



KØRSELSORDNINGER FOR ÆLDRE

i Slagelse Kommune 2023

Udarbejdet marts 2023

Indholdsfortegnelse

Flextrafik	11
Flexkommune ved flextrafik (sygesikringskørsel)	11
Målgruppe	11
Beskrivelse	11
Økonomi	12
Lovgivning	12
Flexhandicap	14
Målgruppe	14
Beskrivelse	14
Økonomi	14
Lovgivning	15
Flextur – åben kørsel for alle	16
Målgruppe	16
Beskrivelse	16
Økonomi	16
Lovgivning	17

Øvrige kørselsordninger	18
Kørsel til demensdaghem - Kørsel efter individuel vurdering	18
Målgruppe	18
Beskrivelse	18
Økonomi	18
Lovgivning	19
Hjælp til befordringsgodtgørelse i forbindelse med afprøvning og tilpasning af hjælpemidler og forbrugsgoder	20
Målgruppe	20
Beskrivelse	20
Økonomi	20
Lovgivning	21
For økonomisk trængte borgere, er der følgende muligheder	22
Personligt tillæg til f.eks. kørsel	22
Lovgivning	22
Enkelt ydelser	22
Lovgivning	22
Regionale og kommunale kørselsordninger	23
Flexpatient ved flextrafik	23
Målgruppe	23
Beskrivelse	23
Økonomi	24
Lovgivning	24
Kørsel til specialiseret genoptræning på sygehus	25

Målgruppe	25
Beskrivelse	25
Økonomi	25
Lovgivning	26
Kørsel til almen træning, med genoptræningsplan fra sygehus.....	28
Målgruppe	28
Beskrivelse	28
Økonomi	29
Lovgivning	29
Ledsageordning	31
Målgruppe	31
Beskrivelse	31
Lovgivning	32
Tilskud til dækning af fx udgifter til transport	33
Beskrivelse	33

Oversigt

Kørselsordning	Målgruppe	Formål	Lovgivning	Borgers egenbetaling	Budget
Flexkommune	<p>Borgere, der ikke kan benytte kollektiv transport til læge eller speciallæge.</p> <p>Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.</p> <p>Chaufføren hjælper borgeren ind og ud af bilen, og følger også gerne borgeren ud af sit hjem og ind til lægen, hvis der er brug for det.</p>	For borgere, der skal til læge eller speciallæge.	Sundhedsloven § 170	<p>Gratis.</p> <p>Kørselsgodtgørelse: Tilmeldt sygesikringsgruppe 1 eller for pensionister ved besøg hos læge eller nærmeste speciallæge efter henvisning og udgiften overstiger 45 kr. Der er en praksis for, at den samme gruppe er berettiget til godtgørelse af udgifter til transport til og fra vagtlæge. Eller ikke-pensionister ved besøg hos nærmeste speciallæge efter henvisning, hvis afstanden overstiger 50 km. og udgiften overstiger 108 kr. Der er ingen godtgørelse til læge*.</p>	<p>Budgettet ligger under Kultur- og Fritidsudvalget og administreres af Borgerservice.</p> <p>Udgifter i 2021: 1.383.000 kr. Udgifter i 2022: 1.506.000 kr. (Kilde: Movia)</p>
Flexhandicap	Borgere over 18 år, med funktionsnedsættelser, der ikke kan bruge	Kørsel til fritidsformål. Hvis borger opfylder kravene for bevilling af ordningen, skal	Lov om Trafikselskaber § 11	Prisen for kørsel svarer til kørsel med den traditionelle kollektive transport.	Budgettet ligger i Plan, Teknik og Miljø, under det

Kørselsordning	Målgruppe	Formål	Lovgivning	Borgers egenbetaling	Budget
	<p>offentlige transportmidler på grund af sit handicap.</p> <p>Kørselsordningen koordineres IKKE med andre kunder. Det betyder, at der IKKE kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.</p>	<p>kommunen tilbyde kørsel med Flexhandicap. Man får bevilliget 104 enkeltture i perioden 1. januar til 31. december.</p>		<p>Grund taksten for kørsel er 24 kr., som dækker de første 5 km.</p> <p>Mellem 5 og 40 km er taksten 2,40 kr./km.</p> <p>Hver kilometer over 40 km. koster 1,20 kr./km.</p> <p>Medlemsgebyr: 300 kr. om året.*</p>	<p>samlede budget til "Bustrafik":</p> <p>2021: 52.2 mio. kr.</p> <p>2022: 64.2 mio. kr.</p> <p>I 2022 blev der givet en ekstrabevilling på 4,9 mio. kr. til dækning af efterregulering for 2021.</p>
Flextur	<p>Tilbuddet er til alle, og kan bruges så tit man vil.</p> <p>Man bliver hentet og sat af ved kantstenen. Man skal selv kunne komme ind og ud af bilen.</p> <p>Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere</p>	<p>Flextur er et supplement til den kollektive trafik.</p>	<p>Lov om Trafikselskaber § 1</p>	<p>> 10 km: 41 kr.</p> <p>> 10 km, der starter og slutter inden for bygrænsen enten i Slagelse eller Korsør: 68 kr.</p> <p>Km. Pris 10-20 km: 7 kr.</p> <p>Km. Pris < 20 km: 14 kr.</p> <p>På tværs af kommunegrænser kan der være takststigninger.*</p>	<p>Budgettet ligger i Plan, Teknik og Miljø, under det samlede budget til "Bustrafik":</p> <p>2021: 52.2 mio. kr.</p> <p>2022: 64.2 mio. kr.</p> <p>I 2022 blev der givet en ekstrabevilling på 4,9 mio. kr.</p>

Kørselsordning	Målgruppe	Formål	Lovgivning	Borgers egenbetaling	Budget
	kunder i samme vogn og omvejskørsel.				til dækning af efterregulering for 2021.
Kørsel til demensdaghjem	<p>Kørsel efter individuel vurdering bevilliges til borgere til og fra demensdaghjem.</p> <p>Borgere følges ind og chaufføren kan hjælpe med at tage jakke af hvis nødvendigt.</p> <p>Hvis muligt kører man sammen med andre, så der kan forekomme omveje. Det er en individuel vurdering.</p>	I tilfælde, hvor andre transportmuligheder er udelukket.	Serviceoven § 117	50,25 kr. som dækker kørsel til og fra daghjem.*	<p>Budgettet ligger i Myndighed i Center for Sundhed og Ældre.</p> <p>850.000 kr. om året.</p>
Kørsel på hjælpemiddelområdet	Borgere, der ansøger om et hjælpemiddel eller forbrugsgode.	Hjælp til befordringsgodtgørelse i forbindelse med afprøvning og tilpasning af hjælpemidler og forbrugsgoder.	Bekendtgørelse nr. 1247 pr. 13. nov. 2017, hjælp til anskaffelse af hjælpemidler §24.	Kørselsgodtgørelse: den samlede udgift med det billigste, forsvarlige befordringsmiddel overstiger 60 kr. (25 kr. for personer der modtager sociale pensioner).*	<p>Budgettet ligger i Hjælpemidler i Center for Sundhed og Ældre</p> <p>Udgifter: 2021: 23.000 kr. 2022: 15.000 kr.</p>

