udrykninger overholder udrykningstider på henholdsvis 10 og 15 minutter. Det svarer til max. 10-15 udrykninger pr. år.		
4) Slukningsområder	Bisserup dækkes af nærmeste station (samarbejdsaftale med nabo)		
5) Assistance-muligheder	<p>Niveau 1: Sorø, Nyborg. Næstved, Kalundborg og andre nærvedliggende kommuner. Niveau 3: De statslige beredskabscentre med store mandskabsressourcer, specialudstyr og specialuddannet mandskab. Nærmeste: Næstved</p>		
6) Pickliste	ABA (lokal risikovurdering), mindre forureninger mm.		
Økonomi	Model A: Uændret	Model B: 0 til -110.000 kr.	Model C: 0 til -110.000 kr.
7) Frivillige	Model A: Frivillige med koordinator og forplejningsmateriel, samt delvis supplerende materiel til større ulykker	Model B: Selvstændige frivillige og forplejningsmateriel, samt delvis supplerende materiel til større ulykker	Model C: Aftaler med andre Ingen medfinansiering af frivillige
Økonomi	Model A: Uændret	Model B: -100.000 kr.	Model C: -175.000 kr.
8) Forebyggelse	Model A 3,0 årsværk	Model B 2,5 årsværk	Model C 2,0 årsværk
Økonomi	Model A: Uændret	Model B: -250.000 kr.	Model C: -500.000 kr.
Samlet effektivisering	Model A: Uændret	Model B: -650.000 kr.	Model C: -1.665.000

Dykkerberedskab: Til hver af modellerne kan der tilvælges et dykkerberedskab (merpris).

Model A: RBD 2013 fastholdes. Den økonomiske ramme er lig budget 2015 fremskrevet til 2016, svarende til 1.608.206 kr. mere end model C.

Model B: Ny -njusteret- RBD medfører en effektivisering på ca. 650.000 kr., svarende til en merudgift på 958.206 kr. ift. model C.

Model C: Ny -betydelig nedjusteret- RBD medfører en effektivisering på 1.665.000 kr.