

## **Bilag 1 – Forslag til retningslinjetemaet Miljø**

---

Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget – 11. august 2020

Forslag til retningslinjer til

# **Forslag til KOMMUNEPLAN 2021**

Tema:

### **MILJØ**

- **Affald**
- **Støjfølsomme anlæg**
- **Risikovirkksomheder**
- **Prioritering af vandressourcen**

*Alle emner præsenteres på de følgende sider med forslag til redegørelse samt forslag til retningslinjer. Tekst der er slettet i forhold til Kommuneplan 2017 er overstreget og markeret med rød, mens tekst der er tilføjet er markeret med gul. I tabeloversigten over retningslinjer indgår både retningslinjer for Kommuneplan 2017 og forslag til retningslinjer for Kommuneplan 2021, så man ved hjælp af farverne kan se, om der er sket ændringer.*



## **8. MILJØ**

Miljø omhandler regulering af virksomheder og borgeres miljøbelastninger bredt betragtet. Området omfatter støj, luftforurening, spildevand, jordforurening og regulering af affald. Miljøforhold er et afgørende input til planlægningen, da placering af forurenende aktiviteter kan afstedkomme belastninger af borgere og virksomheder, som giver væsentlige gener fysisk som økonomisk.

Under dette tema er der retningslinjer for:

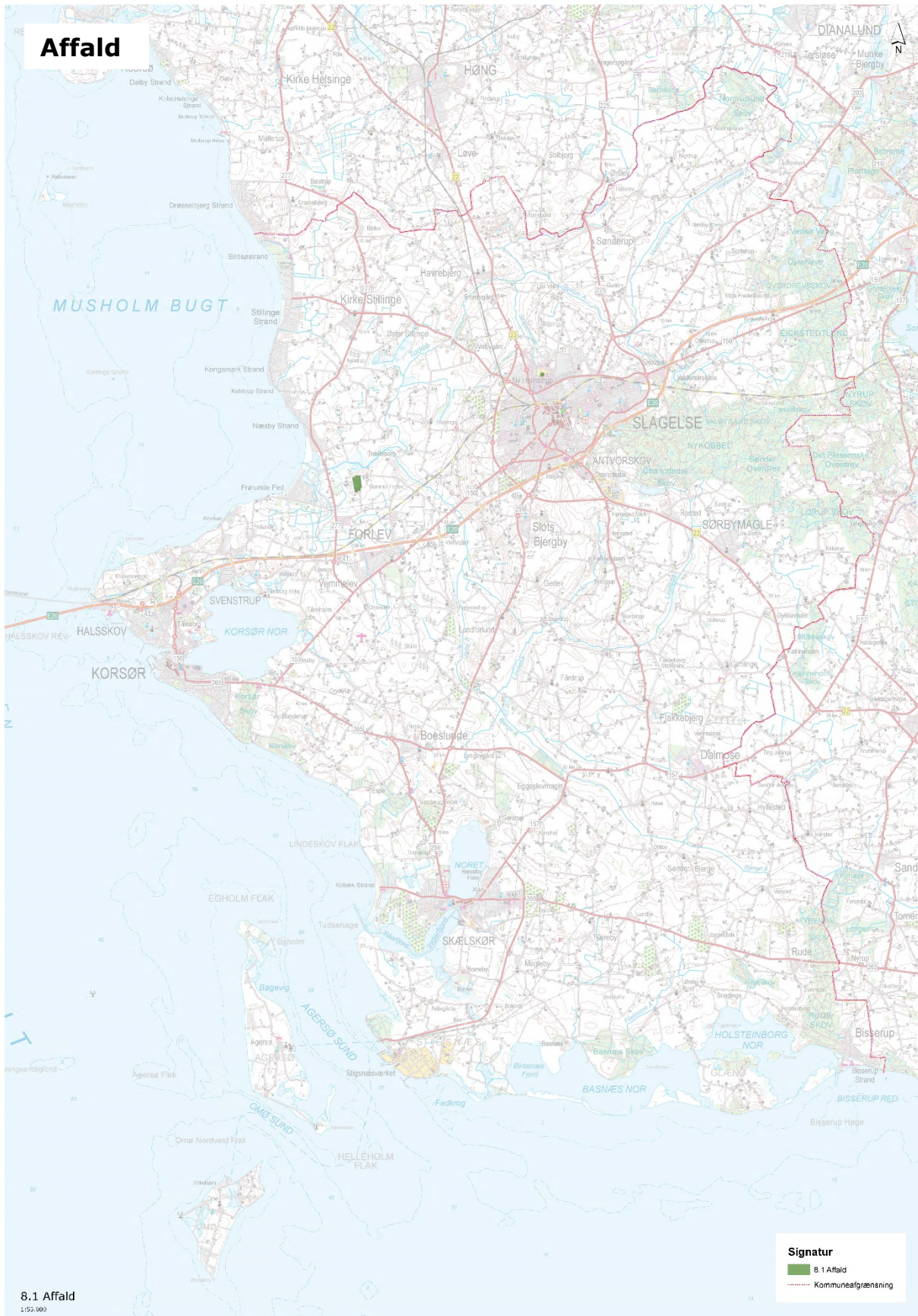
8.1 Affald

8.2 Støjfølsomme anlæg

8.3 Risikovirksomheder

8.4 Prioritering af vandressourcen

# Affald



## 8.1 Affald

Danmark uden affald er titlen på regeringens ressourcestrategi. På sigt skal der genanvendes meget mere og forbrændes mindre affald. Deponering skal kun bruges til det affald, som det ikke kan betale sig at genanvende eller forbrænde.

I Slagelse Kommune brændes det almindelige husholdningsaffald på Energien i Slagelse og det affald, der ikke kan genanvendes eller brændes, deponeres på Forlev miljøanlæg ved Vemmelev. Have- og bio-affald komposteres i Skælskør.

Regeringens Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi betyder, at alt affald skal genanvendes eller forberedes til genanvendelse. Forbrænding og deponering må kun ske, når der ikke er mulighed for genanvendelse.

I Slagelse Kommune bioforgasses madaffald. Papir, pap, metal, glas og hård plast udsorteres til genanvendelse. Det affald, der ikke kan genanvendes, brændes på Energien i Slagelse eller deponeres på Forlev Miljøanlæg ved Vemmelev.

### Forslag til retningslinjer:

| KP 2017  | KP 2021  | Forklaring       |
|--|--|------------------|
| 8.1.1 Kommunens nuværende affaldsbehandlingsanlæg fremgår af kortbilag 8.1.  | 8.1.1 Kommunens nuværende affaldsbehandlingsanlæg fremgår af kortbilag 8.1.  | Ingen ændringer. |
| 8.1.2 Forlev Miljøanlæg kan udvides, jf. det udpegede anlægsområde.  | 8.1.2 Forlev Miljøanlæg kan udvides, jf. det udpegede anlægsområde.  | Ingen ændringer. |
| 8.1.3 Udvidelse og nyetablering af affaldsbehandlingsanlæg skal etableres, så det ikke giver miljømæssige gener i forhold til grundvand, forureningsfølsom anvendelse, natur mm. Disse anlæg vil i næsten alle tilfælde skulle forholdes VVM-reglerne. | 8.1.3 Udvidelse og nyetablering af affaldsbehandlingsanlæg skal etableres, så det ikke giver miljømæssige gener i forhold til grundvand, forureningsfølsom anvendelse, natur mm. Disse anlæg vil i næsten alle tilfælde skulle forholdes VVM-reglerne. | Ingen ændringer. |

### Forslag til redegørelse:

I kommuneplanen skal der være retningslinjer for lokalisering af den nødvendige kapacitet for nye affaldsforbrændingsanlæg, deponeringsanlæg samt udvidelser af bestående anlæg.

Slagelse Kommune vil i planperioden arbejde for at udpege og etablere område til deponering af jord til lokal genanvendelse.

#### Ad 8.1.1

Der er ~~tre~~ affaldsanlæg i Slagelse Kommune:

Slagelse Forbrændingsanlæg (Energien)  
Dalsvinget 11  
4200 Slagelse

Forlev Miljøanlæg  
Vejlagervej 4A  
4241 Vemmelev

Skælskør Komposteringsanlæg  
Industrivej 55  
4230 Skælskør

Forlev Miljøanlæg kan udvides, jf. 7.2 Anlægsområder, mens en udvidelse af Forbrændingsanlægget Energien i Slagelse ikke er aktuell.

#### Ad 8.1.2

Lokaliseringen må ikke være i konflikt med miljø- og naturinteresser, lige som der skal tages trafikale hensyn i forbindelse med affaldstransporter til deponeringsanlæg. Det betyder, at nye anlæg eller et udvidelsesprojekt skal ledsages af en VVM-screening. VVM står for 'vurdering af virkninger på miljøet'. Der arbejdes med 'et bredt miljøbegreb', og det betyder, at vurderingen omfatter forholdet til mennesker, fauna og flora, jordbund, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kulturarv. I begrebet 'mennesker' indgår også forholdet til sundhed og socioøkonomiske forhold.

~~Det eksisterende anlæg og muligheden for udvidelse er beliggende inden for kystnærhedszonen.~~

Forlev Miljøanlæg har ligget på stedet i hen mod 50 år og har med tiden udviklet sig til et stort og velfungerende anlæg placeret et sted, hvor miljøgenerne er så få som muligt. Det eksisterende miljøanlæg, og planerne for en evt. udvidelse, er landskabeligt indpassede og vil ikke stride mod de formål, som kystnærhedszonen skal varetage.

