

Bilag 2: Busborgergruppens anbefalinger ifm. trafikbestillingen 2027

Bilaget er delt op i forslag, der får indflydelse på kommunens driftsøkonomi indenfor kollektiv trafik (forslag 1 – 3), og forslag der ikke påvirker kommunens driftsøkonomi (forslag A – J). Udgifter til forslag der ikke påvirker kommunens driftsøkonomi kan delvist afholdes af kommunens vedligeholdelseskonto.

Forslag til ruteudvidelser

I forbindelse med administrationens drøftelser med Busborgergruppen blev der fremsat to forslag til udvidelser af busdriften, som har til formål at styrke transportmulighederne i købstæderne Korsør og Skælskør. Begge forslag ligger ud over nuværende udgiftsramme, men indenfor budgetrammen på 68,1 mio. kr. Gruppen er enig om, at administrationen ikke behøver at arbejde videre med forslag 2 - Genindførelse af Solskinsbussen i Skælskør - når forslaget ligger uden for den eksisterende udgiftsramme. Forslaget ønskes dog viderebragt, såfremt udvalget vælger at gøre brug af budgetrammen, idet det vil forbedre skælskørianernes adgang til kollektiv trafik.

Der blev endvidere udtrykt ønske om at arbejde videre med forslag 1, vedrørende udvidelse af den eksisterende Trelleborg-rute, med henblik på viderebearbejdning i trafikbestillingen.

Forslag 1: Trelleborg- ruten ønskes udvides mod Korsør

Enkelte medlemmer i Busborgergruppen foreslår at udvide Trelleborg-ruten til også at omfatte Korsør. Udvidelsen ønskes gennemført med samme serviceniveau som den nuværende ordning, herunder gratis bustransport og hyppige, stabile afgangene.

Formålet er at styrke tilgængeligheden til turistmål som vikingeborgen Trelleborg, både for turister og for borgere i Korsør. Administrationens vurdering er, at ruten får samme karakter som rute 902 i dag, og at en sådan udvidelse vil medføre væsentlige meromkostninger på cirka 4,3 mio. kr. årligt inkl. passagerindtægter. Passagertallet anslås til 40 000 kunder årligt.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at forslaget ikke kan gennemføres i den foreslåede form. Trelleborg-ruten udbydes af Movia, som som udgangspunkt ikke tillader gratis kørsel på grund af konkurrenceforholdet til øvrige Movia-ruter.

Det vurderes derfor som usandsynligt, at Trelleborg-ruten kan udvides til Korsør som en gratis rute, da dette samtidig vil ændre rutens opland væsentligt i forhold til i dag. Derudover vil forslagets driftsøkonomi kræve en udvidelse af budgettet fra 2028, da forslaget ligger udover budgetrammen på 68,1 mio. kr.

På den baggrund tages forslaget om gratis buskørsel mellem Korsør og Slagelse via vikingeborgen ikke med videre til høring.

Forslag 2: Solskinsbussen i Skælskør ønskes genindført

På første møde i Busborgergruppen blev det foreslået, at genindføre Solskinsbussen i Skælskør i forbindelse med trafikbestillingen for 2027. Ruten blev nedlagt i 2023 som led i kommunens besparelser på service- og velfærdsområderne.

Formålet med Solskinsbussen er at styrke den lokale mobilitet ved at fungere som en bybus, der binder Skælskør bedre sammen og sikrer lettere adgang til centrale funktioner i byen. De årlige driftsomkostninger ved en genindførelse er estimeret til ca. 2,5 mio. kr. årligt fra 2027, inklusive forventede passagerindtægter. Passagertallet lå tidligere på omkring 16.000 kunder årligt, og det vurderes, at niveauet vil forblive uændret, såfremt ruten genindføres fra 2027.

Administrationens vurdering

Forslaget ligger udover nuværende udgiftsramme - men indenfor budgetrammen på 68,1 mio. kr. Administrationen vurderer, at forslaget kræver yderligere kvalificering, før der kan tages stilling til en eventuel realisering. Dette omfatter blandt andet en nærmere analyse af passagergrundlag, rute- og driftsoplæg samt mulige alternativer og finansiering.

Udover Busborgergruppens forslag 1 og 2 er der i forbindelse med trafikbestillingen for 2027 fremsat et supplerende ønske, som fremgår af forslag 3.

Forslag 3: Udvidelse af bybus 908 i Korsør mod Lagunen/Storebælts-Camping

Teknik- Plan og Landdistriktsudvalget besluttede i forbindelse med trafikbestillingen 2026 sidste år, at udvide rute 908 (bybussen i Korsør) som et forsøg mod Storebælts-Camping i skolernes sommerferie fra slutningen af juni til starten af august 2026. Administrationen var i dialog med Campingplads- ejeren, som ser frem til ruten og som har store forventninger til den. I den forbindelse blev administrationen og Movia oplyst om, at der ønskes en permanent udvidelse fra 2027 af, og samtidigt ønskes det at ruten udvides fra marts til oktober.

