

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

I medfør af § 21 a, stk. 5 og 6, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, jf. lovbekendtgørelse nr. 798 af 24. juni 2013, som ændret ved lov nr. 582 af 4. maj 2015, fastsættes:

Kapitel 1

Tilrettelæggelse af ordningen

§ 1. Social- og indenrigsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. § 21 a, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Stk. 2. Social- og Indenrigsministeriet beregner en forholdsmæssig fordeling af tilskuddet mellem kommunerne på grundlag af godsomsætningen på de enkelte ruter, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, baseret på et gennemsnit over tre år fra 2011 til 2013.

Stk. 3. Social- og Indenrigsministeriet giver senest den 1. juli i året forud for tilskudsåret kommunalbestyrelsen meddelelse om tilskudsbeløbet til nedsættelse af færgetakster for godstransport.

Stk. 4. Tilskuddet kan alene anvendes til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. dog § 3.

§ 2. Det påhviler kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver færgeoperatøren mulighed for at nedsætte færgetakster for godstransport med maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.

Stk. 2. Nedsættelsen af færgetaksterne for godstransport skal ske med en ligelig procentvis nedsættelse af færgetakster for de enkelte billettyper og rabatorninger, der vedrører godstransport, i forhold til færgetaksterne pr. 1. januar 2015, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan beslutte at opkræve en mindstetakst på 20 kr. for godstransport.

§ 3. Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at eventuelt overskydende midler anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af øvrige færgetakster eller andre serviceforbedringer på fægeområdet.

Kapitel 2

Godstransport

§ 4. Ordningen omfatter godstransport på færger, som er i rutefart året rundt.

§ 5. Ordningen omfatter følgende former for godstransport og godshåndtering:

- 1) Lastbiler og påhængskøretøjer til lastbiler.
- 2) Varebiler på ikke over 4 ton, der er registreret til erhvervsmæssig kørsel, og som benyttes til erhvervsmæssig kørsel i forbindelse med den konkrete overfart til og fra øen.
- 3) Arbejdsmaskiner.
- 4) Bure, paller og containere beregnet til godstransport.
- 5) Trailere.
- 6) Løst gods i øvrigt.
- 7) Godshåndtering, herunder trailerhåndtering, hvis der er tale om en forpligtelse for færgeoperatøren.

Stk. 2. Kommunen kan beslutte at lade chauffører af køretøjer, der er omfattet af stk. 1, pkt. 1-3, indgå i ordningen.

Kapitel 3

Opfølgingsredegørelse

§ 6. Det påhviler kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvordan tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport er anvendt i det regnskabsår, som ligger forud for det år, hvor tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport udmeldes.

§ 7. Kommunalbestyrelsens opfølgingsredegørelse skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Færgetakster pr. 1. januar i tilskudsåret for de enkelte billettyper, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.
- 2) Antal solgte billetter for de enkelte billettyper.
- 3) Årsomsætning for de enkelte billettyper, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.
- 4) Gennemsnitlig, vægtet tilskudsprocent for de enkelte billettyper, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, samt redegørelse for eventuelle forskelle i tilskudsprocenter.
- 5) Ændringer i færgetakster for de enkelte billettyper i forhold til seneste opfølgingsredegørelse, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.
- 6) Ændringer i billetstruktur i forhold til seneste opfølgingsredegørelse.
- 7) Anvendelse af eventuelt overskydende midler, ekskl. moms.
- 8) Eventuelt nye færgeruter eller færgeoperatører.
- 9) Andre oplysninger, som kommunen finder relevante.

Stk. 2. Opfølgingsredegørelsen skal for kommunale færgeruter være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, pkt. 1-7, er opgjort korrekt.

Stk. 3. Opfølgingsredegørelsen skal for private færgeruter være ledsaget af en erklæring fra den private færgeoperatørs revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, pkt. 1-7, er opgjort korrekt.

Stk. 4. Opfølgingsredegørelsen og revisorerklæringerne, jf. stk. 2 og 3, indsendes til Social- og Indenrigsministeriet inden udgangen af marts måned.

§ 8. Social- og indenrigsministerens tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport forudsætter, at kommunalbestyrelsens opfølgingsredegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet i det regnskabsår, der ligger forud for det år, hvor tilskuddet udmeldes, er anvendt efter formålet.

Kapitel 4

Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1

§ 9. Det påhviler kommunalbestyrelsen i kommuner med mindre øer hvert år at redegøre for, hvorledes kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt i det regnskabsår, som ligger forud for det år, hvor tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport udmeldes.

Stk. 2. Redegørelsen indsendes til Social- og Indenrigsministeriet inden udgangen af marts måned.

§ 10. Social- og indenrigsministerens tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for gods-transport er betinget af, at kommunalbestyrelsens redegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt til finansiering af initiativer på færgområdet.

§ 11. Social- og indenrigsministeren foretager en modregning i tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport i det omfang, at kommunalbestyrelsen ikke på tilfredsstillende vis kan godtgøre, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt til finansiering af initiativer på færgområdet.

§ 12. Redegørelsen om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner skal første gang udarbejdes for regnskabsåret 2016.

Kapitel 5

Ikrafttræden

§ 13. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. xxx 2016.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 670 af 21. maj 2015 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer ophæves.

Social- og Indenrigsministeriet, den xxx 2016

KAREN ELLEMANN

/ Søren H. Thomsen

Oversigt over omfattede kommuner og færgeruter pr. 1. xxx 2016

Kommune	Færgerute
Holbæk	Orø-Holbæk
Holbæk	Orø-Hammer Bakke
Kalundborg	Sejerø-Havnsø
Kalundborg	Nekselø-Havnsø
Slagelse	Agersø-Stignæs
Slagelse	Omø-Stignæs
Lolland	Fejøl-Kragenæs
Lolland	Femøl-Kragenæs
Lolland	Askøl-Bandholm
Assens	Baagøl-Assens
Faaborg-Midtfyn	Bjørnøl-Faaborg
Faaborg-Midtfyn	Lyøl-Avernakøl-Faaborg
Samsøl	Samsøl-Hou
Svendborg	Hjortøl-Svendborg
Svendborg	Skarøl-Drejøl-Svendborg
Langeland	Strynøl-Rudkøbing
Ærøl	Birkholm-Marstal
Ærøl	Ærøskøbing-Svendborg
Ærøl	Søby-Faaborg
Ærøl	Søby-Fynshav
Haderslev	Aarøl-Aarøsund
Fanøl	Fanøl-Esbjerg
Aabenraa	Barsøl-Barsøl-Landing
Horsens	Endelave-Snaptun
Struer	Venøl-Kleppen
Norrdjurs	Anholt-Grenaa
Odder	Tunøl-Hou
Hedensted	Hjarnøl-Snaptun
Skive	Fur-Branden
Læsøl	Læsøl-Frederikshavn
Aalborg	Egholm-Aalborg

