

Kommentar	Afsender	Forvaltningens bemærkning
<i>Kære Slagelse Kommune. Vi vil meget gerne benytte bussen til Trelleborg friskole. Vi bor i Slagstrup - måske man kunne overveje at lade den dreje ind ad slagstrupvej lige efter Havrebjerg, og så følge Valbyvej ind til stationen? Så er der færre skolebørn som skal stå ved den farlige Kalundborgvej Landevej og vente på bussen.</i>	Kirstine Lindstrøm Nielsen, Valbyvej 80, Slagelse	Forslaget vil blive undersøgt ift. bussens rejsetider.
<i>I torsdags på 1 skoledag talte Stillinge skole om forslaget og vi var positivt indstillet. Men bussen kører helt udenom øster Stillinge. Vores børn er endnu for små til at krydse Bildsøvej alene. Og vi eller de har nu heller ikke muligheden for at tage bussen til Slagelse. Jeg bruger selv indimellem bussen til arbejde. Det er rigtig ærgerligt, der er mange som bruger bussen i skole afgangene både til og fra øster Stillinge.</i>	Maria og Bjørn Toft Bech	Der vil fortsat køre busser på linje 732 mellem Øster Stillinge og Stillinge. Fra Stillinge kan børnene færdes på stier til Stillinge skole.
<i>Det ser ikke ud til den kommer ud omkring Blæsingområdet (Jordbrovej, Blæsingevej, Tyvsbjergvej) som den nuværende bus gør.</i>	Kirsten Bardram Tyvsbjergvej 3 Blæsing.	Der vil blive oprettet en særlig kørselsordning for børn som bor mere end 1 500 m væk fra den kommende borgerbus. Blæsingområdet vil være dækket af denne kørselsordning.
<i>Jeg har en søn der går på slagelse gym , jeg vil gerne vide hvordan i har tænkt jer at de unge mennesker skal komme i skole , efter som den nye bus rute kun er for børn der gå på Stillinge skole</i>	Heidi Nielsen	Borgerbussen vil være åben for alle, også for unge der tager en gymnasial uddannelse i fx Slagelse. Bussen vil køre forbi "Uddannelsesfirkanten" 7 gange dagligt.
<i>Når I sætter den nye borgerbus i prøvedrift, kan I så ikke samtidig få bus 432 til at være bedre synkroniseret med togtiderne til/fra København. (..)Den lange ventetid der er med de nuværende bustider fordrer ikke at tage bussen til og fra stationen.</i>	Martin Banke Jensen Rugmarken 14	Vi er bekendt med at vores passagerer oplever korrespondanceproblemer mellem bus og tog ved Korsør og Slagelse station. Vi vil videreformidle ønsket om kortere overgangstider ved stationerne til vores trafikelskab Movia.

<i>Jeg kan forstå på buschefførerne, at de har hørt ønsket fra mange.</i>		
<i>Ingen tvivl om, at den nye borgerbus er et plus for Stillinge og omegn, og ved godt det er svært at tilfredsstille alle, men ser det dog samtidig som et stort tab for Næsby Strand og Frølunde Fed, som pludselig bliver lidt isoleret i forhold til kollektiv trafik mod Stillinge og Slagelse. (..)Herudover ved jeg, at der bor en del andre børn både ved Frølunde Fed, Næsby Fed samt ved Næsby Strand, som lige nu går i enten børnehave eller skole i Stillinge, og hvor familierne vil komme til at savne linje 438.</i>	Vibeke & Lars Bak Bildsøvej 184, Næsby Fed 4200 Slagelse	Ifm. den årlige trafikbestilling vil forvaltningen foreslå, at linje 902 lægges om via Broholmvej i Frølunde. En sådan busomlægning vil øge den kommunale busservice i Frølunde markant pga. halvtimesdrift og udvidede bustider ift. linje 438 i dag. Børn fra Næsby Strand området vil blive tilbudt en særlig kørselsordning til Stillinge skole, som vil blive gratis for børnene. Slagelse Kommune vil gå i dialog med de berørte familier efter den 30. september 2019.
<i>Vores yngste søn har daglig skolegang på Trelleborg friskole og tager busrute 439 frem og tilbage mellem Slagelse st og skolen. Vi er naturligvis interesseret i at en fremtidig busrute passes ind med skoletiden morgen/eftermiddag på Trelleborg friskole ligesom det skal passe med stilling skoles tider, så man ikke tager børnene som gidsler i en sag om økonomi eller folkeskoler vs friskoler.</i>	Belinda Wellendorph	Borgerbussens linjeføring og afgangs/ankomsttider retter sig efter Stilling skoles og Trelleborg Friskoles ringetider. Borgerbussens serviceniveau over for skolebørn vil være den samme som i dag.
<i>Vi der bor Næsby Ved Stranden er afhængige af bussen til og fra Slagelse, og håber at der bliver taget højde for at vi kan komme frem og tilbage.</i>	Betina Jensen	Afstanden fra Næsby Strand til nærmeste stoppested til borgerbussen er 1,5 til 2 km, som vurderes at være rimeligt for alm. buspassagerer. Passagerer som ikke kan overkomme afstanden, anbefales at bruge enten Flextur eller Flex-Handicap.
<i>Er dette en "skjult" måde at nedlægge busruter på (som man har talt om af flere omgange)?</i> <i>Bliver skolebørnene også sikret på sigt? – og hvilken garanti har børn og forældre herfor?</i>	Mette Sass	Borgerbussen er et forsøgsprojekt, som ikke sigter efter besparelser på det kollektive trafiks område.
<i>Jeg ser på jeres side, at linje 438 fremover ikke vil servicere Næsby Strand, da det er omkostningstungt på</i>		Borgere fra Næsby Strand anbefales at tage en Flextur til andre destinationer som fx Korsør eller Slagelse.