Udvidelsen af Forlev Miljøanlæg har været omfattet af planlægningen siden regionplan for Vestsjællands Amt 1997.

Deponeringsanlæg skal som udgangspunkt placeres kystnært. Det betyder, at afstrømningen af grundvand sker mod havet, dvs. i området umiddelbart bag kystnærhedszonen, dog maksimalt 15 km ind i landet.

#### Ad 8.1.3

Det skal dokumenteres, at der sikres en sådan afstand til forurenende virksomhed, til risikovirksomhed og til enkeltanlæg, at der ikke opstår støj-, støv-, lugt- og andre forureningsgener, og at der sikres tilfredsstillende sikkerhedsmæssige forhold. Det skal også dokumenteres, at natur- og landskabsinteresser ikke påvirkes negativt.

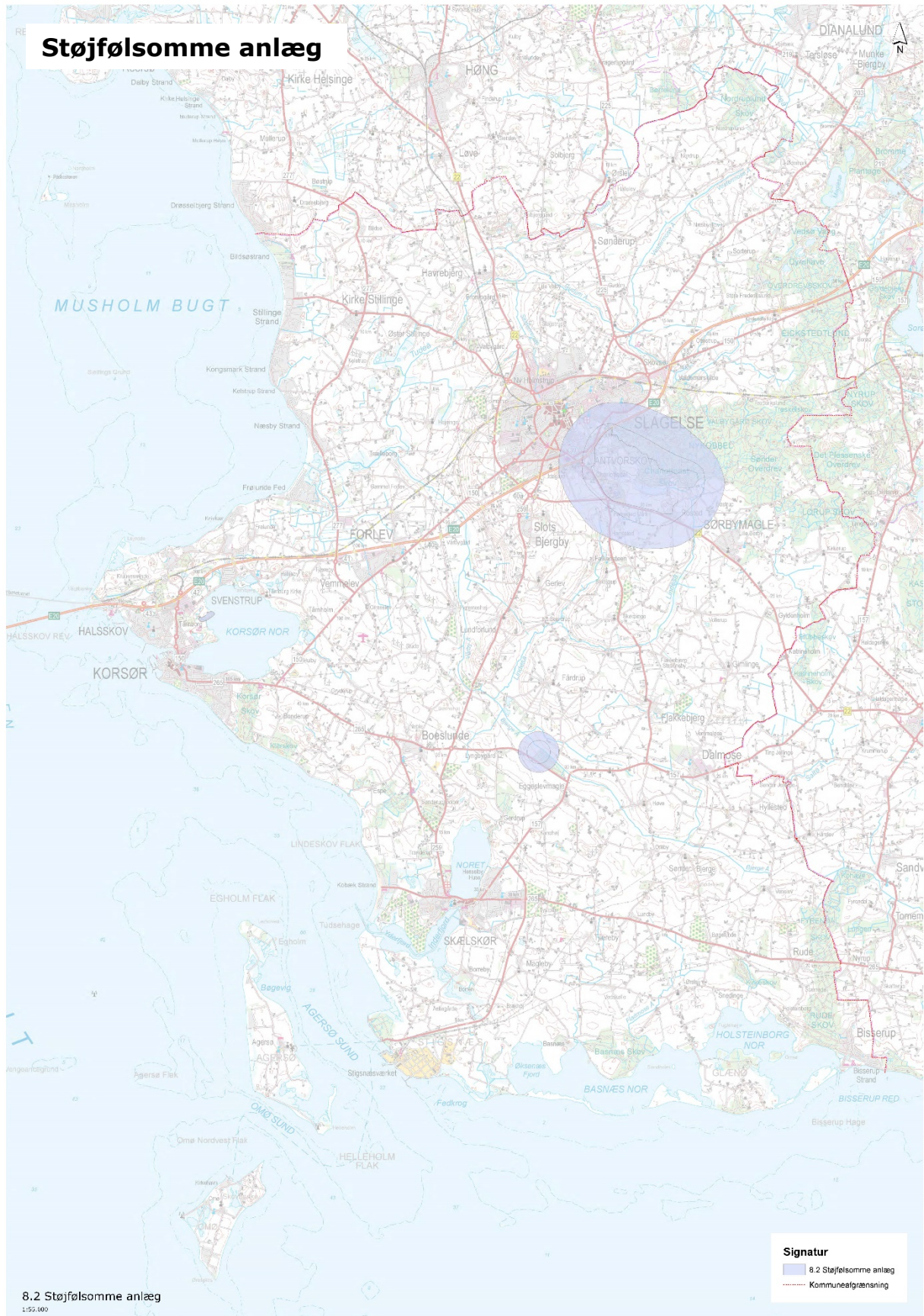
Affaldsplanlægningen gennemføres inden for rammerne af Miljøbeskyttelseslovens ~~§ 47~~ kapitel 6 samt affaldsbekendtgørelsen og dertilhørende bekendtgørelser. Af § 13 i bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019 om affald fremgår det, at kommunerne skal udarbejde en 12-årig plan for den kommunale håndtering af affald. Planen skal revideres hvert 6. år. ~~1309 af 18. december 2012 om affald fremgår det, at kommunerne hvert 6. år skal udarbejde en 12-årig plan for den kommunale håndtering af affald.~~

