

Disponeringsplan - Slagelse Svømmehal



Disponeringsplan for Slagelse Svømmehal inkl. tilbygning med 50m bassin, nye parkeringsforhold og fælles aktivitetsområde til skole og hal.

06.06.2021

Slagelse Svømmehal

Placering

Slagelse Svømmehal ligger i den sydlige del af byen lige ved siden af Antvorskovhallen og Antvorskov Skole. Derudover er politistationen, Falckstationen, en børnehave og et plejecenter naboer til området.

Parkering

Man ankommer til området via Antvorskov Alle eller via omkringliggende stiforbindelser. Der er fælles parkeringsareal som i dag består af 154 p-pladser + nogle handicap-pladser foran hhv svømmehal og haller.

Skole

Antvorskov Skole er byens største med ca 1100 elever.

Haller

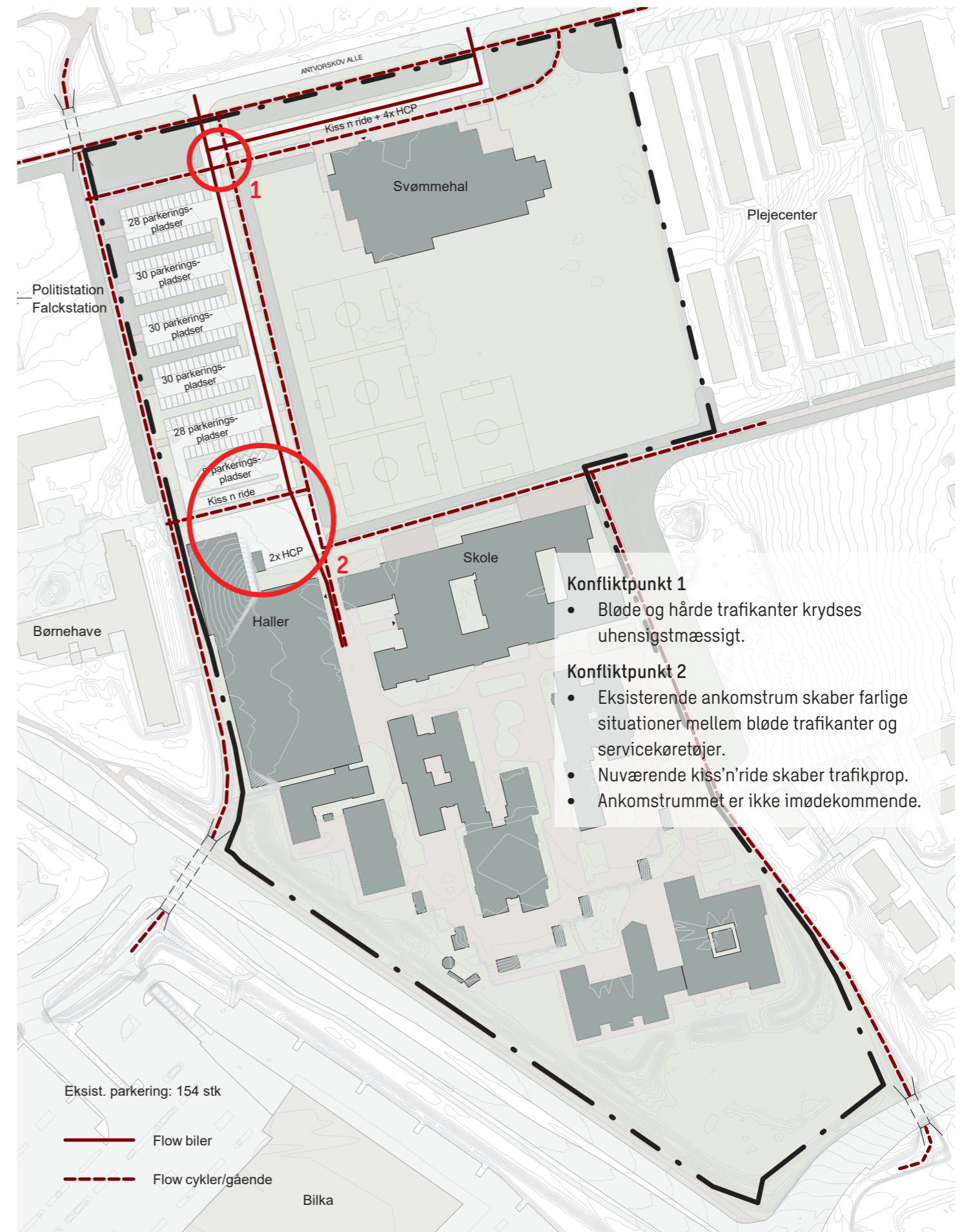
Antvorskovhallen består af to haller, der benyttes til skoleidræt, foreningsidræt såsom håndbold og gymnastik og til messer og konferencer. Hallerne har en samlet kapacitet på ca 2.800 personer.

