

## Økonomiudvalget

**Begrundelse:****Kørselsgodtgørelse ved tjenestekørsel**

I det budgetforslag for 2016-19, som Byrådet har oversendt til 2. behandling, indgår en nedsættelse af kørselsgodtgørelse ved tjenestekørsel.

Nedsættelse af kørselstaksten til 2,50 kr. pr. km. i 2016 og 2017 var beregnet til at give en udgiftsreduktion på 2,5 mio. kr. årligt, og nedsættelse til statens lave takst (p.t. 2,05 kr.) indebar fra 2018 en årlig reduktion på 3,5 mio. kr.

Det har vist sig, at det ikke er muligt at gennemføre nedsættelse af kørselsgodtgørelse som aftalt i budgetaftalen (jfr. beskrivelse i vedlagte notat). Derfor har Økonomiudvalget indstillet ændringsforslag til Byrådets 2. behandling af Budget 2016-19, hvor statens høje takst for kørselsgodtgørelse er gældende frem til udgangen af juni 2016. Herefter anvendes statens lave takst.

Ordningen gælder for såvel medarbejdere som politikere.

Ændringsforslaget fra Økonomiudvalget betyder en merudgift på 750.000 kr. i 2016 og en mindreudgift i 2017 på 1 mio. kr. i forhold til budgetforslaget fra 1. behandlingen.

Hele 1.000	Budgetår			
	2016	2017	2018	2019
Ændring af udgift til kørselsgodtgørelse	750	-1.000	0	0
I alt	750	-1.000	0	0

## Godtgørelse for kørsel i egen transportmiddel

### Baggrund

I forbindelse med de politiske forhandlinger om Budget 2016-2019 blev der indgået aftale om at ændre den nuværende praksis for godtgørelse ved kørsel i egen transportmiddel.

I dag har mange medarbejdere således en generel kørselsbemyndigelse som betyder, at de får høj kørselssats ved kørsel i eget transportmiddel (dog undtaget transport til uddannelse). Den politiske aftale var at ændre dette, så der fremover kun betales lav takst, medmindre kørslen i eget transportmiddel er en forudsætning for at varetage sit job (i så fald har man ret til høj takst). Der blev politisk aftalt en overgangsordning, hvor der i 2016 og 2017 betales 2,5 kr. pr. kørt kilometer, hvilket er 45 øre højere end den nuværende lave takst.

Administrationen havde drøftet denne model mundtligt med KL og fået bekræftet, at vi kan indgå en lokal aftale. Administrationen har efter 1. behandlingen af budgettet været i dialog med KL igen for at afklare, hvordan ovenstående aftale kunne udmøntes i praksis. I den forbindelse er det desværre blevet klart, at den konkret aftalte model ikke er mulig, da den strider mod gældende overenskomst.

### Vurdering

Den indgået aftale mellem KL og de faglige organisationen, "*Aftale om godtgørelse for benyttelse af eget transportmiddel på tjenesterejser samt forsikringsdækning ved tjenesterejser i udlandet*", kan ikke afviges og af den fremgår, at der kun kan udbetales lav takst og høj takst for kørsel i eget transportmiddel.

Slagelse Kommune kan dog godt aftale bedre vilkår for sine ansatte. I så fald er der dog ikke tale om en skattefri takst for kørsel i eget transportmiddel, men om et løntillæg, der ligesom alle andre løntillæg, er skattepligtigt.

Dermed er den reelle effekt for medarbejderne meget beskeden. Desuden er modellen meget administrativ tung, idet der skal administreres særskilt ud fra det faktisk antal kørte kilometer. Endeligt sidestiller det ikke medarbejdere og politikerne i praksis. Politikerne kan nemlig godt få 2,5 kr. i skattefri kørselsgodtgørelse, idet de ikke er ansatte og dermed ikke omfattet af overenskomsten. Omvendt kan de ikke få det som et løntillæg.

### Løsningsforslag

Administrationen har afsøgt mulige løsningsforslag og anbefaler, at ændringen fra høj til lav takst træder i kraft efter 1. juli 2016. Det betyder, at økonomiske effekt stort set svarer til den, der opnås i den politiske aftale om en overgangsordning – dog med en anden fordeling mellem 2016 og 2017.