

OPSAMLING

KORSØR UDVIKLINGSPLAN

BEMÆRKNINGER FRA BORGERMØDE
25.FEBRUAR, KORSØR, STOREBÆTSHALLEN

UDVIKLINGSPLAN KORSØR

Den 25. februar inviterede Slagelse Kommune Korsør-borgerne til temamøde om Udviklingsplan Korsør i Storebæltshallen. De mere end 500 fremmødte borgere blev inviteret med ind i maskinrummet på udviklingsplanen til en midtvejsstatus på planen, som bliver politisk godkendt lige før sommerferien. På mødet var der mulighed for, at borgerne kunne få en snak med repræsentanter fra forvaltningen, og give deres input til planen via post-its og den online platform Mentimeter.

Slagelse Kommune arbejder på en strategisk udviklingsplan, der skal gøre Korsør til et endnu bedre sted at bo, arbejde og besøge. Planen tager fat på vigtige emner som klimaudfordringer, befolkningsudvikling og koblingen mellem Korsør og Halsskov. Den nye udviklingsplan bygger naturligt videre på tidligere planer og initiativer – herunder arbejdet i §17 stk. 4-udvalget for udviklingsplanen: ”Byen møder vandet” fra 2017.

For at sikre en bred og ambitiøs plan inddrages engagerede borgere, foreninger, erhvervs- og kulturaktører samt uddannelsesinstitutioner. Sammen undersøger vi byens værdier og potentialer. En lokal følgegruppe er tilknyttet processen for at sikre de bedste løsninger.

Det forventes, at den endelige udviklingsplan er klar i foråret 2025. For mere info, besøg www.slagelse.dk/upk

Indhold

Det vi hørte.....	3
Projektkatalog	7
Svar fra Slagelse Kommune	9
Sammenfatning af Mentimeter.....	11
Bilag	14



KORSØR
STOREBÆLTSHALLEN

25. februar
kl. 18 - 20

BYENS
PLAN

HVOR STÅR VI NU?

BORGERMØDE, KORSØR



Det vi hørte

For at skabe overblik over tilbagemeldingerne fra det velbesøgte temamøde har Slagelse Kommune samlet alle de indkomne forslag og kommentarer, som er modtaget i forbindelse med temamødet både før, under og efter i dette opsamlingsdokument.

De mere end 500 fremmødte borgere havde meget på hjerte om alt fra legepladser, højvandsikring, bænke, trafikale forhold, havneudvikling og meget mere. Sammenfattende kan siges at virkelysten, forventningerne og engagementet er stort i Korsør. Noget af det der fyldte meget var:

- Ja tak til Kyststi og mere sammenhængende forbindelser for cykler og gående herunder ny cykel- og gangbro mellem bymidten og Halsskov
- Ja tak til sammenhæng imellem kystsikring og adgang til blå og grønne elementer samt opholds- og oplevelsesmuligheder.
- Et stort ønske om forskønnelse af byen med flere og bedre opholds muligheder i byen, langs vandet og ved skoven men også med fokus på oprydning af de grimme og tomme pletter i byen.

... og så var der også en samstemmende efterspørges på handling og synlig udvikling af byen ikke kun på den lange bane men også her og nu.

Ved temastandende kom der både konkrete projektforslag, og ønsker om helt basale ting såsom øget belysning, oprydning i gaderne og flere bænke. Hovedbudskaberne findes her i en opsummeret version. De originale input fra borgerne, i post-it-form og fra Mentimeter, ses bagest ibilag.



Sammenfatning af hovedbudskaber

Beskyt:

Borgerne i Korsør ønsker, at højvandssikringen sker snarest muligt, og at Halsskov integreres som en del af bymidten med kystsikring, der forbinder vand og by. Der skal være fokus på at øge biodiversiteten både på land og til vands, samt beskyttelse af fuglelivet, især ved Lej-odde. Beskyttelse af strandområderne og nærliggende naturområder er også en prioritet, samt stiforbindelser fra byen – borgerne var meget begejstrede for en kyststi langs kysten i Korsør, og Noret.

Der er et ønske om at fjerne grov industri ved Nordvangen, men samtidig bevare byens industrielle karakter. Områder som Kruusesminde og Algade ønskes styrket, og der ønskes fokus på at tiltrække mere erhverv til byen på grund af Korsørs centrale beliggenhed. Der skal være større prioritering af by- og vejtræer samt bevaring af gamle bygninger, herunder at nybyggeri passer ind i de kvarterer, som de opføres i (arkitekturpolitik).

Forbind:

Et stort ønske om at få en sti rundt om Noret, til både fodgængere og cyklister. Transportmæssigt ønskes en shuttlebus fra Kruusesminde til Klarskovgaard og fra stationen til midtbyen. Generelt et stort ønske om flere busser til Korsør Station fra hele byen, inklusive Korsør Syd, og håndtering af tung trafik, der skærer gennem byen. Der er et ønske om at forbedre byens cykelstier, især langs Tårnborgvej. Der er også forslag om at reducere antallet af parkeringspladser i midtbyen, især på Solens Plads og Caspar Brands Plads.

Der er også et ønske om at etablere en ring af ensrettede veje i midtbyen med en testfase, der inkluderer afspærring for biltrafik omkring skoler og biografen, samt sikre fodgængerovergange i vejkryds, herunder handicap- og børnesikrede stier.

Giv plads:

Borgerne ønsker at involvere unge i driften af et muligt børn- og ungehus ved Caspar Brands Plads. Kulturhuset ønskes udvidet med kulturaktiviteter på førnævnte Caspar Brands Plads, med plads til f.eks. et mikrobryggeri og en fiskerestaurant ved kabeldepotet og havnefronten. Flere ønsker at industrihavnen på sigt flytter ud af bymidten.

Bedre vejvisning og skiltning til navigering i byen, herunder oversigt over legepladser – et generelt ønske om anlæg af flere legepladser, samt oprydning og restaurering af gamle huse, er ønsket. Der er forslag om at omdanne gamle industribygninger til billige kunstatelier, for at få liv i byen og gågaderne og prioritere natur og æstetik i bymidten. Halsskov færgehavn



ønskes som vandsportsområde for unge, og Solens Plads skal forskønnes med grønt, og i det hele taget fungere bedre. Torvet ønskes styrket med bevarelse af den gamle torvlængde og bilfri zone. Endelig ønskes større prioritering af projekter, hvor unge og ældre hjælper hinanden med lege og aktiviteter.