Kørselsordning	Målgruppe	Formål	Lovgivning	Borgers egenbetaling	Budget
Flexpatient	<p>Hvis man skal på sygehuset og ikke selv kan bruge kollektiv trafik.</p> <p>De største patientgrupper er dialysepatienter og patienter til stråle og kræftbehandling, men stort set alle typer af patienter befordres.</p> <p>Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.</p>	Kørsel til behandling eller undersøgelse på et hospital eller sygehus.	Sundhedsloven §171	Gratis	Betales af Region Sjælland
Kørsel til specialiseret genoptræning på sygehus	<p>Pensionist, eller ikke selv være i stand til at transportere sig selv til sygehuset, eller hvis afstanden til sygehuset er over 50 km.</p> <p>Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der</p>	Specialiseret genoptræning, foregår altid på et hospital. Ofte vil det ske ambulært. Det vil sige, at patienten ikke er indlagt.	<p>Sundhedsloven § 172</p> <p>Bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter Sundhedsloven Kapitel 4 §§§ 23, 24 og 25</p>	<p>Gratis</p> <p>Kørselsgodtgørelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Borgeren er pensionist og de samlede udgifter overstiger 45 kr. - Hvis borgerens tilstand udelukker, at borger kan tage 	<p>Budgettet ligger i Myndighed i Center for Sundhed og Ældre</p> <p>Udgifter: 2021: 35.141 kr. 2022: 83.668 kr.</p>

Kørselsordning	Målgruppe	Formål	Lovgivning	Borgers egenbetaling	Budget
	kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.			<p>offentlig transport (herunder flexstur), og den samlede udgift overstiger 108 kr.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis afstanden fra borgerens bolig til genoptræningsstedet er over 50 km. <p>Borgeren får godtgjort sine udgifter til kørsel med et beløb, der svarer til udgiften med det efter forholdende billigste, forsvarlige befordringsmiddel.*</p>	
Kørsel til almen træning, med genoptræningsplan fra sygehus	<p>Patienter, der udskrives fra sygehus med en skriftlig genoptræningsplan for almen træning fra sygehuset.</p> <p>Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.</p>	Kommunen skal sørge for, at patienten modtager den nødvendige genoptræning.	<p>Sundhedsloven § 172</p> <p>Bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter Sundhedsloven Kapitel 4 §§§§ 22, 23, 24 og 25.</p>	<p>Gratis</p> <p>Kørselsgodtgørelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Borgeren er pensionist og de samlede udgifter overstiger 45 kr. - Hvis borgerens tilstand udelukker, at borger kan tage offentlig transport (herunder flexstur), og 	<p>Budgettet ligger i Sundhed og Træning i Center for Sundhed og Ældre</p> <p>Udgifter: 2021: 1.420.393 kr. 2022: 1.590.502 kr. 2023: 1.589.320 kr.</p>

Kørselsordning	Målgruppe	Formål	Lovgivning	Borgers egenbetaling	Budget
				<p>den samlede udgift overstiger 108 kr.</p> <p>- Hvis afstanden fra borgerens bolig til genoptræningsstedet er over 50 km.</p> <p>Borgeren får godtgjort sine udgifter til kørsel med et beløb, der svarer til udgiften med det efter forholdende billigste, forsvarlige befordringsmiddel.*</p>	
Ledsager ordning – tilskud til dækning af f.eks. udgifter til transport	For borgere mellem 12- 67 år, der ikke kan færdes på egen hånd uden for hjemmet pga. betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne. Man er også omfattet af ordningen, hvis man bor i et botilbud.	Kommunen afholder udgiften til ledsagerens transport mellem de enkelte ledsageopgaver i lokalområdet.	Service-loven § 97	Kommunen kan, efter anmodning fra brugeren, yde et beløb på op til 974 kr. årligt til dækning af de udgifter, som brugeren har i forbindelse med ledsagerens transport mv. i tilknytning til ledsageordningen.*	Budgettet ligger i Handicap og Psykiatri

*De anførte priser er gældende for 2023

Flextrafik

Flexkommune ved flextrafik (sygesikringskørsel)

Målgruppe

Flexkommune er til borgere, der ikke kan benytte kollektiv transport til læge eller speciallæge.

Antal ture i 2021: 3.675

Antal ture i 2022: 3.379

Beskrivelse

Flexkommune er for borgere, der skal til læge eller speciallæge, men som ikke selv kan køre eller bruge kollektiv transport.

Chaufføren hjælper borgeren ind og ud af bilen, og følger også gerne borgeren ud af sit hjem og ind til lægen, hvis der er brug for det.

Bestilling

Kørsel bevilliges af Slagelse Kommune. Borger skal kontakte kommunens flextrafikkontor, ved behov for kørsel på tlf. 58 57 33 36 på hverdage kl. 9-13. Hvis der ringes mindre end 2 timer før, man gerne vil hentes, kan det ikke garanteres, at der er en bil til rådighed. Ring derfor i god tid.

Movia varetager ordningen som flextrafik.

Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.

Bevilling

Det er en forudsætning, at man er tilmeldt sygesikringsgruppe 1.

Der kan også ydes godtgørelse til:

- 1) pensionister ved besøg hos læge eller nærmeste speciallæge efter henvisning og udgiften overstiger 45 kr. Der er en praksis for, at den samme gruppe er berettiget til godtgørelse af udgifter til transport til og fra vagtlæge.
- 2) ikke-pensionister ved besøg hos nærmeste speciallæge efter henvisning, hvis afstanden overstiger 50 km og udgiften overstiger 108 kr. Der er ingen godtgørelse til læge.

Øvrige personer er ikke berettiget til transport eller transportgodtgørelse.

Behandling hos speciallæge kan dog ske uden henvisning hos speciallæger i øjensygdomme og i øre-næse- og halssygdomme.

Hjælpemiddel og ledsager

Det er muligt at have hjælpemidler og ledsager med. Dette skal oplyses, når kørsel bestilles.

Hvis lægen har lang ventetid og borger bliver henvist til en anden speciallæge, der bor uden for Slagelse Kommune, er det ikke muligt at få bevilliget transport. Borger kan kontakte Borgerservice for evt. bevilling af godtgørelse til kørselsudgifterne. I dette tilfælde må borger bestille en åben kørsel/flextur, hvor borger har en egenbetaling af taxaregningen.

