

Mail: teknik@slagelse.dk

Den 29.8.2023/TPL

Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget

## **Slagelse Ældreråd: Høringssvar vedr. Trafikbestilling 2024, den kollektive bustrafik. Ændringer ved køreplansskiftet i juni 2024.**

Slagelse Ældreråd har modtaget ovennævnte sag i høring:

Ældrerådet har gennemgået det foreliggende høringmateriale, herunder bilaget modtaget 8.8.2023, der på en overskuelig måde beskriver de 12 justeringsforslag, Teknik-Plan og Landdistriktsudvalget på sit møde den 7.8.2023 besluttede at sende i høring som forslag til ændringer i den kollektive bustrafik ved trafikbestilling 2024.

Det fremgår af udvalgssagen 7.8.2023 under afsnittet: Tværgående konsekvenser:

*"At reduktioner i serviceniveau for den kollektive trafik, vil medføre reduktioner i den velfærd, der stilles til rådighed for kommunens borgere og gæster. Reduktioner i den borgerrettede velfærd under stort set alle kommunens politiske fagudvalg; Børne-og Ungeudvalget, Erhvervs-Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, Seniorudvalget, Socialudvalget og Sundhedsudvalget."*

Ovenstående fakta er ganske dækkende for ældrerådets fortsatte bekymring for den omfattende negative påvirkning af bl.a. ældre borgeres liv og livskvalitet, når tilbuddet om kollektiv bustrafik i hele Slagelse kommune udsættes for så massive forringelser, som justeringsforslagene er et udtryk for.

Justeringer, eller rettelig forringelser, i det omfang der er lagt op til, kan ældrerådet ikke støtte, der er tale om en meget stor forandring med hensyn til betjening af borgerne, og de negative virkninger for kommunens ældre borgere bliver voldsomme.

Det står ganske klart, at vedtagelse af de oplyste besparelser kommer til i betydeligt omfang at begrænse ældre borgeres mulighed for at deltage i aktiviteter og andet, hvor borgeren er afhængig af at benytte den kollektive bustrafik. Det er ikke alle borgere der selv har bil eller kan få køreledighed til f.eks. læge, sygehus, Borgerservice. Borgerne, herunder også ældre borgere, der bor i landdistrikterne synes også denne gang at blive særlig hårdt ramt. Bliver adgangen til at benytte den kollektive bustrafik meget begrænset, og bliver muligheden for at deltage i forskellige fællesskaber derfor også yderst begrænset, så kan det jo desværre føre til uønsket ensomhed.

**Justeringsforslag 7: Fribusser** (ruterne Lilla, Rød og Blå) så består justeringsforslaget i at fribusserne reduceres til alene at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag og tilpasset distriktsskolerne, dvs. skolernes ringetider.

Det vil betyde en meget stor forandring/forringelse m.h.t. betjening af borgerne, idet fribusserne i dag kører som åbne skolebuslinjer for alle borgere. Linjerne er gratis og kører som ringbusser, som forbinder kommunens landdistrikter med byerne, som fx Slagelse og Skælskør. Busserne betjener såvel oplandet og byerne, og der sikres korrespondancer til Movia buslinjer. Der tilbydes kørsel i både times- og to-timesintervaller alle hverdage, undtaget skoleferier, fra tidlig morgen til eftermiddag. Da linjerne kører hele dagen, bruges linjerne af mange målgrupper, som skoleelever, uddannelsessøgende pendlere. Også ældre benytter fribussen bl.a. til og fra de aktiviteter m.v., der er beskrevet i tidligere afsnit.

Ældrerådet har bemærket, at gennemføres justeringsforslaget, så skal kontrakten på fribussernes kørsel opsiges, hvilket kan medføre, at der ved en ny tilbudsindhentning på disse linjer, kan være en risiko for, at tilskudsbehovet pr. køreplantage skal øges, og dermed også en risiko for at der skal fjernes mere drift for at opnå den ønskede besparelse.

Ældrerådet vil kraftigt advare imod at gennemføre justeringsforslaget. Ældrerådet ønsker at fribussernes åbne skolebuslinjer for alle borgere bevares, som vi kender det i dag.

**Justeringsforslag 8: Flextur:** Med hensyn til Flextrafik, så mener Ældrerådet, at en takststigning igen på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ til benyttelse af de lokale buslinjer.

Ældrerådet har noteret sig, at der ikke er stillet forslag om besparelse på administrationsbidraget til Movia. I det fremlagte materiale er der jo tale om reduktion af antal kørsler, ændret og reduceret timesdrift, kun busbetjening af skoleelever, sammenlægning af linjer, omlægning vedr. fribuskørslerne osv. Disse ændringer må vel logisk set føre til behov for mindre administration, og dermed et lavere administrationsbidrag for Slagelse kommune.

Med venlig hilsen

Slagelse Ældreråd