Indefra og ud:

Borgerne i Korsør ønsker bedre skoler og ungdomsaktiviteter. Der er stor interesse i at forbedre Caspar Brands Plads, men det er vigtigt at involvere familierne og de unge i processen. Der ønskes også bedre samarbejde mellem plejehjem, børneinstitutioner og sundhedscentre. Der ønskes flere udendørs aktiviteter, f.eks. petanque baner. Der skal findes en god balance mellem erhvervslivet omkring havnen og de foreslåede kulturtilbud og faciliteter. Der er stor opbakning til ideen om en cykelbro.



Bedre og varmere belysning ønskes, især på Halsskov gågade og langs byens vejstrækninger, som Skovvejen fra midtbyen til Korsør Syd, for at øge trafikikkerheden. Endelig er der et ønske om forbedring af cykelstier og fortove samt lysregulering, der tilgodeser de bløde trafikanter.





Andre hovedbudskaber

Der kom mange gode input til de ovenstående fire temaer, men der kom også noget med en mere overordnet karakter, som er sammenfattet her.

Ophold:

På alle temastande blev der påpeget at der ikke var nok opholdsområder eller bænke i byen. Det blev især påpeget at der manglede ved Caspar Brands Plads, og generelt ved vandet og byens skønne naturområder.

Beplantning:

Stort ønske om mere beplantning i bymidten, og langs vejene.

Boliger:

Der var en generel efterspørgsel på flere boliger i tæt-lav bebyggelse, centralt i byen, og med mulighed for diversitet i beboersammensætningen og bofællesskaber.

Vedligehold:

Mange borgere kommenterede at der skulle ryddes op i byen – for mange ”ikke-steder” som ligger hen, med forladte bygninger og butikker, og en del boliger i dårlig stand. Et stort behov for at gøre byen attraktiv.

Fremdrift:

Borgerne ønsker at se handling bag planen. Udviklingsplanen er en 20-års plan, men hvad kan der ske på den korte bane?





Projektkatalog

Her ses en sammenfatning af de konkrete projektforslag fra borgerne, inddelt i kategorier.

Rekreative og kulturelle projekter:

- Flere offentlige petanque-baner.
- Opførelse af et drivhus/orangeri som mødested med aktiviteter, fx brætspilscafé.
- Genanvendelse af den gamle ponton-plattform til iskiosk, kano-udlejning, værksteder el-ler brugskunst og flere udstillingssteder til kunstnere eller et kunstnerkvarter.
- Flere elcykler til udlejning forskellige steder i byen.
- Flere billige og sunde caféer, fx ved stranden og Caspar Brands Plads.
- Opførelse af en sportshal med meditationsrum.
- Implementering af 1-2 hundeparker i Korsør, fx ved området overfor banegården.
- Genetablering af nedlagte legepladser i Sydbyen, ved Noret og Græsvænget.
- En legeplads til større børn ved siden af småbørnslegepladsen ved Løvsøsanlægget.
- Et samlingssted på Solens Plads, der fungerer bedre end en legeplads.
- Omdannelse af vandtårnet til boliger.
- Forbindelse mellem Revsporet, Byparken og området ved den gamle banegård.
- Nedrivning af huse mellem rundkørslen ved tanken og havnen.
- En arkitektkonkurrence for området ved byparken.
- Etablering af en inde-ude plads til farmers market, kunst mv.
- Opførelsen af en stenalder-boplads som besøgssted.

Kystsikring og stier:

- Opførelse/færdiggørelse af kystnær sti langs hele Noret, inkl. trampestier.
- Implementering af bløde kajkanter fra broen i byen ud til fæstningen.
- Indtænkning af udsigtspunkter og bænke i kystsikringen.
- Inspiration fra hollandske systemer.
- Forgrønning af Algade med en blå-grøn kile og cykelforbindelse over havnen
- Handicapvenlig adgang til kysten i sammenhæng med kystsikring.
- Inspiration fra Faxe Ladeplads (De hvide dronninger) for kystsikring med merværdis (sauna, børnebassin mv.)



Byrum og boliger:

- Lukning af Havnegade for etablering af et stort byrum.
- Forbedring af Caspar Brands Plads uderum, så det bliver smukt og aktivt.
- Bygning af attraktive boliger til børnefamilier på Halsskov-siden.
- Gøre halvdelen af Solens Plads bilfri.
- Lukning af butikker på den gamle gågade i Halsskov og få boliger i stedet.

Transport og infrastruktur:

- Etablering af en sti fra Langelandsvej til Marinaen.
- Etablering af en sti fra Omøvej til lystbådehavnen.
- Etablering af en sti, der forbinder midtbyen med Noret, startende ved broen.
- Letbane fra Korsør Station til midtbyen.
- Bedre transportmuligheder til og fra Teglværksparkens centrum.
- Implementering af rekreative loops og ruter ifm. bløde transportkorridorer.
- Etablering af satellit-parkering omkring de afspærrede trafikområder, med støtte fra by-busser
- Genetablering af bybusser, især ruten forbi Halsskovparken, med hyppigere afgang og weekendservice.

Havne- og vandprojekter:

- Etablering af et havneprojekt, der minder om Hundested eller Skagen.
- Turistbåd fra havn til havn, fx fra Halsskov havn til Korsør Havn via Ceresstranden.
- Etablering af en natursti, inkl. adgang til vandsiden langs Tårnborgevej.
- Nem adgang til vand med træplatforme.
- Opførelse af et vandshelter midt i Noret.
- Etablering af et havnebad.
- Omdannelse af bådehavnen ved FGU-værftet til en Kulturhavn.

Spørgsmål

- Hvem håndhæver vedligehold af fortove/beplantning, hække m.m.?
- Prioriteringen skal overvejes – Hvad skal veje mest?
- Hvad skal havnens rolle være Korsør?
- Kan man bruge noret til at forbinde fra Svenstrup til Korsør Syd?
- Hvad er det særlige Korsør kan, og hvor bør fokus ligge? – prioriter

Svar fra Slagelse Kommune

Det gør Entreprenørservice i Slagelse Kommune. Oplever du fejl eller mangler på kommunens veje, fortove, parker, kommunale områder osv., kan du gå ind på "Giv et praj" på www.slagelse.dk – direkte link [her](#).

Det hele er en balance, for at komme godt i mål med en langsigtet udviklingsplan. Dog vil det være indholdet af de fire hovedgreb; Beskyt, Forbind, Giv plads og Indefra og ud, der prioriteres øverst, samt vil der i den endelige plan være et tydelig anbefaling til prioritering og rækkefølger.

