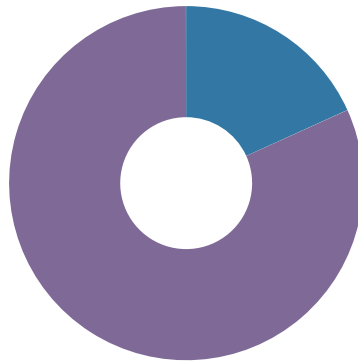


Slagelse Kommune

Side 1

Slagelse Kommune

Svar status



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

159

- Ikke svaret
- Afvist
- Ufuldstændig
- Gennemført

0,0%
0,0%
18,2%
81,8%

Hvis du har en husstandsadresse på Agersø eller Omø, oplys venligst adressen

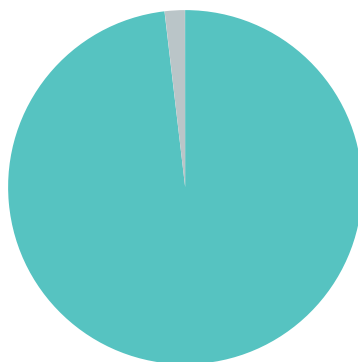


Answers are listed on page 11

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

123

Hvilken af øerne, Agersø og Omø, rejser du til eller fra?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

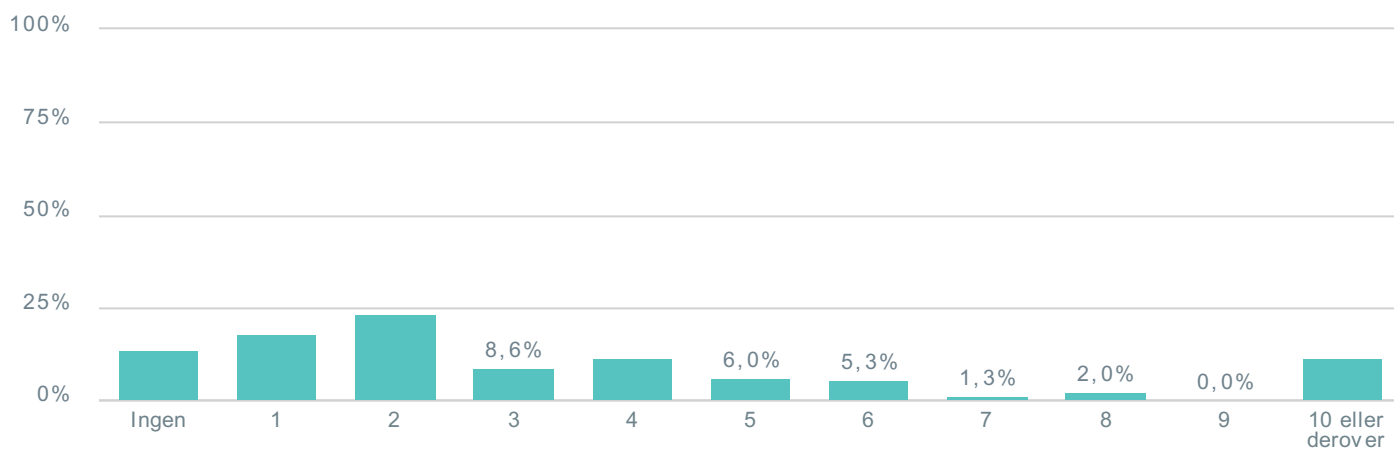
159

- Agersø
- Omø

100,0%
1,9%

Hvor ofte forventer du/har du sejlet til og fra Stignæs i perioden fra den 4.-8. maj?

Angiv antal

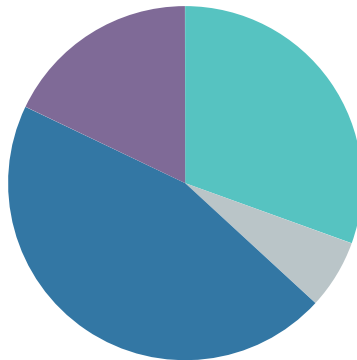


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

151

Hvad er formålet med din rejse?

Vælg gerne flere hvis nødvendigt



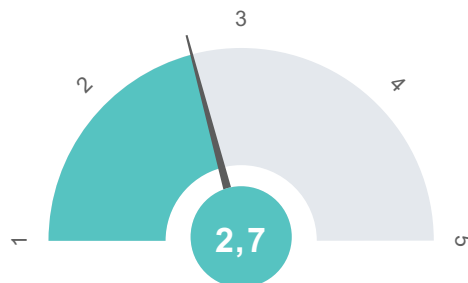
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

150

Arbejde	38,7%
Skole/Uddannelse	8,0%
Fritid	57,3%
Andet	22,7%

I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse?