Indsatsen omkring affaldshåndteringen vil ske i samarbejde med affaldsselskabet AffaldPlus og interessentkommunerne. Indsatsområderne er beskrevet i en affaldsplan. Affaldsplanen ~~dækker perioden 2014-2024.~~ Slagelse Kommunes affaldsplan er udarbejdet med udgangspunkt i regeringens ressourcestrategi af oktober 2013 samt Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi af juni 2020.

Slagelse Kommune vil sikre, at affald, som kan indeholde materialer og ressourcer, bliver genanvendt til gavn for miljøet. Det vil indebære, at flere materialer i affaldsressourcen genanvendes, mindre affald forbrændes og andelen af affald, der deponeres, reduceres mest muligt. Kommunen vil sikre den fornødne affaldsbehandlingskapacitet ved at fastholde den nuværende retningslinje om mulighed for udvidelse af Forlev Miljøanlæg. Anlægsområdet gøres dog mindre i forhold til udlægget i Kommuneplan 2013. Desuden vil andre affaldsbehandlingsanlæg kunne etablere sig i kommunen, hvis en VVM-redegørelse viser sig ikke at være i konflikt med miljø- og naturinteresser.



# Støjfølsomme anlæg





## 8.2 Støjfølsomme anlæg

Støj kan ikke undgås. Men gennem planlægning skal vi sikre, at der er rimelige forhold for både det, der støjer, og det der ligger rundt om. Det gælder, hvad enten der er tale om virksomheder, veje, jernbaner, flyvepladser, vindmøller, skydebaner eller forsvarets øvelsesområder. Støjgrænser skal være definerede og skal accepteres af både dem, der støjer, og dem der skal sikres mod støj.

### Forslag til retningslinjer:

| KP 2017  | KP 2021  | Forklaring       |
|--|--|------------------|
| <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.1 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres ny støjfølsom anvendelse op til virksomheder og erhvervsområder.  | <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.1 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres ny støjfølsom anvendelse op til virksomheder og erhvervsområder.  | Ingen ændringer. |
| <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.2 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres nye virksomheder op til støjfølsom anvendelse af eksisterende arealer.  | <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.2 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres nye virksomheder op til støjfølsom anvendelse af eksisterende arealer.  | Ingen ændringer. |
| <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.3 Ved lokalplanlægning for nye erhvervsområder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og for de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.                             | <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.3 Ved lokalplanlægning for nye erhvervsområder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og for de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.   | Ingen ændringer. |
| <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.4 Ved lokalplanlægning for nye støjfølsomme områder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.                            | <i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i><br>8.2.4 Ved lokalplanlægning for nye støjfølsomme områder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.  | Ingen ændringer. |
| <i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i><br>8.2.5 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af veje og jernbaner må støjniveauet i området normalt ikke overstige Miljøstyrelsens grænseværdier for lydniveau (fra veje og jernbaner) i støjfølsomme områder. | <i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i><br>8.2.5 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af veje og jernbaner må støjniveauet i området normalt ikke overstige Miljøstyrelsens <b>vejledende</b> grænseværdier for lydniveau (fra veje og jernbaner) i støjfølsomme områder. | Præcisering.     |

