

REFERAT FRA SLAGELSE BYMIDTEGRUPPES MØDE NR. 2, AFHOLDT DEN 7. OKTOBER 2022 KL. 8:00 – ca. kl. 9:30 SLAGELSE RÅDHUS, MØDELOKALE 29, KÆLDEREN

Inviterede deltagere:

- Byrådet: Jane Dahl, Sofie Janning
- Business Slagelse: Rasmus Egede, Helle S. Madsen
- Slagelse Festuge: Jette Kjerulff
- Slagelse Bevaringsforening: Ole G. Nielsen
- Slagelse Handicapråd: Jan Friis
- Slagelse Ældreråd: Tonny Korndrup
- Campus/Absalon: Birgitte Lunden Poulsen

- SK, Stab for Ledelse, Udvikling og HR: Udviklingskonsulent, ~~Marie Møller Gunnarsson (gæst)~~

- SK, Center for Teknik og Miljø: afdelingsleder, Entreprenørservice, ~~Peter Johansen~~
- SK, Center for Teknik og Miljø: afdelingsleder, ~~Be-Cabe~~
- SK, Center for Teknik og Miljø: byplanarkitekt, Ole Lund Sørensen (ref.)

1. Endelig godkendelse af referat (fast punkt)

Ad. 1

Godkendt.

2. Godkendelse af dagsorden (fast punkt)

Bemærkninger til dagsorden.

Ad. 2

Godkendt.

3. De unge i bymidten

På forrige møde talte gruppen om, at det kan være svært at få involveret og fastholde de unge i drøftelserne om bymidten. Tonny foreslog, at de unge inviteres ind i gruppen – og det blev aftalt, at det eventuelt kan gøres gennem kommunens studieby-konsulent, Marie Møller Gunnarsson. Marie er derfor inviteret til mødet for at præsentere sig selv og arbejdet med først og fremmest de studerende i byen. Efterfølgende afstemmes forventningerne til, hvordan de unge fremadrettet har en stemme i bymidtegruppen.

Ad. 3

Helle orienterede kort om Studiestart, med 7 forskellige retninger. Mindre fremmøde end normalt. De unge, der deltog, var tilfredse. Birgitte kommenterede, at studiestedernes respons gik på, at man samler aktiviteterne ét sted i stedet for at sprede i mange grupper. De unge har behov for at mødes, når de lige er startet.

Genoptages på næste møde. Marie inviteres igen.

4. Visionen for Slagelse Bymidte

På mødet den 30. maj blev det foreslået, at Ole præsenterer arbejdet omkring Vision 2030 for Slagelse Bymidte – med arbejdstitlen 'De 12 Torve'. Nogle af jer har hørt det før, men for andre vil det være nyt. Det har relevans i forhold til, at bymidtegruppen dermed har et fælles vidensgrundlag for sin egen drøftelse af bymidtens fremtid.

Ad. 4

Ole gennemgik visionen for Slagelse Bymidte – dels i form af lidt baggrundsinformation og historie og dels i form af hovedtankerne bag 'De 12 Torve':

Bymidstens afgrænsning skal tydeliggøres – det skal være nemmere at opfatte, hvornår du er inde i bymidten, og hvornår du er udenfor.

Der foreslås derfor etableret en ny 'Byring', der erstatter den nuværende parkeringssøgering. Dermed udvides bymidten, så den også omfatter campus- og stationsområdet.

Overgangene til bymidten markeres med 'porte', der f.eks. ved belægningsskift og/eller beplantning fortæller, at du bevæger dig ind i en anden zone.

Inden for Byringen reduceres trafikken og hastigheden.

Der foreslås derfor anlagt parkeringscentre tæt på byringen, pt. i form af p-huse, hvor Gørtlergården, H.P. Hansens Plads og evt. på Ndr. Stationsvej er relevante placeringer at arbejde videre med.

For at understøtte trafikreduktion i bymidten foreslås en førerløs mikrobus at kunne bidrage til tværgående forbindelser, f.eks. mellem campus/station og station/sygehus.

Derudover er det vigtigt at beslutte en plan for udviklingen af byrummene, torve og pladser, så de kan medvirke til at skabe liv i byen. Den grundlæggende idé går ud på at give hvert byrum sin egen identitet og betydning, f.eks. Schweizerpladsen som spiseplads, Træskogården som Kulturtorv, Rådhuspladsen som markeds- og festplads og Nytorv som en grøn/blå oase, der fungerer som hvile- og legeplads.

Ole viste nogle af skitserne til de forskellige byrum. De er vedlagt referatet som bilag.

5. Stadepladser på Nytorv

Jane har foreslået, at gruppen tager en snak om stadepladserne på Nytorv.

6. Julebelysning

Jane har tilsvarende foreslået, at vi giver hinanden en status på årets julebelysning.

7. Udpegning af repræsentant, Trafiksikkerhedsforum

Vej og Trafik har tilbudt, at hver af de tre bymidtegrupper kan udpege en repræsentant til at deltage i Slagelse Kommunes Trafiksikkerhedsforum. En nærmere beskrivelse af formålet er beskrevet i særskilt bilag, vedhæftet denne dagsorden. Bymidtegruppen skal udpege, hvem der skal repræsentere Slagelse Bymidtegruppe.

8. Nyt fra medlemmerne (fast punkt)

Gruppens medlemmer har mulighed for at orientere om relevant information fra deres respektive foreninger/virksomheder.

9. Nyt fra Slagelse Kommune (fast punkt)

Slagelse Kommunes administrative repræsentanter har mulighed for at informere om relevante nyheder fra Slagelse Kommune.

Ad. 5

Jane synes, det forekommer lidt rodet med vognene på Nytorv. Vil gerne have drøftelsen. Helle: Det er kommunen, der administrerer – og Business Slagelse har opfordret til mere dialog. Sofie foreslår at tænke i street food. Kan man invitere ind til en lørdag med street food og aktiviteter? Helle nævner, at det kan være et problem med strøm på Nytorv. Birgitte foreslår, at man bør gentænke grundlaget for de nuværende aftaler. Ole foreslog, at Anne Marie Aalling deltager for en videre drøftelse næste gang.

Genoptages på næste møde. Anne Marie Aalling skal inviteres.

Ad. 6

Jane peger på udfordringen med, at vi fjerner hyggen (ved at slukke for julebelysningen). Helle: I år spares himlen på Nygade væk, cirkushimmel og boder kommer ikke op. Nogle enkelte træer får ikke de store, røde kugler op. Men der vil stadig være en del julepynt rundt omkring.