Svømmehal

Slagelse Svømmehal består af springbassin, 25-meters bassin, børnebassin, varmtvandsbassin og omklædningsfaciliteter med sauna. Derudover er der cafeteria og klublokale. Svømmehallen benyttes til skoleidræt, af Slagelse svømmeklub og af private besøgende.



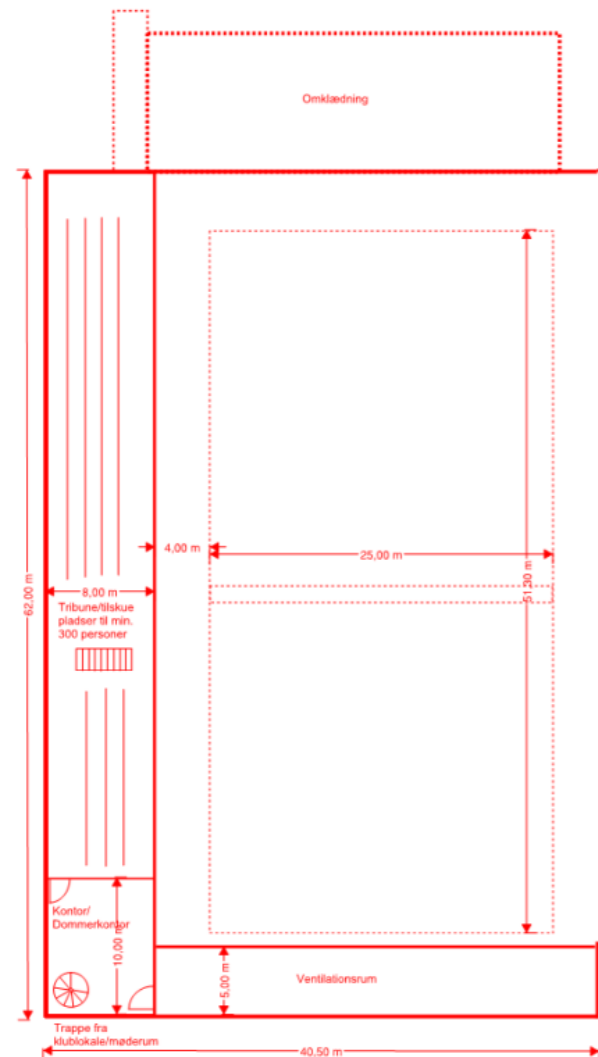
Slagelse By oversigtskort



Placering af tilbygning med 50m bassin

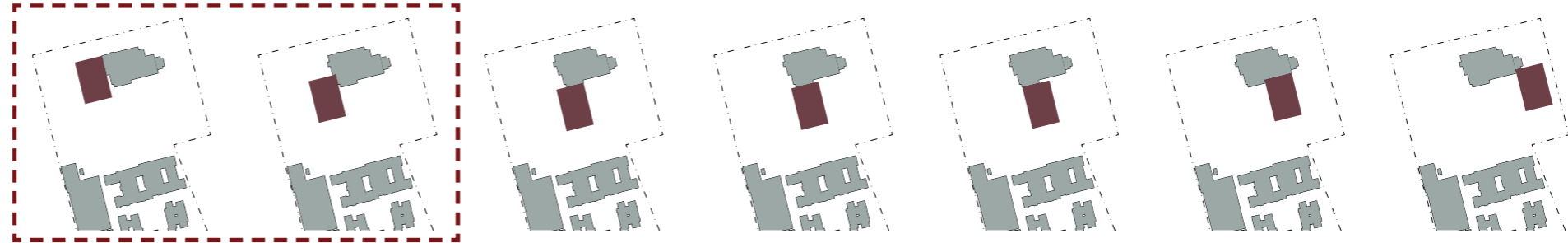
Tilbygning

Slagelse Svømmehal ønsker tilbygning til den eksisterende svømmehal med et 50 m svømmebassin med 10 svømmebaner. Tilbygningen skal