



HVIDBOG

Høring af Handicaprådet og Ældrerådet

Høringsvar om trafikbestilling 2023

OVERSIGT

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget behandlede den 10. oktober 2022 sagen ”Beslutning om Trafikbestilling 2023 for lokale buslinjer (B)”. Som et led i beslutningen blev udvalgets beslutning sendt i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet. Høringsperioden var fra den 11. oktober til og med den 18. oktober 2022.

Ved høringsperiodens afslutning er der rettidigt modtaget svar fra:

1. Ældrerådet Slagelse Kommune
2. Handicaprådet Slagelse Kommune

SAMMENFATNING

Herunder er bemærkningerne gengivet og Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vises til venstre. Nummeret refererer til det samlede antal hørings svar for hele kommunen.

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

Når der skal spares på de lokale buslinjer i en størrelsesorden som fremgår af Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets beslutning den 10. oktober 2022, så vil det påvirke mange passagergrupper. Herunder ældre medborgere.

Ældrerådet noterer sig, at selv om busrute 909 nedlægges, så vil busrute 907 kunne omlægges til at køre ad Lovsøvej i stedet for Skovvej. Den løsning forventes at imødekomme brugeres og frivilliges behov for at kunne komme til og fra Rådmandshaven, Skælskør.

Administrationen vurderer ikke, at hørings svaret bør have konsekvens for Miljø-, Plan- og Teknikchefens indstilling i sagen.

RESUMÉ AF AFSENDERENS HØRINGSSVAR:

1. Ældrerådet Slagelse Kommune (Uredigeret)

Slagelse Ældreråd har modtaget følgende sag i høring: Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets beslutning af 10.10.2022 om trafikbestilling i den kollektive trafik i forbindelse med køreplansskiftet juni 2023, samt Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets indstilling af en plan for budgettilpasning, hvor budgettet er reduceret med 7,0 mio. kr.

Ældrerådet har den 19.9.2022 i forbindelse med budget 2023-2026 fremsendt hørings svar vedr. besparelsesforslag for den kollektive trafik i Slagelse kommune.

Ældrerådet ønsker igen at understrege, at de besparelser, som beslutningen om trafikbestillingen, i Teknik- Plan og Landdistriktsudvalgets møde den 10.10.2022 medfører, fortsat giver anledning til helt generelt at udtrykke stor bekymring for omfanget af den negative påvirkning af bl.a. ældre borgeres livskvalitet, når tilbuddet om kollektiv trafik i hele Slagelse kommune udsættes for så massive besparelser, som sparekataloget er et udtryk for.

Det står ganske klart, at virkninger af de oplyste besparelser rejser en begrundet frygt for at disse kommer til i betydeligt omfang at påvirke ældres mulighed for at deltage i aktiviteter og andet, hvor borgeren er afhængig af at benytte den kollektive trafik. Det er ikke alle borgere der selv har bil eller kan få køreledighed til f.eks. læge, sygehus, Borgerservice. Borgerne, herunder også ældre borgere, der bor i landdistrikterne synes at blive særlig hårdt ramt. Hvorfor forslaget bør gennemtænkes en gang til.

Med hensyn til betjening af Aktivitetscentret Rådmandshaven, Skælskør ser det ud til, at selv om busrute 909 nedlægges, så vil busrute 907 kunne omlægges til at køre ad Lovsøvej i stedet for Skovvej. Den løsning, forventer Ældrerådet, vil imødekomme brugere og frivilliges behov for at kunne komme til og fra aktivitetssenteret.

Takststigning på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ til benyttelse af de lokale buslinjer.

Med venlig hilsen

Tonny Korndrup

Formand for Ældrerådet Slagelse Kommune



Ældrerådet synes, at takster for flexturkørsel er generelt for dyre i Slagelse Kommune, som medfører at Flextur ikke kan anbefales som erstatning for nedlagte busafgange, jævnfør høring sept. 2019. På baggrund af Ældrerådets vurdering, antages det, at de nye flexturpriser, der gælder fra november 2022, vil være til stor ulempe for ældre passagerer i kommunens bustrafik.

Ingen bemærkninger.

Ældrerådets høringssvar ifm. borgerbus- projekt i 2019

I høringssvaret fra d. 02. september 2019 vedr. implementering af borgerbusser, skriver Ældrerådet at de er kritiske overfor brugerbetalingen for kørsel med Flextur i Slagelse Kommune, som efter Ældrerådets opfattelse er for dyre for pensionister – især dem, der er bosat i kommunernes landdistrikter. Ældrerådet foreslår, at brugerbetalingen i Flextur reduceres til samme prisniveau som gælder for kontantbilletter, som skal gælde for borgere der har længere end 400 m til nærmeste busrute, samt de dage hvor buslinjer er ude af drift.

2. Handicaprådet Slagelse Kommune

Formanden for handicaprådet oplyser, at handicaprådet ikke ønsker at afgive høringssvar ifm. trafikbestillingen.