

Spørgsmål der ønskes belyst forud for, og til brug på 12-12 mødet 28. maj 2020

Punkt 3 12-12 mødet torsdag eftermiddag

- Hvad kan vi gøre lige nu, for besparelser til gavn for miljøet?

For et par år siden behandlede vi på Ø-Udvalgets møder, driftsmidler/forbrug på færgerne!

Rederichefen omtalte og ønskede brændstofbesparende udstyr monteret på færgerne.

Er dette udstyr monteret?

Hvis ikke - Hvilke besparelser vil det medføre.

Specifik MF Omø - miljø og økonomi

Hvilke besparelser kan der forventes hvis sejltiden nedsættes, på aktuelle afgang, hvor dette er muligt?

Eks. Afgangen på hverdage fra Stignæs kl. 12.00 kan sejles med ankomst Omø kl. 13.00, afgang Omø kl. 13.50, ankomst normal tid kl. 14.50

Bestillingsture aften kan sejles med nedsat hastighed! ***(Sejler i forvejen når passagerer er ankommet)***

Normal sejlads omkring 9 kn – hvad kan spares pr. nedsat kn, (på visse aftenture, sejles op til 11/12 kn)

Hvor meget spares i brændstof, pr. tur når færgen lægger op på grund af manglende passagerer på bestillingsture? —

*

Hvilke omkostninger i strøm pr. time, når færgen ligger fuldt oplyst om natten på Omø, ganske få skibsførere har lyset slukket!