kunne fungere selvstændigt og skal derfor indeholde omklædningsfaciliteter. Her benyttes et volumen på 62,0m x 40,5m, som er tilsvarende skitse fra februar 2020.

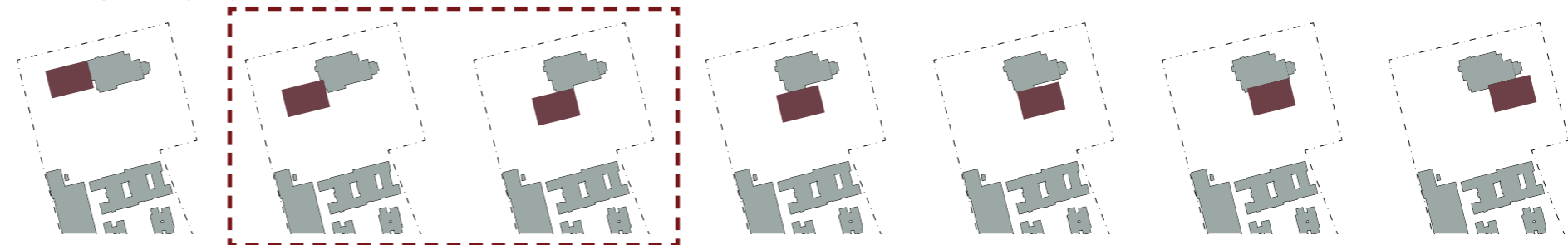


Undersøgelse af placering af tilbygning

Placering af tilbygningen på tværs af eksist. svømmehal



Placering af tilbygningen på langs af eksist. svømmehal



Ud over ovenstående undersøgelser af placeringen af bygningsvolumenet har vi kigget på eksisterende svømmehals indretning, så et kommende flow igennem eksisterende og ny svømmehal har en god sammenhæng.