Ad. 7

Ole fremlagde invitationen.

Det blev besluttet, at Slagelse Bymidtegruppe ikke repræsenteres i Trafiksikkerhedsforum.

Ad. 8

Helle fortalte om Kulturnatten, der grundlæggende gik rigtig godt – og med mange besøgende. Der var blot lidt udfordringer med en enkelt gruppe unge.

Tonny nævnte, at der lige har været afholdt ældredag i Sørbjerg med 250 deltagere – det var en succes. Forventer at gentage arrangementet til næste år, hvis man kan finde et egnet sted mere centralt (i Slagelse).

Rasmus nævnte også succesen med Kulturnatten. Birgitte nævnte at skiltet på Campuspladsen er kommet op.

Jette træder ud af bestyrelsen i Slagelse Festuge og dermed også bymidtegruppen. (Helle supplerer med at sige, at hun også stopper i bestyrelsen).

Jan er bekymret over lukning af aktivitetscentre.

Jane, på vegne af Vestsjællandscentret, var også meget tilfreds med Kulturnatten – men der mangler ekstra toiletter i byen generelt. (Helle fortæller, at det er afprøvet to gange, men de blev ikke brugt).

Ad. 9

Ole stopper 31/10 og udtræder af gruppen som sekretær. Det har pt. ikke været muligt at udpege en ny, men det forventes snart at kunne ske.

10. Den gode historie (fast punkt)

Vi har tidligere haft et fast punkt om den gode historie. Desværre har det oftest vist sig svært at få de glade budskaber ud i praksis. Skal vi holde fast i idéen – og i så fald, hvordan skal vi håndtere den?

11. Eventuelt (fast punkt)**12. Næste møde**

Gruppen fastlægger om muligt mødefrekvens og mødedatoer for 2023 – som minimum frem til sommerferien, men gerne længere.

Ad. 10

Svært at komme igennem ift. kommunens kommunikationsafdeling, der ikke har ressourcer til at hjælpe. Vi lader det ligge. *(Punktet udgår fremover, red.)*

Ad. 11

Ingen bemærkninger.

Ad. 12

Ole vender tilbage med kontaktoplysninger på ny sekretær. Næste møde: 17. januar 2023 kl. 8.00-9.30.

BILAG:

Skitser fra De 12 Torve (uddrag af præsentation 7/10 2022)

RESUME



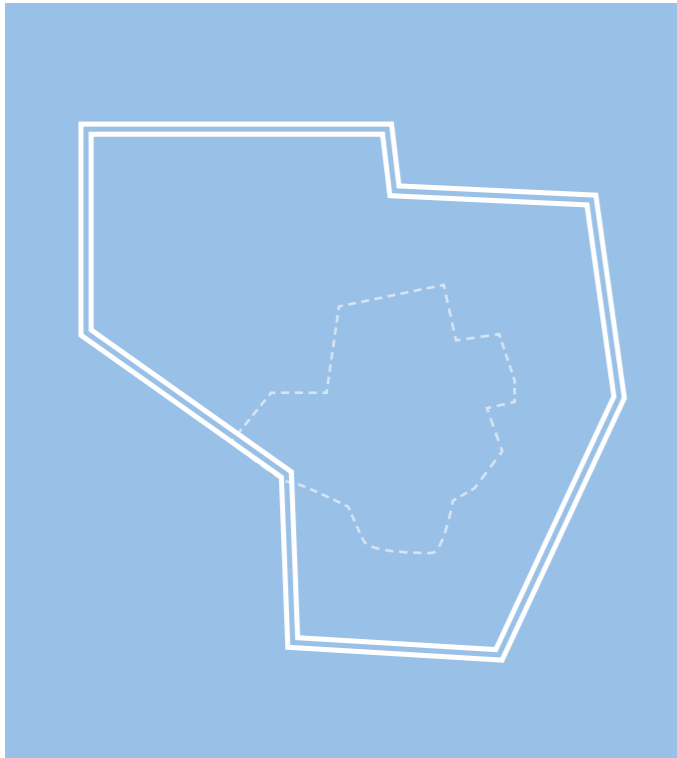
DE 12 TORVE

HELHEDSPAN FOR SLAGELSE BYMIDTE / DIALOGOPLÆG

PRÆSENTATION / UDDRAG

HELHEDSPLANENS 4 HOVEDPRINCIPPER

1 BYRING



PRINCIP NR. 1: BYRINGEN

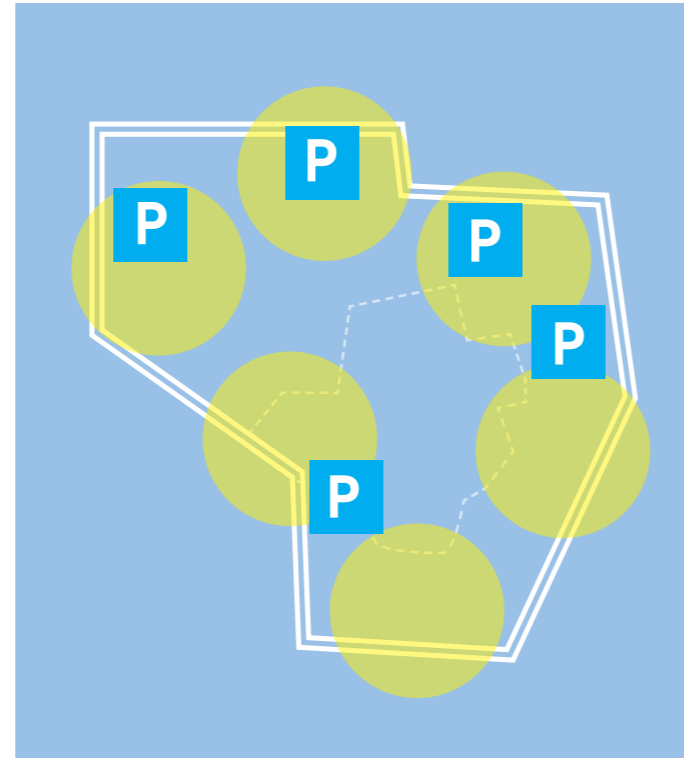
Først og fremmest afgrænses bymidten fremover af en 'byring', der erstatter den gamle parkeringssøgering. Byringen har til formål at lede trafikken bedre rundt om bymidten og derved reducere uvedkommende kørsel gennem bymidten. Det er ikke et mål at hindre bilkørsel i bymidten, men hvis den unødvendige trafik kan reduceres, giver det bedre muligheder for nødvendig trafik - og ikke mindst mere plads til fodgængere og cyklister.

