

Referat af møde i busborgergruppen tirsdag den 2. juni 2025 kl. 18.30-19.30 på Slagelse Rådhus

Tilstede:

Anna Fjordside, Skørpinge Landsbyråd
Stig Colbjørn Nielsen, Agersø og Omø Beboerforeninger
Alf Søhus, Ældrerådet
Signe Gjerlufsen, Slagelse Gymnasium
Tobias Iversen, Korsør og under uddannelse som buschauffør
Niels G. Mortensen, DalmoseGruppen
Anne Heesche, Flakkebjerg Forsøgscenter, Århus Universitet
Marianne Skog, Hejninge Stillinge Lokalråd
Lone Christoffersen Nielsen, Solskinsskolen
Oliver Klanert, Slagelse Kommune
Anne Justiniano, Slagelse Kommune

Referent:

Anne Justiniano

Dagsorden:

1. Gennemgang af køreplansanalyse set i forhold til skolernes ringetider/slippetider (Tobias)
2. Tilbage melding på forslag stillet i gruppen (workshop den 26. maj)
3. Drøftelse af forslagene
4. Forslag til Trafikbestilling 2026
5. Processen frem mod Trafikbestilling 2026

1. Gennemgang af køreplansanalyse set i forhold til ringetider/slippetider (Tobias)

Tobias præsenterede sit analysearbejde i form af slides, der viser bustider set i forhold til skolernes ringetider/slippetider. Formålet er at skabe overblik. Analysen omfatter Antvorskovskole, Solskinsskolen, Dalmoseskole, Hashøjsskolen, Hvilebjergskolen, Flakkebjerg Friskole og Slagelse Gymnasium.

Vi takkede for arbejdet, som sendes med ud som bilag til referatet.

2. Tilbage melding på forslag som blev stillet på workshop den 26. maj i busborgergruppen

1. Indførsel af ½ timesdrift på linje 431 på hverdage

Halvtimesdrift kl. 12-16 for at tilgodese skoleelever og uddannelsessøgende på bl.a. Antvorskov Skole, Dalmose Skole og Slagelse Gymnasium (og andre uddannelsesinstitutioner). For Slagelse Gymnasium vedkommende vil det være fint med en afgang kl.15.35 for de elever, der har fri kl. 15.10

Administrationens vurdering og overvejelser:

Forslaget skal kvalificeres i forhold til behov for ½ times drift på øvrige skoler. Tobias' analysearbejde kan indgå.

2. Ændring/justering af Fribussen rød rute

Justering af køreplan om eftermiddagen på rød rute så den passer bedre til skolernes ringetider.

Administrationens vurdering og overvejelser:

Den eksisterende køreplan tilgodeser i nogen omfang elever på Dalmose og Flakkebjerg Friskole, men dækker ikke alle slippetider. Hvis man skal forbedre køreplanen, kan den eventuelt udvides med flere afgang om eftermiddagen (B-afgange).

Det skal undersøges, hvorvidt der er behov for kørsel med A rute om eftermiddagen set i forhold til Solskinsskolen.

3. Sammenlægning af Fribussen Blå og Rød rute

- Formål:
- Samle ressourcerne i én sammenhængende rute
- Udvidelse af serviceniveau
- Hyppighed – flere afgang om morgenen og i eftermiddagstimerne
- Tilpasning af køreplaner til nye ringetider

Administrationens vurdering og overvejelser:

- Det kræver politisk mandat at arbejde med en omlægning
- Det skal undersøges om omlægningen kan rummes indenfor eksisterende kontraktlige bindinger
- Lovmæssige forhold skal undersøges – Lov om Trafikselskaber,
- Forslag om kørsel på alle dage (ikke kun skoledage) vurderes ikke at kunne rummes indenfor den nuværende kontrakt.
- Behov for at sende en ny busture i udbud
- Skolebørn fra Fårdrup og Snekkerup mister deres skolebus (Dalmose Skole)
- Behov for at tilføre ekstra midler, hvis man vil skabe et godt produkt.
- Hvis der opnås politisk mandatet, kan en eventuel omlægning først indgå i Trafikbestilling 2027
- Spørgsmål:
- Hvilke målgrupper vil en omlægning tilgodes?
- Hvad er behovet for at udvide målgruppen udover primært skolebørn?
- Hvad er behovet for den tværgående linje (Skælskør – Dalmose)?
- En mulighed kunne være at fastholde konceptet om at Fribussernes hovedmålgruppe er skolebørn (ikke kørsel i weekender og skoleferier) og supplere med forslaget om at indføre by- og landtakst for flekstrafik.