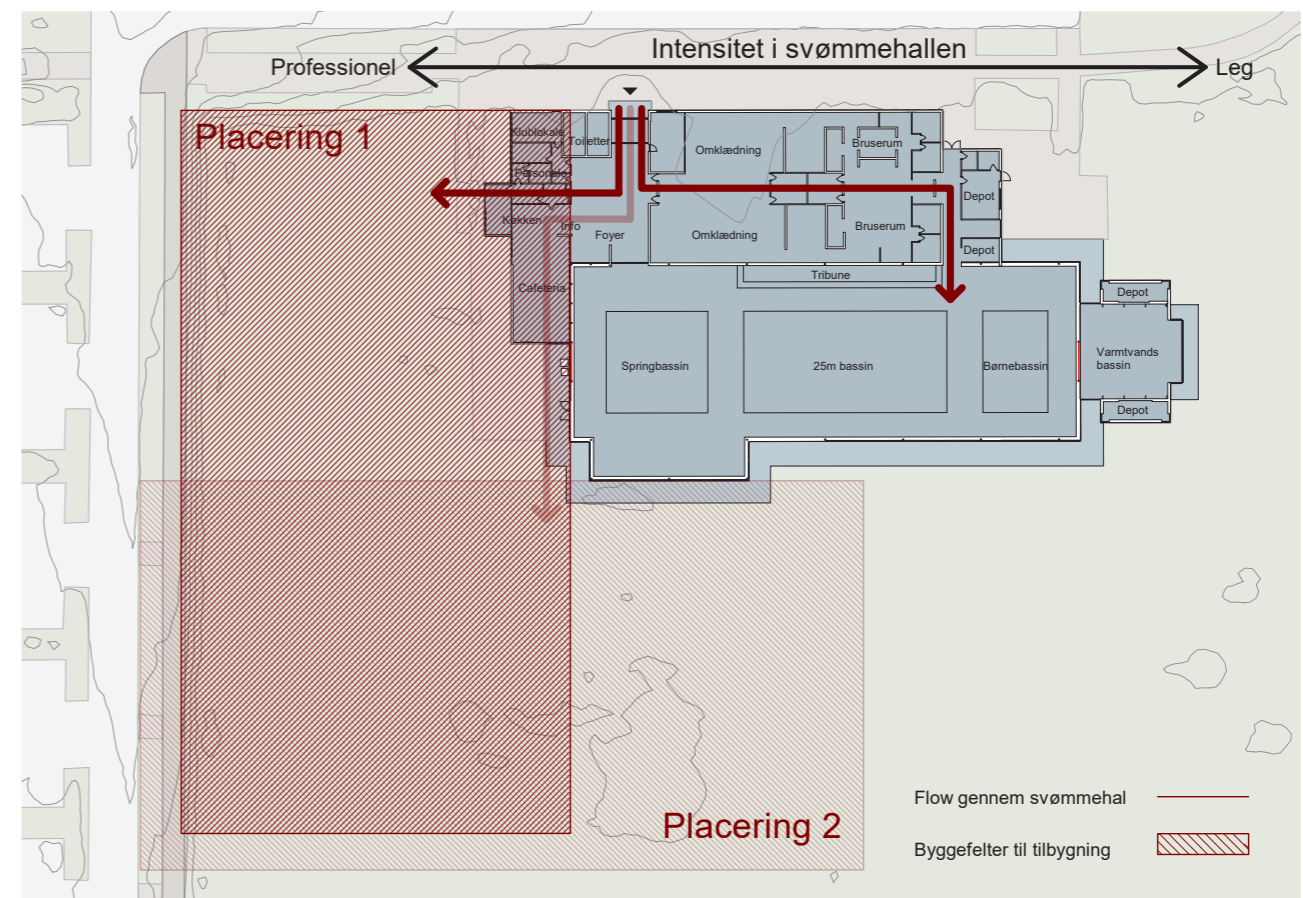
Det eksisterende ankomstareal vil fortsat kunne benyttes. Samtidig vil 50 m bassinet placeres i forlængelse af springbassinet, så den sammenhængende svømmehal vil variere i intensitet fra legende aktiviteter til mere professionelle aktiviteter.

Placering 1

- Tilbygningen kobles på den eksisterende foyer, som skaber et naturligt og sammenhængende flow.
- Placeringen udnytter det omkringliggende areal mest optimalt.

Placering 2

- Tilbygningen afskærmer for eksisterende lysindfald til svømmehallen.
- Placeringen optager en større del af eksisterende sportsplads og skaber et friareal foran tilbygningen, der skal aktiveres.



