

Fra: "Sine Amelung" <SAM@trafikstyrelsen.dk>
Sendt: 19. december 2025 13:43:30
Til: "Anne Justiniano" <aljus@slagelse.dk>
Emne: Tilsagnsskrivelse
Bilag: Tilsagnsskrivelse -Post2025-1-02.pdf, Bilag 1 slagelse.pdf

Hermed fremsendes tilsagnsskrivelse og bilag for projekt Post2025-1-02, der bedes underskrives og sendes retur elektronisk.

Glædelig jul,

Venlig hilsen / Best regards,

Sine Raahauge Amelung

Fuldmægtig



Trafikstyrelsen

Danish Civil Aviation and Railway Authority

Trafikstyrelsen

Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43

DK-1577 København V

Tlf.: + 45 4178 0295

Tlf.: +45 7221 8800

sam@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på e-boks.dk.

Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).

Pulje til styrket postbetjening på små- øer - Tilsagnsskrivelse

Styrket postbetjening på Agersø og Omø

Ansøgernavn: Slagelse Kommune

Journal nr.: 2025-268687

Sagsnr.: Post2025-1-02

Dato: 19. december 2025

Indhold

1	Parterne	3
2	Tilskuddets formål	4
3	Parternes samarbejde	4
3.1	Projektansvarlig og kontaktperson hos Trafikstyrelsen	4
3.2	Tegningsberettiget person og daglig kontaktperson hos Tilskudsmodtager	4
4	Det aftalemæssige grundlag for ydelse af tilskud	5
5	Projektets gennemførelse	5
5.1	Projektets omfang	5
6	Budget	6
6.1	Tilskud	6
6.2	Statsstøtteregele	6
7	Udbetaling af tilskud	6
8	Bortfald af tilskud	7
9	Tilbagebetaling af tilskud	7
10	Aktiver og projektudstyr m.v.	8
11	Rapportering	8
12	Overdragelse af aftalen	9
13	Generelle bestemmelser	9
13.1	Ophavsret	9
13.2	Forsikringspligt	9
14	Underskrift	10
15	Bilagsoversigt	11

1 Parterne

Mellem

Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

og

Slagelse Kommune

Rådhuspladsen 11

4200 Slagelse

er der indgået følgende aftale om projektet "Styrket postbetjening på Agersø og Omø".

2 Tilskuddets formål

Som led i den politiske aftale af den 27. juni 2023 om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren fra 1. januar 2024 fremgår det, at der vil blive gennemført udbud for bl.a. betjening af ø-samfund. Aftalepartierne har efterfølgende besluttet, at der i stedet for udbud, afsættes midler til en pulje til at styrke postbetjeningen af post til ø-samfund.

Trafikstyrelsen administrerer puljen.

Puljens formål er at etablere og opretholde en betryggende postbetjening på de mindre øer for håndtering af forsendelser reguleret af postloven, dvs. adresserede breve og pakker på op til 20 kg. Dette skal sikre, at borgerne på de mindre øer kan modtage og afsende breve og pakker f.eks. uden at skulle sejle over til fastlandet, og at de landsdækkende operatører har et kontaktpunkt på øerne, hvortil de kan aflevere og modtage forsendelser.

Hjemmelsgrundlaget for tildeling af puljemidler er aktstykke nr. 49 af 27/11 2025 vedr. Pulje til styrket postbetjening på småøer.

3 Parternes samarbejde

3.1 Projektansvarlig og kontaktperson hos Trafikstyrelsen

Projektansvarlig hos Trafikstyrelsen er Jan Albrecht, kontorchef, med hvem bindende aftaler kan indgås.

Daglig kontaktperson hos Trafikstyrelsen er Sine Amelung, fuldmægtig

Såfremt Trafikstyrelsens sagsbehandler udskiftes, orienteres Tilskudsmodtager skriftligt om dette hurtigst muligt.

3.2 Tegningsberettiget person og daglig kontaktperson hos Tilskudsmodtager

Tegningsberettiget person hos Tilskudsmodtager er Chris Balle Nørregaard, chef for kommunale Ejendomme

Daglig kontaktperson hos Tilskudsmodtager er Anne Larsen Justiniano, borgerkonsulent

Såfremt den tegningsberettigede person eller den daglige kontaktperson hos Tilskudsmodtager udskiftes, orienteres Trafikstyrelsen om dette hurtigst muligt.

Tilskudsmodtager er ansvarlig for medansøgere eller andre deltageres udførelse af projektet eller dele heraf samt for anvendelsen af tilskuddet på samme måde, som hvis Tilskudsmodtager selv havde udført hele projektet.