|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| <p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i><br/>8.2.6 Ved placering af nye veje op til støjfølsomme områder bør det tilstræbes, at lydniveauet i de støjfølsomme områder ikke overstiger de værdier, som er anført i Miljøstyrelsens vejledning på området.</p>  | <p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i><br/>8.2.6 Ved placering af nye veje op til støjfølsomme områder bør det tilstræbes, at lydniveauet i de støjfølsomme områder ikke overstiger de værdier, som er anført i Miljøstyrelsens vejledning på området.</p>  | Ingen ændringer. |
| <p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i><br/>8.2.7 Ved anlæg af nye jernbaner bør der ske en afvejning af støjhensynet og de andre hensyn, som ønskes varetaget ved etableringen af jernbanen.</p>  | <p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i><br/>8.2.7 Ved anlæg af nye jernbaner bør der ske en afvejning af støjhensynet og de andre hensyn, som ønskes varetaget ved etableringen af jernbanen.</p>  | Ingen ændringer. |
| <p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i><br/>8.2.8 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af flyvepladser må støjniveauet i området ikke overstige 45 dB (A).</p>  | <p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i><br/>8.2.8 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af flyvepladser må støjniveauet i området ikke overstige 45 dB <del>(A)</del> DENL.</p>  | Præcisering.     |
| <p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i><br/>8.2.9 Ved placering af nye eller ved udvidelse af eksisterende flyvepladser, skal der udlægges konsekvensområder. Konsekvensområderne skal sikre, at nye støjfølsomme områder ikke placeres, så støjniveauet i området overstiger 45 dB(A) i nærheden af små lokale flyvepladser og 50 dB(A) i nærheden af flyvepladser af regional betydning. Det skal tilstræbes, at støjniveauet ved eksisterende støjfølsom bebyggelse holdes under 45 dB(A).</p> | <p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i><br/>8.2.9 Ved placering af nye eller ved udvidelse af eksisterende flyvepladser, skal der udlægges konsekvensområder. Konsekvensområderne skal sikre, at nye støjfølsomme områder ikke placeres, så støjniveauet i området overstiger 45 dB<del>(A)</del> DENL i nærheden af små lokale flyvepladser og 50 dB<del>(A)</del> DENL i nærheden af flyvepladser af regional betydning. Det skal tilstræbes, at støjniveauet ved eksisterende støjfølsom bebyggelse holdes under 45 dB<del>(A)</del> DENL.</p> | Præcisering.     |
| <p><i>Støjfølsomme områder</i><br/>8.2.10 Nye støjfølsomme områder må ikke placeres nærmere end 1 km fra støjende enkeltanlæg (herunder skydebaner og motorbaner), medmindre det forinden dokumenteres, at støjniveauet i området er tilfredsstillende. Placeringen af nye støjende enkeltanlæg skal ske under hensyntagen til eksisterende og planlagt</p>  | <p><i>Støjfølsomme områder</i><br/>8.2.10 Nye støjfølsomme områder må ikke placeres nærmere end 1 km fra støjende enkeltanlæg (herunder skydebaner og motorbaner), medmindre det forinden dokumenteres, at støjniveauet i området er tilfredsstillende. Placeringen af nye støjende enkeltanlæg skal ske under hensyntagen til eksisterende og planlagt</p>  | Ingen ændringer. |

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| støjfølsom arealanvendelse, herunder støjfølsom landbrugsproduktion og fritliggende kirker.   | støjfølsom arealanvendelse, herunder støjfølsom landbrugsproduktion og fritliggende kirker.   |                  |
| <p><i>Vindmøller</i><br/>8.2.11 Den samlede støjbelastning fra nye vindmøller må ikke overstige følgende grænseværdier:</p> <p>1) I det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsarealer højst 15 meter fra beboelse i det åbne land:<br/>- 44 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s. (gælder ikke ejers beboelse)<br/>- 42 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s. (gælder ikke ejers beboelse)</p> <p>2) I det mest støjbelastede punkt i områder til støjfølsom arealanvendelse:<br/>- 39 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s.<br/>- 37 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s.</p> <p>3) Den samlede lavfrekvente støj fra vindmøller må indendørs i beboelse i det åbne land eller indendørs i områder til støjfølsom arealanvendelse ikke overstige 20 dB ved en vindhastighed på 8 m/s og 6 m/s.</p> | <p><i>Vindmøller</i><br/>8.2.11 Den samlede støjbelastning fra nye vindmøller må ikke overstige følgende grænseværdier:</p> <p>1) I det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsarealer højst 15 meter fra beboelse i det åbne land:<br/>- 44 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s. (gælder ikke ejers beboelse)<br/>- 42 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s. (gælder ikke ejers beboelse)</p> <p>2) I det mest støjbelastede punkt i områder til støjfølsom arealanvendelse:<br/>- 39 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s.<br/>- 37 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s.</p> <p>3) Den samlede lavfrekvente støj fra vindmøller må indendørs i beboelse i det åbne land eller indendørs i områder til støjfølsom arealanvendelse ikke overstige 20 dB ved en vindhastighed på 8 m/s og 6 m/s.</p> | Ingen ændringer. |
| <p><i>Forsvarets anlæg</i><br/>8.2.12 Støjkonsekvensområde omkring Forsvarets anlæg fremgår af kortbilag 8.2 (støjkonsekvensområde).</p>  | <p><i>Forsvarets anlæg</i><br/>8.2.12 Støjkonsekvensområde omkring Forsvarets anlæg fremgår af kortbilag 8.2 (støjkonsekvensområde).</p>  | Ingen ændringer. |
| <p><i>Forsvarets anlæg</i><br/>8.2.13 Der kan ikke udlægges arealer til støjfølsom anvendelse inden for støjkonsekvensområder om Forsvarets anlæg, herunder skydebaner, med mindre det er godtgjort, at der ikke bliver miljømæssige problemer.</p>   | <p><i>Forsvarets anlæg</i><br/>8.2.13 Der kan ikke udlægges arealer til støjfølsom anvendelse inden for støjkonsekvensområder om Forsvarets anlæg, herunder skydebaner, med mindre det er godtgjort, at der ikke bliver miljømæssige problemer.</p>   | Ingen ændringer. |
| <p><i>Stignæs Havn</i><br/>8.2.14 Der fastlægges særlige grænseværdier for støjbelastningen fra aktiviteter på en fremtidig havn på Stignæs:</p>  | <p><i>Stignæs Havn</i><br/>8.2.14 Der fastlægges særlige grænseværdier for støjbelastningen fra aktiviteter på en fremtidig havn på Stignæs:</p>  | Ingen ændringer. |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 dB(A) ved nærmest liggende bolig,</li> <li>- 60 dB(A) i de omliggende områder i landzone, og</li> <li>- 65 dB(A) i de omliggende internationale naturbeskyttelsesområder på vand.</li> </ul> | <p>Det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 dB(A) ved nærmest liggende bolig,</li> <li>- 60 dB(A) i de omliggende områder i landzone, og</li> <li>- 65 dB(A) i de omliggende internationale naturbeskyttelsesområder på vand.</li> </ul> |  |
|--|--|--|