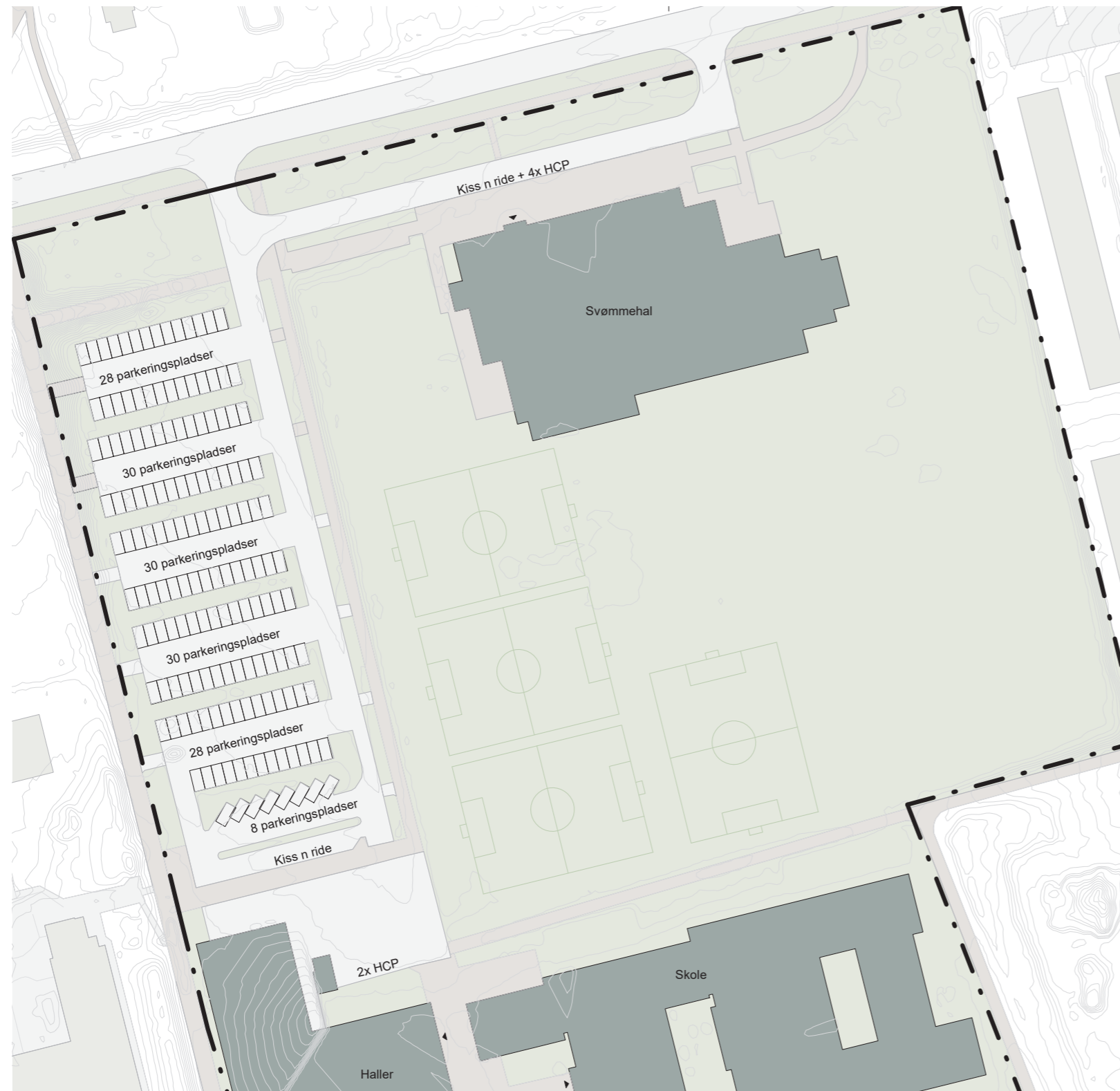
Placering 1 vil give de bedste forudsætninger for den kommende tilbygning og helhedsplanen, og derfor arbejdes der videre med denne placering.

Nye parkeringsforhold

Eksisterende parkering

Slagelse Svømmehal deler parkeringsarealer med hallerne og skolen. Parkeringsarealet er placeret nord-vest på grunden.

De eksisterende parkeringsforhold består af 154 parkeringspladser + handicappladser.



Tilføjelse af parkeringsarealer

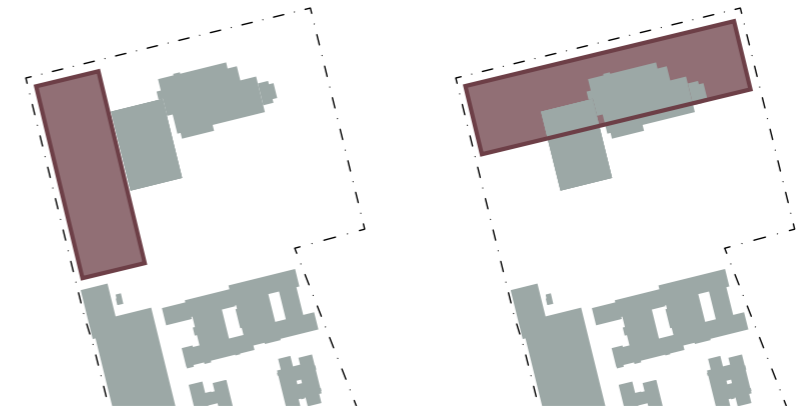
Tilbygningen til svømmehallen har en kapacitet på samlet 500 personer (200 badende gæster + 300 tilskuere).