Udviklingsplanen besvarer ikke spørgsmålet om, hvad fremtiden skal være for Korsør Havn. Det er en beslutning, der tages af byrådet i et tæt samarbejde med Havnen. Under udarbejdelsen af Udviklingsplan Korsør er der løbende dialog med Korsør Havn, som er en væsentlig aktør i byens erhvervsliv. Udviklingsplanen fokuserer på, hvordan visse havnenære arealer kan udvikles i fremtiden, hvis der ikke længere er en aktiv erhvervshavn.

Det kræver et grundigt beslutningsgrundlag, der afklarer de mange spørgsmål, der opstår, når og hvis man ændrer på havnens placering eller forretningsområde. Byrådet vedtog derfor en toårig ejerstrategi for Korsør Havn i oktober 2024. Ejerstrategien er en processtrategi, der både håndterer de strategiske mål for havnen i den kommende toårige periode, men også beskriver, hvordan man over de kommende to år med afsæt i Udviklingsplan Korsør skal danne grundlag for en mere langsigtet strategi. Den efterfølgende strategi skal forventeligt ligge klar til beslutning ultimo 2026.

Svenstrup ligger udenfor projektområdet, der afgrænses til Korsør By. Dog vil man i udviklingsplanen kigge på en stiforbindelse rundt om Noret – som også vil koble sig på området omkring Svenstrup.

Korsør kan enormt meget. Dog vil det være indholdet af de fire hovedgreb; Beskyt, Forbind, Giv plads og Indefra og ud, der prioriteres øverst. Ud fra disse hovedgreb, bliver der besluttet hvilke konkrete handlinger der skal afprøves, og hvilke udviklingsområder som skal i spil. Det vil foregå i forskellige etaper, så noget realiseres på den korte bane, og noget først om 15-20 år.

- Hvordan vil I sikre, det er attraktivt for potentielle investorer at bidrage?

Udviklingsplanen standser ikke den udvikling som allerede er i gang, men den sætter en retning for, hvad vi skal prioritere og hvilke visioner, vi gerne vil arbejde hen imod. Hvis der er potentielle investorer som er interesseret i områder i Korsør, er Slagelse Kommune meget åbne for at invitere ind til en kop kaffe og en spændende snak.

- Hvordan beskytter I konkret imod stigende vandstand?

På nuværende tidspunkt ser vi på mulighederne og synergierne mellem højvandssikringsprojekterne i Korsør og ambitionerne i udviklingsplanen om at integrere blå og grønne elementer i byen, samtidig med at vi beskytter byens værdier mod fremtidige højvandsscenarioer. Der er afsat ekstra 15 mio. kr. til rekreative tiltag i forbindelse med højvandssikringen, så der er midler til at realisere flere af disse initiativer.

Der vil blive afholdt borgermøder for alle involverede, hvor berørte borgere vil få mere information om de konkrete projekter og deres om-kostninger ifm. højvandssikringen. Der er lavet sider for højvandssikringsprojekter ved både Korsør og Halskov, som kan tilgås på www.slagelse.dk under "Udvikling og projekter" – direkte link [her](#).

- Hvorfor er der ikke noget kystsikring ud mod Tårnborgevej altså på Amerikakajen?

Prioriteringen i højvandssikringen bygger på Risikostyringsplanen fra 2021. I Risikostyringsplanen er Korsørs oversvømmelsestruede områder inddelt i 6 delområder. Amerikakajen er i delområde 5, og der står følgende i planen:

"Område 5 har en høj risiko i det tilfælde, hvor vandet trænger ind i området, men tærsklen for en oversvømmelse er højere end i område 1, 2, 3 og 4 og Skælskør. Derfor er det blevet prioriteret under område 4 og Skælskør."

Risikostyringsplanen kan findes [her](#).

- Hvad kommer der til at ske med busstoppestedet på Caspar Brands Plads?

Busstoppestedet ved Caspar Brands Plads er fortsat i drift. Hvis der træffes en beslutning om ændringer i funktionen omkring området ved busstoppestedet, vil forvaltningens Vej- og Mobilitetsafdeling samarbejde om at finde den mest optimale placering for stoppestedet.

Sammenfatning af Mentimeter

Byforskønnelse og miljø

- Rydning og forskønnelse af Halskovhavn (1, 3)
- Forbedring af stier og grønne områder (2, 4, 11, 13, 21, 26, 33, 35)
- Fjernelse af graffiti (3)
- Skabelse af grønne oaser og siddepladser (4)
- Bevaring af historiske bygninger og bygningsmiljø (14, 15)

Infrastruktur og transport

- Forbindelse mellem Halskov og Korsør (9)
- Flytning og udvidelse af industrihavnen (10)
- Forbedring af cykelstier og gangstier (11, 35)
- Bedre sikkerhed og transportmuligheder ved togstationen (19, 20)

Boliger og byudvikling

- Bygning af attraktive boliger til yngre familier (8, 50)
- Udvikling af områder som Lilleøbakken (28)
- Hurtig igangsættelse af højvandsikring (33)

Handel og erhverv

- Bevarelse og styrkelse af handel i Korsør by (5)
- Samarbejde med lokale erhverv og investorer (7, 25)
- Skabelse af flere arbejdspladser og butikker (27)

Kultur og fritid

- Kreativt samarbejde med industrihavnen (18)
- Skabelse af caféer og mødesteder (21, 23)
- Tiltrækning af kunstnere og uddannelsesmuligheder (22, 46)
- Samling af sportsforeninger og klubber (36)
- Etablering af et indendørs atletikstadion (40)

Turisme

- Udvikling af attraktioner og turisme (43, 44, 45, 49)

Forslag:

- Ryd op i Halskovhavn og så noget græs / vilde blomster. Så affaldspladsen forsvinder. (1)
- Gør noget ved stien rundt om campingpladsen - så den fremstår venlig. (2)
- Gør noget ved graffiti i Halskovhaven - så den fremstår mere attraktiv. (3)
- Se på mulighederne for at gøre gågaden, Solens Plads, Algade mere tryk for den bløde trafik - tilføre nogle grønne oaser og siddepladser. (4)
- Se på hvad man kan gøre for at beholde et minimum af handel i Korsør by. Hvis den smule handel vi har forsvinder, forsvinder byens udviklingsmuligheder også. (5)
- Flyt industrihavnen nordpå med mulighed for udvidelse. (10)
- Der mangler en strategi for bevaring af de gode bygningsmiljø og de flotte historiske huse. En stor del af kvaliteten i Korsør. Jo smukkere huse, jo højere ejendomsværdier. Tiltrækker gode investorer. (14)
- Den skønne grønne og blå by trænger til en update - tydeligt at byen lider men samtidig forholdsvist overkommelige projekter. Inddrag borgere og husejere. Vi skal have et smukt sted / by der motiverer. (13)
- Opbyg en fond til at støtte bygningsstandsættelse. Til lån der betales tilbage ved salg. (15)
- Forslår kreativt samarbejde mellem industrihavnen (hvis de ikke kan flyttes ud). Fx: a. Kunststillinger i industribygninger. (18a) b. Marked med lokalproducerede varer ugentligt på deres arealer. (18b)
- Togstation bus gerne ikke kun til midtby men også til Korsør syd. (19)
- Bedre sikkerhed for biler på togstationens parkering så man ikke bliver udsat for hærværk. (20)
- Der skulle skabes steder ved vandet til små caféer ved den nye sti hvor man kan købe en kaffe, et glas vin, lidt at spise. Det vil skabe meget hygge og sammenhæng i byens befolkning. (21)
- Kunne Korsør blive et centrum for uddannede kunstnere? Vi har plads, og gamle bygninger hvor lokalerne er højt til loftet. Med lidt støtte fra kommunen kan vi tilbyde billigt leje til kunstnere. (22)
- Godt at udviklingsplanen lægger op til organisk udvikling. Jeg savnede udviklingen ved Halskov havn, som jeg betragter de unges sted. Bla containerby i stil med Musicon i Roskilde. (23)

- Samarbejde med Havnearkaderne, danske banks bygninger ifht. til at skabe læringsmiljøer og nye investorer. (25)
- Maritim sti i bymidten: lystbådehavn, Solens Plads, fæstningen, søfartsstyrelsen, Caspar Brands Plads, Korsør biograf, Kongegaarden fx. (26)
- Der er et kæmpe potentiale i området Lilleøbakken. Det burde udnyttes og samtidig få fjernet Korsørs største øjebæ. (28)
- Gå i gang med højvandssikring hurtigt - gerne udformet som den sti, I beskrev. Et dige med en sti, hvor der undervejs er fine muligheder for fx legepladser. (32)
- Lilleø er interessant, støt miljøet der. (33)
- Samling af diverse sportsforeninger og klubber ét sted eks. vis i stadionkvarteret. (35)
- Østdanmark mangler et indendørs atletikstadion. Det findes pt. kun i Skive, Randers og Odense. (39)
- Flyt flåden til Stigsnæs i Slagelse. Den kvæler byen. (43b)
- Fyld flådens bassin med husbåde, kæmpe attraktion! Fyld kajen med aktiviteter a la Hundested eller Bogense marina. Byg evt. følsomt a la Kerteminde marina, miljø trækker gode skatteydere. (44)
- Træk de unge til byen med gode uddannelsesmuligheder, evt. en søfartsskole på erhvervshavnen. Soveby dur ikke, trækker ingen. (45)
- Soveby trækker ingen. Etabler uddannelsesmuligheder for de unge, hvad med en søfartsskole på nordsiden af havneindløbet (som ikke egner sig til rekreative aktiviteter, der er for vildt vand). (47)
- En ide kunne være et "Hollywood" skilt på Kruusesminde klinten, så de 5,5 mill. over broen mod Korsør kan blive budt velkommen. (48)

Kommentarer:

- Tak for et godt møde. (6)
- Der mangler attraktive boliger til bosætning for yngre familier med rimelig stor indkomst. (8)
- Forbind Halskov med Korsør, som beskrevet i planen. (9)
- Cykelstier og gangstier langs vandet fint. Mangler renovering af nordlig mole. (11)
- Korsør skal ikke være en by kun for pensionister. (12)
- Undgå nye Nylandsgård-sager så Korsør får en bedre udvikling. (16)
- Glæder mig til en bedre sammenhængende by. Gode ideer. Elsker stien som forbinder byen. Kunne have flere "mødesteder" hvor identiteten hænger sammen med bydels identitet. (17)

- Kortsigtet: Tænk forbind i nærliggende aktiviteter så som Royal Run, Maritime dage mm. (24)
- For at skabe liv i Korsør skal der flere arbejdspladser og flere butikker og noget for børn, unge og voksne i fritiden og events og måske gøre havnen og gågaden mere attraktivt. (27)
- Overordnede planer lyder godt. Men sørg for at komme i gang med noget konkret hurtigt. Korsørborgerne er meget utålmodige pga. alle de andre planer, der har været igennem årene. (31)
- Grønne stier og cykelruter gennem byen og 15-minutters tanken er god. Den taler også ind i bedre sundhed for borgerne. (34)
- Kig i retning af Holbæk og Randers, hvor de med succes har samlet flere ting under et tag. (37)
- Hvis man samtidig laver klublokaler og plads til andre sportsgrene, så kan man gøre noget ved haltiderne. (41)
- INGEN by ligger så unikt som Korsør. Husk turismen! Vi skal have attraktioner, ikke bare en soveby. Vend ikke ryggen til Bæltet og vores Golden Gate. Den er unik. (42)
- Korsør ligger unikt ved bæltet og broen, som desværre næsten ingen ser. Vi skal have attraktioner, husk turismen. Vend ikke ryggen til vandet! (43a)
- Pas på farlig strøm i havneindløbet. Ikke egnet til badning o.l. (46)
- Tak for et godt møde! Den vigtigste opgave der ligger forud for at Korsør kan få en positiv byudvikling er boliger! Nye boliger ved havnen og skoven vil skabe en bedre demografi og større indkomst. (49)
- Deprimerende at erfare man ikke er nået videre med højt vandssikring siden plancherne for 4-5 år siden og især efter jeg har erfaret, at det også var fremme i 2006/07 efter oversvømmelse i 2006. (51)
- Iflg. medierne arbejder man med bebyggelse langs Skovåsen. Få snart godkendt byggeriet i Algade. Både grunden og den tidligere Møbelgården skæmmer byen for turister til Kongegaarden. (52)

Bilag

Herefter følger scanninger af alle plancherne fra borgermødet, med tilhørende post-its.

1. Hovedgreb - Beskyt

Klimatilpasning - Adgang til det grønne og blå - Sammenhæng mellem bymidten og naturen

Højvands-
sikring
haster!

STI HELE
VEJEN RUNDT
OM NORET -
KYSTNÆRT

Gør Stien
vurdt om Noret
ferdig!