Med den nye byring udvides den opfattelsesmæssige bymidte, så den herefter også omfatter det nye campusområde. Derved kan der arbejdes for en bedre sammenhæng mellem campus og den gamle bymidte.

12 'porte' vil danne tydelige overgange mellem byen og bymidten. Portene markeres primært af belægningsskift, måske et rumlefelt, en let indsnævring af vejprofilen og identitetsskabende beplantning og byinventar.

Læs mere om byringen i afsnittet om infrastruktur.

2 PARKERINGSZONER



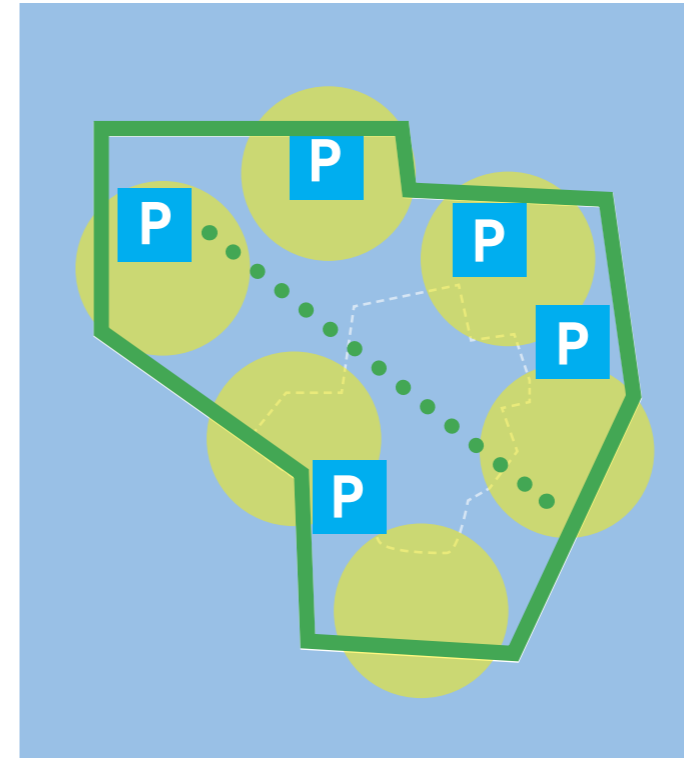
PRINCIP NR. 2: PARKERINGSZONER

Helhedsplanen har som mål at skabe flere og bedre parkeringspladser i bymidten - eller som minimum ikke at reducere det nuværende antal. Det skyldes, at presset på parkeringspladserne må forudses at stige i takt med øget bilejerskab og en forventet reduktion visse steder i bymidten.

Der defineres derfor 6 parkeringszoner i bymidten. I nogle af disse etableres 'parkeringscentre', der kan beskrives som en større koncentration af p-båse inden for et mindre område. Nogle af disse forventes at blive udvidet med parkering i konstruktion - altså parkeringshuse eller p-kældre. På nuværende tidspunkt undersøges muligheden for at etablere p-huse på Gørtlergade (Gørtlergården) og på H.P. Hansens Plads - samt eventuelt senere vest for Absalon-grunden i campusområdet.

Skiltning, farvekodning og PGS-systemer (Parking Guidance Systems) skal sikre nem adgang til ledige pladser. Det vil samtidig bidrage til en reduktion af unødvendig kørsel i jagten på en parkeringsplads.

3 NY, GRØN TRANSPORT



PRINCIP NR. 3: GRØN, OFFENTLIG TRANSPORT

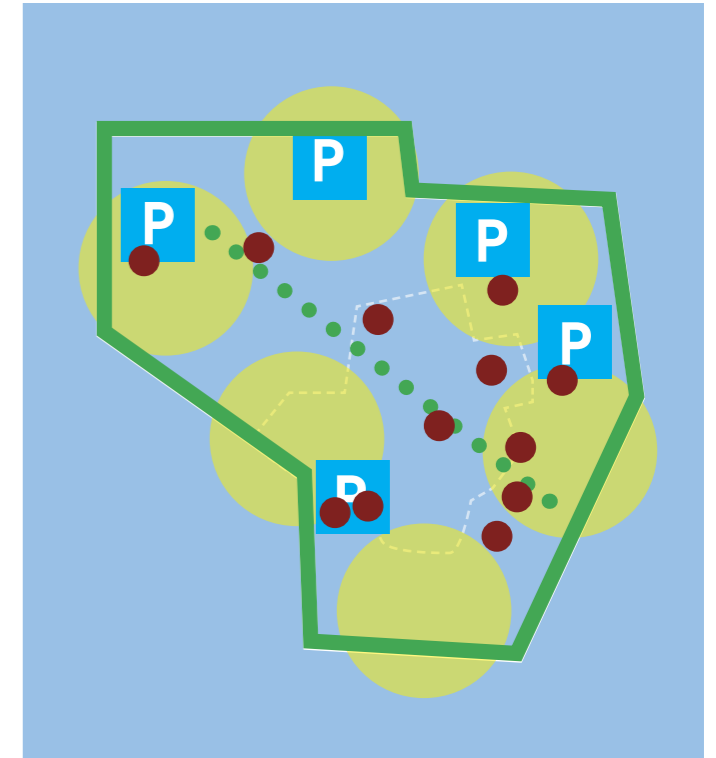
En anden måde at reducere biltrafikken i bymidten på er ved at tilbyde alternative transportmuligheder.

Derfor foreslår helhedsplanen, at der inden for planperioden etableres to nye, grønne måder at komme rundt i bymidten:

Elektriske shuttlebusser kører i begge retninger ad byringen og udgør derved en ringrute rundt omkring bymidten. Derved kobles vigtige knudepunkter, herunder parkeringscentrene, sammen.

Desuden vil muligheden for at etablere en elektrisk, førerløs mikrobusrute, der kører i shuttle drift gennem bymidten, blive undersøgt nærmere. Den har til formål at give fodgængere et - om muligt - gratis lift på vejen gennem byen. Mikrobussen vil som udgangspunkt starte i campusområdet og forbinde vigtige steder i bymidten på vejen ud til Anlægget. Herfra er der let adgang til både sygehus- og stadionområde.