4 Det aftalemæssige grundlag for ydelse af tilskud

Tilsagn om tilskud ydes på grundlag af ansøgning af 28. august 2025, herunder tidsplan og budget.

Projektet tildeles midler, idet det vurderes, at projektet lever op til puljens formål om at bidrage til at etablere og opretholde en betryggende postbetjening på småøerne.

Tilsagnet er betinget af, at Tilskudsmodtager accepterer denne tilsagnsskrivelse, instruks for regnskab og revisionsinstruks ved den tegningsberettigedes underskrift af tilsagnsskrivelsen. Den nyeste udgave af instruks for regnskab og revisionsinstruks vil altid være tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside eller kan rekvireres ved henvendelse til Trafikstyrelsen. Tilsagnet ydes ved overholdelse af Aktstykke nr. 219 af 22. maj 2025, Bilag 2 Administrationsgrundlag for pulje til styrket postbetjening på småøer.

5 Projektets gennemførelse

5.1 Projektets omfang

Projektet skal udføres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen, vedlagt denne tilsagnsskrivelse som bilag 1.

Projektet skal igangsættes i overensstemmelse med tidsplanen i projektbeskrivelsen (bilag 1).

Ændring af et projekt kan godkendes af Trafikstyrelsen på betingelse af, at ændringen efter Trafikstyrelsens vurdering er i overensstemmelse med projektets formål. Ansøgning om ændring af et projekt skal godkendes af Trafikstyrelsen, inden ændringen iværksættes.

Forsinkes projektet væsentligt eller ændres forudsætningerne for projektets gennemførelse væsentligt i forhold til projektbeskrivelsen med eventuelle aftalte ændringer, fx hvis en medansøger udtræder af projektet, skal Trafikstyrelsen straks underrettes herom.

Hvis Trafikstyrelsen anmoder om det, skal Tilskudsmodtager inden 14 dage fra indtræden af årsagen til ændringen komme med et skriftligt forslag til løsning af de opståede problemer med henblik på Trafikstyrelsens skriftlige accept af den foreslåede løsning.

Trafikstyrelsen meddeler skriftligt, om den foreslåede ændring kan accepteres eller ej.

Tilskudsmodtager skal i øvrigt straks underrette Trafikstyrelsen skriftligt, hvis:

- a) De vilkår, der fremgår af tilsagnet ikke vil kunne overholdes, eller
- b) Der er risiko for, at projektet ikke kan gennemføres som aftalt.

Trafikstyrelsen kan anmode om et revisorpåtegnet regnskab undervejs i projektets forløb udover de aftalte rapporteringer. I så fald vil omkostningerne hertil blive afholdt af Trafikstyrelsen.

6 Budget

6.1 Tilskud

Trafikstyrelsen yder et tilskud på 1.030.338 kr. til projektet beskrevet i bilag 1. Tilskuddet er betinget af, at budget og tidsplan i bilag 1 overholdes.

Se i øvrigt den til enhver tid gældende instruks for regnskab, hvor bl.a. regler for anvendelse af tilskud, ændringer i budget samt regler for aflæggelse af regnskab og udbetaling fremgår.

Vedr. moms henvises til instruks for regnskab.

Tilskudsmodtager skal udvise sparsommelighed ved brugen af tilskudsmidler, jf. revisionsinstruksen.

6.2 Statsstøttere regler

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at tildelte midler skal forvaltes i overensstemmelse med udbuds- og statsstøttere reglerne.

7 Udbetaling af tilskud

Tilskuddet vil blive udbetalt som nærmere beskrevet i instruks for regnskab vedr. Instruks for regnskab, som findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Udbetalinger af tilskud sker efter, at projektet er afsluttet, og projektets omkostninger er afholdt.

Vedrørende rater henvises til pkt. 4 i instruks for regnskab. Udbetaling af rater vil finde sted følgende datoer, jf. bilag 1:

- Den 1. raterapportering fremsendes fredag den 6. marts 2026. Hermed udbetales midler ultimo maj 2026.
- Projektet afsluttes i november 2028. Herefter fremsendes endeligt regnskab og endelig afrapportering for projektet til Trafikstyrelsen senest fredag den 1. december 2028. Ved fremsendelse senest denne dato vil udbetaling af tilskud ske senest ultimo februar 2029.