Nogle steder
Kunne man også
Bruge de hollandske
ske systemer

Finansiering af
højvandssikring, skal
fordeles på alle

"BLØDE" KADKANTER
FRA BROEN I BYEN
UD TIL FÆSTNINGEN
- EN GRØN RUTE HELE
VEJEN RUNDT



Skriv dine tanker og refleksioner om Udviklingsplan Korsør,
ved at scanne denne QR-kode med din telefon

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



1. Hovedgreb - Beskyt

Klimatilpasning - Adgang til det grønne og blå - Sammenhæng mellem bymidten og naturen

Behold bibliotek
og Medborgerhus
hvor de ^{er}
Nye huse/ ^{rendene} på
Halskøvej

BIODIVERSITET
UNDER OG OVER
HAVOVERFLADE

FORGRØNNING AF ALGADE-
EN BLÅGRØN KILE
MED CYKELFORBINDELSE
OVER HAVNE. BANE:
PÅ DEN KORTE ~~GADE~~
HURDAN KAN ALGADES
FYSISKE RAMMER OPLIVES?

Riv alle gamle
Butikker ned på
den gamle gågade
På Halskøvej
Byg Lækker Boliger
til Børnsfamilier

Luk Havne-
gade og skab
et kæmpe byrum
Sæt rådhuset i et
smukt og ah-
tut centrum.

Nedlæg aflevering
af skrot ved
Nordvangen/ Nørre
samt anden "grov"
industri

Sats på at
sterke området
ved Krusevinde



Skriv dine tanker og refleksioner om Udviklingsplan Korsør,
ved at scanne denne QR-kode med din telefon

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



1. Hovedgreb - Beskyt

Klimatilpasning - Adgang til det grønne og blå - Sammenhæng mellem bymidten og naturen

Handicapvenlig
adgang helt
nær kysten i
sammenhæng med
kystsikring JA

Se de hvide
drønninger
faxe badeplads
m saunaer, børne-
bassin

BESKYT FUGLE-
LIVET PÅ LER-
ØDE - LAD IKKE
STIERNE KOMME
FOR TÆT PÅ

Husk noget at
ridde på til
grønt område?

Et kæmpe fan af
ideen med kystsikring
som gangsti m/ forskellige
temaer,
super ide

JEG elsker ideen
med stien som
byder på oplevelser
og den gode måde
at forbinde byen på
den kunne byde på
"møde steder" evt. med
numre.

ELVER NAVNE.
IDENTITETEN AF DE
FORSKELLIGE MØDESTEDER
KAN HÆNGE SAMMEN
MED IDENTITETEN AF
DE FØRRELLIGE
KVARTERER I BYEN.

Udviklings-
sikring -
lat lav
bebyggelse



Skriv dine tanker og refleksioner om Udviklingsplan Korsør,
ved at scanne denne QR-kode med din telefon

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



1. Hovedgreb - Beskyt

Klimatilpasning - Adgang til det grønne og blå - Sammenhæng mellem bymidten og naturen

Prioritering
af bytrafik/vejtrafik
korsør har laveste
kronværdi af
de 3 købsteder
i kommunen!

Sti ved Nord -
Tilflugt -
fra Broen

Bevare ved
Cape Br. Flod
med vandet

3-4 etager -
FGU - kan måske laves

Hjælper
af sørens
plads
Bilfri

Hvem hånd-
hæver vedlige-
hold ved af-
fortove / be-
plantning
Hækket M.M.
?

Sorg for at bevare
de gamle huse / bygninger,
i stedet for altid
at rive ned.

Bygges nyt skal det passe
ind i de omkringliggende
huse.

Udskejelser

- flere beboere langs
vejnet & kasse
Brands plads

- tung trafik med
støj er plagsomt.
Særlig Mathiesenvej

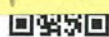
Bevare lege-
plads i byen.
bevare lege-
pladsene her
i byen

Cykelsti rundt
om havnen -
bro over, ved den
gamle, karrigård
for gående + cykler

MERE TRIVSEL
BEHOVET
MIDT I KANAL
MOTORVEJ -
FERNIS
HAVN -
GODT TIL VARER

BAKKE
VED CB'
PAD -
NU
GODT BUDSKAB
AT SENDE TIL OS

Beskyt strandområderne
og de nærmeste områder



2. Hovedgreb - Forbind

Forbindelser - Veje og stier - Plads til (bag)vand og natur inde i byen

NU OG HER
TRÆER OG
BÆNKE.
GOD START

Havn:
Se →
- Hvidested
- Skagen
Flyt
"International"
vandsports
center til Havn

FORBIND
MIDTBYEN
MED NØRET
VED EN STI
DER STARTER
VED BROEN

FORBEDRING
AF
CYKELSTIER
ISÆR
TÅRNBORGVEJ

NØRET ER
MURET INDE
~~MOD~~ I MIDTEN
AF BYEN.
UTINGÅENDELIG

Cykel/gangbro
er en Mega god
ide.
Sæt igang.

NÅR VI FÆRDES
LANGS KAIEN
FRÅ C.DR. PLADS
ER DER INGEN
STEDER AT
NÅ SIG MED.

Vegten
Hvad skal veje?

BRO VED
FÆSTNING
GOD IDE
74 TAK



Skriv dine tanker og refleksioner om Udviklingsplan Korsør,
ved at scanne denne QR-kode med din telefon

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



2. Hovedgreb - Forbind

Forbindelser - Veje og stier - Plads til (bag)vand og natur inde i byen

Bedre transport
Muligheder til
og fra Teglværks-
parkens delige
center

LED TUNG TRAFIK
UDEN OM BYEN/
"CENTRUM"

Sørg for
"satellite" parkering
omkring de
områder der spærrer
for biler og
brug bybussen
til at støtte
folk i at komme
fra og tilbage

Bedre belysning
indtæ ca. kl 23
på stræderne
fx. Skovvej mellem
midtby og korsør Syd,
så folk kan færdes
uden at være bange
for at falde

Skabe
rekrreative loops/
forbindelser og
ruter i
sammenhæng m.
"bede"
transport koridorer

Bevægelse - 2 hendi-
capsikredse stier
og sikre overgange,
hvor veje krydses.

Få afklaret
havnens rolle i
Korsør - TAK

Et løft af eksisterende
CYKELSTIER OG
LYSREGULERING DER
FORFORDLER CYKLIST-
ERNE

Kubehus
Ligesom
på
Fredensborg
(1666)

INDUSTRI-
HAVN UD
AF CENTRUM

JATAK TIL EN
HAVNERING!



Isplan Korsør,
n

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



2. Hovedgreb - Forbind

Forbindelser - Veje og stier - Plads til (bag)vand og natur inde i byen

Jeg synes
parkeringspladse
ophuger for meget
plads i midtbyen
Solens Plads og
Larsen Plads etc.