Kommunens parkeringsnorm for idrætsfaciliteter:
1,0 p-pladser pr. 10 personer i kapacitet.

I hht. parkeringsnormen vil tilbygningen kræve tilføjelse af 50 p-pladser til området. Der skal derfor i alt være 204 p-pladser.

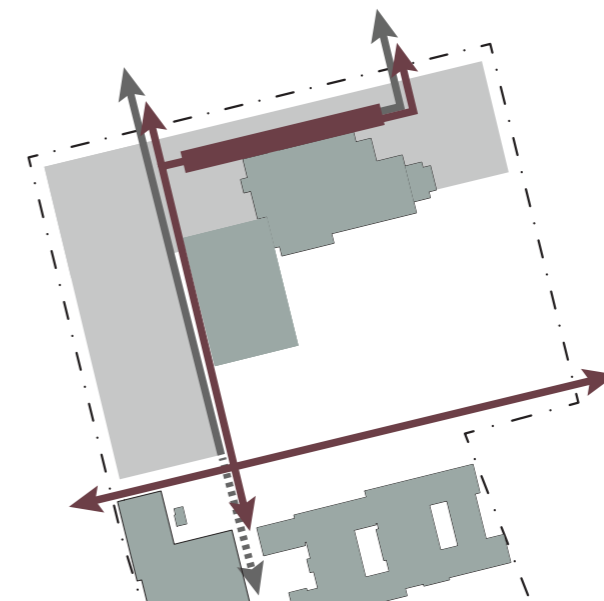
Undersøgelse af placering af parkeringsarealer

Placering af parkeringsarealer ønskes mod nord/vest for at friholde mest muligt areal til sportsplads, aktiviteter og ophold.



Sikre forbindelser for cyklister og gående

Det eksisterende flow for cyklister og gående bevares, så der er sikre forbindelser mellem eksisterende stier og området. Der etableres en fælles kiss'n'ride foran svømmehallen, hvor brugere af både svømmehal, hal og skole trygt kan bevæge sig via stier til fx skolen. Derved holdes aktivitetsområdet frit for biler med undtagelse af servicekøretøjer, som skal kunne få adgang til hal og skole.



Scenarie 1

Bevaring af nuværende helhedsplan

I dette scenarie er området bevaret som det fremstår i dag. Nye parkeringspladser etableres i forlængelse af eksisterende. Stiforbindelser bevares og boldarealet mellem svømmehal og skole bevares, hvor der kan tilføjes nye aktivitets- og opholdsmuligheder, så sportspladsen får flere zoneinddelinger med forskellige formål. Som i dag vil sportspladsen være afskærmet fra alt omkringliggende, men der kan åbnes op til arealerne mod skolen, som vil give en god sammenhæng.

Sikre forbindelser

De eksisterende stiforbindelser bevares, så der ikke minimeres i adgangsveje til området. Der tilføres en ekstra gangsti langs den østlige kant af grunde.

Med placering af fælles Kiss n ride ved svømmehallen vil stien ned til skolen få en øget trafik og den bearbejdes, så gående og cyklende adskilles.

Adkomsten ved hal og skolen skal bearbejdes således at gående og cyklende kan færdes trygt samtidig med at servicekøretøjer kan fortsat køre ind til hal og skole, som de gør i dag.

Parkering

Parkeringen bevares i den vestlige del af området, så sportspladsen fremstår samlet og afgrænset, hvor den er i dag.

Parkeringspladser fjernet fra de eksisterende: 8 stk

Bevaret eksisterende: 148 stk

Parkeringspladser tilføjet: 130 stk

Antal parkeringspladser i alt: 278 stk



Scenarie 2

Sammenhæng mellem svømmehal, hal og skole

I dette scenarie etableres en tilbygning til hallen, så der skabes en god relation mellem svømmehallen og idrætshallerne. Her kan skabes en zone for alle områdets brugere, hvor der er fokus på fællesskab og bevægelse. De nye tilbygninger kan skabe en god synergi, så området vil emme af sport på højt niveau, hvor udearealerne har stort potentiale for at skabe et aktivt område til glæde for brugerne af faciliteterne, men også for resten af byen.