*Transport til speciallæge **uden** henvisning*

Hvis borger vil have transport til speciallæge uden henvisning, kræver det, at borger vælger den speciallæge, der har konsultation nærmest borgers bopæl. Hvis den speciallæge, som ligger tættest på, ikke har mulighed for at hjælpe, kan borger få bevilliget transport til den næst nærmeste speciallæge, som kan foretage behandlingen. Dette kræver at kommunen modtager dokumentation på, at den speciallæge som ligger tættest på borgers bopæl, ikke kan foretage behandlingen. Hvis borger ønsker en anden speciallæge, kan borger kontakte borgerservice for evt. bevilling af godtgørelse til kørselsudgifterne.

I dette tilfælde må borger bestille en åben kørsel/flextur, hvor borger har en egenbetaling af taxaregningen.

Økonomi

Borgers egenbetaling

Flexkommune er gratis at benytte.

Budget

Budgettet ligger under Kultur- og Fritidsudvalget og administreres af Borgerservice.

Udgifter til ordningen

2021: 1.383.000 kr.

2022: 1.506.000 kr.

Lovgivning

Sundhedsloven § 170

Stk. 1. Kommunalbestyrelsen yder befordring eller befordringsgodtgørelse til og fra alment praktiserende læge til personer, der er omfattet af § 59, stk. 1, og som modtager social pension, hvis personen modtager behandling for regionens regning efter denne lov.

Stk. 2. Sundheds- og ældreministeren fastsætter nærmere regler om befordring og befordringsgodtgørelse til personer omfattet af stk. 1 og til personer, der har ret til tilskud til ydelser ved alment praktiserende læge efter § 168, stk. 1.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen yder befordring eller befordringsgodtgørelse til de i stk. 1 nævnte personer til og fra speciallæge, hvis personen modtager behandling for regionens regning efter denne lov efter henvisning fra alment praktiserende læge eller speciallæge, eller i særlige tilfælde uden henvisning, jf. § 64, stk. 4, og behandlingen ydes af den speciallæge inden for vedkommende speciale, der har konsultationssted nærmest ved patientens opholdssted. Sundheds- og ældreministeren fastsætter

nærmere regler om befordring og befordringsgodtgørelse ved besøg hos speciallæge for personer omfattet af 1. pkt., personer omfattet af § 59, stk. 1, og personer, der har ret til tilskud til ydelser ved speciallæge efter § 168, stk. 1.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen yder godtgørelse for nødvendig befordring med ambulance eller særligt sygekøretøj til og fra akut skadebehandling hos alment praktiserende læge eller speciallæge til personer, der er omfattet af § 59, stk. 1, hvis behandlingen finder sted for regionens regning efter denne lov.

Flexhandicap

Målgruppe

Flexhandicap er en kørselsordning til borgere over 18 år, med funktionsnedsættelser, der ikke kan bruge offentlige transportmidler på grund af sit handicap.

Det gælder f.eks. svært bevægelseshæmmede, blinde eller stærkt svagsynede borgere. Ved svært bevægelseshæmmede forstås kørestolsbrugere og personer, der bruger ganghjælpemidler som krykker, gangstokke og lignende. Kørestol eller ganghjælpemiddel skal være bevilget af kommunen. Ved blinde og svagsynede forstås personer med synsstyrke på 10 % eller mindre samt personer med komplikationer som for eksempel synsfeltindskrænkning, der gør, at man ser mindre end 10 %.

Antal ture i 2021: 21.420

Antal ture i 2022: 23.799

Beskrivelse

Flexhandicap - også kaldet handicapkørsel til fritidsformål

Hvis borger opfylder kravene for bevilling af ordningen, skal Kommunen tilbyde kørsel med Flexhandicap. Man får bevilliget 104 enkeltture i perioden 1. januar til 31. december. Hvis man ikke har brugt alle turene, kan de resterende ture ikke overføres til det næste år. Hvis der er brug for flere ture, kan der søges om ekstrature på kommunens hjemmeside.

Man vælger selv, hvad turene skal bruges til. Det kan fx være besøg hos familier og venner, indkøb eller fritidsaktiviteter. Det er muligt at benytte kørselsordningen hele døgnet.

Bestilling

Det er Slagelse Kommune der visiterer til handicapkørsel, på [Slagelse kommunens hjemmeside](#).

Man kan have to voksne og to børn under tolv år med.

Når man er visiteret til handicapkørsel, kan ture bestilles pr. telefon 70 76 27 27, på Flextrafiks hjemmeside eller via Flextrafiks app. En tur kan tidligst bestilles 14 dage før og senest to timer, inden afhentning. Kørselsordningen koordineres IKKE med andre kunder. Det betyder, at der IKKE kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.

Hjælpemiddel og ledsager

Det er muligt at have hjælpemidler og ledsager med. Dette skal oplyses når kørsel bestilles.

Det er muligt at have op til to ledsagere med pr. tur. Bemærk at ledsager ikke selv må være medlem af flexhandicap eller have brug for hjælpemidler.

Økonomi

Borgers egenbetaling

Borger skal både betale et medlemsgebyr og de enkelte ture.

Prisen for kørsel med flexhandicap svarer til kørsel med den traditionelle kollektive transport.

Grundtaksten for kørsel er 24 kr., som dækker de første 5 km.

Mellem 5 og 40 km er taksten 2,40 kr./km.

Hver kilometer over 40 km. koster 1,20 kr./km.

Medlemsgebyret er 300 kr. om året og betales forud. Hvis borgeren er meldt ind fra 1. januar, har borgeren ret til 104 ture, som kan bruge resten af året. Melder borgeren ind senere, betaler borgeren kun medlemsgebyret for de måneder, der er tilbage af året.

En ledsager koster 50 % af turens pris.

Budget

Budgettet til "Bustrafik" dækker over "De gule busser", Flextur og Flexhandicap under Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget. Det er derfor ikke muligt at give oplysninger om, hvad der har været afsat af budget til Flextrafik-produkterne.

Det samlede budget til "Bustrafik" var i 2021: 52.156.369 kr. og i 2022: 64.187.786 kr. I 2022 blev der givet en ekstrabevilling på 4,9 mio. kr. til dækning af efterregulering for 2021.

Udgifter til ordningen

2021: 6.062.000 kr.

2022: 7.110.252 kr.

Lovgivning

Lov om trafikselskaber § 11

Stk. 2 skal den individuelle handicapkørsel omfatte mindst 104 enkeltture om året så tæt til gadedøren som muligt og foregå i egnet køretøj.

§ 11, stk. 4 må taksterne for individuel handicapkørsel ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig trafik, der varetages af trafikselskabet.

Flextur – åben kørsel for alle

Målgruppe

Tilbuddet er til alle, og man kan bruge Flextur, så tit man vil.

Man bliver hentet og sat af ved kantstenen. Man skal selv kunne komme ind og ud af bilen.

