

An aerial photograph of a residential street named Sorøvej. The road is a two-lane asphalt road with a dashed white center line and solid white edge lines. On the left side of the road, there are several houses, including a prominent white house with a dark blue roof and a smaller yellow house. A parking lot with several cars is visible. On the right side, there is a larger parking lot with several cars, a red building, and more houses. The area is lush with green trees and grass. The text 'Sorøvej, opfølgning på trygheds- og trafiksikkerhedsprojekt' is overlaid in large white font across the center of the image.

Sorøvej, opfølgning på trygheds- og trafiksikkerhedsprojekt

V/ ANNE BJERGVANG, ERHVERVS- & TEKNIKUDVALGET &
CHRISTOFFER G. MIKKELSEN, ÅF



Dagsorden

1. Velkomst v/ Anne Bjergvang
(Erhvervs- & Teknikudvalget)
2. Præsentation af de tre projektforslag
3. Drøftelse af de tre løsningsforslag
omkring bordet
4. Opsamling i plenum
5. Præsentation af det videre forløb



Præsentation af de tre projektforslag

- Fokuspunkter i projekteringen:
 - Minimér ændringer i eksisterende vejgeometri.
 - Nedbring hastighedsniveauet på hele strækningen.
 - Fasthold hastighedsgrænse i byzonen.
 - Tydeliggør overgangen til byzone.
 - Bedre krydsningsmuligheder.



Præsentation af de tre projektforslag

- Anvendte virkemidler:

- Sænkning af hastighedsgrænse før byzone.
- Ekstra belysning og afmærkning ved byport.
- Indsnævring ved byport.
- Cirkelbump til 50 km/t.
- Hævede flader med fodgængerfelter.
- Rydning af beplantning.

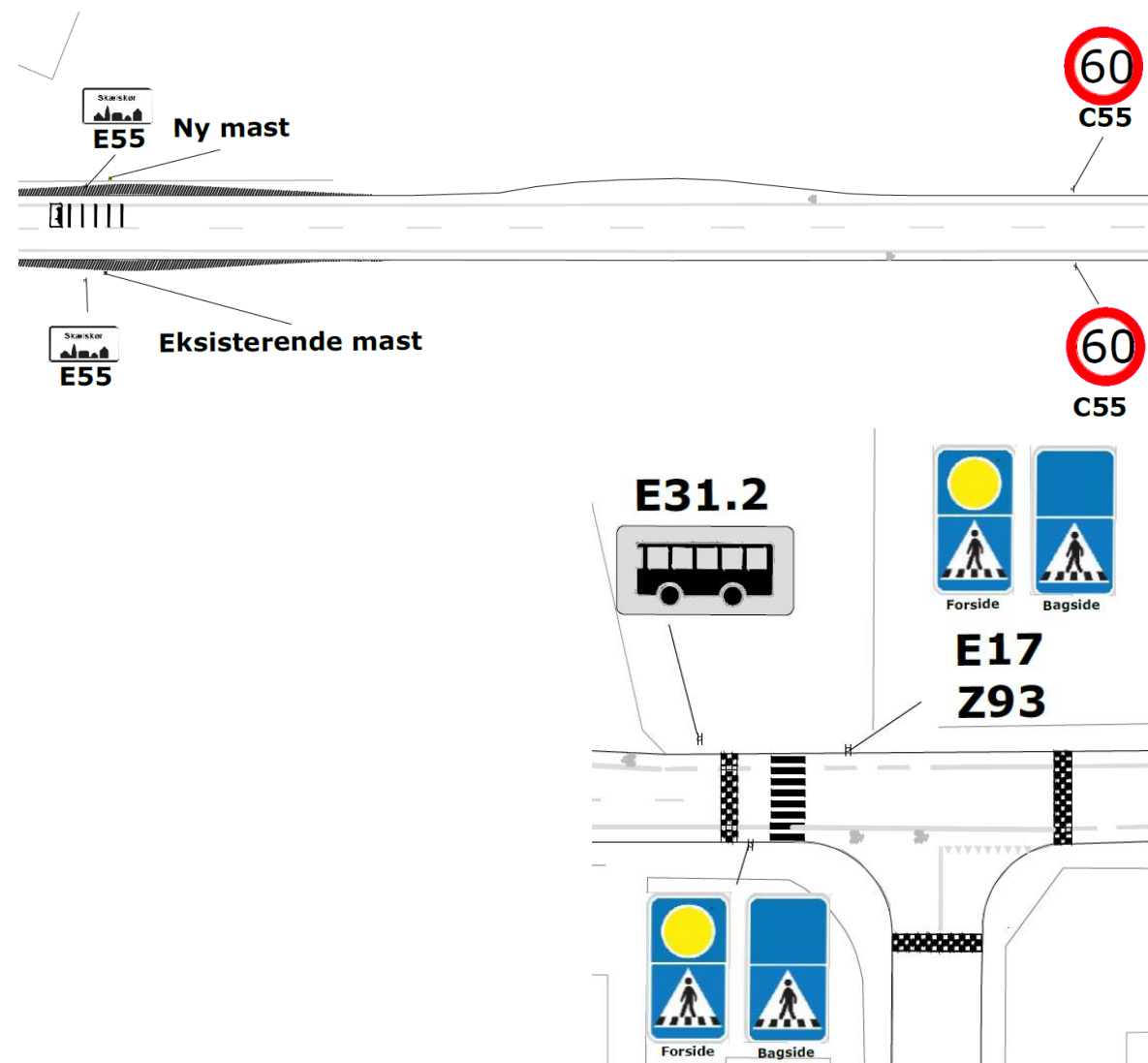
- Fravalgte virkemidler:

- Lavere hastighedsgrænse og forsætninger/indsnævninger i byzone.
- Brede cykelbaner.
- Parkeringsforbud.
- Fartmålere.
- Svingbaner.
- Blå cykelter.
- Træer.



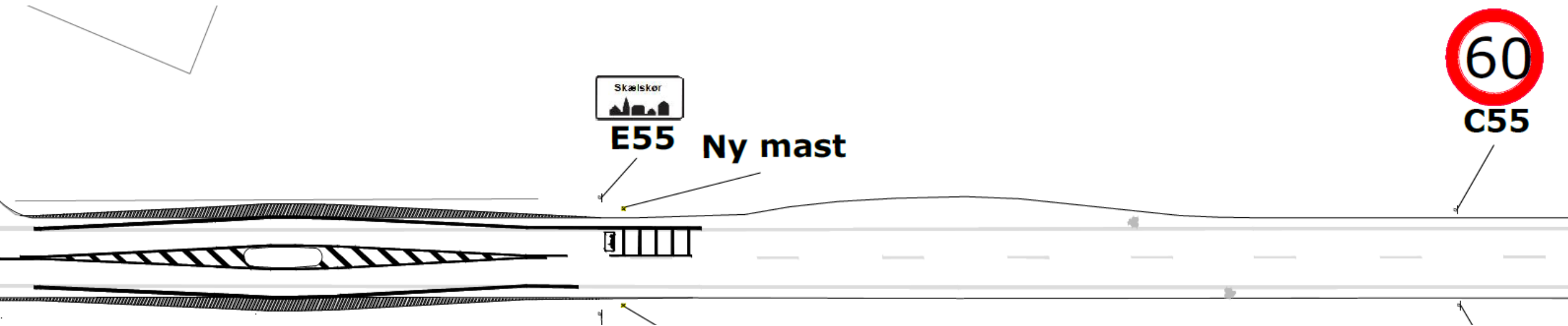
Projektforslag 1

- Sænkning af hastighedsgrænse før byzonen.
- Markering af byzonen med ekstra belysning og rumleriller.
- Bump på hele strækningen.
- Hævet flade med fodgængerfelt ved Smidstrupvej.
- Anlægsoverslag: 400-450.0000 kr.