Sikre forbindelser

Der vil være fokus på at bløde trafikanter kan bevæge sig ind på området uden at komme i karambolage med biler. Med placering af fælles Kiss n ride ved svømmehallen vil stien ned til skolen få en øget trafik og den bearbejdes, så gående og cyklende adskilles.

De eksisterende stiforbindelser bevares, så der ikke minimeres i adgangsveje til området. Der tilføres en ekstra gangsti langs den østlige kant af grunde.

Der etableres ny fællesplads ved hal og skolen som skal bearbejdes således at gående og cyklende kan færdes trygt samtidig med at servicekøretøjer kan fortsat køre ind til hal og skole, som de gør i dag.

Parkering

Parkeringen placeres i den vestlige og nordlige del af området, så hele udearealet mellem bygningerne friholdes og kan omdannes til et trygt område for aktiviteter, ophold og fysisk udfoldelse.

Parkeringspladser fjernet fra de eksisterende:	21 stk
Bevaret eksisterende:	118 stk
Parkeringspladser tilføjet:	100 stk
Antal parkeringspladser i alt:	218 stk



Scenarie 3

Stort aktivitetsområde

I dette scenarie er fokus at etablere et stort aktivitetsområde, hvor der er mulighed for fysisk udfoldelse, forskelligartede aktiviteter og ophold. Parkeringsarealet flyttes for at give plads til de brugere, der er af området, så alle aktiviteter kan foregå samlet og så området fremstår åbent og imødekomende for alle. Samtidig åbner arealet mere op til både svømmehal, hal og skole, så der er en god sammenhængskraft.

Sikre forbindelser

(Identisk med scenarie 2)

Der vil være fokus på at bløde trafikanter kan bevæge sig ind på området uden at komme i karambolage med biler. Med placering af fælles Kiss n ride ved svømmehallen vil stien ned til skolen få en øget trafik og den bearbejdes, så gående og cyklende adskilles.

De eksisterende stiforbindelser bevares, så der ikke minimeres i adgangsveje til området. Der tilføres en ekstra gang-sti langs den østlige kant af grunde.

Der etableres ny fællesplads ved hal og skolen som skal bearbejdes således at gående og cyklende kan færdes trygt samtidig med at servicekøretøjer kan fortsat køre ind til hal og skole, som de gør i dag.

Parkering

(Identisk med scenarie 2)

Parkeringen placeres i den vestlige og nordlige del af området, så hele udearealet mellem bygningerne friholdes og kan omdannes til et trygt område for aktiviteter, ophold og fysisk udfoldelse.

Parkeringspladser fjernet fra de eksisterende:	21 stk
Bevaret eksisterende:	118 stk
Parkeringspladser tilføjet:	100 stk
Antal parkeringspladser i alt:	218 stk



Byggeplads

Byggeplads med adkomst placeres, så den kun i begrænset omfang påvirker adkomst til skole og svømmehal.



Referencer

Parkering

De eksisterende parkeringsarealer er i grønne "lommer", hvilket også etableres ved nye parkeringsarealer. Stier adskilles kørearealer, så der er sikre passager for bløde trafikanter.



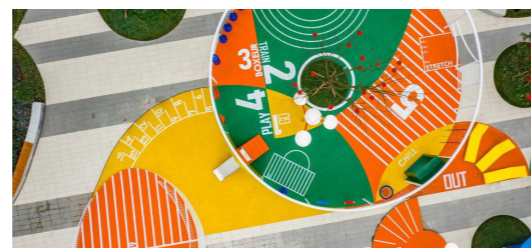
Aktiviteter

Udearealerne skal lægge op til fysisk aktivitet af forskellig art. Skolen benytter arealerne i idræt, men børn og voksne skal også inspireres til aktiviteter, når de besøger uderummene.



Zoner

Udearealerne benyttes særligt at skolen i undervisning og pauser. Zoneinddelinger vil skabe gode aktivitetsarealer, hvor der er mulighed for at være både mange og få.



Ophold

For at skabe en god sammenhængskraft etableres kantzoner til aktivitets- og parkeringsarealerne, hvor der er mulighed for roligere aktiviteter og ophold.