4 12 TORVE



PRINCIP NR. 4: 12 TORVE

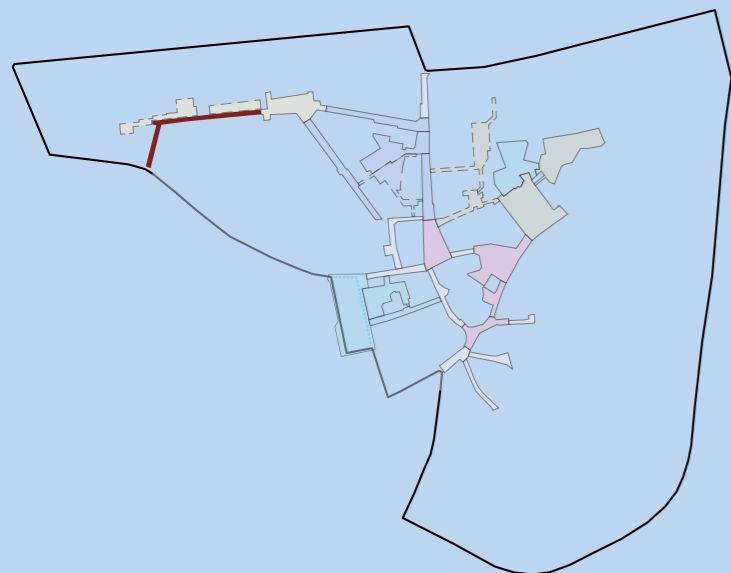
Bymidten kobles sammen af 'De 12 Torve' - en perlerække af byrum, der i fremtiden får hver sin rolle for byens liv. Og dermed får de hver sin identitet.

Mange byer har en Algade, en hovedgade gennem bymidten. Det har Slagelse ikke. I stedet ligger torve og pladser og andre små byrum spredt ud over hele bymidten, især koncentreret omkring Sct. Mikkels Kirke. Torvene kobles sammen af relativt korte gadeforløb, og små smutveje i form af porte, stier og gyder. Tilsammen gør de det muligt at gå på opdagelse og finde nye veje rundt i byen. Det er med til at styrke oplevelsen af en mangfoldig by.

Med en klar plan for, hvordan byrummene skal udvikles, vil byens rum komme til at spille en endnu større rolle for oplevelsen af Slagelse Bymidte. Nogle af byrummene fungerer godt, andre er slidte og trænger til en kærlig hånd - og nogle vil få helt nye roller at spille i fremtiden.

Udviklingen af byens rum er defineret som en række nedslagsområder (projektområder), der i praksis også vil omfatte nogle af de vigtigere gadeforløb.

CAMPUSSTRØGET



RYGRADEN GENNEM CAMPUSOMRÅDET

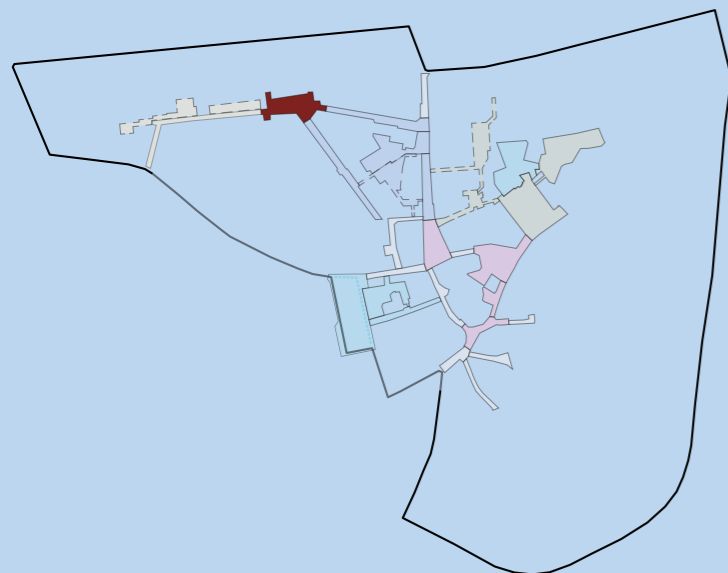


Lige som på Jernbanegade vil biltrafikken ad Sdr. Stationsvej blive reduceret. Det gør det muligt at omlægge vejprofilen, så den nu er en sivegade med bedre plads til cyklister og fodgængere.

Derfor kalder vi nu strækningen for Campusstrøget. Som en rygrad forbinder den Løvegade med Jernbanegade, markeret med en træække og med koblinger til byrummene undervejs: Campustorvet ved Absalon, Universitetspladsen ved SDU, Stationspladsen, eventuelt pladsen bag Posthuset samt Træskogården. Mikrobusen kører også ad denne strækning og bidrager til at forkorte forbindelsen til bymidten.

Der er afsat campusmidler til at realisere den vestlige del af Campusstrøget i 2022-23.

STATIONSPLADSEN



VELKOMSTRUMMET

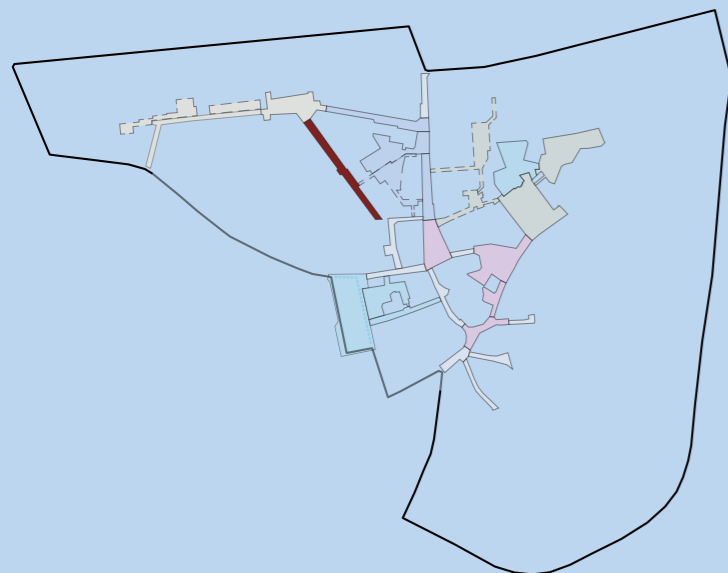


Stationspladsen er og har altid været det sted, mange rejsende møder Slagelse. I dag fremstår pladsen slidt, lidt tilfældigt udnyttet og på ingen måde som en værdig entré til byen. Det første indtryk er tit det vigtigste - og der lader Stationspladsen en del tilbage at ønske.