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen

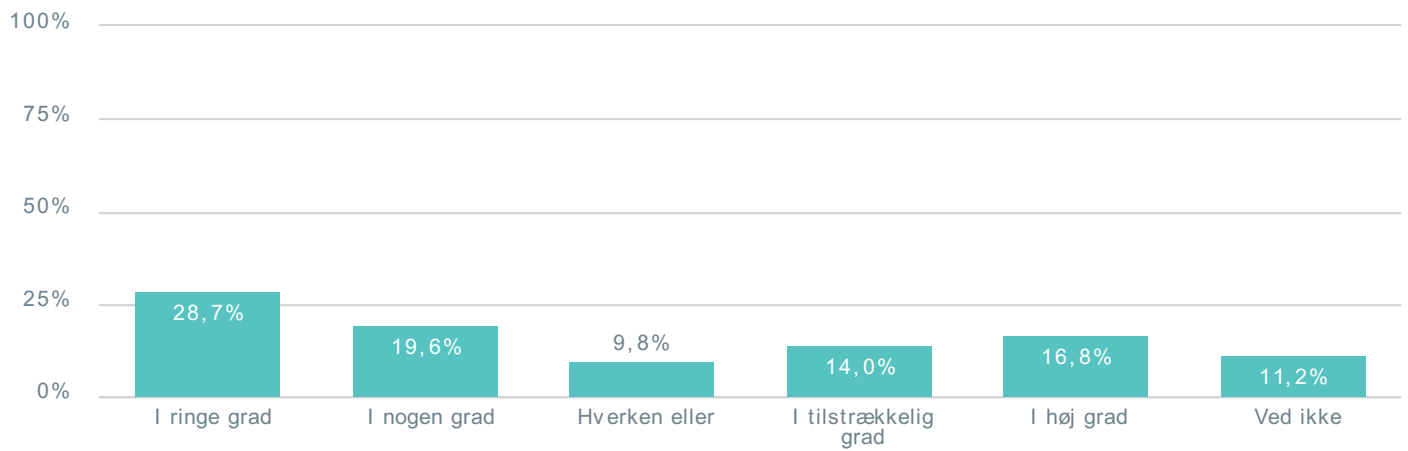


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

127

Gennemsnit	2,67
------------	------

I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

143

Beskriv eventuelt hvordan nødsejlplanen har påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse

61

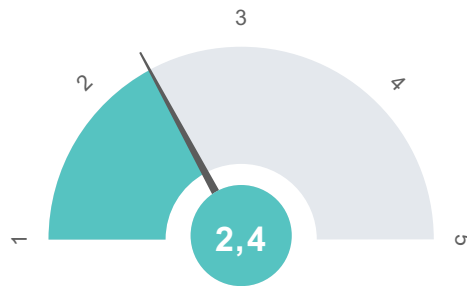
Answers are listed on page 12

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

61

I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine muligheder for at få fragtet gods/bil/håndværkere til og fra øen?

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen



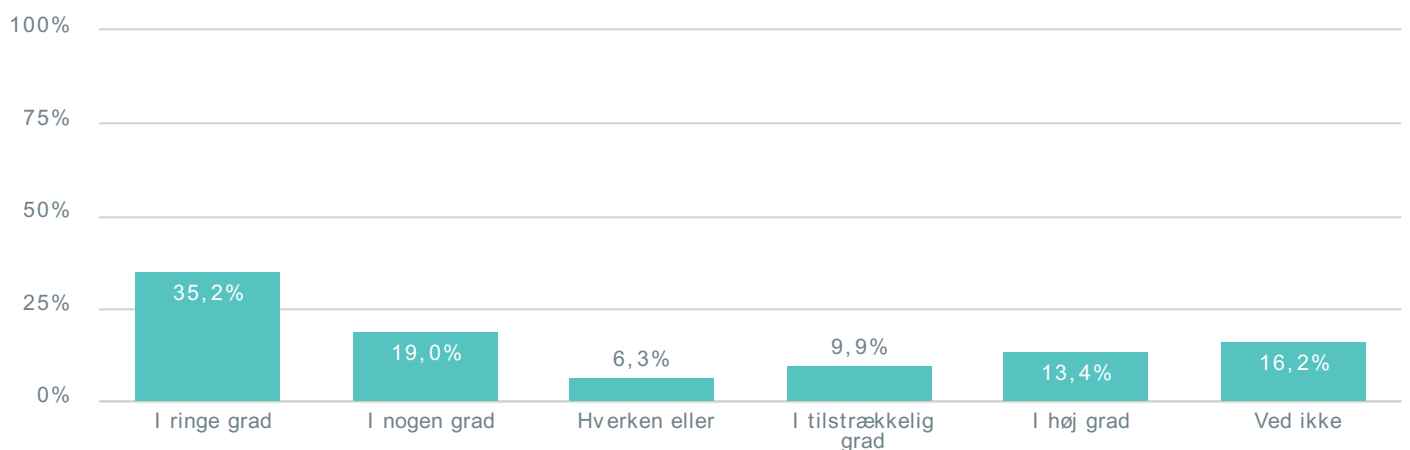
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

119

● Gennemsnit

2,37

I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine muligheder for at få fragtet gods/bil/håndværkere til og fra øen?

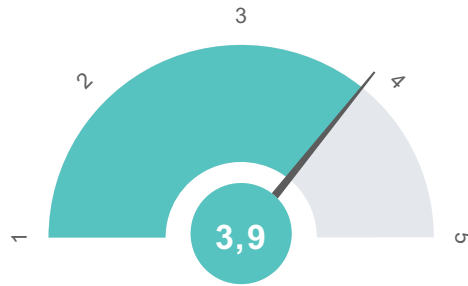


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

142

I hvilket omfang oplever du, at denne nødsejlplan er acceptabel set i forhold til tidligere nødsejlplaner?