<p><i>budgettet. Hvordan skal borgere i det område så komme til Slagelse eller Korsør station? (...)</i></p> <p><i>Det er helt fair, at der ikke er 1 times drift, så mange fastboere og sommerbeboere, er der ikke i Næsby Strand som benytter kollektiv trafik på daglig basis. Måske kunne man vende blikket til andre yderområder, tag nu Bornholm og Samsø, hvor der er en bus som simpelthen kører en rundtur.</i></p>		<p>Borgerbussen får timesdrift i myldretiderne og faste afgangene midt på dagen. Bussen vil køre som en ringrute – dvs. at den vil køre en rundtur, for at sikre at flest mulige brugere får adgang til bussen.</p>
<p><i>Argumentet for Drøsselbjergvej, er at her kører bus 432. Ja, men har i tænkt på at denne rute er fyldt og at man hver dag klokken 7:20 skal stå op hele vejen til Slagelse fra Stillinge Strand? Er udgiften til en ekstrabus her med i beregningen? (..)</i></p> <p><i>Har i tænkt på alle de unge mennesker der måske dropper ud af gymnasiet og andre uddannelser, da de får endnu længere transport tid, som følge af at borgerbussen og Movia busserne ikke længere venter på hinanden og nok heller ikke passer sammen? Tiden til lektier er i forvejen lille, da gymnasierne også har fået længere skoledage. Har i tænkt på de gamle der ikke længere kan køre bil? Med de få afgangene der i fremtiden kommer, kan de ikke selv handle. Kommer kommunen og sørger for det?</i></p>	<p>Annette Ryberg Madsen Drøsselbjergvej 81, 4200 Slagelse</p>	<p>Der er ikke afsat penge til andre buslinjer ifm. Borgerbusprojektet.</p> <p>Transporttiden til Gymnasiet i Slagelse påvirkes ikke negativt i myldretiden. Rute 732 vil fortsat køre fra Stillinge området mod Slagelse i begge retninger.</p>
<p><i>M.h.t. ruteændringen, så er vi MEGET GLADE for at ruten foreslåes ændret til at køre ad Kildemarksvej. Det har vi ønsket i mange år, da der er mange børn/unge på den vej. (..)</i></p> <p><i>M.h.t. antal kørselsafgange er vi kede af, hvis det forringer mulighederne for at komme frem og tilbage. I forvejen kører 439 ikke ret meget, og hvis man skal med en bus</i></p>	<p>Tina Sieling og Klavs Jensen Kildemarksvej 8 4200 Slagelse</p>	<p>Der bor mange familier med børn langs Kildemarksvej, som vil bruge den kommende borgerbus.</p> <p>Borgerbussen vil opretholde driftsniveauet i området som betjenes af linje 439 i dag.</p> <p>Gennem Plustur kan alle borgere få direkte</p>