Administrationens vurdering

Forslagets årlige driftsøkonomi anslås til cirka 1,2 mio. kr. Forslaget ligger dermed uden for den eksisterende udgiftsramme, men inden for den samlede budgetramme på 68,1 mio. kr.

Det vurderes, at udvidelsen vil styrke transportmulighederne mellem Korsør Station og Lagunen/Campingpladsen. Ud over at gavne turismen vil forbedringen også komme håndværkere, løsarbejdere og unge i fritidsjob til gode.

Forslag fra Busborgergruppen, der ikke er relevante ift. trafikbestillingen hos Movia

Nedenstående afsnit beskriver samtlige forslag fra Busborgergruppen. Forslagene er ikke relateret til trafikbestillingen 2027.

A. Omlægning Fribus lilla: Ønsker at fribus lilla kører igennem Øster Stillinge.

Der blev fremsat forslag om at omlægge ruten for Fribus Lilla gennem Øster Stillinge. Administrationen har vurderet forslaget og orienteret Busborgergruppen om fordele og ulemper på mødet den 11. maj. Samlet set vurderes forslaget at have flere ulemper end fordele.

Forslaget blev efterfølgende drøftet i forummet, hvor Busborgergruppen konkluderede, at administrationen ikke bør arbejde videre med forslaget.

B. Omlægning Fribus rød: Ønsker, at rød fribus omlægges ad Fårdrupvej.

Der blev fremsat forslag om at omlægge ruten via Fårdrupvej omkring landsbyen Fårdrup. Administrationen bakker forslaget op, og tilbyder at indlede dialog med operatøren med henblik på en omlægning af ruten. Det forventes, at ændringen kan gennemføres i forbindelse med skoleåret 2026/2027, efter sommerferien.

C. Udvidelse af Fribus blå: Fokus på blå fribus forbindelsen mellem Slagelse og Gimlinge.

Der blev fremsat forslag om at udvide Fribus Blå med ekstra afgang efter kl. 17 på alle hverdage. Administrationen har gennemgået forslaget og vurderer, at en sådan udvidelse vil medføre flere ulemper end fordele.

Forslaget blev drøftet i forummet, og Busborgergruppen konkluderede, at administrationen ikke bør arbejde videre med forslaget.

D. Bedre cykelmedtagning i busser.

Der ønskes generelt øget fokus på mulighederne for cykelmedtagning i busserne. Gruppen peger særligt på, at kapaciteten i bussernes friarealer i myldretiden ofte er utilstrækkelig, og at disse med fordel kan udvides.

Kommunen har imidlertid ikke direkte indflydelse på bussernes indretning, da denne fastlægges gennem fælleskommunale udbud via Movia. Administrationen vil derfor viderebringe ønsket til Movia med henblik på, at der i kommende udbud i højere grad tages højde for behovet for cykelmedtagning.

E. Flere count-down moduler (digitale skilte):

På møderne med Busborgergruppen blev der udtrykt stor tilfredshed med kommunens digitale informationsskilte ved stoppestederne. Der er et markant ønske om at opsætte flere elektroniske countdown-moduler, som eksempelvis dem i Stignæs. Mulige placeringer af yderligere digitale informationsskilte vil blive undersøgt.

F. Ønske om stemmemeddelelser i busser:

Der er fremsat ønske om, at der indføres stemmemeddelelser i alle busser, således at passagerer informeres, når bussen nærmer sig et stoppested.

Kommunen har ikke direkte indflydelse på bussernes indretning, herunder implementering af stemmemeddelelser, da disse forhold fastlægges gennem fælleskommunale udbud via Movia. Administrationen vil dog viderebringe ønsket til Movia med henblik på, at det indgår som et fokusområde i forbindelse med kommende udbud.

G. Koordinering i Flextrafik:

Det ønskes, at Flextrafik kører over Storebælt mod Fyn. Kommunen har ikke mandat til at ændre bestemmelserne i Flextrafik om geografier der skal betjenes med Flextrafikvogne.

H. Ny shuttlebus i Korsør:

Der ønskes en forbedring af pendlernes transport mellem Korsør centrum og Korsør Station, blandt andet gennem øget frekvens af busafgange – eksempelvis i form af shuttlebusser.

Administrationen orienterede Busborgergruppen om, at der i 2025 er implementeret en ny busrute (rute 908). Ruten har til formål at styrke den kollektive pendling mellem Korsør Station og erhvervsområderne i Korsør, og dermed forbedre transportmulighederne for pendlere.

I. Belysning ved Korsør station.

BB påpeger manglende belysning ved Korsør Station, som gør det utrykt at vente på busser eller tog.

J. Rød og blå Fribus: Sammenlægning af rød og blå fribus.

Der blev stillet forslag om at sammenlægge de to fribusruter til én samlet rute. Fordele og ulemper ved forslaget blev gennemgået på mødet den 11. maj. BB er enige om, at administrationen ikke skal arbejde videre med forslaget, da driftsøkonomien vurderes at være for omfattende, og de tværgående konsekvenser for kommunen vurderes som for uoverskuelige.