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen



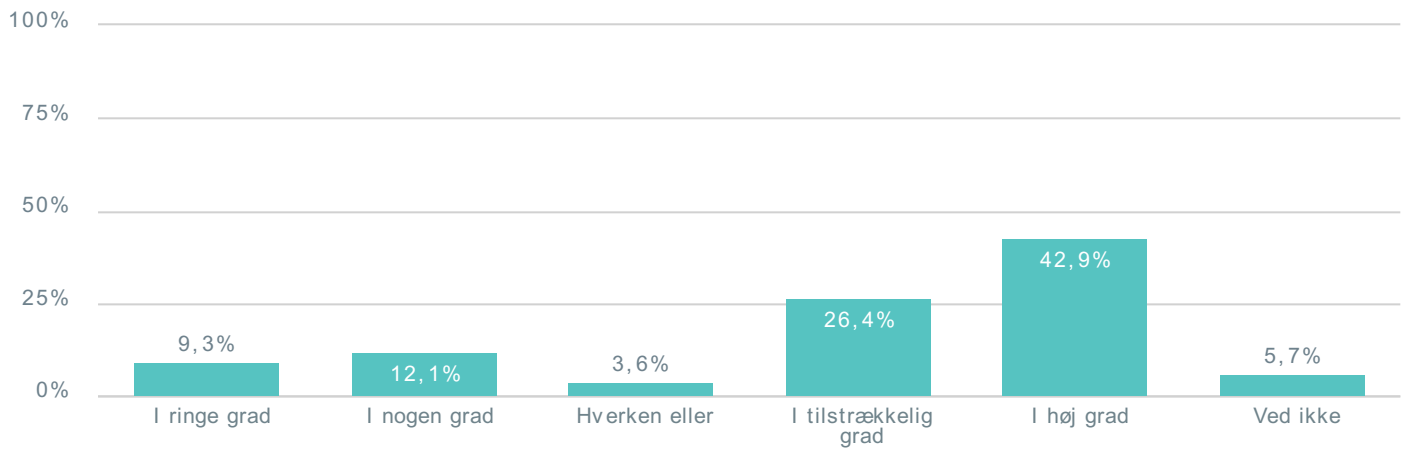
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

132

● Gennemsnit

3,86

I hvilket omfang oplever du, at denne nødsejlplan er acceptabel set i forhold til tidligere nødsejlplaner?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

140

Hvis du har forslag til forbedringer af nødsejlplanen, bedes du skrive dem nedenfor gerne med begrundelser



Answers are listed on page 14

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Agersø

53

Fritekstbesvarelser

Slagelse Kommune

Rapportfiltre

2

Svar status
Rejser til og fra

Hvis du har en husstandsadresse på Agersø eller Omø, oplys venligst adressen

1. Helholmvej 35
2. Elias stræde 1 Agersø
3. vrangsbjergvej 10
4. Vrangsbjergvej 10
5. Strandalle 2
6. Lillegade 13, agersø
7. Fr. jensenstræde 1
8. Egholmvej 19 agersø
9. Digevej 115
10. FR.Jensens strædet 1
11. Egholmvej 19 4230 Skælskør
12. Lillegade 8
13. Storgade 30, Agersø
14. Storegade 30, Agersø
15. Egholmvej 7
16. Fr. Jensen stræde 1, 4230 skælskør
17. Egholmvej 11
18. Digevej 109, Agersø
19. Digevej 51
20. Agersøgårds Vænge 14
21. ?
22. Digevej 41 Agersø
23. Agersøgårdsvvej 10
24. Lillegade4
25. Leifs Autobusser
26. Henry O'Connor husmusiker på Agersø Kro
27. Digevej 27
28. digevej 75 agersø
29. Egholmvej 32 B, Agersø
30. storegade 5 agersø
31. Storegade 10
32. Agersø Storebælts Værft, Strandalle 5
33. Digevej 75
34. Digevej 7
35. Storegade 14
36. Egholmvej 13 a
37. Strandalle 2
38. Digevej 57
39. Digevej 15, Agersø, 4230 Skælskør
40. Agersø Møllevvej 4
41. stumpe agre 8 Omø
42. Strandalle 9
43. Fr. Hjortekærstræde 2
44. Digevej 17
45. Egholmvej 6 Agersø
46. Agersø, Egholmvej 45
47. agersø 3 ?
48. Lillegade 10
49. Helholmvej 5d
50. Strandalle 8
51. Egholmvej 32B Agersø 4230 Skælskør
52. nej
53. Agersø Møllevvej 3, Agersø, 4230
54. Sommerhus Digevej 83 siden 1979
55. Strandgaardsvvej 1, Agersø
56. Ove og Edith Hansen
57. Agersø møllevvej 19a
58. Digevej 87
59. Storgade 22
60. Storegade 16
61. Strandalle 9
62. Agersø Møllevvej 4
63. Strand Alle 13
64. Strand Alle 13
65. Storegade 26
66. Agersøgårdsvvej 10
67. Helhdvej 20 ?
68. Helholmvej 11
69. Strandalleen 4
70. Lillegade 10
71. Egeholmvej 6
72. Lillegade 10
73. Strand alle 3
74. Lillegade 10