Før en rate kan udbetales, skal der aflægges en statusrapport og et ledespåtegnet rateregnskab. Statusrapporten skal dokumentere, at delmål, leverancer mv., der knytter sig til den pågældende rate, er opfyldt. Rateregnskabet skal dokumentere, at udgifterne i henhold til budgettet for den pågældende rate er afholdt.

Efter afslutning af projektet fremsendes endeligt regnskab og endelig afrapportering for projektet til Trafikstyrelsen.

Hvis projektreghnskab og endelig afrapportering ikke er indsendt senest 1 år efter Tilskudsmodtagers forventede slutmåned for projektet, som er angivet i ansøgnings-skemaet for projektet til november 2028, bortfalder tilsagnet helt eller delvist.

Trafikstyrelsen vil rykke Tilskudsmodtager for det afsluttende regnskab og endelig afrapportering, forinden der træffes afgørelse om helt eller delvist bortfald af tilskudsmidler.

Vedrørende afrapportering, se i øvrigt pkt. 11.

8 Bortfald af tilskud

Tilsagn om tilskud bortfalder, hvis

- 1) tilskudsmodtager har givet urigtige eller vildledende oplysninger,
- 2) tilskudsmodtager tilsidesætter sin underretningspligt,
- 3) projektet ikke gennemføres i overensstemmelse med den godkendte ansøgning,
- 4) betingelserne for tilskud, herunder den til enhver tid gældende instruks for regnskab og den til enhver tid gældende revisionsinstruks, ikke opfyldes, eller
- 5) midlerne uden forudgående godkendelse har været anvendt til andre formål end beskrevet i projektbeskrivelsen.

9 Tilbagebetaling af tilskud

Trafikstyrelsen kan kræve, at udbetalte tilskud skal tilbagebetales helt eller delvist, hvis

- 1) der er sket helt eller delvist bortfald af tilsagn om tilskud, eller
- 2) tilskudsmodtager efterfølgende får ydet tilskud fra anden side til dækning af udgifter, som er finansieret med tilskud fra Pulje til styrket postbetjening på småøer.

10 Aktiver og projektudstyr m.v.

Udstyr, der er helt eller delvist anskaffet for tilskuddet, er Tilskudsmodtagers ejendom med mindre andet fremgår af ansøgningen eller tilsagnsskrivelsen.

Tilskudsmodtager skal føre en liste over udstyr, der helt eller delvist er anskaffet for tilskuddet. Listen skal vedlægges det afsluttende regnskab.

Under projektet skal udstyr, der er helt eller delvist anskaffet for tilskuddet, være til rådighed for projektet, og det må ikke anvendes til formål, der ikke vedrører projektet, med mindre andet fremgår af ansøgningen eller skriftligt godkendes af Trafikstyrelsen. Tilskudsmodtager skal sørge for, at udstyr, der er anskaffet helt eller delvist for tilskuddet, sikres behørigt under projektet, herunder ved forsikring.

I tilfælde af, at Tilskudsmodtager ønsker at afhænde indkøbt udstyr indenfor 5 år efter anskaffelsen, kan dette kun ske med Trafikstyrelsens godkendelse.

I forbindelse med arealerhvervelse for tilskudsmidler skal Tilskudsmodtager oplyse, hvis Tilskudsmodtager forventer indtægter i forbindelse med senere videresalg af areal. Tilskudsmodtager skal efterfølgende tilbagebetale den proportionelle del af indtægterne, som tilskudsmidlerne har medfinansieret.

11 Rapportering

For opfølgning på projekter og udbetaling af tilskud skal der fremsendes afrapportering til Trafikstyrelsen.

Afrapportering af det afsluttede projekt skal fremsendes til Trafikstyrelsen senest d. 1. december 2028, jf. pkt. 7. Afrapportering skal omfatte beskrivelse af opnåede succeskriterier, resultater og leverancer samt overholdelse af tidsplan, som specificeret i projektbeskrivelsen, jf. bilag 1.

Raterapportering vedr. 1. rate fremsendes senest den 6. marts 2026.

Statusrapporter for projektet fremsendes ultimo januar 2027 og januar 2028.

Såfremt Tilskudsmodtager indsender afrapportering ud over det af Trafikstyrelsen krævede, vil Trafikstyrelsen ikke behandle eller på anden måde forholde sig til disse. Tilskudsmodtager vil ikke modtage kvittering for indsendelse af disse ekstra afrapporteringer.

Hvis ovennævnte datoer for afrapportering og leverance ikke kan overholdes, skal Trafikstyrelsen kontaktes for fastlæggelse af ny dato.