3. Busborgergruppens drøftelse af forslagene

Halvtimesdrift på linje 431

Der er kapacitetsproblemer. Forslaget anslås at ville reducere trængsel. Det er jo det samme antal personer, der skal fragtes frem og tilbage hvad enten der er heltids- eller halvtimes drift.

Flakkebjerg Forsøgscenter: Der er trængsel kl. 15.30, hvilket betyder at der er pendlere, der ikke har nået deres tog.

Forslag om at udvide halvtimesdriften til kl. 17 af hensyn til den sene slippetid på gymnasiet
Et forslag der generelt tilgodeser de unge, der skal transporteres mellem Dalmose og Slagelse

Ændringer af Fribussen rød og blå rute

Ændringerne i skolestrukturen har styrket behovet for den tværgående forbindelse

Er der behov for transport i forhold til SFO'erne i sommerferien? Måske, men det ligger udenfor kommunens serviceramme.

Understøttelse af frit skolevalg (frit skolevalg gælder ikke for 0. klasse)

Husk Friskolerne – de har også behov for transport.

Hvis der skal arbejdes med omlægning/justering af Fribussen rød og blå rute skal busborgergruppens sammensætning revurderes – der skal inviteres bredere ind.

Sæsonarbejderne som relevant målgruppe?

Overordnede betragtninger:

Formålet er at få flere passagerer til at bruge den kollektive trafik

Suppler med opgradering af stoppestederne - cykelparkering.

Et spørgsmål om landdistriktsudvikling – at understøtte tilværelsen i landdistrikterne.

I forhold til fremtidige Trafikbestillinger: Hvad betyder omstruktureringen af Regionerne for de regionsdrevne buslinjer?

Oplevelse af at busserne ikke stopper og tager passagerer med – også selv om de ikke er fyldte. En generel problemstilling.

4. Busborgergruppens forslag til trafikbestilling 2026

- Land- og bytakst for Flekstrafik, så man betaler mindre i landdistrikterne
- Afgang fra Skælskør mod Stignæs, så man kan komme med færgen kl. 21 (mandag til torsdag)
- Digitalt stoppested ved Stignæs
- Halvtimes afgang med 431 i perioden fra kl. 12-17 på hverdage
- Intensivering af samkørsel ved uddannelsesfirkanten: Møde med Nabogo, Slagelse Kommune og Slagelse Gymnasium + øvrige uddannelsesinstitutioner
- Justering af Fribus Rød - eventuelt med flere afgang om eftermiddagen
- Fremtidig sammenlægning og/eller omlægning af Fribus Rød og Blå rute – hvis der opnås politisk mandat til dette. Konkrete forslag vil dog først kunne komme med i Trafikbestilling 2027

Forhøring

Det blev aftalt, at medlemmerne af busborgergruppen skal have mulighed for at vende forslagene i deres bagland, som en slags forhøring og give en tilbagemelding på, hvorvidt man kan stå inde for forslagene. Der gives en tidsfrist på 4-5 dage til dette.

5. Processen frem mod Trafikbestilling 2026

Den 21. august (høringsperioden) næste møde i busborgergruppen (Dahlsvej 3, Korsør)
Dagsorden: Drøfte input til høringssvar.

Proces for Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget (TPL-udvalget)

- 11. juni: Administrativ deadline for sagsfremstilling til møde den 11. august
- 11. august: TPL-udvalget behandler administrationens forslag til Trafikbestilling 2026
- 12. august – 1. september: høring af Trafikbestilling 2026
- 1.-9. september: Administrativ behandling af høringssvar
- **29. september: Endelig beslutning af Trafikbestilling 2026**