75. Storegade 2
76. Digevej 95 Agersø
77. Storegade
78. Hans Degn Stræde 12
79. Henholmvvej 2A ?
80. Storegade 24
81. Agersø Gårdsvej 3A
82. Lillegade 2 Agersø
83. Digevej 101
84. digevej53
85. Digevej 33 Agersø, 4230 Skælskør
86. Lillegade 7, Agersø
87. Agersø CampingApS, Storegade 6, Agersø
88. Lillegade 7, Agersø
89. Strandalle 18
90. Digevej 49, Agersø
91. Digevej 1 Agersø
92. Egholmvvej 19 agersø
93. Agersø Møllevvej 4, 4230 Skælskør
94. Egholmvvej 13B, Agersø, 4230 Skælskør
95. Digevej 111, Agersø (sommerhus)
96. Agersøgårdsvej 10
97. Digevej 3, Agersø
98. Digevej 113
99. Agersø Møllevvej 8
100. Agersøgårdsvej 14, 4230 Agersø - Skælskør
101. Storegade 3
102. nej
103. Lillegade 13 agersø
104. Digevej 31 Agersø
105. Digevej 31 Agersø
106. Helholmvvej 24, Agersø
107. Digevej 35
108. RR Rprojekt Management Egholmvvej
109. lillegade 8 Agersø
110. Sommerhus på Digevej 29
111. Digevej 23, 4230 Skælskør
112. Gamlevvej 52, Agersø

113. Midletidig sæson adresse Egholmvvej 4, arbejder på Agersø Kro
114. Storegade 26 4230 skælskør (Agersø)
115. Digevej 13, Agersø
116. Digevej 67, 4230 Skælskør
117. Digevej 5, Agersø
118. Storegade 3 Agersø
119. Egholmvvej 11, 4230 skælskør
120. Strandalle 7agersø
121. Egholmvvej 45
122. Helholmvvej 20, Agersø, 4230 Skælskør
123. Agersø Møllevvej 12A

Beskriv eventuelt hvordan nødsejlplanen har påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse

1. Skal bruge bil på mit arbejde
2. Jeg bruger bil i jobbet, der mangler en 6.30 færgen hvis man skal være fremme i Slagelse (eller andre byer i Region Sjælland inden kl. 8 (5.15 færgen så er man rigtig tidligt fremme hvilket jeg har benyttet mig af 2 gange og de andre gange kommet sent) Men en enkelt uge er jeg så heldig at jeg kan jeg planlægge lidt fleksibilitet. En dag nåede jeg ikke 17 færgen og så bliver arbejdsdagen lang.
3. Min partner har haft sværere ved at komme på arbejdet. Vi har set mindre til hinanden
4. Møder oftest kl 7.30 og har måttet tage færgen kl 5.15 da min bil skal med
5. Ventetid. Måtte gå før en dag for ikke at få 3 timers ventetid, havde i forvejen ventet 2 timer på et møde. Skulle bruge min bil da jeg skulle køre et stykke vej. Frustration over at være nødt til at skilte med at jeg var øbo med trekantsejls, da jeg gik.
6. er pensionist
7. Jeg har ikke kunne været sikker på at komme til skole til tiden..
8. Det har ikke påvirket som sådan, andet end at jeg har måtte lade bilen stå på Stignæs om aftenen, så jeg kunne tage passagerbåden kl 6.30, noget der kan lade sig gøre, men kun i en begrænset periode.
9. Bustider
10. Kunne ikke komme med den bestilte tur kl 14:00, hvilket betød at der ikke kunne serveres kaffe & Kage som bestilt
11. Må møde tidligere da ingen bilfærgen var til afgang kl 18:00
12. jeg ville nok ville nok være taget der over én gang mere hvis der havde været normal sejlplan.

