

Omø, den 26. november 2022

Vedr. sparekatalog for færgedriften til Agersø og Omø.

På jeres udvalgsmøde den 28. november skal I behandle administrationens oplæg til besparelser på Agersø Omø Færgerne.

Som opsamling på et afholdt borgermøde på Omø, hvor administrationens sparekatalog blev gennemgået, vil vi med henvisning til visionen fra Slagelse Kommunes Ø-politik: *'Med respekt for de to øers forskellighed skal Agersø og Omø være naturmæssigt og socialt bæredygtige helårsbeboede lokalsamfund'* samt målsætningen for færgedrift: *'Det er Slagelse Kommunes målsætning at langtidssikre en stabil og hyppig færgedrift til øerne'* særligt kommentere på nedenstående besparelsesforslag:

Forslag om fjernelse af 3 dobbeltture på Omø – Stignæs-ruten fra 16.9 – 31.5:

Forslaget om fjernelse af 37 % af afgangene til Omø 8½ måned om året ødelægger Omøs muligheder for at overleve som helårsbeboet lokalsamfund.

- Spareforslaget vil betyde fraflytning af folk i den arbejdsduelige alder. Med en sejlplan hvor tre ture mangler, vil det være endog meget vanskeligt at passe et arbejde på fastlandet uden en væsentlig forøgelse af ventetid både før og efter arbejde.
- Spareforslaget vil skabe øget utryghed og fraflytning af ældre, der har brug for at komme til læge eller på hospitalet. Når man er syg eller svagelig, kan man ikke gå rundt i Skælskør 3 eller 4 timer for at vente på at komme hjem med færgen.
- Spareforslaget vil derfor betyde mangel på bosiddende arbejdskraft. Derfor vil det betyde manglende skatteindtægter og ekstraudgifter for Slagelse Kommune, når der skal sendes fx sundhedspersonale til Omø.
- Det bliver markant dyrere at drive erhverv på Omø. Håndværkere får ekstra ventetid (som jo skal betales af den, der har bestilt) og det bliver ekstra vanskeligt at få varer både til fastlandet og til øen.
- Nedlæggelse af 5-tur fra Omø fra 16.9 – 31.5 dur simpelthen ikke. Der er jo ingen pendlere, der kan nøjes med at gå på arbejde 18 uger af året! Man kan nok ikke arbejde hjemmefra i 34 uger og så gå på arbejde om sommeren. Desuden er det den afgang fra Stignæs, der benyttes af håndværkere, skraldebilen m.fl.
- En reduceret sejlplan i det foreslåede omfang vil gøre det både væsentligt dyrere og vanskeligere at få håndværkere, dyrlæge mv. til øen til skade for både erhvervslivet på Omø, fastboende og fritidshusejere.
- Spareforslaget udelukker, at fritidshusejerne besøger deres hus i skuldæsonen. Færgen kan ikke med reduceret sejlplan transportere de mange gæster til øen – alle skal over fredage (eller sidste hverdag før en miniferie) og hjem søndag (eller sidste dag før miniferien slutter). Fritidshusejernes handel i bl.a. Letkøb er af afgørende betydning for vores dagligvarebutiks overlevelse.
- Hvis den reducerede sejlplan gennemføres, må man formode, at folkeskolelovens krav om ventetider ikke kan overholdes.
- Hvis en så markant reduktion i sejlplanen, hvor der i 36 uger sejles med 37 % færre afgang, effektueres, må det medføre ny tørn for færgpersonalet og dermed reduktion i mandskabet (i tider, hvor der skal spares uhyrligt mange penge på færgerne, kan man jo ikke tillade, at mandskabet sidder på færgen med fuld løn, når der ikke sejles – færgelønninger er ubetinget den

største udgift i færgernes regnskab). Udfordringen bliver klart at fastholde mandskabet i en tid, hvor der er mangel på færgemandskabet.

De fremlagte forslag til besparelser vil betyde, at den offentlige transport forringes i et omfang, der ikke ses andre steder i Slagelse Kommune, både med en voldsom nedskæring i serviceniveauet og med betydeligt højere priser og brændstoffillæg (hvis alle besparelser gennemføres betyder det mindst 28 %'s forhøjelse af taksterne (8% + 8% + 12%)).

På Omø oplever vi netop nu, at unge mennesker flytter til øen, der er småfolk i vente, Omø Perlen er lige solgt til et par, som vil drive restaurant og tilbyde forskellige temaophold, og mange fritidshusfolk engagerer sig i Omø's foreninger og erhvervsliv – også uden for turistsæsonen. Den optimisme, det giver, ødelægges til fulde af de foreslåede besparelser.

Øerne er trækker hvert år op mod 70.000 turister til Slagelse Kommune, og både Agersø og Omø er befolket af en mindre hær af mennesker, som frivilligt og hele året rundt arbejder seriøst på at give de besøgende unikke oplevelser. Blandt øernes utallige foreninger er der også foreninger, som er målrettet gæster og turister, og hvor medlemmerne arbejder utrætteligt på at gøre øerne attraktive at besøge. På Omø kan for eksempel nævnes: Historiens Hus, Kapsejladsen, Traktorbussen, Perlestrandens Badebro, Omø Miniland, Omø Kulturdage, fodboldskole og svømmeskole for børn og diverse enkeltstående kulturevents. Hertil kommer arbejdet med Omø's hjemmeside, turistguiden, turismestrategi og fremtidsværksted, stisystemer og de af øens handy-mænd, som hvert forår vedligeholder og opstiller øens bænke og borde og tømmer øens skraldespande. Og så videre og så videre. Det frivillige arbejde danner grundlag for turisterhvervet, dagligvarebutikken mv. og dermed skatteindtægter til Slagelse Kommune.

På øerne arbejder vi på at udvide turistsæsonen til gavn for vores erhverv. Det vil heller ikke være muligt med den stærkt reducerede fartplan og de voldsomme prisstigninger.

Færgerne er øboernes eneste mulighed for at komme til fastlandet – det er vores livslinje og vores landevej.

Slagelse Kommune modtager - alene fordi de har øer - et bloktilskud, som i 2023 udgør 12.732 mio. kr., hvor den største del af tilskuddet gives til opretholdelse af færgedriften og resten til de merudgifter, som kommunen har fx til ældrepleje, børnepasning og skole.

Derfor må de foreslåede besparelser på færgerne fjernes. Måske kan der findes besparelser for det udmeldte beløb i budget 2023, men øboerne skal ikke bære de stærkt stigende brændstofudgifter – det går altså ikke – det overlever øerne ikke.

Her må I – også som politikere – henvise til det særlige bloktilskud man får, fordi man har øer i sin kommune og dermed dække de stigende brændstofpriser.

Venlig hilsen

Dorthe Winther
Formand
Omø Beboer- & Grundejerforening