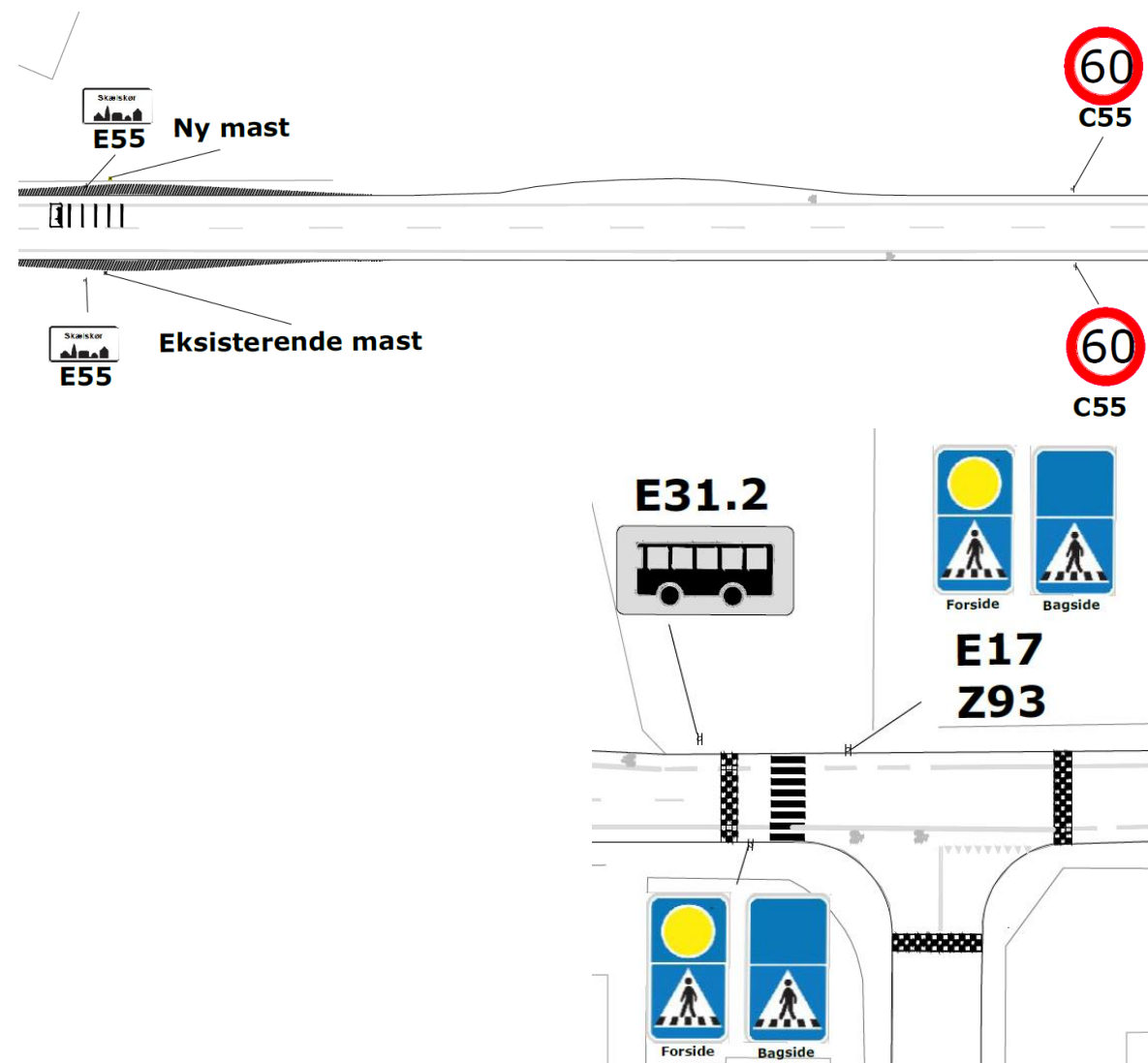
Projektforslag 2

- Sænkning af hastighedsgrænse før byzonen.
- Markering af byzonen med ekstra belysning og rumleriller.
- Indsnævring ved byzonen.
- Bump på hele strækningen.
- Anlægsoverslag: 525.0000 kr.



Projektforslag 3

- Sænkning af hastighedsgrænse før byzonen.
- Markering af byzonen med ekstra belysning og rumleriller.
- Bump på hele strækningen.
- Hævet flade med fodgængerfelt ved Hesselbyvej og Smidstrupvej.
- Anlægsoverslag: 475-575.0000 kr.





Drøftelse af de tre projektforslag



Opsamling i plenum



Det videre forløb

- Detailprojektering af løsningsforslag
- Udføres i sensommeren/efteråret 2019



Tak for i aften