13. da jeg er pensionist kan jeg indrette mig , dog vil jeg beklage dagen for besøg hos speciellæge blev temmelig lang ,der er meget lang ventetid hvis man beder om en ny tid (og hvem ved om der så også er nødsejlplan) det værste er dog for min mand på lungeklinik , han har desværre ikke helbred til mange timer hjemmefra
14. I øjeblikket er vi igang med at sætte værftet istand. Heldigvis havde vi ingen håndværkere i denne uge, som ellers ville have været voldsomt generet af den manglende færgebetjening
15. Jeg har ikke været på Agersø i denne weekend
16. Jeg ikke rejst, men jeg har fravalgt at tage til Agersø i denne weekend grundet nødplan
17. To nattevagter,plejer og tage færgen kl 20.30 men måtte afsted kl 19.30
18. De få bilafgange til Agersø har betydet, at der måtte vælges en senere afgang end optimalt. Har også forsinket renovering af sommerhus, netop pga. de få bilafgange til Agersø.
19. Har lavet om på mine aftaler.
20. Jeg er tømrermester på Agersø, og det tager mig 3 timer, at hente materialer, og med den tidligere sejlplan, tog det 6 timer.
21. Lidt mere planlægning med hensyn til bilen fra og til
22. Det var nødvendigt at skulle til Stignæs på en given dag, derfor blev turen forudbestilt
23. Jeg har i forbindelse med et heldagsmøde i København måttet sejle bilen over søndag aften for at tage passagerbåden kl 6.30 - alternativet ville være at tage af sted 5.30 - hvilket ville give 1½ times ventetid inden mødestart i København. Om aftenen kunne jeg først komme tilbage med bilen kl 20 - hvilket gav yderligere 1½ times ventetid.
24. For at møde i Slagelse kl. 08.00 og gå kl. 15.00 tager jeg færgen med min bil kl. 05.15 og er i Slagelse kl. 06.00., så jeg er desværre i god tid. Når jeg skal hjem passer det med færgen kl. 16.00. En sådan rejsetid er ikke mulig i en normal dagligdag. Hvis fartplanen var sådan permanent, ville jeg og min familie være nødsaget til at fraflytte øen. Jeg har mere end 20 år tilbage på arbejdsmarkedet, så det er uholdbart. Når det så er sagt, så er jeg tilfreds med at Agersø har flere "hjemture" om eftermiddagen, fordi det var endnu mere uholdbart, hvis vi - som tidligere - var nødt til at tage med færgen 05.10 og komme hjem om aftenen med afgang fra Stignæs kl. 17.30.
25. Nødvendig at ændre aftalte mødetidspunkter
26. ikke bilfærge alle ture
27. Kan ikke få bil med på alle ture
28. Da man ikke ved om buret er fuldt på stignæs
29. Jeg Skal aflever min søn i skole
30. Møde senere på arbejde, komme senere hjem
31. har ingen indvirkning når man kan segle med lille færge
32. ustandselig forskellig nødplaner
33. jeg skal gå tidligere
34. stor tilfredshed med ny "nødsejlplan"
35. Vi har sommerhus som vi benytter meget, betaler nok i ejendomsskatter, så den færge skal bare kunne være der
36. Mine ansatte kan ikke komme til og fra arbejde. For omfattende at beskrive på kort plads.
37. Der er kun lavet,så man kan være på øen i en time,ellers skal man vente i lang tid
38. Vi skal ikke benytte færgen mellem d. 4 - 8 maj
39. kan ikke nå at udfører mit arbejde når man kun har en time på agersø
40. Vi havde færre afgange at vælge imellem, når vores gæster skulle tilbage fra festen på øen
41. Må en dag få lov til og møde senere For ikke og skulle med den første færge Kun af hensyn til barn på tre år
42. jeg er nød til at vide at der er en plads på færgen med min bil så jeg med sikkerhed kan komme frem og tilbage
43. Må tager tidligere afsted , for at møde på jobbet.
44. Mine turister har booket færgeplads Rostock/Gedser eller Puttgarden/Rødby flere måneder i forvejen.
45. Jævn fordeling af afgangene gør planlægning frem og tilbage ganske let. Dog skal der mødes lidt tidligere for at være sikker på siddeplads på passagerbåden.
46. Ankommer for tidligt på jobbet med færgen 05:15 og for sent med den næste. Jobbet er i Hedehusene med meget trafik. Ligeledes er man senere hjemme medmindre man tager mortorbåden hvilket ikke er en mulighed idet jeg har en del tunge arbejdsrelaterede nødvendigheder med i bilen
47. Har flere timers ventetid før og efter job
48. Ville normalt bruge morgenafgangen 6.30, men vælger at møde senere på kontoret og arbejde det tabte ind over de næste uger.
49. Måtte tage tidligere fri fra arbejde
50. Flyttet møder da jeg skulle have en bil med
51. Er sommerhusejer
52. Forbedring - flere afgange
53. Har ingen bil og skal bare tilpasse med bussen
54. Kan ikke få bil med
55. Vi bor i sommerhus på Agersø. Om sommeren tager vi på arbejde fra Agersø
56. Det har påvirket min planlægning. Eksempelvis har jeg en låsesmed der kommer over idag mandag og det kommer til at koste 5 arbejdstimer for en svend og en lærling for at skifte en lås (som tager 30 minutter). Til gengæld får de 2,5 times sight seeing på Agersø (som jeg betaler). Samtidig bliver deres planlægning for hele dagen ødelagt
57. Normalt møder jeg kl 06.30 Men på grund af nødsejlplan , har jeg fået lov til at møde kl 06.00. Så jeg får fri kl 14.00 så jeg kan nå færgen kl 15.10

58. Bruger rigtig mange timers transport og ventetid. afgang med bil passer ikke til møde tid. Tager man passagerbåd er det ikke sikker man kan komme hjem eller frem.

59. Må lave tiderne om

60. Det er rigtigt svært og få hverdagen til at hænge sammen når man arbejder langt væk, jeg kører 2 timer hver vej og ud over det har vi også en udfordring mht institution da vi har en søn der går i 0 klasse. Det er ikke fair at han skal med færgen kl. 5.15 for at møde i skole kl. 8.20. Hvis jeg skal ta afsted kl. 7.30 for og afl ham inden jeg selv skal på job, så kan jeg tidligst møde kl. 10 - og man kan sige det sådan at med det efterår vi har været igennem på øerne er man jo på arbejdspladsen begyndt og skele til det - det er ikke en rar situation.

61. Man er ik Van til det

Hvis du har forslag til forbedringer af nødsejlplanen, bedes du skrive dem nedenfor gerne med begrundelser

1. Jeg syntes I skulle lade øboerne være mere inde over driften af færgerne. De kender behovene bedre end embedsmænd i Slagelse kommune. Det ville klæde Slagelse kommune at tjekke hvordan "bådens" indvendig udsendende var. Måske overfartschefen skulle tage sit pæne tøj på og rejse med en tur.

