

## Opsamling på høringssvar vedr. høring i skolebestyrelser om serviceniveau og retningslinjer for befordring af folkeskoleelever

Samlet er der indkommet 7 høringssvar:

Tema	Høringssvar	Høringspart
<b>Skolebestyrelsens perspektiv</b>	<p>Det anerkendes at der kommer nogle kriterier for tildeling af befordring til distriktsskolen. Det er vigtig, at der kommer en registrering af farlig skolevej.</p> <p>Det er positivt, at der udformes et kommunalt serviceniveau samt, at man følger folkeskolens paragraf 26 i forhold til alle busruter og fribusser.</p> <p>Skolebestyrelsen ved Skælskør Skole ønsker sig en klar tydelig retningslinje med et ditto administrationsgrundlag, så både forældre og skole let overskue befordringen. Gerne med GIS understøttelse så hurtigt som muligt.</p>	<p><i>Hvilebjergskolen</i></p> <p><i>Antvorskov Skole</i> <i>Flakkebjerg Skole</i> <i>Stillinge Skole</i></p> <p><i>Skælskør Skole</i></p>
<b>Lovgrundlag</b>	Nødvendigt at prioritere snerydning fra stier om vinteren, ellers kan man ikke med den nuværende prioritering forudsætte, at eleverne benytter stierne året rundt	<i>Stillinge Skole</i> <i>Flakkebjerg Skole</i>
<b>Vedrørende serviceniveau</b>	<p>Mere tydeligt, hvilke regler som er gældende, når der træffes beslutninger. Vigtigt at undgå ord som 'tilstræbes' for at frasige sig ansvar.</p> <p>Der skal gives eksempler på hvornår fx børn ikke kan krydse en vej, da det i øjeblikket ikke fremgår af teksten ud fra hvilke kriterier det enkelte skøn træffes.</p> <p>Ved trafikfarlig vej bør som minimum være angivet en maximal længde på en omvej, før der gives anden befordring.</p>	<p><i>Antvorskov Skole</i> <i>Stillinge Skole</i> <i>Flakkebjerg Skole</i></p> <p><i>Antvorskov Skole</i> <i>Stillinge Skole</i> <i>Flakkebjerg Skole</i></p> <p><i>Antvorskov Skole</i> <i>Stillinge Skole</i> <i>Flakkebjerg Skole</i> <i>Hashøjsskolen</i></p>
<b>Generelt</b>	Ikke alle elever kan krydse alle veje, fx	<i>Antvorskov Skole</i>

<b>grundlag i serviceniveauet</b>	<p>grundet alder eller handicap.</p> <p>Der henvises her til Færdselsloven og Dansk Cyklistforbund's anbefalinger.</p> <p>Ønske om at fjerne Dot 1</p> <p>Ved sygefravær (Brækket arm/ben eller lign.), bør det præciseres hvem der betaler for eventuel særkørsel. Det samme gør sig gældende for befordring ved anderledes dage</p>	<p><i>Stillinge Skole</i> <i>Flakkebjerg Skole</i> <i>Hashøjskolen</i></p> <p><i>Antvorskov Skole</i></p> <p><i>Stillinge Skole</i> <i>Flakkebjerg Skole</i></p> <p><i>Flakkebjerg Skole</i></p>
<b>Kriterier til brug for vurdering af skolevejens farlighed</b>	<p>Der ønskes information om lysforhold indgår under punkter om oversigtforhold, uheldsbelastning, færemomenter m.fl. Flere af skolens elever oplever problemer med at cykle om vinterhalvåret, da dårlige lysforhold gør det svært at se huller i vejen. Fællesbestyrelsen ved Flakkebjerg Lysforholdene bør høre med i vurderingen om vejen er farlig.</p> <p>Der skal kigges på vejenes beskaffenhed i landdisktrikterne, fordi de ikke er trafiksikre (gammel asfalt, diverse huller)</p> <p>På vejnettet uden for Sørbymagle by er der farlig skolevej. Færdsel på mindre veje i vinterhalvåret i mørke uden for Sørbymagle bedømmes som trafikfarlig skolevej.</p>	<p><i>Flakkebjerg Skole</i></p> <p><i>Kirkeskolen</i></p> <p><i>Hvilkebjergskolen</i></p>
<b>Sagsgang vedr. farlige skoleveje</b>	<p>Dot 1 – Ændres til at henvendelse sker til Vej og Trafik</p> <p>Ordlyden bør ændres fra, at "Vej og Trafik kan anmode" til "anmoder", da det er et krav. Manglende tydelighed om, hvad der er reglen</p>	<p><i>Antvorskov Skole</i> <i>Stillinge Skole</i> <i>Hashøjskolen</i></p> <p><i>Hashøjskolen</i></p>
<b>Ønske om tilpasning af serviceniveauet</b>	<p>Opsamlingssted for de mindste elever bør nedsættes til: 0-3. klasse 1 km 4-6. klasse 2 km</p>	<p><i>Hashøjskolen</i></p>

	<p>7-10. klasse 4 km</p> <p>Grundet forringet serviceniveau af fribussen i Hvilebjergskolens distrikt for borgere udenfor Sørbymagle by skal elever der før tog rute 433, køres til skolen af forældre eller de skal have bevilget en særkørsel.</p> <p>Særkørsel fravælges, da det evt. skal afbestilles, eleverne kan ikke have kammerater med hjem efter skole, fritidshjemmet kan ikke benyttes – da særkørsel kun bevilges til skolens ringetider. En klar serviceforringelse.</p> <p>Rådet for Sikker Trafiks materiale til cykelprøver er udarbejdet til 4. – 6.klasse. Så tidligst efter 5.klasse kan skolen sige, at elever kan færdes sikkert i trafikken.</p>	<p><i>Hvilebjergskolen</i></p> <p><i>Hvilebjergskolen</i></p> <p><i>Hvilebjergskolen</i></p>
<b>Handlemuligheder</b>	<p>Anbefaler handlemulighed B</p> <p>Anbefaler handlemulighed C</p>	<p><i>Hashøjskolen</i></p> <p><i>Kirkeskolen</i></p>