## Forslag til redegørelse:

### Erhvervsområder/boligområder m.v.

Ved placering af virksomheder i erhvervsområder er det vigtigt, at støjgrænser ved nærliggende boligområder eller enkeltboliger ikke overstiger støjgrænser gældende for boligområdet/enkelteejendommen. Ved lokalplanlægning for erhvervsområder skal de støjmæssige hensyn uden for selve erhvervsområdet vurderes, så eventuelle foranstaltninger i form af zoneinddeling, støjvolde o.l. kan indarbejdes i lokalplanen. Omvendt skal det ved lokalplanlægning for støjfølsom anvendelse sikres, at tilladte støjgrænser gældende for nærliggende erhvervsområder ikke fører til, at vejledende støjgrænser for den påtænkte støjfølsomme arealanvendelse overskrides.

### Virksomheder

Støj fra virksomheder reguleres efter bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven og diverse vejledninger. For at hindre støjgener fra virksomheder er det dog hensigtsmæssigt at inddrage støjhensynet ved planlægningen af arealanvendelsen. Virksomheder der, selv efter at have dæmpet støjudsendelsen, medfører støjgener, bør placeres i erhvervsområder.

### Veje, jernbaner, støj fra biler, tog og fly

Veje, jernbaner, støj fra biler, tog og fly mv. reguleres af nationale bestemmelser, f.eks. ved typegodkendelse af køretøjer. Sådanne bestemmelser har kommuneplanen ikke indflydelse på. Støj fra veje, jernbaner og flyvepladser kan afbødes ved planlægningsmæssige foranstaltninger. Det kan ske ved en hensigtsmæssig placering af nye, støjfølsomme arealer i forhold til eksisterende eller planlagte støjende anlæg. Det kan også ske ved en hensigtsmæssig placering af nye støjende anlæg i forhold til eksisterende eller planlagte støjfølsomme områder. Støj fra eksisterende veje kan reduceres ved afskærmning med støjskærme og støjvolde. Støjen kan reduceres ved kilden ved at sænke kørselshastigheden og ved at reducere trafikmængden f.eks. ved etablering af omfartsveje. Valg af belægningstype kan have betydning for støjniveauet. Der er ingen lovmæssige krav, som forpligter vejbestyrelser til at sikre vejens omgivelser mod støj fra eksisterende veje.