2. Det er jo bedst hvis der kom en ekstra færg

3. Vi er pendlere som skal være fremme i henholdsvis Korsør, Slagelse, Ringsted, Sorø, Næstved inden kl. 8 (eller inden 7. 30 og det kan med 7,35 færgen ikke lade sig gøre. Forslag , der bør være afgang fra Agersø med bilfærg kl. 7.30 eller kl. 7.00 da de fleste pendlere normalt tager 7.30 færgen. Generelt: Det skal være muligt at passe en 8 timers arbejdsdag uanset om man har dag eller aftenarbejde, og ikke skulle bruge yderlig op til 2X 2-3 timer i begge ender. Forslag om at trekantssejladsen, altid har meget tidlige og meget sene bil- færger, således at pendlere føler sig trygge til at kunne passe et arbejde med differentierede arbejdstider. Forslag om at undgå brugen af passagerfærger da det bare giver mulighed for endnu flere uger med trekantsejllads med bilfærgerne. Brug pengene til at holde bilfærgerne i gang det meste af døgnet!!!! således ø-en kan fungere også i fremtiden.

4. En passagerbåd løser ikke vores problemer ved haveri mv, det gør trekantsejllads heller ikke. 2 færger er i høj grad vigtigt. Det er svært at fragte korn,oliebiler og anden vare over Omø inden Stignæs. Det tager alt for lang tid. Også når vi skal have besøg af konsulenter mv. Da får de for lang ventetid før de kan komme retur. Da er vi nødt til at udsætte og planlægge os ud af dette. Endvidere har vi problemer når vores folk skal møde på arbejdet. Det er vigtigt

5. Mangler især en bilfærg kl 6.30 fra agersø og kl 18 eller 19. Fra Stignæs. Får en lang dag når jeg skal afsted 1 time og 15 min før nødvendigt. Ønsker at have min bil med hjem . Lang tid at vente mellem kl 17 -20 hvis man ikke kan nå kl 17 færgen. Det eneste der rigtig dur er en afløserfærg.

6. At kommunen ikke lejer vores færg ud. Vi øboer har aldrig fred i vores sind, når vi hele tiden ikke ved om vi kan komme på arbejdet imorgen. vi rammes på et punkt hvor andre i kommunen ikke rammes, vi rammes på vores vej til og fra arbejdet, vi bør vide at vi er sikret i forhold til at bo og pendle og få lov til at være gode samfundsborgere i kommunen og være med til at fremme turisme på øen og ikke skræmmes med at kommunen gerne vil have at øerne skal være et sted med skodder for vinduerne. I bør se os som en medgift og ikke udgift, for den holder ikke med de udsigter vi stilles for dagen. Agersø er en pendlerø. Det er vigtigt også at komme på den anden side. Kommunen kan lære meget af os. Hvis vi skal nøjes med en passagerbåd SKAL det være til begge øer og ingen UDLEJNING af nogen ting. Usikkerhed fremmer affolkning og det er allerede igang.

7. Ingen forslag, en nødsejlplan er en nødsejlplan kan vel ikke gøres meget anderledes, kun ærgerligt at en sådan plan er nødvendig pga. manglende afløserfærg som "i gamle dage". Jeg finder det uheldigt at nødsejlplanen sættes i værk i en periode hvor der er mange forårsweekender/helligdage, hvor også sommerhusfolket kommer "i spil" i konkurrence med pendlere om pladserne på kun en færg. Hvis der ved booking er optaget kan man risikere en arbejdsdag/transporttid på op mod 15-16 timer, hvis bilen skal med og har glemt at bestille, hvilket jo med den trods alt rummelige færg ikke er så nødvendigt mere, heldigvis. En unødigt stressfaktor i hverdagen. Fx. med færgen 5.15 og først hjem med 20 færgen fordi der er booket helt op kl. 17 om fredagen op til weekenden. For ringe at nødsejlplanen så oveni udvides til at gælde lørdag med. Lørdag skulle vi til begravelsesceremoni i København dvs. planlægning for begivenheder uden for Agersø besværliggøres da man ikke kan stole på sejlplanerne idet hele taget, selv ved vigtige begivenheder. Det skaber i sidste instans usikkerhed omkring bositionen på øen. Jeg forstår ikke man ikke grundlæggende tager udgangspunkt i at tingene skal fungere for øboeren allround. Man oplever at man søger halve løsninger i ø-problematikken, med andre ord ambitionerne fra politisk hold er stadig for lave. Øerne er også Danmark.

8. Det ville hjælpe hvis der gik en færg fra Agersø til Stignæs kl. 6.30 istedet for en passager båd

9. En fast reserve bilfærg

10. Nop den er god for mig

11. Vigtigt at opretholde det sædvanlige antal bilfærgaef gange af hensyn til vores behov for at kunne planlægge nogenlunde fleksibelt med møder i København og Jylland samt for at få gæster og håndværere over til øen.

12. Den nye nødsejlplan er meget bedre end de to andre der har været. Den er ikke ligeså god som den normale færgplan, men på den anden side er det jo trods alt kun en nødplan som også kun burde bruges ved nødstilfælde.