Skema til brug for afrapportering til Trafikstyrelsen findes på Trafikstyrelsens hjemmeside. Dette skema skal anvendes ved endelig afrapportering til Trafikstyrelsen.

12 Overdragelse af aftalen

Trafikstyrelsen har ret til at overdrage sine rettigheder og forpligtelser efter aftalen til en anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige eller i det væsentlige drives for offentlige midler. Staten indestår for, at vedkommende institution til hvem overdragelse finder sted, opfylder sine forpligtelser i henhold til aftalen.

Tilskudsmodtager kan ikke uden Trafikstyrelsens skriftlige samtykke overdrage sine rettigheder og forpligtelser ifølge nærværende aftale til tredjemand.

13 Generelle bestemmelser

13.1 Ophavsret

Trafikstyrelsen forbeholder sig ret til enhver ikke-kommerciel udnyttelse af resultater opnået i forbindelse med det tildelte tilskud, og der kan ikke rejses krav om økonomisk kompensation eller lignende mod Trafikstyrelsen eller andre i den forbindelse.

Tilskudsmodtager er forpligtet til i rimeligt omfang at stille erfaringer og resultater opnået i forbindelse med det tildelte tilskud til rådighed overfor offentlige myndigheder eller offentlige virksomheder, der måtte henvende sig i et sådant anliggende.

Tilskudsmodtager er ligeledes forpligtet til at nævne Trafikstyrelsen som tilskudsgiver i forbindelse med offentlig omtale af projektet, dels under projektets forløb, men også efter projektet er færdigafsluttet.

13.2 Forsikringspligt

Tilskudsmodtager skal tegne de nødvendige og lovpligtige forsikringer.

14 Underskrift

For Tilskudsmodtageren

For Trafikstyrelsen

den

København den 19. december 2025

Chris Balle Nørregaard, chef for kommunale
Ejendomme

Jan Albrecht, kontorchef

.....

Underskrift

Jan Albrecht.
.....

Underskrift

15 Bilagsoversigt

Bilag 1: Projektbeskrivelse

Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

info@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Tilsagnsskrivelse

1. Ansøgning til styrket postbetjening på Agersø og Omø (Slagelse Kommune)

2. Resumé

Der søges om støtte til aktiviteter, der skal styrke postbetjeningen på Agersø og Omø beliggende i Slagelse Kommune.

Der bor aktuelt 184 borgere på Agersø og 142 på Omø. 79 borgere på Agersø og 77 borgere på Omø er over 65, hvilket vidner om, at en stor del af borgerne på øerne er ældre.

Der er registreret 314 postadresser på Agersø og 356 på Omø. Antallet af postadresser afspejler det faktum, at der er relativt mange sommerhuse på begge øer. Projektet vil få betydning for alle borgere og sommerhusgæster på Agersø og Omø, som får tilsendt – eller skal sende – breve og pakker til og fra øerne. Det vil desuden tilgodese de ældre og svageste borgere, hvoraf flere er fritaget for digital post.

Projektet omfatter følgende aktiviteter:

- Etablering og drift af et postkontor på hver ø, som skal håndtere modtagelse og afsendelse af pakker og afsendelse af breve. Driften omfatter transport på daglig basis af post fra havnene Agersø og Omø til de lokale postkontorer og retur.
- Etablering af et sikkert opbevaringssted til pakker og breve på Stignæs Færgehavn
- Etablering af en pulje til en forsøgsordning bestående af lønkroner som skal sikre, at de svageste borgere på øerne får deres breve gennem en visiteret ydelse.

3. Baggrund

På grund af ændringer i Postloven bliver den landsdækkende postbetjening af pakker, breve, aviser og magasiner overladt til flere postvirksomheder. PostNord vil ophøre med at levere breve og udelukkende fokusere på pakker. Dansk Avis Omdeling A/S (Dao) bliver eneste postvirksomhed, som vil levere pakker, aviser og magasiner og breve i hele Danmark – herunder også på øerne.

Postvirksomhederne skal leve op til en minimumsbetjening, ifølge hvilken de skal husstandsomdele post én gang om ugen og sørge for mulighed for afsendelse af post.

Slagelse Kommune har to småøer, Agersø og Omø, som ligger i Storebælt. Sejltiden til Agersø er ca. 15 minutter, mens det tager ca. 50 minutter at sejle til Omø. Der bor 184 borgere på Agersø og 142 på Omø (tal fra juli 2025). 79 borgere på Agersø og 77 borgere på Omø er over 65, hvilket vidner om, at en stor del af borgerne på øerne er ældre. Det anslås at mange er fritaget for digital post.

