

BILAG 5

Referat af møde med repræsentanter fra Omø

Mødested:	Stignæs havn
Mødetidspunkt:	Tirsdag den 14. juni 2016
Deltagere:	<i>Omø repræsentanter:</i> Carsten Larsen Dorthe Winther Ole Odsgaard Jonna Andersen <i>Kommunalteknisk Rådgivning:</i> Holger Prehnum

På vegne af Omø beboerne fremførte repræsentanterne fra øen følgende:

1. Ordningen med aflevering og afhentning af gods fungerer tilfredsstillende.
Hvis antal afgangne bliver færre, vil der kunne opstå problemer med specielt aftalte godsafleveringer.
2. Det rum, der er indrettet til gods i kontorbygningen på Stignæs Havn, bør tages i anvendelse.
3. Håndtering af lastning og losning samt ombord stigning og ombord kørsel fungerer som hovedregel tilfredsstillende.
4. På travle afgangne med mange fægekunder kan der opstå forsinkelser. Dette kan f.eks. afbødes ved, at billettøren foretager billettering i opmarchbåsene.
5. Besætningen har oplyst, at der ikke kan billetteres under overfart, da begge besætningsmedlemmer skal opholde sig i styrehuset.
6. Lastning af færgen bør starte tidligere. For ofte starter lastning umiddelbart før afgang, og der opstår derfor forsinkelser medmindre disse indhentes under overfart, hvilket forårsager et merforbrug af brændstof.
7. Opmarchbåsene i Stignæs er for små. Der sker ved travle afgangne blanding af køretøjer med og uden reservation og det kan forårsage, at køretøjer uden reservation kommer med på bekostning af køretøjer med reservation. Det er specielt et problem, når kutymen er, at lastning starter umiddelbart før afgang.
8. Antallet af afgangne er tilfredsstillende og bør ikke ændres til færre afgangne.
9. Ordningen vedr. bestillingsafgange fungerer tilfredsstillende.
10. Der er delte meninger om nødvendigheden af ordningen med beredskabsfærge. Hvis ordningen spares væk, og færgen skal ligge i Stignæs om natten, vil der være mindre motivation for et nyt ansat besætningsmedlem til at bosætte sig på øen. Endvidere vil tørntiden blive forlænget 1 time om morgenen og 1 time om aftenen, fordi der skal sejles 2 daglige ture mere end med nuværende sejlplan. Der vil blive merudgifter til brændstof og løn, hvorfor der formodentlig ikke kan opnås en besparelse,
11. Niveauet for takster er passende, og der er tilfredshed med øbo rabatordningen på køretøjer. Det kunne overvejes at lave en rabatordning for ejere af sommerhuse på øen. F.eks. 10/20/30 turskort gældende for 12 måneder.
12. Det kunne overvejes, at lade unge/studerende sejle til børnebilletpris. Omø har længe opfordret hertil og afventer svar på en henvendelse herom fra februar / marts.

13. Tidligere kutymmer med gratister er ophørt.
14. Det er unødvendigt, at øboere med månedskort skal trække billet i automaten, og billetten herefter skal klippes ved ombordstigning. Speciel gælder det øboere med månedskort og andre rabatkort. Proceduren bør forenkles.
15. Færefarten har ledelsesmæssige problemer. Som eksempler blev fremført følgende:
 - Informationen til færgekunder fungerer dårligt, når færgen ligger i havn og er forsinket. Her gives ingen information til ventende færgekunder.
 - Korsør kontoret og besætningen er tydeligvis ikke enige om, hvem der bestemmer hvad.
 - Besætningen involverer øboere i problemstillinger, de burde drøfte med overfartslederen / chefskipperen og han involverer øboerne i problemstillinger, han burde drøfte med besætningen eller Korsør kontoret.
 - Besætningen har over for øboerne giver udtryk for, at overfartslederen / chefskipperen udøver dårlig ledelse. Man syntes, han er flabet og arrogant, og selv om det kan være ironisk ment, er det ikke i orden.
 - Mange helt almindelig ting burde løses hurtigere, og det anses for et ledelsesmæssigt problem, at det ikke sker. F.eks. burde færgekunder bydes velkommen ombord, information om mange forskellige forhold burde forbedres m.v.
16. Det er opfattelsen, at tørnliste udarbejdelsen bør ses efter i sømmene.
17. De budgetter øboerne bliver forelagt virker uigennemskuelige.
18. Det bør undersøges hvilke krav, der stilles til besætningsstørrelsen på Kattegat.
19. Rengøringen på færgen er ikke tilfredsstillende. Besætningen kan evt. udføre rengøringsarbejdet.