



SLAGELSE
KOMMUNE

Drift og Anlæg
Peter Raaschou
peraa@slagelse.dk
18. august 2011

NOTAT

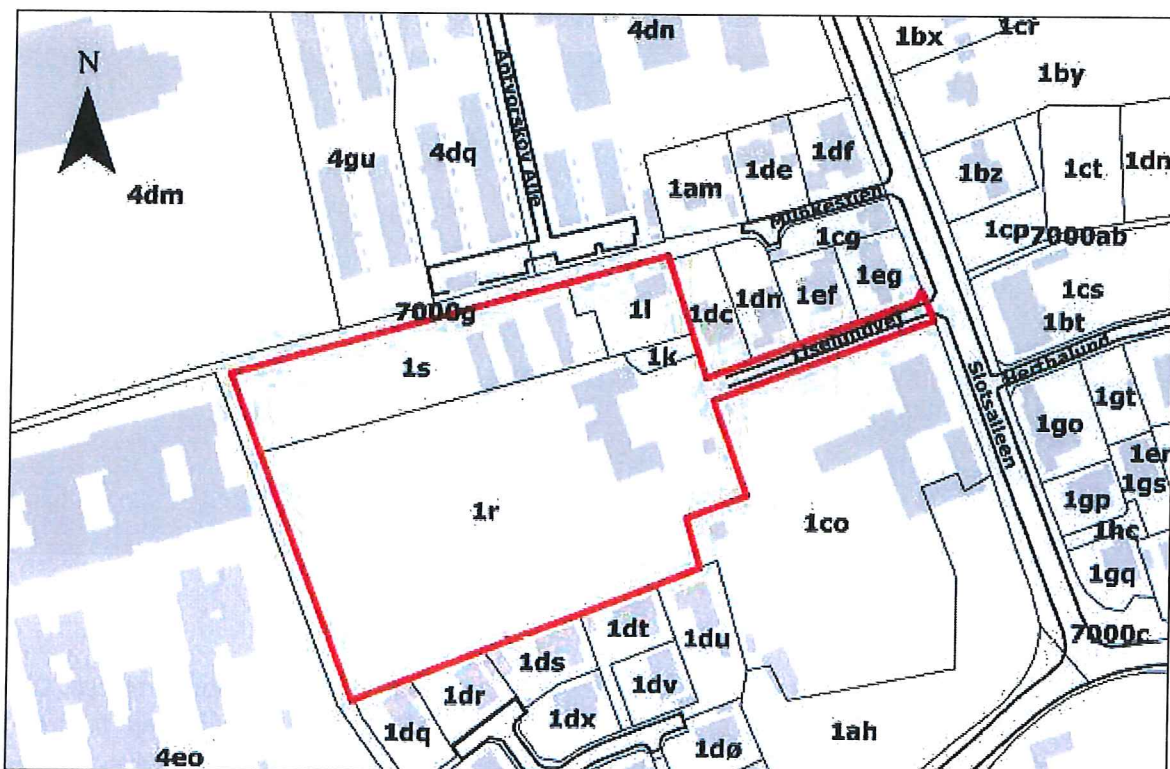
LP 1086 - vurdering af trafikale konsekvenser

Med forslag til lokalplan 1086 for et område ved Antvorskov Højskole, Liselundvej, kan der skabes mulighed for etablering af op til 60 boliger i området. De 60 boliger vil genere en øget trafikmængde i området, på Liselundvej og på Slotsalléen, hvorfra området trafikbetjenes.

Der er indkommet hørings svar, hvori det bl.a. foreslås, at der til vejbetjening af området, anlægges en ny vejforbindelse fra Antvorskov Allé, langs svømmehallens arealer og krydsende Munkestien.

Dette notat søger at give svar på de spørgsmål, der er kommet i forbindelse med den offentlige høringsfase.

Området



Figur 1 Oversigt over området

Som det fremgår af ovenstående, vejbetjenes området via Liselundvej, der er en privat fællesvej, med tilslutning til den offentlige vej Slotsalléen. Liselundvej er ca. 100 m lang. **Oversigtforholdene** ved Slotsalléen, der fremgår af nedenstående billeder, vurderes at være tilfredsstillende.



Figur 2 Udkørsel set fra Slotsalléen i retning mod nord



Figur 3 Udkørsel set fra Slotsalléen i retning mod syd

Vejprofil

Slotsalléen har et udlæg på ca. 17 m på det pågældende sted. Kørebanen er knap 10 m bred. Der er ikke særskilte cykelstier/-baner på Slotsalléen. Som det ses af billederne er der anlagt fortove i begge sider af vejen, der er adskilt fra kørebanen med en græsribbet.