Med Schønherr's skitseprojekt fra 2020 er der lagt op til enkelhed, et materialevalg med reference til byen og stedet og både vand og mere grønt. En udlodning af fondsmidler har tilført ekstra midler til at etablere mere og bedre cykelparkering. Til gengæld reduceres antallet af almindelige parkeringspladser - dog vil der fortsat være mulighed for kiss'n'ride af- og pålæsning samt korttidsparkering.

Stationspladsen finansieres af campusmidler, da det indgår som en del af campusstrøget. Pladsen forventes renoveret i 2023-24.

SCT. MIKKELSGADE



GENVEJEN TIL BYMIDTEN

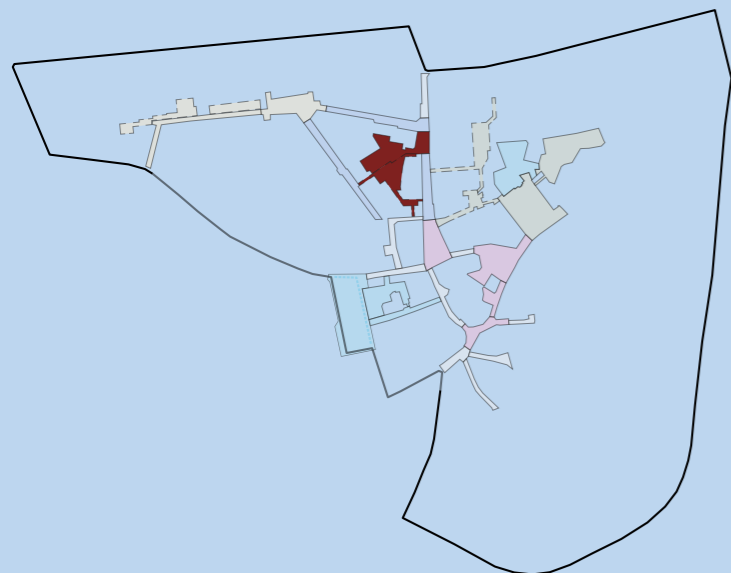


Sct. Mikkelsgade har altid udgjort en vigtig forbindelse mellem stationen og bymidten. Samtidig er den en boliggade, flankeret af relativt pæne ejendomme. Undervejs har et stigende behov for beboerparkering betydet, at Sct. Mikkelsgade i dag fremstår mere som en lidt forhutlet parkeringsgade.

Vi kan ikke undvære parkeringen i fremtiden. Men vi skal rydde op. Sct. Mikkelsgade skal - lige som Stationspladsen - ses som en del af velkomsten til Slagelse. I forbindelse med skitseprojektet for Campusstrøget har trafikingeniører set på muligheden for at optimere vejprofilet. Det betyder, at gaden i højere grad bliver cyklist- og fodgængervenlig, hvis der laves kantstensparkerings i begge sider.

Undervejs på strækningen - ved Valdemarsgade - anlægges et kvarterstorv, der bryder det lange forløb og markerer koblingen ind til Træskogården.

TRÆSKOGÅRDEN



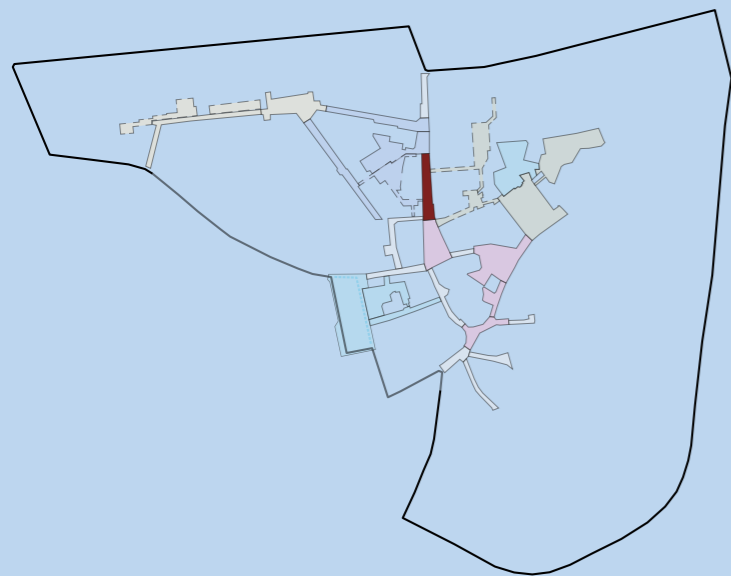
KULTURPLADSEN



I fremtiden får Træskogården en vigtig rolle som byens store kulturplads. Den er selvfølgelig fortsat en central parkeringsplads (endda udvidet med flere pladser), men den får også betydning som en 'trædesten' mellem campusområdet/stationen og den oprindelige bymidte. Den er derfor en vigtig brik, hvis vi skal lykkes med at udvide bymidten og koble campus og bymidte bedre sammen.

Funktionen er nærmest foræret til pladsen - med både biograf, musikhus, spillested, kunstudstilling og et lille indkøbscenter, der også gerne vil vende sig mere ud i mod pladsen, med bl.a. food-trucks. Med et simpelt greb skaber vi byens nye 'kulturstrøg', der med lys, farver og festlighed forbinder Sct. Mikkelsgade med Jernbanegade. Der vil også blive slået nye huller ud til Jernbanegade og Frederiksgade, så Træskogården tilbyder flere forskellige smutveje mod bymidten.