Antal ture 2021: 19.994

Antal ture i 2022: 21.705

(Kilde: Movia)

Beskrivelse

Flextrafik er et supplement til den kollektive trafik. Det kan fx være til en tur i biografen, til besøg hos familie og venner eller noget helt tredje. Ordningen omfatter kørsel fra adresse til adresse i gadeniveau i de kommuner, som er tilsluttet trafiksekskabernes frivillige ordning, som Slagelse Kommune er.

Se hvilke andre kommuner som er en del af MOVIA på [Movias hjemmeside](#).

Flexture køres af taxa og liftvogne, men er ikke taxakørsel, da man kører sammen med andre. Man bestemmer selv, hvor man skal køres hen og hvornår man vil hentes igen.

Bestilling

Der kan køres med Flextrafik i tidsrummet kl. 06-23.

Flextur kan bestilles op til 2 timer før rejsens start (senest kl. 20, hvis rejsen er til samme dag eller tidligere end kl. 8 den efterfølgende dag), og tidligst 14 dage før selve rejsedagen.

Når man opretter sig som Flexturkunde på Flextrafiks hjemmeside, bliver betalingen automatisk trukket på ens konto fem dage efter kørslen.

Turer kan bestilles/afbestilles via selvbetjeningen på internettet eller via flextrafiks app på borgerens online brugerprofil, eller ved kontakt til Movia på tlf. 70 26 27 27.

Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.

Medrejsende og hjælpemiddel

Det er tilladt at have maksimalt 3 medrejsende i flextur. Det er muligt at medbringe et hjælpemiddel pr. kunde. Herudover er det tilladt at medbringe en lille hund i taske, en fører-/servicehund eller en barnevogn. Man skal selv medbringe autostol, hvis man rejser med børn, der har behov for dette.

Økonomi

Borgers egenbetaling

Prisen på en flextur afhænger af den gældende takst samt rejsens længde. Der betales kun for den direkte afstand fra startadressen til slutadressen.

Der er en takst for kørslen de første 10 km., og derefter betales en kilometertakst.

Medrejsende betaler fuld pris. Børn under 16 år kan rejse til halv pris. Når turen bestilles via selvbetjeningen på internettet eller via flextrafiks app opnås 10 pct. rabat på rejsens samlede pris.

Ture under 10 km koster 41 kr.

Ture under 10 km, der starter og slutter inden for bygrænsen enten i Slagelse eller Korsør koster 68 kr.

Kilometerpris 10-20 km: 7 kr.

Kilometerpris over 20 km: 14 kr.

Ved ture på tværs af kommunegrænser kan der være takststigninger.

Budget

Budgettet til "Bustrafik" dækker over "De gule busser", Flextur og Flexhandicap under Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget. Det er derfor ikke muligt at give oplysninger om, hvad der har været afsat af budget til Flextrafik-produkterne.

Det samlede budget til "Bustrafik":

2021: 52.156.369 kr.

2022: 64.187.786 kr. I 2022 blev der givet en ekstrabevilling på 4,9 mio. kr. til dækning af efterregulering for 2021.

Udgifter til ordningen

2021: 2.600.000 kr.

2022: 3.900.000 kr.

Lovgivning

Lov om trafikselskaber §1

Hvert regionsråd etablerer et eller flere trafikselskaber, jf. dog stk. 2. Hver kommune deltager i ét trafikselskab. Et trafikselskab kan omfatte kommuner i to regioner, hvis regionerne grænser op til hinanden. Trafikselskaberne er omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse.

Stk. 2. I Region Sjælland og Region Hovedstaden etableres kun ét samlet trafikselskab, der dækker de to regioners geografiske område, bortset fra Bornholm, hvor Bornholms Regionskommune varetager de opgaver, der efter denne lov påhviler trafikselskaberne.

Stk. 3. Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden landfast forbindelse til andre kommuner, kan med transportministerens tilladelse undlade at deltage i et trafikselskab. Transportministeren kan i forbindelse med tilladelsen fastsætte nærmere vilkår for ø-kommunens udtræden af trafikselskabet. Deltager en ø-kommune ikke i et trafikselskab, varetager ø-kommunen de opgaver, der efter denne lov påhviler trafikselskaberne.

Stk. 4. Efter fælles anmodning fra de berørte regionsråd samt berørte trafikselskabers bestyrelser og repræsentantskaber kan transportministeren¹⁾ efter forhandling med indenrigs- og sundhedsministeren godkende forslag om at ændre et trafikselskabs geografiske område eller forslag om at oprette et nyt trafikselskab.

Øvrige kørselsordninger

Kørsel til demensdaghjem - Kørsel efter individuel vurdering

Målgruppe

Kørsel efter individuel vurdering bevilges af kommunens demenskonsulent, til borgere til og fra demensdaghjem:

Man skal være visiteret til daghjem af kommunen efter Serviceloven § 84, og der skal ikke være andre muligheder for transport.

Antal ture i 2021: 5.452

Antal ture i 2022: 3.438 NB. Kørslerne stoppede 1.10.22 som følge af besparelser i forbindelse med genåbning af budget 2022. Kørslen er besluttet genindført pr. 1. marts 2023.

Beskrivelse

Kommunen kan give mulighed for kørsel med individuelle transportmidler i de tilfælde, hvor andre transportmuligheder er udelukket.

Grundet borgers mentale tilstand er der specifikke kravspecifikationer til chaufføren, med kørsel af denne kørselsordning, herunder krav om faste chauffører.

Bestilling

Daghjemmet som bestiller kørslen.

Det er busselskabet, Viking Busser der leverer ydelsen.

Der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel, hvis borgerne kan indgå i samkørsel. Der foretages en individuel vurdering af daghjemmet. Daghjemmet bestiller kørslen.

Hjælpemiddel

Det er muligt at have hjælpemidler med. Dette skal oplyses når kørsel bestilles.

Økonomi

Borgers egenbetaling

Borger skal selv betale en del af udgiften til transporten. Det koster 50,25 kr. som dækker kørsel til og fra daghjem.

Budget

Budgettet ligger i Myndighed i Center for Sundhed og Ældre
2023: 850.000 kr.

Udgifter til ordningen

Der er ikke et aktuelt overblik over udgifter idet ordningen har været nedlagt i forbindelse med genåbning af budget 2022.

Lovgivning

Serviceoven § 117 - kørsel efter individuel vurdering

Kommunalbestyrelsen kan yde tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportmidler.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsens afgørelser om hjælp efter denne bestemmelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Hjælp til befordringsgodtgørelse i forbindelse med afprøvning og tilpasning af hjælpemidler og forbrugsgoder

Målgruppe

Borgere, der ansøger om et hjælpemiddel eller forbrugsgode.

Antal ture i 2021: 18

Antal ture i 2022: ingen tilgængelig data grundet nyt omsorgssystem

Beskrivelse

Det er muligt at få hjælp til transport eller befordringsgodtgørelse i forbindelse med transport til afprøvning og tilpasning af hjælpemidler og forbrugsgoder, når den samlede udgift med det billigste, forsvarlige befordringsmiddel overstiger 60 kr. (25 kr. for personer, der modtager sociale pensioner).