<p><i>udover de afgangsbus 439 har på nuværende tidspunkt, så skal vi til Øster Stillinge for at komme med en bus, og der er ca. 4 km. til Øster Stillinge. Vi vil derfor være kedede af, hvis der bliver færre kørselsafgange end der er på nuværende tidspunkt.</i></p>		<p>bustransport til andre busruter, som vil sørge for den videre transport.</p>
<p><i>Som udgangspunkt er det positivt, at afprøve nye tiltag i den kollektive trafiksbetjening. Vi syntes at tankerne bag en "Stillinge-Bus" er rigtige - god held med dette. (..)</i></p> <p><i>Det bør være muligt at Slagelse kommune opretholder en kollektiv betjening af så mange indbygger. Her tænkes på ex. Telebusser som der er meget erfaring med i ex .Region Nordjylland. Minibusser som kan forandre ruter, alt efter stoppesteder, som borgere inddrager til chaufføren. Vi forlanger ikke en gratis ordning, som der øjensynlig er lagt op til i Stillinge-området. Men tålelig ordning, for mange borger/indbygger i vores fælles kommune Slagelse.</i></p>	<p>Bent & Kirsten Pedersen Tranevej 13, Frølund Fed 4220 Korsør</p>	<p>-</p> <p>Slagelse Kommune er med i Flextur- ordningen, som tilbyder behovsorienteret kørsel både hverdage og weekender.</p>
	<p>Busborgergruppen</p>	
<p><i>Støtte til projekt 'borgerbussen i Stillinge-området'</i></p> <p><i>Vi vil gerne støtte projekt 'borgerbussen i Stillinge-området', da vi har to børn i skolealderen og bor på Kildemarksvej, hvor bussen efter den foreslåede plan vil komme til at køre. Desuden er der en del andre børn på vejen, som også vil have glæde af bussen bl.a. til og fra skole.</i></p>	<p>Lars Christiansen og Charlotte Andersen Kildemarksvej 7, Stillinge Slagelse</p>	<p>-</p>
<p><i>Vi bor på Kildemarksvej 9, og det ser umiddelbart ud til, at bussen skal køre via Kildemarksvej i stedet for via Svejbøllevej. Det vil jeg da glæde mig over, da det vil betyde, at mine børn og de mange andre børn på vejen vil</i></p>	<p>Helle Hartmann Jensen</p>	<p>-</p>

<p>kunne tage bussen i skole (Stillinge). (..) Derudover kan jeg se, at bussen fra Kelstrup tager et sving ud over stranden, inden den når til Stillinge Skole. Denne omvej giver vel en transporttid på 20 minutter for en tur, der kunne tages på 5 minutter fra vores adresse. Ville det eventuelt være en ide at køre Slagelse - Hejninge - Kildemarken - Kelstrup - Stillinge Skole - Stillinge Strand - Kongsmark - Kelstrup - Stillinge Skole, så den ligesom kører i et ottetal, før den kører videre nordpå mod Bildsø? Det giver en lille smule ekstra køretid for chaufføren, men mindre transporttid for passagererne.</p>		<p>Ruteføringen for borgerbussen er sket i samarbejde med borgerne i lokalområdet, som mener at sommerhusområderne ved Kongsmarksvej skal være dækket med bustrafik.</p>
<p>En "skolebus" der kan servicere de lokale skoler er helt fin. Det er dejligt, at det indtænkes at indpasse efter ringetider. Glem blot ikke at der også er børn/unge, der går på skoler i Slagelse. Hvis man går på en af ungdomsuddannelserne, er det ikke tilstrækkeligt at sidste bus kører fra Slagelse kl. 16. Her foregår stadig undervisning. (..)</p> <p>Derudover bemærkninger vedr. dårlige oversigtsforhold, snerydning, hastigheder i nærområdet.</p>	<p>Tina Jensen-Mattebjerg Kildemarksvej 2, Slagelse</p>	<p>Den sidste bus fra Slagelse vil køre omkring kl. 16 fra Slagelse station, hvilket tager højde for ungdomsuddannelsernes ringetider.</p> <p>Øvrige henvender vil blive videreformidlet i Slagelse Kommune.</p>
<p>Forslaget indeholder nedlæggelse af busrute 438 der betjener vores område. Vi finder det ikke rimeligt at vi skal have forringet vores vilkår til offentlig transport på grund af en "gratis bus" til Stillinge.</p>	<p>Palle Orth, Formand for OF. Frølund afd.</p>	<p>Slagelse Kommune arbejder på at lægge linje 902 om, således at hele Frølund området vil blive betjent med busser. Realiseres forslaget, vil området betjenes med busser 2 gange i timen, som løfter driftsomfanget markant.</p>
<p>Høringssvar vedlagt mail fra 07. september 2019</p>	<p>Stillinge Skole</p>	<p>Forvaltningen har været i tæt dialog med Stillinge skole om borgerbusprojektet, hvor projektet blev drøftet. På dialogmøderne blev der også svaret på skolen spørgsmål. Køreplanen til borgerbussen i Stillinge området er bl.a. et</p>

		resultat af tæt samarbejde og dialog mellem skolen og forvaltningen.
<i>Høringssvar vedlagt mail fra 07. september 2019</i>	Busborgergruppen	Ingen bemærkninger
<i>Høringssvar vedlagt mail fra 07. september 2019</i>	Ældrerådet	Forvaltningen anerkender problematikken omkring brugerbetaling for Flexturordningen. Dobbelttakster i Flextur, dvs. differentierede priser mellem by og land, vurderes som god løsning for hele kommunen. Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med dobbelttakster i Flextur.