JERNBANEGADE



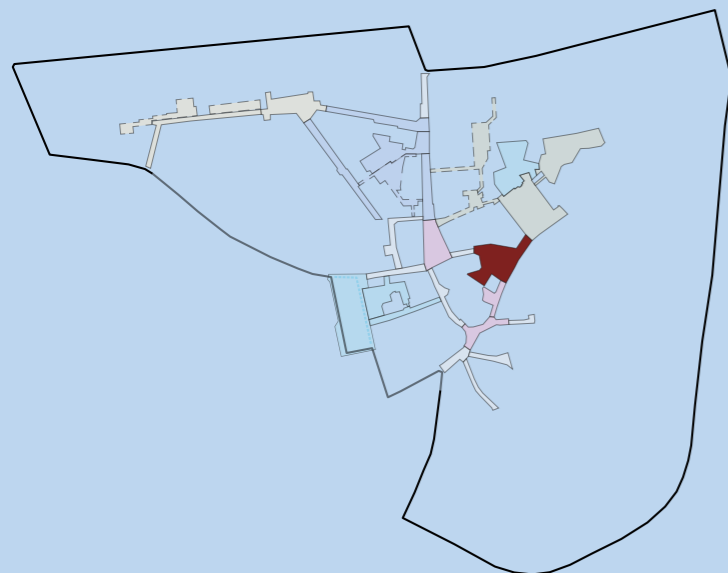
BYENS BOULEVARD



Jernbanegade gøres til en sivegade, nu hvor byringen er en realitet. Det betyder, at kørebanens bredde reduceres markant. Det giver god plads til en cykelsti, og til mikrobussen. Men allerbedst er det, at der bliver plads til en boulevardlignende allébeplantning med blomstrende træer og god plads til fodgængere. Træplantningen starter helt nede ved Absalon og slutter reelt først på Nytorv, byens grønne torv. På den måde udgør de et sammenhængende, grønt bånd der bidrager både til at finde rundt i byen - og til biodiversitet. Regnvand ledes ned ad bakken helt oppe fra Schweizerpladsen og forsinkes og fordampes i regnbede undervejs. Regnbundene er små attraktioner i sig selv og bænke lægger diskret op til en lille pause.

Koblingen mellem VSCS og City3 markeres af belysning og belægning, der tilsammen understreger et af byens vigtige krydsningspunkter. Den reducerede trafik bidrager til større trafiksikkerhed end tidligere.

NYTORV



BYENS GRØNNE HJERTE

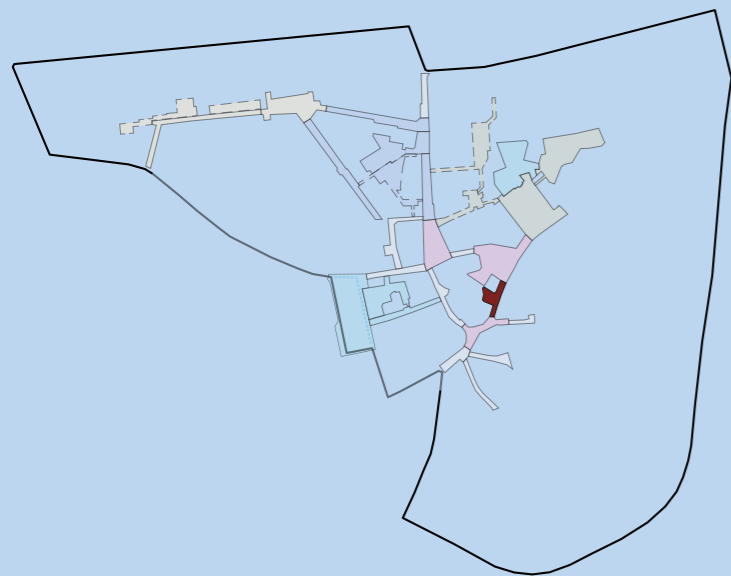


Når Rådhuspladsen har overtaget Nytorvs rolle som markeds- og festplads, så omformes Nytorv til en grøn oase, hvor der er plads til at tage en pause fra byens liv og butikkernes mange tilbud. Her kan man - uanset alder - finde et sted at opholde sig, nyde solen, træerne, planterne, kirken og alle de andre. Børnene kan lege, de lidt ældre har steder at være aktive eller bare hænge ud, og de ældste har gode sladrebenke.

Nytorv tilbyder stor biodiversitet, og måske udgør det et stort klimatorv, der kan opsamle noget af bymidtens regnvand.

Et prisme udgør et fælles samlingspunkt, der kan lejes ud til f.eks. foreninger til små arrangementer, udstillinger - eller det kan bruges som eventkontor og billetsalg, når byen fester.

FISKETORVET



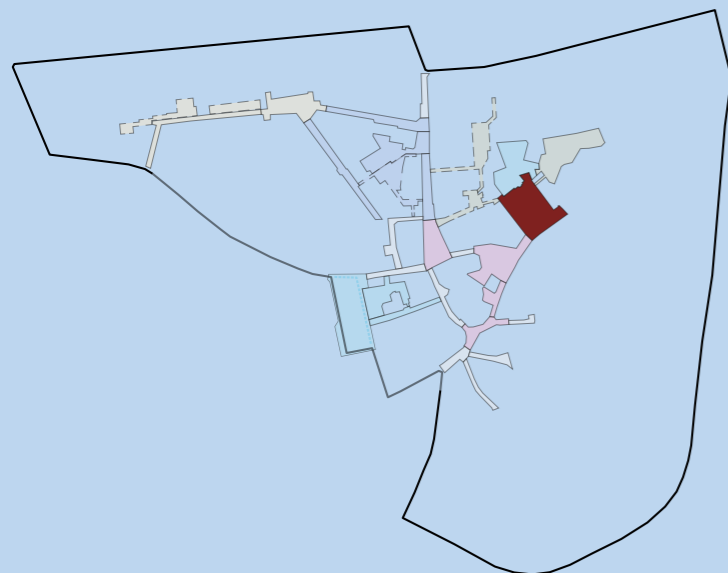
DET INTIME MUSIKTORV



Fisketorvet er det første byrum, der kommer til at indgå i den nye bymidte. Det gamle torv bygges om i 2021, så det herefter vil tilbyde et trappeanlæg med gode siddemuligheder. Samtidig indrettes en del af trappen som en lille podiescene, så de traditionsrige jazzarrangementer og andre små arrangementer let kan indtage torvet - der i øvrigt har en god akustik, også til mindre optrædender.

Bunkeranlægget bevares og forventes istandsat, så det kan indgå som en ny attraktion i bymidten - f.eks. til små musikevents, skiftende udstillinger, foredrag eller andre arrangementer, der vinder ved at blive fremført i et stykke kulturarv midt i byen.