Det er muligt at søge om befordringsgodtgørelse svarende til afstanden fra borgers adresse til det sted, hvor udleveringen af hjælpemidlet efter kommunens sædvanlige praksis ville have fundet sted. Befordringsudgifter herudover betales af ansøgeren.

Priser med offentlige transport findes på Rejseplanen.dk.

Kilometertakst benyttes kun når egen læge skriftligt har erklæret, at borger ikke kan benytte offentlig transport, eller dette tydeligt fremgår af situationen. Afstanden findes ud fra korteste afstand på krak.dk og befordringsgodtgørelsen udregnes efter skattevæsenets sats for kørsel mellem 25-120 km.

Bestilling

Kontakt Hjælpemidler på tlf. 58 57 45 00 for bestilling af tur.

Ledsager

Det er muligt at have ledsager med, hvis ledsagelse er absolut påkrævet på grund af borgerens helbredstilstand eller alder.

Økonomi

Sagsbehandleren vurderer, hvad der skal takseres efter (offentlig transport eller kilometertakst). Beløbet vil blive overført til borgers NemKonto.

Budget

Da det er et lovbundet område, afsættes det beløb som er nødvendigt, typisk et estimat af gennemsnittet af de 3 foregående år.

Hjælpemidler i Center for Sundhed og Ældre har budgettet.

Udgifter til ordningen

2021: 23.000 kr.

2022: 15.000 kr.

Lovgivning

Bekendtgørelse nr. 1247 pr. 13 nov. 2017, hjælp til anskaffelse af hjælpemidler §24

Kommunalbestyrelsen yder befordringsgodtgørelse i forbindelse med ansøgning og ydelse af hjælpemidler og forbrugsgoder, når den samlede udgift med det billigste, forsvarlige befordringsmiddel overstiger 60 kr., dog 25 kr. for personer der modtager sociale pensioner.

Stk. 2. Der kan ydes time- og dagpenge og hoteldispositionsbeløb efter laveste sats i Finansministeriets til enhver tid gældende cirkulære om time- og dagpenge m.v., når der er tale om en rejse, der nødvendiggør overnatning uden for hjemmet.

Stk. 3. Der kan ydes befordringsgodtgørelse efter stk. 1 og 2 til rejseledsager, når ledsagelse er absolut påkrævet på grund af ansøgerens helbredstilstand eller alder.

Stk. 4. For personer, der vælger at benytte adgangen til frit leverandørvalg, jf. § 6, stk. 1, er kommunalbestyrelsen højst forpligtet til at yde befordringsgodtgørelse svarende til afstanden til det sted, hvor udleveringen af hjælpemidlet efter kommunens sædvanlige praksis ville have fundet sted. Befordringsudgifter herudover betales af ansøgeren.

For økonomisk trængte borgere, er der følgende muligheder

Personligt tillæg til f.eks. kørsel

Lovgivning

Pensionsloven § 14 og Gammelførtidspensionsloven § 16

Enkelt ydelser

Lovgivning

Aktivloven § 81

Regionale og kommunale kørselsordninger

Flexpatient ved flextrafik

Målgruppe

Flexpatient kan benyttes, hvis man skal på sygehuset og ikke selv kan bruge kollektiv trafik.

Man kan få transport eller udgifterne til transport betalt, hvis:

- ens tilstand kræver transport med ambulance eller sygekøretøj, eller
- man bor mere end 50 km. fra sygehuset, eller
- er pensionist, eller
- ikke er i stand til at tage med offentlige transportmidler, og
- man er indlagt på sygehuset, men skal hjem midlertidigt, eller
- skal til videre ambulans behandling på sygehuset.
- man skal kunne sidde op i bilen, men chaufføren hjælper en ind og ud af bilen og følger også gerne en ud af ens hjem og ind på sygehuset, hvis der er brug for det.

Beskrivelse

Flexpatient, også kaldet den siddende patientbefordring, er kørsel for borgere, der ikke kan benytte bus, tog eller metro, når de skal til behandling eller undersøgelse på et hospital eller sygehus. De største patientgrupper er dialysepatienter og patienter til stråle og kræftbehandling, men stort set alle typer af patienter befordres.

Kørslen bestilles hos Befordringsservice i Region Sjælland. Det er sygehuset der vurderer, om man kan få kørsel med Flexpatient, når man skal til behandling og undersøgelse.

Der gælder særlige regler, hvis man vælger at benytte sig af tilbuddet om frit eller udvidet frit sygehusvalg. Man skal selv sørge for kørslen, men man kan få refunderet den del af udgifterne, som Region Sjælland skulle betale til en, hvis man blev behandlet på det sygehus, som Regionen ville have henvist til. Det forudsætter dog, at man i øvrigt er berettiget til kørsel eller godtgørelse.

Som pensionist, sørger Region Sjælland for befordring eller udbetaler godtgørelse for transport til og fra sygehuset. Der er dog undtagelser: Region Sjælland må kun yde godtgørelse for kørselsudgifter, når udgiften for pensionister tur/retur overstiger den på behandlingsdato gældende beløbsgrænse*.

*Aktuel beløbsgrænse kan ses på [Region Sjællands hjemmeside](http://www.regionsjaelland.dk/befordring) (www.regionsjaelland.dk/befordring)

Hvis borger har ret til befordring eller godtgørelse, yder Region Sjælland befordring eller godtgørelse til én ledsager, hvis det ud fra en sundhedsfaglig vurdering er nødvendigt. Vær opmærksom på, at der i de fleste tilfælde godt må medbringes en ledsager, men at tilskud til kørsel for ledsager ikke nødvendigvis følger med. Én forælder til et barn under 18 år kan altid følge barnet til og fra sygehusbehandling. Hvis man bliver indlagt på sygehuset, skal ledsageren selv sørge for at betale for hjemtransporten.

Økonomi

Borgers egenbetaling

Flexpatient er gratis.

Budget

Budgettet ligger hos Regionen

Lovgivning

Sundhedsloven § 171

Regionsrådet yder befordring eller befordringsgodtgørelse til personer, der i medfør af §§ 79-83 og 86-89 a har ret til vederlagsfri sygehusbehandling, og som modtager social pension. Befordring og befordringsgodtgørelse ydes til behandling på regionale sygehuse og de i § 75 nævnte institutioner samt til behandling på andre sygehuse m.v. efter nærmere af sundheds- og ældreministeren fastsatte regler.

Stk. 2. Regionsrådet yder befordring eller befordringsgodtgørelse til personer, som er henvist til diagnostisk undersøgelse på sygehus, jf. § 79, til brug for udredning hos alment praktiserende læge, jf. § 60, eller hos praktiserende speciallæge, jf. § 64.