Dao omdeler post på Agersø og Omø 3 gange om ugen. Dao oplyser til kommunen, at man i uge 27 har haft 122 leveringer på Omø og 156 på Agersø. PostNord har oplyst, at man ud fra en gennemsnitsbetragtning på landsplan dagligt leverer 16-17 breve og 12-13 pakker til hver ø.

Dao har givet udtryk for, at man vil fortsætte frekvensen med 3 omdelingsdage fra 1. januar 2026. Men da Dao efter alt at dømme vil få langt mere post til omdeling, og der hersker usikkerhed om PostNords rolle i forhold til uddelingen af pakker, forudser øernes beboerforeninger og kommunens Ø-udvalg, at der er behov for tiltag der kan styrke postbetjeningen på Agersø og Omø fra 1. januar 2026.

4. Formål

Kommunen ser behov for understøttende tiltag, som skal sikre, at det fortsat er muligt at leve og bo på øerne. Tiltag for at styrke postbetjeningen ligger i tråd med kommunens Ø-politik, hvoraf det fremgår, at kommunen vil understøtte og sikre Agersø og Omø som aktive helårssamfund med fysisk og digital infrastruktur.

Derfor ønsker kommunen at iværksætte et projekt i tæt samarbejde med øernes beboerforeninger og kommunens Ø-udvalg. Projektet har til formål at sikre, at man fortsat kan få leveret pakker og breve på øerne og foretage forsendelser, uden at være tvunget til at sejle til fastlandet.

Projekterne lever op til kriterierne, idet de omhandler ydelser på øerne eller etablering og drift af infrastruktur, der skal sikre en styrket postbetjening på Agersø og Omø.

5. Projektets indhold

Projektet omfatter følgende aktiviteter:

- Etablering og drift af et postkontor på hver ø, som skal håndtere modtagelse og afsendelse af pakker og afsendelse af breve. Driften omfatter transport på daglig basis af post fra havnene Agersø og Omø til de lokale postkontorer og retur.
- Etablering af et sikkert opbevaringssted til pakker og breve som skal fragtes over med til Agersø og Omø (et til hver færge) på Stignæs Færgehavn.
- Etablering af en pulje til en forsøgsordning bestående af lønkroner, som skal sikre, at de svageste borgere på øerne modtager deres breve gennem en visiteret ydelse.

Vedrørende etablering og drift af postkontor på Agersø og Omø, som kan håndtere modtagelse og afsendelse af pakker og afsendelse af breve.

PostNord og Dao betaler Letkøb på Omø ydelser for håndtering af post i deres pakkepost. Det forventes at pakkemængden vil stige. Men da der er usikkerhed om hvor stor mængden af pakker og breve vil blive fremover, er det nødvendigt at øge kapaciteten til opbevaring af post. Letkøb håber at indgå aftale med DAO og øvrige postleverandører så man fortsat vil håndtere post på øen fra 1. januar 2026. På Agersø kan købmanden ikke afse plads til en pakkepost i butikken pga. dens beskedne størrelse. Derfor søges der om støtte til etablering af et lokalt postkontor på Agersø, hvor man kan hente og sende pakker og forsende breve. På Omø etableres et postrum i forbindelse med Letkøb til opbevaring af pakker og breve. Håndteringen af pakker, som skal hentes eller forsendes, varetages af Letkøb. På begge øer vil der være mulighed for forsendelse af breve ved at lægge dem i en lukket brevkasse, som tømmes af Dao.

Postkontor på Agersø

På Agersø etableres postkontoret i en container som placeres centralt i Agersø by. Containeren etableres med solcelleanlæg med henblik på bæredygtig drift. Containeren indrettes med nødvendigt inventar – hylder, bord, stole og postkasse til forsendelse af post. Driften af postkontoret vil blive udliciteret og ansvaret ligge hos den person, som ansættes til at varetage betjeningen. Postkontoret vil været åbent 1-2 timer på hverdage.

Der søges om støtte etablering af postkontor, til dækning af drift af postkontoret (el og varme) samt til aflønning af medarbejderen i 3 år.

Postrum på Omø

På Omø etableres postrummet til opbevaring af pakker og breve i Letkøbs baglokale, som skal frostsikres og indrettes til formålet. Letkøb vil hente og håndtere de pakker som fragtes over til Omø, og som færgepersonalet afleverer på havnen kl. 16. Den lønnede medarbejder skal derfor ansættes af Letkøb.