RÅDHUSPLADSEN



HANDELSTORV OG FESTPLADS



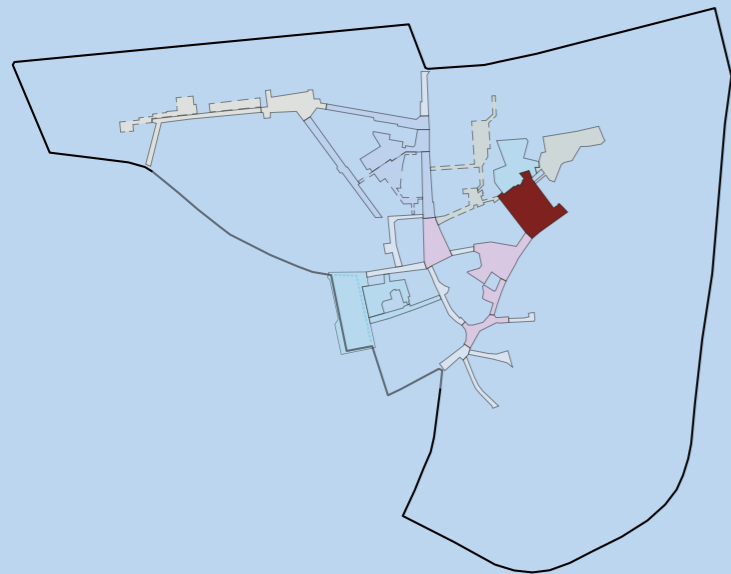
3 ROLLER

Rådhuspladsen spiller en vigtig rolle som byens store handelstorv. En ny bygning mod syd rummer en stor torvehal og street food - og lækre lejligheder. Måske stiller vi skarpt på lokale fødevarer på og omkring Rådhuspladsen i fremtiden.

Til hverdag er det også fortsat en vigtig parkeringsplads i byen - og nu med en renoveret parkeringskælder.

Men der, hvor Rådhuspladsen for alvor folder sig ud, er når den er klædt på til fest. Parkeringspladsen spærres af, og der bliver god plads til store events med op til 5-6000 publikummer. Alt sammen med en enkel arrangementslogistik, god plads til scene og backstage, simpel mulighed for afspærring i de fire hjørner og stadig med mulighed for parkering både i kælderen og i Gørtlergården.

RÅDHUSPLADSEN



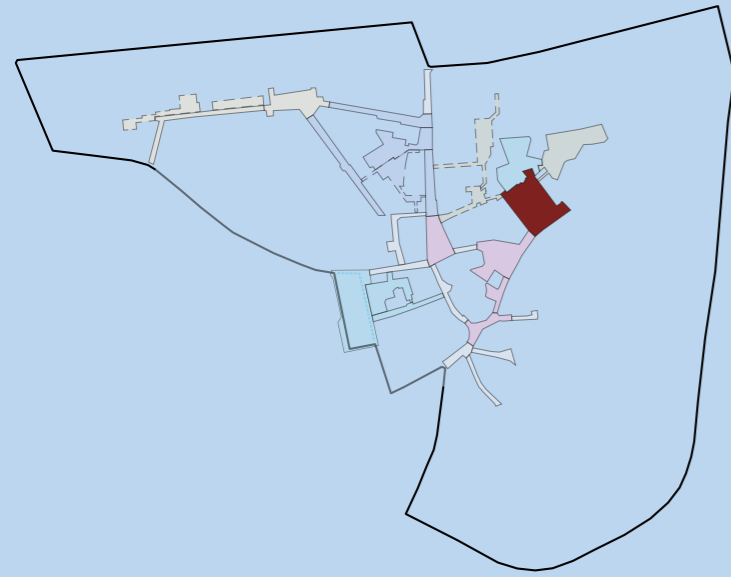
TIL HVERDAG



Der er livlig aktivitet både i torvehallen og på arealet lige udenfor. En åben mellemzone giver god mulighed for opstilling af større stadevogne og food-trucks - eller til kræmmermarked.

Længere inde på pladsen er der to zoner til i alt ca. 80 parkerede biler, og tættest på rådhuset laves en ny forplads. Rådhusets underetage spiller en væsentlig rolle for bylivet - og den gives nogle mere udadvendte funktioner.

RÅDHUSPLADSEN

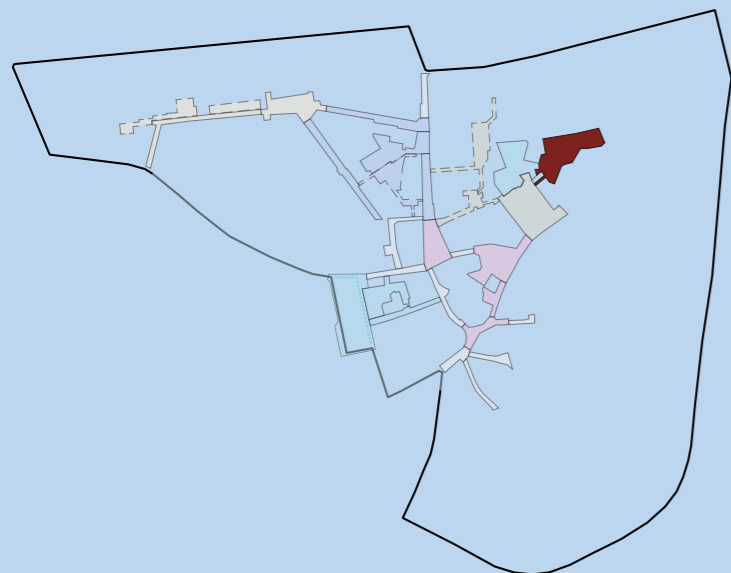


TIL FEST



Når mørket falder på, og vi skal feste, så spærrer vi parkeringspladserne af! Bilerne er væk, boderne er sat op ude i siderne, lyset er tændt - og det skrånende, amfi-lignende publikumsareal danner rammen om Vestsjællands største asfaltballe... og alle mulige andre store events, der kan trække folk til langvejs fra.