### Vindmøller

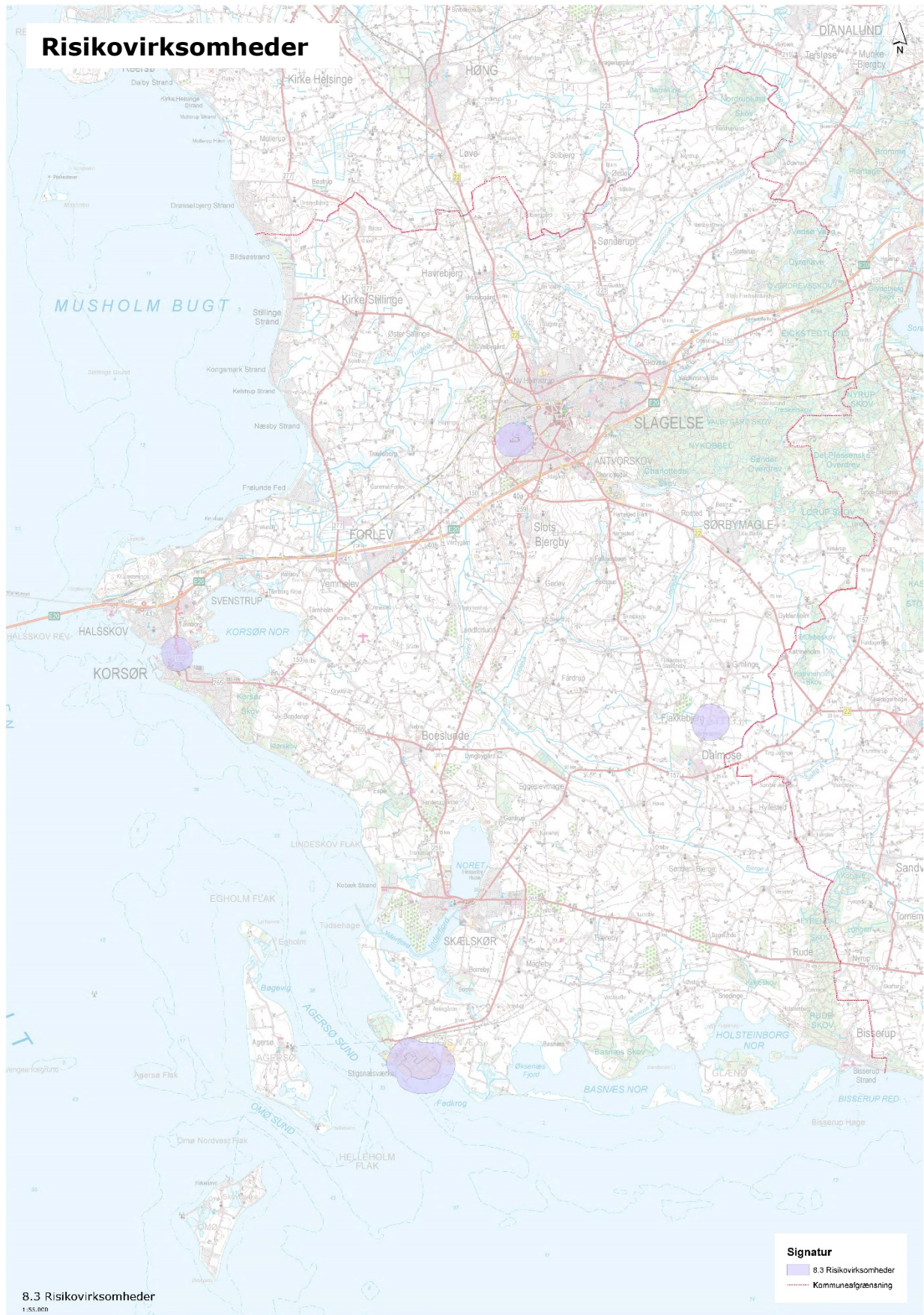
~~Der er særlige regler for støj fra vindmøller – både almindelig støj, men også lavfrekventstøj. Der henvises til Miljøstyrelsens vejledning om emnet.~~

### Forsvarets anlæg

~~I Slagelse Kommune er der en række af Forsvarets anlæg: øvelsespladser, større og mindre skydebaner samt flådestationen i Korsør.~~



# Risikovirksomheder



8.3 Risikovirksomheder  
1:55.000

## 8.3 Risikovirksomheder

Fire virksomheder i Slagelse Kommune er omfattet af særlige regler for risikovirksomheder. Det betyder bl.a., at der er udarbejdet planer for nærområderne, hvis der sker et uheld på virksomheden. Når der skal planlægges på eller omkring virksomhederne, skal der altid ses nærmere på både miljø- og planforhold.

I Slagelse Kommune er fire såkaldte risikovirksomheder omfattet af Risikobekendtgørelsen:

- Arla Foods Amba Slagelse Mejericenter, Karolinevej 1, 4200 Slagelse
- Inter Terminal, Stignæs.
- DLG, Amerikakajen 3-5, 4220 Korsør
- Hashøj Biogas, Vemmeløsevej 19A, 4261 Dalmose

### Forslag til retningslinjer:

| KP 2017  | KP 2021  | Forklaring       |
|--|--|------------------|
| 8.3.1 Virksomhederne fremgår af kort 8.3, hvor der desuden er indtegnet en sikkerhedsafstand på 500 meter. Inden for den skal arealanvendelsen forholde sig til risikovirksomheden.                                    | 8.3.1 Virksomhederne fremgår af kort 8.3, hvor der desuden er indtegnet en sikkerhedsafstand på 500 meter. Inden for den skal arealanvendelsen forholde sig til risikovirksomheden.                                    | Ingen ændringer. |
| 8.3.2 Ved etablering af nye risikovirksomheder eller ved væsentlige ændringer/udbygninger af eksisterende risikovirksomheder skal miljømyndighedernes vurderinger ske på grundlag af en udtalelse fra planmyndigheden. | 8.3.2 Ved etablering af nye risikovirksomheder eller ved væsentlige ændringer/udbygninger af eksisterende risikovirksomheder skal miljømyndighedernes vurderinger ske på grundlag af en udtalelse fra planmyndigheden. | Ingen ændringer. |

### Forslag til redegørelse:

Det er vigtigt, at kommunen er opmærksom på risikoforholdene, når der udarbejdes lokalplaner. Det skal derfor sikres, at der ikke sker uhensigtsmæssig planlægning af arealanvendelsen omkring risikovirksomheden. Kommunen skal gennemføre en høring af risikomyndighederne, før der udarbejdes nye lokalplaner eller sker ændring af gældende planer, der berører risikovirksomhederne og deres omgivelser.