Stk. 3. Sundheds- og ældreministeren fastsætter nærmere regler om, i hvilke tilfælde og i hvilket omfang personer i øvrigt har ret til befordring eller befordringsgodtgørelse til sygehusbehandling og til diagnostiske undersøgelser på sygehus til brug for udredning hos alment praktiserende læge eller hos praktiserende speciallæge, herunder i hvilket omfang ret hertil tilkommer personer, der efter eget valg behandles på et sygehus uden for bopælsregionen i henhold til reglerne i §§ 86, 87 og 89 a.

Stk. 4. Regionsrådet yder befordring med ambulance eller særligt sygekøretøj til personer, der i medfør af §§ 79-83 og 86-89 har ret til vederlagsfri sygehusbehandling og til diagnostiske undersøgelser på sygehus til brug for udredning hos alment praktiserende læge eller hos praktiserende speciallæge, hvis deres tilstand gør det nødvendigt. Regionsrådet yder godtgørelse for befordring til personer, der er omfattet af 1. pkt. og har ret til refusion af udgifter til behandling i andre EU-/EØS-lande i medfør af § 89 a.

Stk. 5. Sundheds- og ældreministeren fastsætter nærmere regler om godtgørelse efter stk. 4

Kørsel til specialiseret genoptræning på sygehus

Målgruppe

Man skal være pensionist, eller ikke selv være i stand til at transportere sig selv til sygehuset, eller hvis afstanden til sygehuset er over 50 km.

Beskrivelse

Specialiseret genoptræning, foregår altid på et hospital. Ofte vil det ske ambulantly. Det vil sige, at patienten ikke er indlagt. Patienten kan få befordring eller befordringsgodtgørelse gennem kommunen, hvis man går til genoptræning på et sygehus.

Bevilling

- 1) Personen modtager pension efter de sociale pensionslove.
- 2) Afstanden mellem personens bopæl og genoptræningsstedet overstiger 50 km.
- 3) Personens tilstand udelukker befordring med offentlige transportmidler (herunder flexitur)

Bestilling

Det er sygehuset, som bestiller kørslen til borgeren.

Movia varetager ordningen som flextrafik.

Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.

Hjælpemiddel

Det er muligt at have hjælpemidler med. Dette skal oplyses, når kørsel bestilles.

Ledsager

Det er muligt at have ledsager med, hvis ledsagelse er absolut påkrævet på grund af borgerens helbredstilstand eller alder.

Økonomi

Sygehuset sender regningen til Slagelse Kommune, i Center for Sundhed og Ældre i budgettet for Myndighed.

Borgers egenbetaling

Hvis borger opfylder kriterierne for bevilling af kørsel, er kørslen gratis.

Borgeren kan få kørselsgodtgørelse hvis:

- 1) Borgeren er pensionist og de samlede udgifter overstiger 45 kr.
- 2) Hvis borgerens tilstand udelukker, at borger kan tage offentlig transport (herunder flexitur), og den samlede udgift overstiger 108 kr.

3) Hvis afstanden fra borgerens bolig til genoptræningsstedet er over 50 km.

Borgeren får godtgjort sine udgifter til kørsel med et beløb, der svarer til udgiften med det efter forholdende billigste, forsvarlige befordringsmiddel.

Udgifter til ordningen

2021: 35.141 kr.

2022: 83.668 kr.

Lovgivning

Sundhedsloven § 172

Kommunalbestyrelsen yder befordring eller befordringsgodtgørelse til genoptræning til personer, der har behov for genoptræning efter endt behandling på sygehus, jf. § 140 og § 168, stk. 1. Befordringen eller befordringsgodtgørelsen ydes efter reglerne i § 171.

Bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven

Kapitel 4: Befordring eller befordringsgodtgørelse i forbindelse med genoptræning

§ 23. Personer har ret til befordring eller befordringsgodtgørelse til og fra genoptræningsstedet, hvis personen opfylder en af følgende betingelser:

- 1) Personen modtager pension efter de sociale pensionslove.
- 2) Afstanden mellem personens bopæl og genoptræningsstedet overstiger 50 km.
- 3) Personens tilstand udelukker befordring med offentlige transportmidler, herunder bus, tog og færge.

§ 24. Personer, der vælger at blive genoptrænet et andet sted end det genoptræningssted, som kommunalbestyrelsen visiterer til, har, hvis mindst en af betingelserne i § 23 er opfyldt, jf. §§ 30 og 31, ret til godtgørelse af deres befordringsudgifter som minimum svarende til afstanden til det genoptræningssted, hvor genoptræningen ville have fundet sted efter kommunalbestyrelsens visitationskriterier.

Stk. 2. Personer, der er henvist til specialiseret genoptræning på sygehus, og som vælger at blive genoptrænet på et andet sygehus end dét, regionsrådet visiterer til, har, hvis mindst en af betingelserne i § 23 er opfyldt, jf. §§ 30 og 31, ret til godtgørelse af deres befordringsudgifter. Godtgørelsen svarer som minimum til befordringsudgiften til det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter regionsrådets visitationskriterier.

Stk. 3. Retten til befordringsgodtgørelse efter stk. 1, jf. § 23, nr. 2, forudsætter, at afstanden både til eller fra det valgte behandlingssted og til eller fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter kommunalbestyrelsens visitationskriterier, overstiger 50 km.

Stk. 4. Retten til befordringsgodtgørelse efter stk. 2, jf. § 23, nr. 2, forudsætter, at afstanden både til eller fra det valgte behandlingssted og til eller fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter regionsrådets visitationskriterier, overstiger 50 km.

§ 25. Kommunalbestyrelsen i bopælskommunen yder befordring eller befordringsgodtgørelse ved befordring mellem patientens bopæl og genoptræningsstedet.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen i bopælskommunen kan aftale med regionen, at befordring til specialiseret genoptræning, der efter udskrivningen skal finde sted på sygehus, varetages af regionen for bopælskommunens regning.

Kørsel til almen træning, med genoptræningsplan fra sygehus

Målgruppe

Patienter, der udskrives fra sygehus med en skriftlig genoptræningsplan for almen træning fra sygehuset.

Antal ture i 2021: 3252

Antal ture i 2022: 3506

Beskrivelse

Kommunen skal sørge for, at patienten modtager den nødvendige genoptræning, imens Slagelse Kommune er i dialog med sygehuset om indholdet i genoptræningsplanen, således at borgerens genoptræningsforløb ikke bliver forsinket unødigt og således, at en eventuel fastsat tidsfrist for opstart af genoptræningsindsatsen kan overholdes. Dette gælder også, når patienten er omfattet af muligheden for frit valg af leverandør efter Sundhedslovens § 140, stk. 4.