Der søges om støtte til indretning af postrum, til dækning af drift af postkontoret (el og varme) samt til aflønning af medarbejderen i 3 år.

Vedrørende etablering af et sikkert opbevaringssted til pakker på Stignæs Færgehavn

For Agersø: Der søges om støtte til opsætning af en lås med kode på skuret ved Agersøfærgeren på Stignæs Havn, som bruges til opbevaring af pakker m.m., og som afhentes af færgepersonalet og fragtes over på øen.

For Omø: Der søges om støtte til etablering af et aflukket vareindleveringssted på Stignæs havn i den eksisterende havnebygning, hvori der opstilles en rullecontainer, som postleverandørerne kan lægge pakker i. Der skal sættes en lås med kode på døren til vareindleveringsstedet. Færgepersonalet transporterer rullecontaineren over på Omøfærgeren med afgang kl. 15 fra Stignæs. Etableringen af vareindleveringsstedet kræver en mindre ombygning, som der også søges om støtte til.

Vedrørende etablering af en pulje til en forsøgsordning bestående af lønkroner som skal sikre, at de svageste borgere på øerne får deres breve gennem en visiteret ydelse

For at tilgodese de ældre på Agersø og Omø som har begrænset mobilitet, etableres en pulje til en forsøgsordning, som administreres af hjemmeplejen. Forsøgsordningen kan bruges til visitering af ydelser, der skal sikre at de svageste borgere (ældre/syge/immobile) kan få deres breve. Det kan være ved at give hjemmeplejen bemyndigelse til at hente borgerens post i postkassen.

6. Før projektets gennemførelse

Som tidligere nævnt bor der 184 borgere på Agersø og 142 på Omø (tal fra juli 2025). Der er registreret 314 postadresser på Agersø og 356 på Omø, hvilket afspejler det faktum, at der er relativt mange sommerhuse på begge øer. Postbetjeningen vedrører derfor langt flere borgere end de fastboende.

Der er pt. en pakkeshop i den lokale købmandsbutik på Omø.

Der er ingen pakkeshop på Agersø.

Projektet vil få betydning for alle borgere og sommerhusgæster på Agersø og Omø, som får tilsendt – eller skal sende - breve og pakker til og fra øerne. Det vil desuden tilgodese de ældre og svageste borgere, hvoraf flere er fritaget for digital post.

7. Succeskriterier for forbedringen efter projektets gennemførelse

Det overordnede mål er at skabe en infrastruktur, som gør det muligt at styrke postbetjeningen på Agersø og Omø, så man ikke skal fragte sig over til fastlandet for at modtage eller sende post.

Målbare og forventede resultater:

1. Etablering af ét postkontor på Agersø og ét udvidet postrum på Omø som giver mulighed for at hente og sende pakker samt forsendelse af breve, som lægges i postkasse, og som tømmes af Dao.

1a. Ansættelse af én lønnet medarbejder på Agersø og én lønnet medarbejder på Omø (Letskøb), som henter og bringer post fra havneområdet til det lokale postkontor/postrum ved Letskøb og retur. På Agersø betjener den lønnede medarbejder også postkontoret.

2. Opsætning af én kodelås på skuret ved færgelejet for Agersøfærgen på Stignæs Havn.

2a. Etablering af ét opbevaringssted i den eksisterende havnebygning til pakker og breve, som bliver fragtet over på Omøfærgen i en rullecontainer og afleveret på havnen på Omø kl. 16. Dette omfatter opsætning af én kodelås på døren til opbevaringsstedet.

3. Etablering af én forsøgsordning under hjemmeplejen, som sikrer at de svageste borgere på Agersø og Omø får deres breve gennem en visiteret ydelse.

Succeskriterier

Ad 1) Der er oprettet og driftet lokale postkontorer på Agersø og Omø (et på hvert ø) fra 1. februar 2026 til 31. december 2028. Postkontorerne er understøttet af en lønnet medarbejder på hver ø, som transporterer post fra øernes havne til de lokale postkontorer og retur på hverdage fra 1. januar 2026 til 31. december 2028. På Agersø betjener den lønnede medarbejder også postkontoret.

Postkontorernes funktioner vil blive evalueret en gang om året af øernes beboerforeninger. I november 2028 evalueres postkontorerne af Ø-udvalget. Evalueringens resultater vil indgå i den endelige afrapportering til Trafikstyrelsen i starten af 2029.

Ad 2) Pakker er opbevaret sikkert på Stignæs Havn, og der er ikke forsvundet pakker i perioden fra 1. februar 2026 til 31. december 2028.

