

Bilag 2 – Scenarier vedr. busbetjening i Sydbyen i Slagelse

Scenarie	Ændringer	Forudsætninger	Fordele	Ulemper	Prisniveau
1. Ny rute- og køreplan for Fribus lilla og Fribus blå	- Omlægning af lilla og blå rute forbi Idagårdsvej - Ingen ændringer på de øvrige busruter	Kræver at skolernes ringetider tilpasses	Op til 21 afgange fra Idagårdsvej pr. døgn (i begge retninger) Flere passagerer	Elever fra Antvorskov skole, skal gå 200 meter længere til busstop Ingen busbetjening lørdag/søndag samt ferier	Driftsomkostningen er mellem 5 - 10 pct. af kontraktsummen, svarende til 0,26,- til 0,53,- mio. kr. årligt Løsningen kan medføre omkostninger for skoleforvaltningen
2. 470 R (ejes af Region Sjælland)	Omlægning rute 470 R fra krydset Bjergbygade/Idagårdsvej, således at den østlige del af Idagårdsvej betjenes med busser	- Godkendelse i Regionen - Der skal etableres ny buslomme og ny fodgængerovergang	Op til 40 busafgange fra Idagårdsvej pr. døgn (i begge retninger) Flere passagerer og Regionen kan opnå et større indtægtsgrundlag (pga. nye kunder fra Bilka)	Ingen	Anlægsomkostninger estimeres til 1,5,- til 2,0,- mio. kroner (buslomme og fodgængerovergang) Ingen varige driftsomkostninger, dvs. gratis udvidelse for både kommunen og Regionen Movia er i dialog med Regionen, og vender tilbage.
3. Tilbagerulning af omlægning rute 901 og 903	Ruterne lægges om igen, og følger ruteforløbet fra før juni 2024	Forudsætningen er, at driftsfrekvensen reduceres til timesdrift	Cirka 35 busafgange fra Idagårdsvej pr. døgn (i begge retninger)	Timesdrift i stedet for halvtimesdrift	2,2,- mio. kr. årligt

3.1 Tilbagerulning af omlægning rute 901 og 903 inkl. betjening af Elmesvinget	• 901 vil køre Korsør – Vemmelev – Slagelse st. – Skovsø • 903 kører Blomstergården – Korsørvej (via Idagårdsvej) • Timesdrift aften og weekend • Elmesvinget får busbetjening	• Tilbagerulning af rute 901 og 903	Hele Idagårdsvej, dvs. fra Megacenter til Bilka bliver busbetjent Elmesvinget bliver busbetjent	Ingen	0,3,- mio. kroner ekstra for udvidelsen til Elmesvinget, dvs. samlet 2,5,- mio. kroner årligt
---	---	---	---	--------------	--