Bevilling

- 1) Personen modtager pension efter de sociale pensionslove.
- 2) Afstanden mellem personens bopæl og genoptræningsstedet overstiger 50 km.
- 3) Fysioterapeuten eller ergoterapeuten vurderer, at personens tilstand udelukker befordring med offentlige transportmidler (herunder flextur).

Bestilling

Sundhed og Træning bestiller kørslen. Sundhed og Træning bestiller Vikingbus til de borgere, som ikke er i stand til at benytte flextur. Borgere, som kan køre med flextur bestiller selv, og overstiger udgiften hhv. 45/108 kr. refunderes det fulde beløb, såfremt det er det efter forholdene billigste, forsvarlige transportmiddel.

Movia varetager ordningen som flextrafik.

Kørslen koordineres med andre passagerer. Det kan betyde, at der kan forekomme flere kunder i samme vogn og omvejskørsel.

Hjælpemiddel

Det er muligt at have hjælpemidler med. Dette skal oplyses, når kørsel bestilles.

Ledsager

Det er muligt at have ledsager med, hvis ledsagelse er absolut påkrævet på grund af borgerens helbredstilstand eller alder.

Hvis borger har valgt at gå til genoptræning i en anden kommune, kan borger få kørselsgodtgørelse svarende til det beløb, som turen mellem borgers adresse og det træningssted, borger var henvist til i Slagelse Kommune, ville koste. Det aftales med den enkelte kommune hvordan der afregnes for kørsel. Det sker i forbindelse med, at Sundhed og Træning giver betalingstilsagn.

Økonomi

Borgers egenbetaling

Hvis borger opfylder kriterierne for bevilling af kørsel, er kørslen gratis.

Borgeren kan få kørselsgodtgørelse hvis:

- 1) Borgeren er pensionist og de samlede udgifter overstiger 45 kr.
- 2) hvis borgerens tilstand udelukker, at borger kan tage offentlig transport (herunder flextur), og den samlede udgift overstiger 108 kr.
- 3) Hvis afstanden fra borgerens bolig til genoptræningsstedet er over 50 km.

Borgeren får godtgjort sine udgifter til kørsel med et beløb, der svarer til udgiften med det efter forholdende billigste, forsvarlige befordringsmiddel.

Budget

Budgettet ligger i Sundhed og Træning i Center for Sundhed og Ældre

Budget 2023: 1.589.320

Efter flytning til Rosenkildevej forventes det at udgiften til kørsel vil falde lidt, da kørsel af borgere som er på rehabiliteringsophold på Blomstergården ikke længere skal foregå med Vikingbus, som tidligere da de skulle træne i Korsør.

Udgifter til ordningen

2021: 1.420.393 kr.

2022: 1.590.502 kr.

Lovgivning

Sundhedsloven § 172

Kommunalbestyrelsen yder befordring eller befordringsgodtgørelse til genoptræning til personer, der har behov for genoptræning efter endt behandling på sygehus, jf. § 140 og § 168, stk. 1. Befordringen eller befordringsgodtgørelsen ydes efter reglerne i § 171.

Bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter Sundhedsloven

Kapitel 4: Befordring eller befordringsgodtgørelse i forbindelse med genoptræning

§ 22. Kommunalbestyrelsen yder befordring eller befordringsgodtgørelse til genoptræning efter reglerne i dette kapitel til personer, der har behov for genoptræning efter endt behandling på sygehus, når sygehuset i forbindelse med udskrivningen har udarbejdet en genoptræningsplan til patienten.

§ 23. Personer har ret til befordring eller befordringsgodtgørelse til og fra genoptræningsstedet, hvis personen opfylder en af følgende betingelser:

- 1) Personen modtager pension efter de sociale pensionslove.
- 2) Afstanden mellem personens bopæl og genoptræningsstedet overstiger 50 km.
- 3) Personens tilstand udelukker befordring med offentlige transportmidler, herunder bus, tog og færges.

§ 24. Personer, der vælger at blive genoptrænet et andet sted end det genoptræningssted, som kommunalbestyrelsen visiterer til, har, hvis mindst en af betingelserne i § 23 er opfyldt, jf. §§ 30 og 31, ret til godtgørelse af deres befordringsudgifter som minimum svarende til afstanden til det genoptræningssted, hvor genoptræningen ville have fundet sted efter kommunalbestyrelsens visitationskriterier.

Stk. 3. Retten til befordringsgodtgørelse efter stk. 1, jf. § 23, nr. 2, forudsætter, at afstanden både til eller fra det valgte behandlingssted og til eller fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter kommunalbestyrelsens visitationskriterier, overstiger 50 km.

Stk. 4. Retten til befordringsgodtgørelse efter stk. 2, jf. § 23, nr. 2, forudsætter, at afstanden både til eller fra det valgte behandlingssted og til eller fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter regionsrådets visitationskriterier, overstiger 50 km.

§ 25. Kommunalbestyrelsen i bopælskommunen yder befordring eller befordringsgodtgørelse ved befordring mellem patientens bopæl og genoptræningsstedet.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen i bopælskommunen kan aftale med regionen, at befordring til specialiseret genoptræning, der efter udskrivningen skal finde sted på sygehus, varetages af regionen for bopælskommunens regning.

Ledsageordning

Målgruppe

Ledsagerordningen er for borgere mellem 18- 67 år, der ikke kan færdes på egen hånd uden for hjemmet pga. betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, kan få en ledsageordning. Man er også omfattet af ordningen, hvis man bor i et botilbud.

Ordnningen gælder som hovedregel ikke personer, der har nedsat funktionsevne alene som følge af psykisk sygdom og/eller sociale årsager, da det vil stille særlige krav om indsigt og træning, som ligger ud over, hvad man forudsætter, en ledsager skal have.

Personer med en psykisk sygdom, der ikke har behov for socialpædagogisk støtte, kan være berettiget til en ledsageordning, hvis de i øvrigt opfylder betingelserne.

Borger skal selv være i stand til at efterspørge individuel ledsagelse og ikke have behov for socialpædagogisk støtte til ledsagelsen.

Ledsageordningen kan ikke bruges som ledsagelse til fysioterapi, lægebesøg/undersøgelser, lægeordineret rideterapi eller bassintræning. Ledsagelse kan ikke anvendes som besøgsven, til hjemmehjælp eller som ledsagelse frem og tilbage fra arbejde. Ledsagelse kan bruges til fritidsaktiviteter.

Formålet med ledsageordningen

Formålet med ledsagelse er at medvirke til integration i samfundet af borgere med betydelig og varigt nedsat funktionsevne, ved at give borgerne mulighed for at deltage i selvvalgte fritidsaktiviteter.

I 2022 var 168 borgere bevilliget en ledsagerordning efter servicelovens § 97. Heraf boede ca. 39 i botilbud og enkelte borgere fik ledsagelse fra privat leverandør.