Ad 3) Der er visiteret ydelser til 10 borgere om ugen, som sikrer, at de pågældende borgerne får deres breve i perioden fra 1. januar 2026 til 31. december 2028. Antallet af visiterede ydelser i projektperioden kan oplyses af hjemmeplejen.

Ordningen evalueres en gang om året af hjemmeplejen og Ø-udvalget og vil i forbindelse med projektets ophør evalueres af Ø-udvalget. Resultaterne stilles til rådighed i forhold til overvejelser over, hvorvidt forsøgsordningen skal gøres permanent og tilbydes til svage borgere i resten af kommunen. Evalueringens resultater vil indgå i den endelige afrapportering til Trafikstyrelsen i starten af 2029.

8. Projektorganisering

Projektet ledes af en medarbejder i staben Erhverv, Ejendomme og Teknik, Kommunale Ejendomme. Projektet realiseres i samarbejde med repræsentanter for beboerforeningerne på Agersø og Omø samt kommunens Ø-udvalg. Projektlederen referer til Chefen for Kommunale Ejendomme.

Chefen for Entreprenørservice og Færger og Havne bidrager til at finde løsninger, der vedrører Agersø Omøfærgerne samt anvendelse af faciliteter på havnearealerne. Løsningerne skal godkendes af Chefen for Entreprenørservice og Færger og Havne.

10. Tidsplan

Projektet løber fra december 2025 til 31. januar 2028.

Etablering af postkontor på Agersø					
Dec. 2025	Januar 2026	februar 2026	Nov. 2026	Nov. 2027	Nov. 2028
Indkøb af container og inventar til postkontoret	Opstilling og klargøring af container m. driftsudstyr (solceller) Indretning af postkontor	Postkontoret åbner	Postkontoret evalueres med henblik på justeringer (Agersø Beboerforening)	Postkontoret evalueres med henblik på justeringer (Agersø Beboerforening)	Postkontoret evalueres (Ø-udvalget) med henblik på endelig afrapportering af projektet i start 2029.
Jobopslag – aflønnet medarbejder	Ansættelsesproces og ansættelse af lønnet medarbejder				

Etablering af postkontor i Letkøb på Omø					
Dec. 2025	Jan. 2026	Februar 2026	Nov. 2026	Nov. 2027	Nov. 2028
Indkøb af inventar, ombygning og indretning af postrummet	Indretning fortsætter	Postkontoret åbner	Postkontoret evalueres med henblik på justeringer (Omø Beboerforening)	Postkontoret evalueres med henblik på justeringer (Omø Beboerforening)	Postkontoret evalueres (Ø-udvalget) med henblik på endelig afrapportering af projektet i start 2029.

Jobopslag vedrørende ansættelse af lønnet medarbejder.	Ansættelse af lønnet medarbejder (processen varetages af Letkøb)				
--	--	--	--	--	--

Etablering af et sikkert opbevaringssted til pakker til Agersø- og Omø på Stignæs Havn - herunder sikker opbevaring i skurene ved hvert færgeleje		
1. december 2025	1. februar 2026	November 2026
For Omø: Ombygning og indretning af rum og opsætning af lås til opbevaring af pakker i havnebygningen på Stignæs m. rullecontainer som transporteres over på Omøfærgen og sættes på havnekajen på Omø	Indretning er afsluttet.	Evaluering af funktionen med henblik på afrapportering for projektet for 2026 (Ø-udvalget og Agersø Omøfærgerne)
For Agersø: Opsætning af kode på eksisterende skur ved færgelejet (Agersøfærgen), så pakkeleverandørerne kan låse døren op og sætte pakker i skuret.	Opsætningen er afsluttet	Evaluering af funktionen med henblik på afrapportering for projektet for 2026 (Ø-udvalget og Agersø Omøfærgerne)
Der udarbejdes en vejledning til Dao og pakkeleverandører om håndtering af kodelåsene. Vejledningen formidles til Dao og pakkeleverandørerne.		