13. Rigtig god plan. Bedre end de andre.

14. Denne sejlplan er væsentlig bedre end den anden !!!!!!!!!!!

15. Få en ekstra færg, der kan dække Agersø. Omø og Sejerø i tilfælde, hvor færgerne har forald. Køb en gammel LST ligesom man gør det til mange små engelske og skotske øer...

16. Har ingen forslag- dette da denne nødplan efter min mening er helt ok.

17. afløser færge til biler så man kan få bilen med over busser passer ikke til næstved

18. Uden en passagerbåd kan jeg ikke bringe mine 3 små børn til skole i Skælskør og samtidig nå tilbage og passe mit arbejde på Agersø Kro, hvor jeg starter kl 9 eller kl 10.

19. En reservefærge til biler, da jeg ikke kan hente materialer, uden en bilfærge.

20. Vil sige at, nødplan giver altid ændringer i hverdagen , men denne nødplan har været den bedste til dato. men nr.1 er stadig en færge

21. Udover de gener, som er forklaret ovenfor i pkt.5, har nødsejlplanen betydet, at jeg har udsat et lægebesøg til færgen igen sejler normalt; at vi har haft problemer med levering af en havetraktor, samt at et aftalt familiebesøg er udsat til der igen er normal færgedrift. Passagerbåden er ikke noget reelt alternativ, hvis man er afhængig af at skulle langt - til Kbh eller Jylland - og ikke bare over på den anden side, da der ikke er mulighed for at tage bilen med. De manglende morgenafgange fra Agersø samt forringelser på aftensejladser fra Stignæs betyder meget lange arbejdsdage, hvis man skal f.eks. til København. Forslaget er, at man benytter den gamle nødplan og derved i videre udstrækning sikrer morgen og aften med bilfærgen.

22. Forrige nødsejlplan fungerer perfekt. Nuværende plan tilgodeser kun Agersø. Sejladser med Kattegat til Omø er ren tortur for ombordværende passagerer med vindstyrker over 5m/s

23. Til hvert spørgsmål mangler der et kommentarfelt. Vi har valgt ikke at bestille håndværkere i denne uge - idet et planlagt projekt som involverer flere lastbil besøg er udskudt. Jeg mener Slagelse kommune skal lægge alle kræfter i at få færgesekretariatet til at skaffe penge til en eller flere afløserfærger, så kommunerne kan billigt kan leje en færge, når der er planlagt dokning. Det vil på den lange bane give den bedste fartplan, fordi fartplanen kan være uændret. Jeg er klar til at vente på denne løsning. Jeg mener en nødsejlplan udenfor planlagt dokning skal fungere uden passagerbåd. Det vil være afgørende nødvendigt, at også 15.10 sejler via Agersø, for at sikre at der minimum er pendler hjem mulighed kl. 15.10 og kl. 17.00. Jeg finder at Omø må leve med færre afgange, idet det uholdbart at Omø i den tidligere nødsejlplan kun mistede 1 afgang, mens Agersø mistede 50% af afgangene. Jeg ønsker under ingen omstændigheder en indkøbt passagerbåd, idet der hvor passagerbåden passer bedst ind er på Omø, fordi der er færre passagerer der rejser til og fra Omø. Til gengæld kan en passagerbåd ikke sejle om vinteren til Omø og dermed rammer det Agersø, som alt andet lige har langt flere passagerer/pendlere og biler end Omø. Derfor køb aldrig en passagerbåd. Det er dyrt, det er ringe service og indtjeningsmæssigt en skidt løsning. Hertil kommer, at det kræver anlægsinvesteringer på alle tre øer, når der skal sikres korrekte adgangsforhold for handicappede og det skal der, når der er tale om offentlig adgang. Ved haveri og en længere periode eller ved planlagt dokning kan jeg se en fordel i at indleje en passagerbåd til at besejle især Omø, fordi det vil give Agersø mulighed for færgeafgange om eftermiddagen kl. 15.10, 16.00 og kl. 17.00, hvor pendlerne kommer hjem. Dokning ligger i de perioder, hvor man forventeligt vejrmæssigt kan sejle med passagerbåd til Omø og derfor kan man overveje at leje passagerbåd ind, når der er planlagt dokning. Når der opstår haveri, kan der ikke forventes indlejning af passagerbåd, medmindre der er tale om månedlangt haveri. Jeg det problematisk, at man ikke kan udskrive sine svar på spørgeskemaet (det er faktisk direkte uforsvarligt). Hvis der skal være besparelser i færgeselskabets regi er det min opfattelse, at der ligger store besparelser gemt på færgkontoret. Tidligere kunne tre medarbejdere - 2 halvtidskontor og 1 rederechef administrere Sejerø, Nekselø, Agersø og Omø. Nu er der mere end dobbelt så mange medarbejdere til at administrere Agersø og Omø - der er noget fuldstændig galt...med administrationsomkostningerne. Prøv at udbyde selve administrationsdelen i licitation - det ville give en helt anden pris.

24. Det giver ingen mening noget af det hele. Vi er tilbage til stormødet på Magleby Skole. Vi skal have en reservefærge, og ikke alt det bøvl med en motorbåd til 14-18 personer, og udlån til Fyn m.m. Det skulle kunne være muligt at tale med alle andre kommuner om en reservefærge, som alle så kunne trække på, når 1 færge skal på værft eller har lidt et haveri.