GØR DET
MULIGT AT GÅ
(og cykle) helt
vejen rundt om
Noret.

Lav en bybusrute
der giver mening
også om søndagen

TILTRÆKKE FLERE
børn til byen -
Børn med flere
penge, men med
bedre skoler
og ungdomsaktiviteter,
mere "fin kultur",
lettere veje til →

Forbind via vand?
Turistbåd fra havn
til havn:
Halskov Havn →
Korsør Havn →
evt. v. Ceresplænen
o.a.

Lettbane fra
Korsør station
til midtby.
Det er så moderne
med lettbaner

GØR DET NEMMERE
at sætte både
(guller, robåd,
kajak, kanoe)
i vandet, især i
Noret - og opbevar
pladene

1-2 HUNDE
PARKE (og ikke
skov) hvor
man kan se
hinanden
fra stor afstand
→ ligesom →

Bedre info om
Flextrafik
muligheden - og
hvis service så
folk kan køre
hjem efter en
aften aktivitet

Større, mere
velholdt hund
skov i Lyst
Skoven - Inddrag
evt. hundejere i
at passe + pleje

Lav en "ring"
med ensrettede veje
i centrum.

Kort bane:
luk af for biltrafik
koncentreret omkring
Bøggesensskolen, Helms,
Smørblomsten, Biografen
lav en "mini" ring
og teste af.

Natursti Q
lang Tårnberg
vej.
adgang til vand
Siden Lang Tårnberg
vej

Flere projekter
hvor unge/børn
og ældre hjælper
hinanden lave
ting og lege
sammen

Forbind:
- kommende projekt F&U
Multibørn med
Sundhedshus (lege, fysio
m.v.) folke
med bymødet - skolen

2. Hovedgreb - Forbind

Forbindelser - Veje og stier - Plads til (bag)vand og natur inde i byen

Bind byen sammen
men med en
shuttlebus fra
Korsørminde til
Halskovgård

JEG ELSKER

IDÉEN OM
BLØD TRAFIK
BROEN OG BEDRE
CYKEL-FORHOLD I
HELE BYEN.

SKAL VÆRE EN
BUS TIL
STATIONEN FRA
HELE BYEN, OGSÅ
FRA KORSØR-SYD

Shuttle bus fra
Stationen til
midtbyen

Halskov skal være
en del af bymidten

Kystsikring på Halskov
Siden være med til at
forbinde vand og By

HVSK
TÆT LAV
BEBYGGELSE

Fartbegræn-
ning fra Cam-
pingfredsen
og ud til Der
huset ned til
30 km, vi er i
fare på vores
margenture.

Plan vi lå
bybussen
igennem Hal-
skovparken
hver halve time
vi bliver ældre
og er meget
isoleret!!!

Trappen bag
ved Rådhuset
er ved at fal-
de sammen
på 2 år, af-
skærmning
mangler

Borde og Benke
på stranden
ved Granskov-
en

Bente Skjold
Hansen
40175893



Skriv dine tanker og refleksioner om Udviklingsplan Korsør,
ved at scanne denne QR-kode med din telefon

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



3. Hovedgreb - Indefra

Arealdisponering - Udviklings

tio

by

HUSK at spørge
børnefamilierne, børnene
og de unge om hvad
der vil lokke dem
på "Caspar's" ☺

Ryd op!
Huse skal males
Bænke skal holdes.
Byggegrund skal
bebygges.

KULTURHUS, KLUB,
BIBLIOTEK I EN
BYGNING
(GÅR IDE MED
DET GAMLE
RÅDSTU)

Vigtigt at inddrage
børnefamilierne og
spørge forældrene
og ikke mindst
børnene, hvad de
kunne få glæde
af at bruge.

Forbind bymidten
med lystløven
med en flot
panoramastie langs
Ceres- og Alléstranden.
Sådan har de gjort
i København og i mange
steder syd på

Hvor er erhvervet
og hvordan vil
man financiere
alle de tiltag man
planlægger??
Hvor skal havnen
hen?

Det bør ud over
Caspar Brandts
plads også rykke
ind i Nygade og
Allégade og gøre
bymiljøet mere
attraktivt.
- liv til de
for resterende
butikker

Caspar's
Fint at bruge
Rådhuset som
et medborgershus
for alle aldre.

'Caspar's'
Skab rydeligt
indbydende blikfang
som gør, at man
får lyst til at
gå derhen og
slå sig ned!

BOFELLESSKABER
TÆT PÅ VANDET
Ja!

Hvor længe
har firmaerne
ved havnen
kontrakt - ?
Det må man
fjække og ændre.

CASPAR'S
Et samlingspunkt for
børnefamilier som
kan mødes lørdag
formiddag eller tirsdag
aften. Dynamisk mødested:
kaffebar, fælles spisning, foredrag
Dynamikken kan også
følge årstiderne. Fælles-
spisning om sommeren,
krea værksted om vinteren,
kaffevogn i weekendene.
Evt. brugshaver med
hydder, urte v osv. om
torret.

Det naturlige skal
bevares i æstetisk
udtryk ift. bygge ma-
terialer. Byg i smukt
træ og ikke "hårde"
materialer når der tænkes
i broer. Det smukke og ind-
bydende rum.



Skriv dine tanker og refleksioner om L
ved at scanne denne QR-kode med d

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



3. Hovedgreb - Indefra og ud

Arealdisponering - Udviklingstakt - Anvendelser og funktioner - Bykvalitet og type af by

Førbinde de 3 pladser
Solen
Torvet
Casper
med en lille kanal

PLADS TIL
FISK OG "HAULU"
OG PRODUKTION
AF FØDEVARER UNDER
VAND / RENT VAND

- SAND & STEN -
STØVE + CAFE
VED HAVNEFRONT

Fjern den ruin
af "hotel" ved
indfaldsvejen ved
Motorvejen.
SÆT tømmelesken
på ejeren
Skækkedejpt var-
tegn til velkomst
til vores BY

Gene
MEGET HER
KONKRETE
FORSLAG!
Dagens oplæg
alt for "fleuffy"

Blandt
ældre, unge,
børn, familie
bofællesskaber
Alle har
rød til

Kajakker i
stativ til
udlejning på
Noret

STRATEGISK OPRØB
AF GAMLE INDUSTRI-
GRUNDE VED LILJES

NY svømmehal
med lækert
wellness
og
Sonnagals

stort, åbent,
enkelt flot
dansk design
skab med
med rum med bl.a.
petunge man kan
lære

STADION KVARTERET:
LAVE EN PLAN OVER
ENSRETNING AF VEJE,
SÅ DER KAN BLIVE PLADS
TIL VESTRÆDER OG BØRN
PÅ VEJEN.