Trafiktal og hastighed



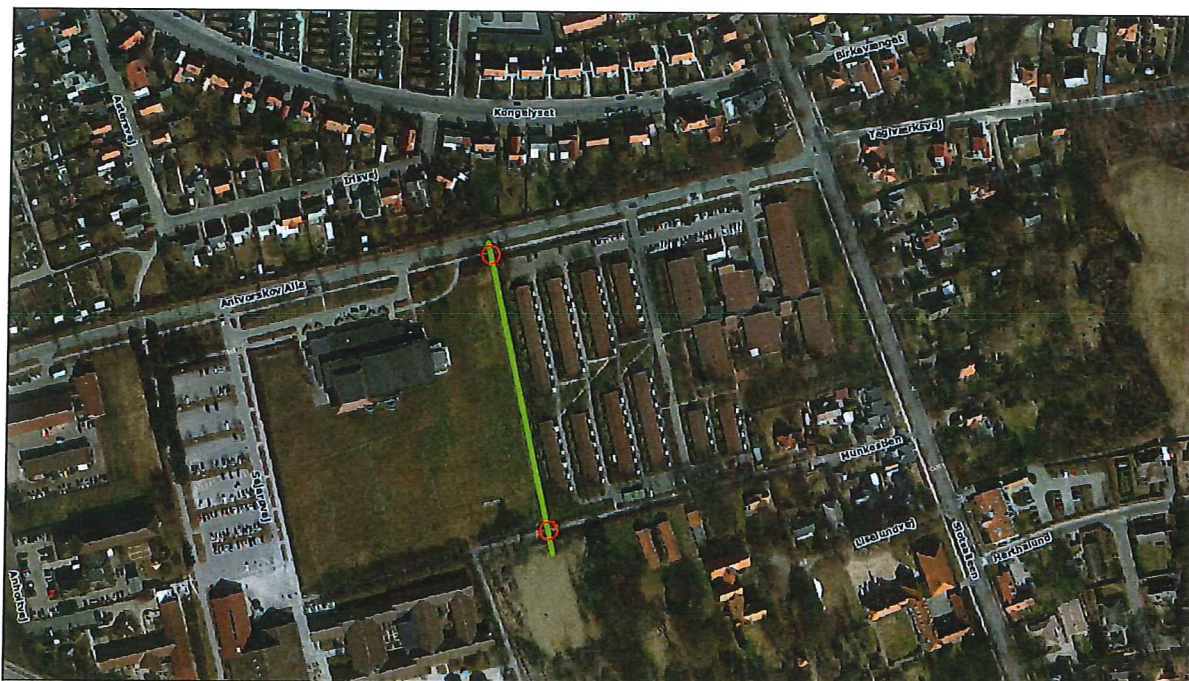
SLAGELSE
KOMMUNE

Side3/4

Tællinger på Slotsalléen viser, at der i 2011 er en årsdøgntrafik (ÅDT) på 4.400 køretøjer. Heraf er andelen af tunge køretøjer på 6,7 %, hvilket ikke er specielt højt. Fremskrivningen af trafikken til 2020 viser en trafikmængde på 5.200 køretøjer i ÅDT, baseret på de nuværende fremskrivningsmodeller. Den skiltede hastighed på Slotsalléen er 50 km/t (byzone). Den registrerede gennemsnitshastighed ligger på 50 km/t, lig den skiltede. Ca. 15 % kører med en hastighed højere end 58 km/t.

De 60 boliger der kan etableres i området, hvilket er sat som et maksimalt antal, svarende til en worst case-situation, vil naturligvis generere en yderligere trafik i området og på Slotsalléen. Erfaringstal viser, at der genereres ca. 5 bilture pr. bil dagligt. Antages det, at der er 1 bil pr. bolig, giver det en trafikforøgelse på ca. 300 køretøjer i døgnet. Det svarer til en forøgelse af trafikken på knap 7 %.

Anlæg af en ny adgangsvej (markeret med grøn) fra Antvorskov Allé til området vurderes ikke at være mere trafiksikker end en trafikbetjening via Liselundvej. Dels er Antvorskov Allé også en temmelig trafikeret vej, om end ikke så trafikeret som Slotsalléen. Dels så skal trafikken via denne forbindelse krydse en dobbeltrettet cykelsti (skolesti), der forløber parallelt med Antvorskov Allé og krydse Munkestien, der ligeledes benyttes af mange skolebørn (markeret med cirkler). Oversigtsforholdene ved især Munkestien er ikke specielt gode.



Figur 4 Forslag til ny adgangsvej

Konklusion

Det er vejområdet vurdering, at en forøgelse af trafikken på under 7 % ikke udgør en ændring, der giver anledning til en ændring i trafikbilledet, der kræver særlige tiltag. Det kan diskuteres, hvorvidt den situation der i dag er på Slotsalléen, kræver trafiksikkerhedsmæssige tiltag, eksempelvis anlæg af cykelstier/-baner.

Med hensyn til den betydelige ændring af trafikken på Liselundvej, er det ligeledes vejområdet vurdering, at der her ikke er umiddelbare behov for særlige tiltag, da vejen ikke indbyder til høje hastigheder. Dog skal man være opmærksom på, hvordan udmundingen til Slotsalléen udformes. Der bør her tages hensyn til, at der i perioder kan være både indkørende og udkørende køretøjer samtidigt. Derfor bør den første del af Liselundvej udformes, så der er i bredden er plads til to modkørende køretøjer, så der ikke opstår risiko for længere kødannelse på Slotsalléen af ventende, indsvingende køretøjer til Liselundvej.

Det er tillige vejområdet vurdering, at en ny adgangsvej til området fra Antvorskov Allé ikke giver mere sikkerhed. Dette begrundet i, at vejen skal krydse to stier, hvoraf den ene er dobbeltrettet, og begge benyttes af mange skolebørn.