

Hr. Philippe Vannson
Fællesforetagendet for brændselsceller og brint
TO 56-60, office 4/24
1049 Bruxelles
Belgien



Tlf.: 58 57 36 00

www.slagelse.dk

17. marts 2016

Kære Philippe Vannson

Jeg er glad for at kunne bekræfte, at Slagelse Kommune fuldt ud støtter en fælles ansøgning til Fællesforetagendet for brændselsceller og brint (emne 01-9-2016 i den årlige arbejdsplan for i år). Gennem store dele af 2015 og 2016 har vi arbejdet sammen med repræsentanter for andre byer fra hele den nordeuropæiske gruppe om at lægge fundamentet til dette ambitiøse projekt, der har som målsætning at idriftsætte et stort antal brintbusser fra 2017/2018.

Med øje for brintbussers potentiale for afgørende at kunne medvirke til at nedbringe de miljøpåvirkninger, der forårsages af offentlig transport, har vi udviklet planer om at indsætte disse køretøjer. Som led i de indgående undersøgelser af projektets gennemførlighed lokalt har vi identificeret potentialet for at indføre brintbusser på ruterne i byområderne i Korsør/Slagelse. Ruterne betjenes af 10 busser, og med indførelsen af brintbusser forvandles ruterne til CO₂-neutrale zoner. Vi har planer om at indsætte 10 brintbusser. Som reservebusser på ruterne vil vi bruge ca. 2-3 dieselbusser. Brintbusserne vil blive drevet af Movia og tanket op på en ny brinttankstation, som vi har planer om at opføre på Storebæltsvej 44, 4220 Korsør.

Parallelt med vores planer på kort sigt om at idriftsætte brintbusser i forbindelse med dette projekt arbejder vi på at medvirke yderligere til udbredelsen af brintteknologi, forudsat at teknologien fortsætter med at blive billigere. Vi ønsker at udvide vores flåde af brintbusser i fremtiden som led i en bæredygtig transportstrategi. Herudover engagerer vi os i samarbejdet med andre partnerbyer og -regioner, såvel inden for som uden for Europas grænser, med henblik på at dele den viden og erfaring, vi har høstet i kraft af dette projekt. Der er allerede etableret en tæt relation til byerne København, Hobro og Aarhus i forbindelse med indførelsen af yderligere brintbusser.

Slagelse Kommune ser potentialet i brændselsceller med brint, som genereres af energikilder med lavt kulstofindhold, til at kunne bidrage til opfyldelsen af Slagelse Kommunes og Region Sjællands strategiske målsætninger for energi og miljø. Vi ser også behovet for offentlig støtte til projekter af denne type under denne prækommercielle udviklingsfase. Jeg har forstået, at Fællesforetagendet for brændselsceller og brint tilbyder et tilskud på op til 200.000 euro i støtte pr. ikke-leddelt brintbus i programmet for i år. Slagelse Kommune anerkender det forventede krav om, at lokale økonomiske midler skal stilles til rådighed, og jeg kan bekræfte, at en lokal finansieringsstrategi er på plads, og at alle budgettildelinger vil blive bekræftet, før en eventuel aftale om tilskud til projekter undertegnes (formodentlig i det sene efterår 2016).

Slagelse Kommune lægger stor vægt på at støtte udviklingen og virkeliggørelsen af dette projekt, og vi ser frem til at arbejde sammen med Fællesforetagendet for brændselsceller og brint om at fremme kommercialiseringen af sektoren.

Med venlig hilsen



Villum Christensen

*Formand for Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget
Slagelse Kommune*

Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse
Danmark



Side2/2