GØRTLERGÅRDEN



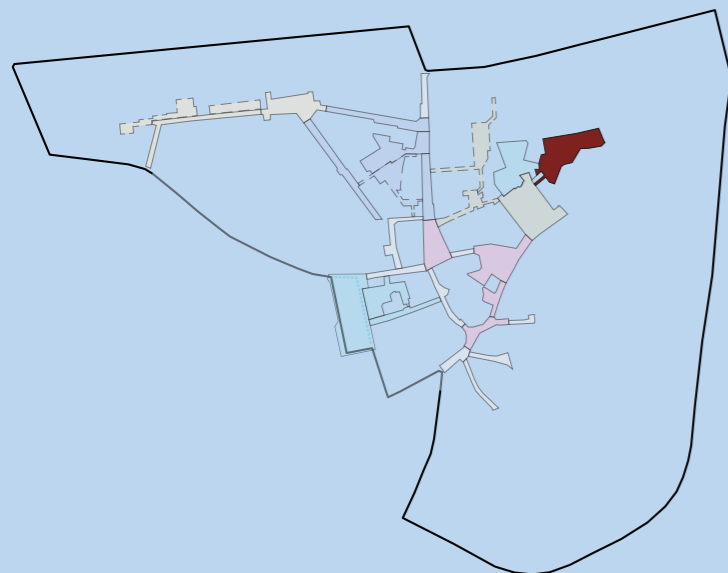
PARKERINGSBUS OG BOLIGER



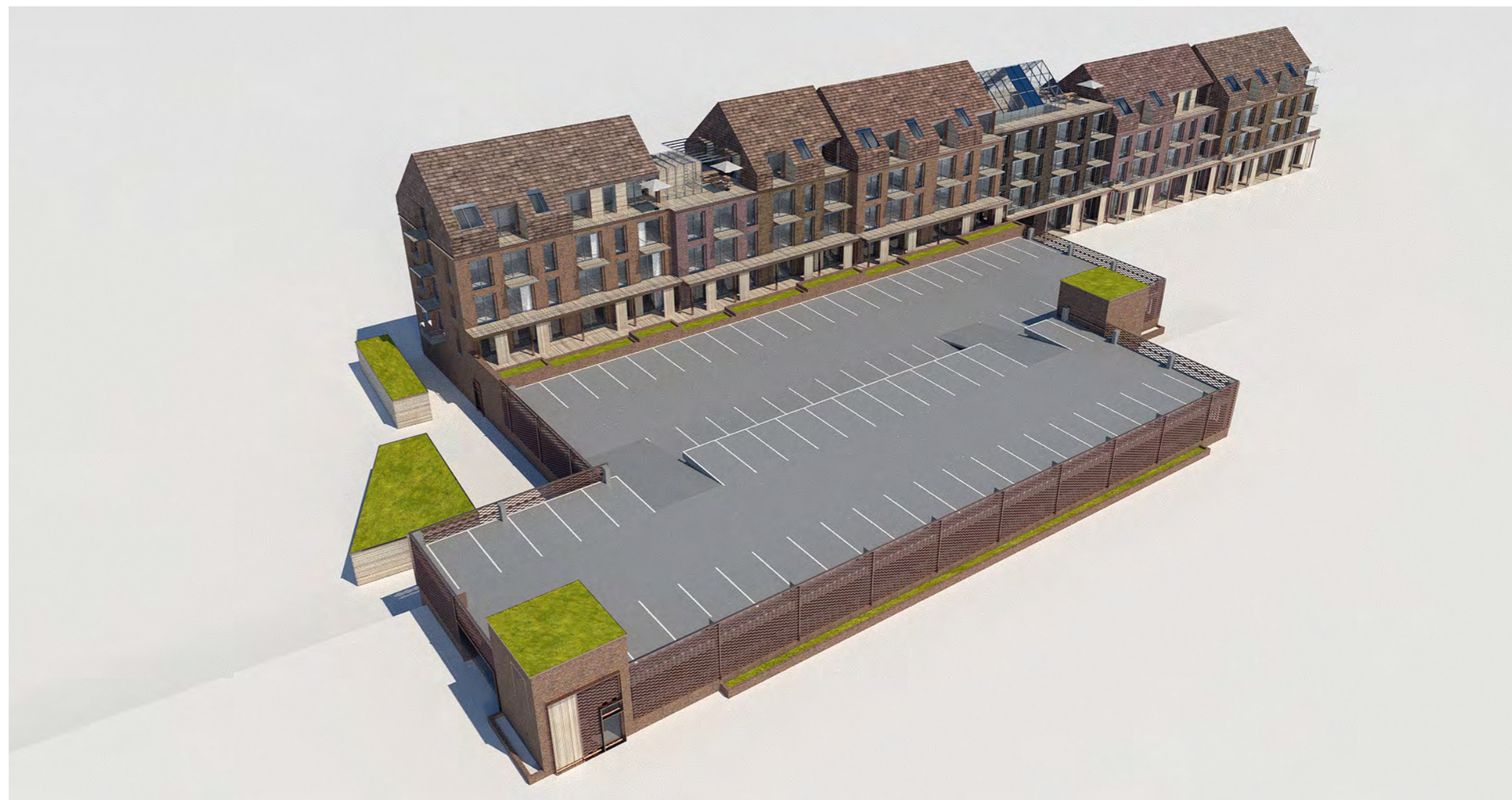
Gørtlergården er en vigtig brik i puslespillet om den nye bymidte! Den er nøglen til at løse parkeringsudfordringen, når Rådhuspladsen skal bygges om og parkeringskælderen renoveres. I den periode skal et nyt parkeringshus til ca. 200 biler i Gørtlergården agere aflastningsparkering, så det fortsat er muligt at parkere centralt. Derfor skal realisering af Gørtlergården som parkeringshus være afsluttet, før arbejder på Rådhuspladsen påbegyndes. Gørtlergården har derfor høj prioritet.

For at skabe en sammenhængende udvikling foreslås Gørtlergade 4 nedrevet, og solgt med en byggeret til ca. 50 boliger - f.eks. seniorenede eller decideret seniorbofællesskab med en fantastisk beliggenhed midt i byen. Som en del af aftalen, skal en investor i samarbejde med Slagelse Kommune etablere et parkeringshus. En del af området skal, som det ses her, gives et mere rekreativt islæt - som i dette tilfælde en legeplads midt i byen, men i et roligt og trafiksikkert område.

GØRTLERGÅRDEN



PARKERINGSBUS OG BOLIGER



Gørtlergården er en vigtig brik i puslespillet om den nye bymidte! Den er nøglen til at løse parkeringsudfordringen, når Rådhuspladsen skal bygges om og parkeringskælderren renoveres. I den periode skal et nyt parkeringshus til ca. 200 biler i Gørtlergården agere aflastningsparkering, så det fortsat er muligt at parkere centralt. Derfor skal realisering af Gørtlergården som parkeringshus være afsluttet, før arbejder på Rådhuspladsen påbegyndes. Gørtlergården har derfor høj prioritet.

For at skabe en sammenhængende udvikling foreslås Gørtlergade 4 nedrevet, og solgt med en byggeret til ca. 50 boliger - f.eks. seniorenede eller decideret seniorbofællesskab med en fantastisk beliggenhed midt i byen. Som en del af aftalen, skal en investor i samarbejde med Slagelse Kommune etablere et parkeringshus. En del af området skal, som det ses her, gives et mere rekreativt islæt - som i dette tilfælde en legeplads midt i byen, men i et roligt og trafiksikkert område.