25. Nødsejlplaner bør være en absolut undtagelse - og ALDRIG fordi færgerne udlejes/udlånes til andre uvedkommende formål.

26. Ove er evnesvag og skal over 8:30 mandag-tirsdag-torsdag. nogen gange uden ledsager. hjem igen kl. 14 fra stignæs

27. Kay W Nielsen

28. Helt at undgå nødsejlplaner tak. Denne nødplan er bedre en den sidste

29. bedste nødplan

30. venligst nedsæt færge priserne med 50% tak

31. en reserve færge
32. Det er fint at der sejles med lige vilkår for begge øer
33. Der mangler færge ved 7.tiden
34. Der mangler simpelthen en reserve bilfærge
35. Vi indretter os efter nødplanen
36. Jeg så gerne der var en reserve færge så man ikke var låst fast af de få afgang der er.
37. Den sejlplan der afprøves nu opfylder mine behov som pendler og opfylder det for vores barn på tre år som jo er med pendler ikke og forglemme
38. Det er vel ok at en nødsejlplan sættes i værk, for færgen skal jo på værft og tjekkes, men jeg bliver så rasende når øboer og udkants Danmark har/får ringere kår end byboer f.eks. Der er altså ting der skal passes!!!
39. Omend den foreliggende, nye nødsejlplan er bedre end tidligere planer, vil jeg gerne fastholde, at en ordentlig og tilfredsstillende løsning på det problem, som følger af dokning eller lignende af den sædvanlige færge, kun opnås ved, at der i den situation indsættes en erstatningsfærge, så den almindelige sejlplan kan opretholdes. Sådant har situationen været i årevis under den gamle Agersøfærge, hvilket var meget tilfredsstillende. Anskaffelse af erstatningsfærge bør kunne ske i samarbejde med andre færgeoverfarter med samme behov. Evt. forskelle i færgelejet mv. vil kunne løses teknisk. Dermed vil det ikke nødvendigvis være prohibitivt dyrt, når anskaffelsesomkostningen for en ny færge således vil kunne deles mellem flere fergeselskaber. Under alle omstændigheder vil man kunne spare udgiften til anskaffelse af en båd, som kun medtager passagerer. En sådan båd vil iøvrigt være til ringe glæde for sommerhusbeboerne, der bor 2-4 km fra havnen på Agersø.
40. Denne NØDPLAN er klart bedre end det tidligere har været tilfælde.
41. Ingen forslag, dog vil jeg minde om, at det er en frihedsberøvelse af de som er bosat på øerne. Det med planer samt priser er ikke et tema i min bog da staten er forpligtiget til, at sørge for en ordentlig forbindelse til og fra øerne uden at inkompetente fjolser skal gøre sig til dommere over økonomi samt nødvendighed. I bund og grund, dårlig ledelse idet vi jo ikke kan gøre for situationen af i dag. Der var sgu ingen advarsler da huset blev købt og nu sidder vi som stavnsbundne. Det ville klæde kommunen dersom de købte husene til dagspris så vi slap væk fra lorte kommunen.
42. Indsætning af afløserfærge så der er almi dårlig sejlplan og alternativt en færge fra Agersø kl 6:30 og fra Stignæs kl 18 og 19
43. Mit forslag er at arbejde målrettet på indkøb eller indleje af afløserfærge - det er den eneste rigtige løsning, hvis vi gerne vil skabe udvikling og lyst til bosætning på vores øer. Nødsejlplanen bør ses, som det, den er: en nødplan. De bedste hilsner Anne Marie Marquardsen
44. Har ikke noget konkret forslag
45. Ønsker en bilfærge fra Agersø 6.30 for at det passer med min mødetid på arbejde.
46. Reducer antallet af afgang, men hold den normale rute.
47. En reserve færge
48. Gerne flere afgang
49. Jeg synes at den nye nødsejlplan er væsentlig bedre end den gamle. Det mest optimale ville have været hvis kommunen enten alene eller i samarbejde med andre Ø kommuner havde haft en reserve bilfærge som man kunne sætte ind (ligesom vi havde indtil man skrotede/solgte de 2 gamle færger). For en Ø er færgen ligeså vigtig som en hovedvej og derfor er det ødelæggende for vores udvikling hver gang der er bøv! med færgen.
50. Bare i holder den plan i har nu er jeg tilfreds
51. Større passagerbåd, skaf en bilfærge og respekter pendlerne på øerne, som i lige så høj grad bidrager til samfundet som folk der bor i byerne. der var millioner til brosten i algade som jeg ikke har hørt en eneste bede om, så skal vi vel ikke kæmpe for retten til at kunne pendle i 2015.
52. Kunne være rigtig rart at pendlerne/skoleelever blev tilgodeset (pensionister kan bedre indrettet sig), der er jo ligesom en grund til at vi har valgt og bo på øerne. Mener at der burde være ihverfald en extra bilfærge morgen og sen eftermiddag. Man tør jo af gode grunde ikk ha sin bil og stå på Stignæs - da den sikkert er ribbet når man kommer næste morgen. Godt nok er der "buret" på Stignæs, men der er plads til ca 10 biler og flere end det har købt kort så bilerne kan ikk være derinde alligevel.....
53. Få den gamle agersø færge tilbage det andet ikke kan sejle da den skal på værksted hele tiden!!