LAD DET GRØNNE TRÆ
GØDEOMRÅDET SIVE NED I
KVARTERET

PRØV SELV
AT LAVE
KNØB
(Sam i Skælske)

EN GENTÆNKNING
AF AGADE - HVORDAN
KAN DEN BLIVE EN
AKTIV GADE?
HVORDAN KAN DE FYSISKE
RAMME FREMME LIV & AKTIVITET?



SLAGELSE
VE

in Korsør,

Se mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk

SLAGELSE
KOMMUNE

3. Hovedgreb - Indefra og ud

Arealdisponering - Udviklingstakt - Anvendelser og funktioner - Bykvalitet og type af by

Stil arealer gratis til rådighed midlertidigt for butikker, cafeer etc
i lighed med ~~hølmøen~~ i København eks med containere. Inspiration
Betten i Kbh og Mericon i Roskilde



Revitalisering
af Caspar Brands
Plads:

- STREAM PRESENTATIONEN SÅ DE
UNGE OG BØRNEFAM.
KAN SE DET.
- OG DEL PRESENTATIONEN.

- CASPAR BRANDS PLADS
LIGER I SKYGE (DET
MESTE AF DAGEN)
- HVAD MED BUSPLADSE?
- FLEST BIBLIOTEKER
TIL DET GAMLE RÅDHUS

Genanvend den
gamle ponton-
platform, hvor der
var fiskebutik:

- Ny iskiosk
- arbejdende
varesteder
- salg af brugs-
kunst
- FGU's butik
flytter til havnen

ÅRSIGT OVEN
EJGFTALLEN UD
HAVNEN.

Realiser
for de enkelte
områder

- lækre legepladser
- masse af lys på
mørke områder
- bofællesskaber
- gratis udlån af
elcykel / cykel

lækker sportshal
med rum
yoga
meditation

Drivhus /
Orangeri
med mulighed for
anbuileter, mødested
brætspil, lille cafe
med servicebetjening
om Noret

- Elcykler forskellige
steder i byen, til
udlejning
- lækker, billig, Sund
strand cafe
- lækker, billig, Sund
Cafe ved Caspar Brands plads

Nem adgang til
vand med træ
platforme / pontonne;
vand



Skriv dine tanker og refleksioner om Udvikling
ved at scanne denne QR-kode med din telefon

Læs mere
på www.sundby.com

3. Hovedgreb

Arealdisponering - Udviklingstakt -

For at tiltrække
de unge i Korsør,
så skal der være
nogle uddannelses-
muligheder efter
9 klasse.

Evt lave højskole
eller anden
uddannelse i
naturen.
Golf højskole i det
gamle Courwell.

Gangsti Langs
Vandkanten
Hele vejen
Rundt
Noret

Samspil
Mellem indst
og fritid -
Find den gode
Balance

god ide' med
cykel/gangsti
som forbinder
Korsør og HANSEN

Shuttle Bus i
Turistsæson

Kanvoldrejning i
Noret

Fritidsaktiviteter
Kajakklub m.m. skal
ned i centrum - for
at der er noget at
købe på, når vi
gamle sidder på
kajen og drikker
kaffe.

Korsør gamle
Rådhus, bør være
et byhotel.

Støt et stærkt
kulturtilbud
i indre by:
Høj kvalitet
à la Konge-
gården

man Bøl
BYGG på
LILLE Ø Bakke
og Bastagruppe

Udvikle Torvet til
Leg Kunst og picnic

Udegræs og
ind...

HUSK
SVENSTRUP
og oplandet

OFFENTLIGE
PETANQUE
BANER

Revitalisering af
Caspar Brands
Plads

Flyt busholde-
pladsen ud på
Tamborgvej
Hvad med alle...

Ved hvidevare-
butikken/siloen
er der plads
til at oprette
busholdeplads.

Hvad med dem
på 60'

90% i aften

4. Hovedgreb - Giv plads

Styrke Korsørs forskelligheder - Styrke kvartersidentiteter

Genetabler
den nedlagte
legepladser
i Sydbyen !!
Ved Norø
og
Grasvænget

En legeplads til
store børn ved
siden af småbørns-
legepladsen (som er god)
ved Lovsøsanlægget

Ingen bleg
pærer i
lamperne på
Halsskov
Søgade

GERNE FLERE
UDSTILLINGS-STEDE
TIL KUNSTNER I
BYEN - ELLER -
EN KUNSTNERKVARTER

Lav plads til
Microbryggeri og
Fiskerestaurant
Ved Kabeldepot
og Havnfront

DET ER DE UNGE DER
SKAL DRIVE LIVET PÅ
VANDET VED "CASPER"
MEN DE ER FLYTTET
TIL SLAGELSE FOR AT
UDDANNE SIG (eller
længere væk).

UDDANNELSER TIL
BYEN 😊

Prioriter cykelstier
også gerne til
Vemmelus

"Casper"
er et sindsygt
navn - det hedde
Casper Brandt

Udvid kulturhuset
med rådhuset

Glesse navnet
"Halsskov" og
kun bruge Korsør
og nærmere →
Korsør NORD

**Spønderer
m. Caspar
•tænk i unge
•tænk i fam.**

DER SKAL GIVES PLADS
TIL SMÅ CAFÉER I
FLERE STEDER I BYEN
FOR AT SKABE
SAMMENHÆNG OG
HYGGE.

GIV PLADS TIL FUGLELIV
VED LEDØDDE/KRUSES MINDE
OG LAD STIERNE FINDE
VEJ VÆK DERFRA SÅ
MAN GÅR RUNDT OG IKKE
"UD TIL" LEDØDDE. FØR STI-
ERNE TILBAGE TIL
BYEN

START MED
BÆNKE VED
CASPER BR.
PLADS -

ENKELT! - Yok

CASPARS
Go' Go'!

HUSK UPE -
OMRÅDERNE
NU (EKS. BÆNKE
SAMLINGSPT.)



Skriv dine tanker og refleksioner
ved at scanne denne QR-kode

slagelse.dk/upk



4. Hovedgreb - Giv plads

Svingbro
til og fra
Halskov.

BRO UD
FASTNING

7D, 7AK
GOD IDE

Udbyg-forsken
udvid
vinterbadeområdet
ved Lützensvej
Gerne en stor
bro.

