

Referat af møde mellem Agersø Omø Færgerne, Ø-udvalget og administrationen den 29. marts 2016 kl. 9-11, på Korsør havn

Deltagere:

Carsten M. Larsen
Jonna Andersen
Annette Holst Due
Renny Rosenlund
Jørn-Ole Didriksen
Flemming Erichsen
Knud Nielsen
Michael Due
Lilian Andersen
Allan Christensen
Flemming Kortsen
Anne Justiniano

Referent: Anne Justiniano, Flemming Kortsen

1. Orientering om baggrund for mødet

LTE-udvalget har på møde den 7. marts 2016 besluttet at fastholde sin beslutning om at indføre sejlsplan 1. På samme møde besluttede LTE-udvalget at der skulle holdes et møde med Ø-udvalget, Agersø Omø Færgerne og kommunens administration for at drøfte justeringer af sejlsplanen. Det blev understreget mødets formål var at finde den bedst mulige løsning, men at justeringerne skulle ligge indenfor den økonomiske ramme af sejlsplan 1. Det blev endvidere påpeget at eventuelle ændringer som har personalemæssige konsekvenser skal varsles til de respektive fagforeninger.

2. Orientering om 360 graders analysen af færgedriften

Analysen vil falde i to dele:

1. En granskning af færgernes regnskab, hvilket indebærer en omformulering af det kommunalt opstillede budget til et 'revisorregnskab'. Dette forventes færdiggjort i april måned
2. En gennemgang af færgedriften med henblik på at finde mulige besparelser (kommunen kontakter Holger Prenum, som foreslået af Ø-udvalget).

Det blev foreslået at man undersøgte muligheden for at forlænge overfartstiden ved at nedsætte hastigheden for at spare brændstof.

Det blev fastslået at en 360 graders analyse samt en gennemgang af færgedriften ikke måtte udsætte igangsættelsen af den nye sejlsplan.

3. Forslag til besparelser på sejlsplanen

Ø-udvalgets repræsentanter gav udtryk for at det gjaldt om at finde en løsning som gør det muligt for øboerne at opretholde en tilknytning til arbejdsmarkedet og forhindre fraflytning. Der er brug for en tidlig morgenafgang fra Omø kl. 5 samt muligheden for aftenafgange (bestillingstur). Til gengæld er man villig til at give køb på afgange midt på dagen. for Agersøs vedkommende er det vigtigt at opretholde 23.10 afgang.

Man var indstillet på at reducere antallet af afgange i vinterperioden samt at bruge trekantsejllads for til gengæld at sejle for fuld kraft om sommeren.

4. Nyt forslag til sejlsplan

Ud fra det fremlagte forslag fra Ø-udvalgets medlemmer fra Agersø og Omø vedr. sejlsplan 2, fremkom Agersø Omø Færgerne med et forslag til sejlsplan – kaldet forslag 4. Forslaget blev gennemgået. Det beror på følgende principper:

- Der sejlses efter sommersejlsplan i perioden 01.06 – 31.08.
- Alle pendlerture er bibeholdt, såvel morgen som aften på begge øer.
- Der er indført trekantsejllads midt på dagen i hverdage vintersejlsplan.

- Der er indbygget frihed til personalet nytårsaften, i lighed med andre overfarter.
- Afgang fra Agersø kl 17.30 er sløjfet, ligesom afgang fra Stignæs til Agersø kl. 18.00 også er sløjfet.
- M/F Omø sejler trekantsejladser i november, december, januar og februar.
- M/F Agersø III sejler trekantssejladser de øvrige måneder i vintersejlplanen.
- I vintermåneder sejles der kun med en færge fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag. Den anden færge er oplagt i Stignæs Færgehavn.
- Forslaget skal tilrettes i henhold til bestillingsture i lighed med den ordning der gælder aktuelt. Herudover vil der være bestillingsture til/fra Agersø søndag morgen i vinterperioden.

Forslaget er fremsendt til alle møde deltagerne med teksten "Forslag sejlplan Agersø Omø drøftet på møde den 29.03.2016".

Der var bred enighed mellem alle parter om at dette forslag kunne fungere som ny sejlplan.

Der skal dog tages hensyn til at der skal afgives trafikbestilling til Movia inden den 10. april 2016.

Af hensyn til de personalemæssige anliggender foreslog Agersø Omø Færgerne, at der bliver sejlet efter den gældende sejlplan til 31. august 2016.