Etablering af en pulje til en forsøgsordning bestående af lønkroner som skal sikre, at de svageste borgere på øerne får deres breve gennem en visiteret ydelse.						
Dec. 2025	Januar 2026	Nov. 2026	2027	Nov. 2027	2028	Nov. 2028
Politisk behandling af forslag til visiteret ydelse	Ydelsen implementeres i hjemmeplejen	Ydelsen evalueres (hjemmepleje og Ø-udvalget)	Ydelsen implementeres (fortsat)	Ydelsen evalueres (hjemmepleje og Ø-udvalget)	Ydelsen implementeres (fortsat)	Ydelsen evalueres (Ø-udvalget) med henblik på endelig afrapportering i start 2029

11. Rapportering af projektet

Projektets status indgår som fast punkt til drøftelse på Ø-udvalgets møder (5-6 årlige møder). Kommunens fagudvalg som er ansvarlig for udviklingen af kommunens øer orienteres om projektets fremdrift 1 gang om året. Eventuelle kommentarer fra fagudvalget + resultater fra de årlige evalueringer i Ø-udvalget, indgår i den årlige afrapportering til Trafikstyrelsen.

Afrapportering ved projektets afslutning forelægges kommunens fagudvalg, som er ansvarlig for udviklingen af kommunens øer samt Økonomiudvalget.

Den endelige afrapportering til Trafikstyrelsen vil finde sted senest 3 måneder efter projektets afslutning (starten af 2029).

12. Projektets finansiering

Der søges om et tilskud på **1.030.338 kr.**

Der søges om midler til dækning af alle udgifter i projektet, herunder dækning af lønudgifter til lønnet personale på øerne i 3 år.

Der er beregnet 400 timer á 200 kr. om året på hver ø, hvilket i 2026 udgør en udgift på 80.000 kr. på hver ø. På Omø er der lagt en udgift til drift (overhead) oven i de 80.000 kr. hvilket giver et samlet beløb på 81.500 kr. På Agersø er der lagt en udgift til drift på 8.000 kr. oveni de 80.000 kr. hvilket giver et samlet beløb på 88.000 kr. Beløbene er prisreguleret med 2,8 % i 2027 og 2028, jævnfør KLS satser.

Kommunen medfinansierer med administrative ressourcer til udarbejdelse af projektbeskrivelse, projektledelse og afrapportering.

Udbetaling i rater

Af Trafikstyrelsens vejledning til ansøgningen fremgår det, at tilskud til projekter på over 300.000 kr. først udbetales ved projektets afslutning. Det fremgår også, at kommunen har mulighed for at søge om udbetaling i rater, hvis det ansøgte beløb overstiger 1 mio. kr. Derfor anmoder kommunen om udbetalinger i nedenstående 3 rater jævnfør 'Instruks for regnskab vedr. pulje til styrket postbetjening af småøer':

Rate 1

På baggrund af statusrapport indsendt den 1. fredag i marts 2026 (dvs. den 8. marts 2026) anmodes om en rate på 417.365 kr. til dækning af etableringsudgifter til oprettelse af postkontoret på Agersø og udvidelsen af postrummet på Omø samt indretning af sikre rum til opbevaring af pakker og breve ved færgelerne på Stignæs Havn. Statusrapporten rummer en beskrivelse af hvordan oprettelsen af postkontorerne samt indretningen af de sikre rum ved færgelerne er forløbet. Beløbet forventes udbetalt ultimo maj 2026.

Rate 2

På baggrund af statusrapport indsendt den 1. fredag i december 2026 (dvs. 5. december 2026) anmodes om en rate på 199.534 kr. til dækning af driftsudgifter i 2026. Det omfatter lønudgifter til personale, der håndterer post på de to øer, samt lønkroner til den visiterede ydelse, som skal sikre at de svageste borgere på øerne modtager deres post. Statusrapporten rummer en beskrivelse af hvordan driften af postkontorerne på øerne forløber samt en beskrivelse af status med de visiterede ydelser til de svageste borgere på øerne. Beløbet forventes udbetalt ultimo februar 2027.

Rate 3

På baggrund af statusrapport indsendt den 1. fredag i december 2028 (dvs. 1. december 2028) anmodes om en rate på 413.439 kr. (204.280 kr. + 209.159) til dækning af driftsudgifter i 2027 og 2028. Det omfatter lønudgifter til personale, der håndterer post på de to øer, samt lønkroner til den visiterede ydelse, som skal sikre at de svageste borgere på øerne modtager deres post. Statusrapporten rummer en beskrivelse af hvordan driften af postkontorerne på øerne forløber samt en beskrivelse af status med de visiterede ydelser til de svageste borgere på øerne. Beløbet vil være lidt mindre end 25 % af den samlede projektsum (dvs. 488.461 kr.) som der stilles krav om i 'Instruks for regnskab vedr. Pulje til styrket postbetjening af småøer'. Kommunen håber, at Trafikstyrelsen vil have forståelse for dette.