HVAD ER
DET SÆRLIGE
KORSØR
KAN → ^{Folk} _{Private}

TRAMPESTIER
RUNDT VORET
INSP. FRA
SKÆLSKØR

STIER SKAL
STARTE I
BYMIDTEN
BEGGE SIDER
AF BROEN

Halskov
Forbind Reussporet-
Byparken-området
ved gl. banegård
og cykel/gangbro
til bymidten

Gang / cykel bro
fra Halskov
(ved den gamle station)
til byen,
Ved FGU

SOLENS PLADS
UD M. BILER
i 1/2 - delen
NU!
IND M. SAMLING
STED

VIDEN,
SYNLIGHED
FORMIDLING
AF KVARTERE

Aktivitete TÆNK I
PÅ NOKT FAM. AKT
- vandsport - ER I DAK
SPREDT

"Haw" Sauna:
Tjek Hestehoved
Sauna -
HAKSKOV

Havne bad
+
Hav bad
+ SAUNA

OVERBlik
OVER
LEGEPLAD-
SER (7D. Side)

LYSTBÅDE
HAVNEN
ATT. / KAPAR
IET

OMDANNE
VANDTÅRVEJ
TIL REKREATION
/ BOLIGER

FLYT
INDUSRI-
HAVN UD

AMERIKA
KA)
- LYSTBÅDE
HAVN ?!

Ryd op =
Bræk det gamle
hotel (eller hvad det er
ned ved afkørsel 42)
- Det er et grimt
d. indtryk af korsør

Noget mere liv
i byen i form af
Noget for de unge
og Nattelivet og
flere forretninger

GRONT, FRUGT, VIN, ETC
LOUAG VARE

OGSÅ HÅNDLAVERE
VARE.

**SAMLING
AF IDRÆT
OG FRITIDS -
FAC inp. *højde***

KUNNE DER VÆRE SAM-
ARBEJDE mellem
INDUSTRI OG LUNDSTRØM?
PLADS I DERES BYGNINGER
TIL UDSTILLINGER, PLADS
TIL ET MARKED PÅ
DERES AREAL? SÅ AT
BYEN OG INDUSTRI
HÆNGER MERE SAMMEN.

**HVOR ER
DE FLOTTE
OG SMUKKE
BYGNINGER -
HUSENE I
BYUDVIK-
LINGER?**

greb - Giv plads

STYRK SOLENS
PLADS

~~Ben~~ Forskøn
Solens plads
med grønt.
Enig

Strandlegeplads,
til store og små,
"Fiskekutter", kikkert
Beachvolley-net,
Trøfigurer til at
sidde på.
(Check Hornbæk)

GØRE DET
ATTRAKTIVT AT
INFRASTRUKTUR/
LOGISTIK ER
TIP TOP FOR
ERTWEPV SA DE
- LIGT HERTIL

**NYE
TILTAG
OG BOUG-
UDV.**

Sammenbygde
mellem
RO-kajak Klub
og

vandsports center
skab Halskov:
synergi

**Bevar og
sikre de
smukke
HUSE
og bymiljø-
er**

**UNDGÅ FOR-
FALD**

Kvarterene har
hver deres bevarelses-
værdige kvaliteter

Styrk torvet,
behold den gamle
længde-ingenbiler.

**Der mang-
ler en
Arkitektur
POLITIK**

**Holding til
byens
udseende**

4. Hovedgreb - Giv plads

Styrke Korsørs forskelligheder - Styrke kvartersidentiteter

Ryd op i Halskov
Haven - Så
Vandlandet
Bliver pænt

A.M. Jensen

Korsør har potential
til at blive et
kulturelt centrum;
hvor Kunst
laves (ikke kungs-
kunst som i Skelshøj
og hvor kunstnere
inspireres

Ryd op i
FAUDEFÆRDIGE HUSE
RYD VORES STRANDE
FOR TANG

FÅ KVALITET BYGNINGER
PÅ TÅRNBOGVEJ.

FJERN ALLE HUSENE MELLEM
RUNDKØBESLEN VED TÅRNEN
OG NED TIL HAVNEN.

LAV EN ARCHITECT KONKUR-
ENCE PÅ OMRÅDET UD TIL
BYTÅRKEN OG NED ØST
LAV EN FLØJ (VEJ), VI KAN
VÆRE STOLTE AF.

Prøv at få beboer
i kymidten til at
holde deres fortælle,
så det er indlydende
at se på for os og
gæster

Bevar en del af
det "rå" upolerede
Korsør (ex. Stet
Støtlopladser
industribygninger) men
gør det tilgængel-
igt; - Byen må ikke
være

GAMLE INDUSTRI-
BYGNINGER MÅ
GERNE OMBYGGES
TIL KUNSTNERATELIER
TIL BILLIG LEJE.
DET ER MED TIL AT
SKABE EN STOR
KREATIVITET I SLAGELSE
OG DET KAN UOBSÅ HER

Ryd op i byen,
Få huse restaureret.
Få bygget på
byggegrund
Lav lejligheder på
Halskovvej.

bevare den
langs molen
ved kunstbanen
fra byen af

MAN SÆTTER SIG NED
Hvor der er bænk
PÅ EN ÅBEN PLADS GÅR
MAN VÆK ELLER FOR-
BI. HUSK STEDER OG
"STOLE" TIL PAUSER

Flyt al aktivitet
i haven til
Stigsnes, så der
kun er i haven i
Slagelse kommune

Riv det gl.
motel ned
+
Riv fornummerv
ned
det er en Bæ



Skriv dine tanker og refleksioner om Udviklingsplan Korsør,
ved at scanne denne QR-kode med din telefon

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk



4. Hovedgreb - Giv plads

Styrke Korsørs forskelligheder - Styrke kvartersidentiteter

GRØNNE
OG
SMUKKE

FJERN
DET
GRIMME
MOTEL V.
MOTORVEJ.

RYD OP!
EKS.
HALSSKOV

DYRK
HALSSKOV
SOM
VANDSPORT
DE UNKE

Legeplads,
udenrum til
bevægelse
for børn & unge
NB.
Lav spanlegget i

PÅBUD OM
FEJNING AF
FORTOV -
PIZZARIET V.
GITTE H -

Etablering af
havebad.

Hvad med
SOLENS
PLADS?

Trist - trist!

Vi mangler
tæt lav
bebyggelse!!

Vi mangler nye
tæt lav bebyg-
gelse i den
centrale bydel

STI RUNDT
OM NORET
STARTENDE
VED BROEN
TRAMPOLINER
VED ØST

Udvid Itholtshuset
med Rådhy

KAN VI IKKE FÅ
BYBUSSENE TIL?

Ryd op
i gader
og veje



Skriv dine tanker og
ved at scanne denne

Læs mere om projektet
på www.slagelse.dk/upk