Forsøgsordning for blinde eller stærkt svagtseende, som har nået folkepensionsalderen

I en forsøgsperiode til og med 2024 kan personer, som er blinde eller stærkt svagtseende, søge om at få en ledsager, selvom man har nået eller passeret folkepensionsalderen.

Ordnningen betyder, at ældre med synshandicap kan komme trygt omkring og undgå ensomhed og isolation.

Man kan få op til 7 timers ledsagelse om måneden med mulighed for at spare timer op. Man vælger selv, hvilke aktiviteter man vil bruge ledsagerordningen til.

Der er mulighed for selv at vælge en ledsager, eller man kan bede om at få stillet en ledsager til rådighed.

Man visiteres til ordningen af Dansk Blindesamfund.

Kontakt Dansk Blindesamfunds visitationsmedarbejder på tlf. 69 16 16 58, hverdage mellem 9.00 – 15.00 eller send mail til medlemsservice@blind.dk.

Beskrivelse

Ledsageordningen omfatter op til 15 timers ledsagelse om måneden, der ligger ud over den ledsagelse, som en ægtefælle eller andre nærtstående normalt vil yde. Der kan normalt ikke ansættes ledsagere med nær tilknytning til brugeren.

Hvis borgeren bor på botilbud, er det en konkret og individuel vurdering, hvor mange timers ledsagelse botilbuddet tilbyder, hvilket modregnes i de 15 timer i ledsageordningen efter § 97.

Det er muligt at spare timer op inden for en periode på 6 måneder, dog max. 90 timer. Bliver de opsparede timer ikke brugt, bortfalder de efter 6 måneder.

Kommunen fastsætter regler for opsparing og skal orientere brugeren om opsparingsaftalen samt, hvordan den administreres, når ledsageordningen bevilges. Ledsageordningen § 97 varetages aktuelt af VASAC, som informerer borgerne om rammerne for ledsagelse. Timerne bortfalder i den måned, der overskrider 6 måneder. Der kan ikke opspares over 90 timer. Opsparingsordningen bortfalder ikke ved årsskifte.

Opsparingsaftalen kan indgås når som helst. Ved opgørelse af timer, medtages kun den tid, der rent faktisk bruges til den enkelte ledsageopgave. Ledsagerens transporttid til mødested med borgeren medregnes ikke.

Ledsageordningen skal bruges til aktiviteter uden for hjemmet. Personen, der har fået tildelt ledsageordning, bestemmer selv, hvad der ønskes ledsagelse til. Det kan f.eks. være til fester, møder, biograf, teater, indkøb, deltagelse i undervisning, ture i naturen mm.

Ledsageordningen omfatter selve ledsagelsen og de dermed forbundne funktioner f.eks. hjælp til at tage overtøj af og på, op- eller nedslå kørestol eller hjælp til at komme på toilettet. Ordningen omfatter ikke praktisk hjælp i hjemmet.

Ledsageordningen træder først i kraft fra det tidspunkt, hvor der er ansat en ledsager, da godkendelse af ledsageren er en forudsætning for, at ordningen kan bevilges. Det er også først på det tidspunkt, man kan begynde at spare timer op.

Bevilling

Bevillingen gives af Slagelse Kommune ved ansøgning på [Slagelse Kommunes hjemmeside](#).

Har man fået bevilget en ledsageordning, kan ordningen beholdes efter, at man har nået folkepensionsalderen.

Lovgivning

ServiceLOVEN § 97

§ 97 Kommunalbestyrelsen skal tilbyde 15 timers ledsagelse om måneden til personer under folkepensionsalderen, jf. § 1 a i lov om social pension, dog således at aldersgrænsen ikke kan blive mindre end 67 år. Ledsagelsen tilbydes til personer, der ikke kan færdes alene på grund af betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne.

Stk. 2. Personer, der er visiteret til ledsagelse før folkepensionsalderen, jf. § 1 a i lov om social pension, bevarer retten til ledsagelse efter overgang til folkepension.

Stk. 3. En person, som er berettiget til ledsagelse, jf. stk. 1 eller stk. 2, har ret til selv at udpege en person til at udføre opgaven. Kommunen skal godkende og ansætte den udpegede person.

Stk. 4. Der kan normalt ikke ske ansættelse af personer med en meget nær tilknytning til den, der er berettiget til ledsagelse efter stk. 1 eller stk. 2.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen kan beslutte at tilbyde personer, som er berettiget til ledsagelse, jf. stk. 1 eller stk. 2, at få ydelsen udbetalt som et kontant tilskud til en ledsager, som de pågældende selv antager. Det er frivilligt for den berettigede at benytte tilbuddet.

Stk. 6. Modtageren kan opspare timer inden for en periode på 6 måneder. Kommunalbestyrelsen skal fastsætte retningslinjer herfor.

Stk. 7. Modtagerens udgifter til ledsagerens befordring og andre aktiviteter med tilknytning til ledsageordningen kan dækkes med et beløb på op til 948 kr. (2022-niveau) årligt. Beløbet ydes af kommunalbestyrelsen efter anmodning fra modtageren.

Stk. 8. Der kan ikke ydes ledsagelse efter denne bestemmelse til personer, der har hjælperordning efter § 96.

Stk. 9. Social- og ældreministeren kan i en bekendtgørelse fastsætte regler om betingelser for ledsageordningen.

Tilskud til dækning af fx udgifter til transport

Beskrivelse

Kommunen afholder udgiften til ledsagerens løn og ledsagerens udgift til transport mellem de enkelte ledsageopgaver i lokalområdet.

Brugeren afholder:

- egne udgifter til transport
- egne og ledsagerens udgifter til fortæring, entre og billetter
- ledsagerens udgifter til transport under ledsagelsen.

Kommunen kan, efter anmodning fra brugeren, yde et beløb på op til 974 kr. årligt til dækning af de udgifter, som brugeren har i forbindelse med ledsagerens transport og andre aktiviteter i tilknytning til ledsageordningen.

Udbetalingen sker på baggrund af sandsynliggjorte udgifter og udbetales som et samlet skattefrit beløb én gang årligt.

Kommunen kan, efter en konkret vurdering, yde tilskud til udgifter til ledsagerens lokalbefordring, hvis det i konkrete tilfælde skønnes nødvendigt, at ledsageren er til stede under aktiviteter, der skal betales for.

Hvis det i konkrete tilfælde skønnes nødvendigt, at ledsageren er til stede under aktiviteter, der skal betales for, kan kommunen afholde udgiften. Det kræver ikke, at ovennævnte beløb på 974 kr. er brugt.

Bemærk også muligheden for ledsagerkort, der kan udstedes til personer med handicap, der har behov for ledsagelse til at færdes uden for hjemmet. Kortet dokumenterer personens behov for at have en ledsager med i f.eks. bus, tog, metro, museum, teater eller lignende.

Bruges der bil i forbindelse med ledsagelsen, skal man være opmærksom på forsikringsbetingelserne