Det fremgår af bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder, Bek. 371, af 21/4 2016 at:

"Planmyndigheden skal inddrage hensynet til risikoen for større uheld i planlægningen forud for fastlæggelse af bestemmelser for arealanvendelsen i en kommune- og lokalplan, som omfatter arealer, der ligger nærmere end 500 meter eller inden for en større passende sikkerhedsafstand fra en virksomhed, som er defineret i Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer. Det gælder f.eks. afstanden fra risikovirksomheden til offentlige arealer, rekreative områder, områder, som på grund af deres karakter er af særlig interesse eller særligt følsomme, større veje og andre transportanlæg, boligområder, offentlige bygninger og andre bygninger, hvor der samles mange mennesker såsom hoteller, plejehjem, daginstitutioner, forsamlingslokaler, undervisningslokaler og butikker, samt bygninger og områder, som er svære at evakuere."

Stk. 2. Ved planlægning omkring eksisterende risikovirksomheder skal planmyndigheden inddrage eventuel ny viden eller nye oplysninger om virksomheden eller dens omgivelser, som medfører, at virksomheden må antages at udgøre en øget risiko for større uheld med farlige stoffer i forhold til, hvad der tidligere har været vurderet.”

Sikkerhedsafstanden på 500 m svarer til den afstand, der normalt er nødvendig for at kunne begrænse generne fra virksomhederne til et acceptabelt niveau for omgivelserne. Afstanden på 500 m vil dog ikke være relevant for alle virksomheder med særlige beliggenhedskrav, men vil afhænge af forureningstypen. Den nødvendige afstand må derfor i hvert enkelt tilfælde bero på en konkret miljømæssig vurdering.

I nogle tilfælde vil der skulle sikres endnu større afstande mellem virksomheder og miljøfølsomme arealanvendelser. Når sådanne projekter foreligger, vil der typisk blive udarbejdet et kommuneplantillæg med en tilhørende VVM redegørelse.

Der er stor forskel på placeringen af forskellige virksomhedstyper, lige fra risikovirksomheder over de traditionelle produktionsvirksomheder til lette erhverv. Det er derfor vigtigt at tage højde for, hvor virksomheder kan af en bestemt type kan placere sig - både for virksomheden og de omliggende områder og bebyggelsers skyld. Der skal typisk tages stilling til den enkelte virksomheds erhvervstype og klassificering for at placere denne.



## 8.4 Prioritering af vandressourcen

Grundvandet er en begrænset ressource. Jo mere grundvand der bliver pumpet op til drikkevand, industriproduktion, vanding osv., jo mindre grundvand vil der strømme til vandløb og vådområder. Særligt i tørre sommerperioder er vandløb og visse andre den våde naturtyper afhængig af tilstrømning af grundvand. Derfor kan der være konflikt mellem stor vandindvinding og våd natur. I områder, hvor der ikke er vand nok til at tilgodese alle behov, prioriterer kommunen som udgangspunkt den almene drikkevandsforsyning højest.

### Forslag til retningslinjer:

| KP 2017  | KP 2021  | Forklaring                              |
|--|--|---|
| 8.4.1 Alle ansøgninger om vandindvindingstilladelser behandles ud fra en konkret vurdering. I vurderingen indgår bl.a. hensynet til målsætninger for vandløb, søer og grundvandsforekomster jf. Vandområdeplan 2015-21, samt hensynet til den øvrige våde natur.   | 8.4.1 Alle ansøgninger om vandindvindingstilladelser behandles ud fra en konkret vurdering. I vurderingen indgår bl.a. hensynet til målsætninger for vandløb, søer og grundvandsforekomster jf. Vandområdeplan 2015-21 (fra 22/12-2021 Vandområdeplan 2021-2027), samt hensynet til den øvrige våde natur.   | Henvisning til kommende vandområdeplan. |
| 8.4.2 I områder, hvor vandressourcen ikke er tilstrækkelig til at tilgodese alle behov, vil kommunen som udgangspunkt prioritere således:<br><br>Prioritet 1: Vand til befolkningens almindelige vandforsyning, herunder erhverv tilsluttet almen vandforsyning.<br><br>Prioritet 2: Vand til opretholdelse af en miljømæssig acceptabel vandføring og vandstand i vandløb og vådområder.<br><br>Prioritet 3: Vand til andre formål, herunder vandforsyning til markvanding og erhvervsformål, hvortil der ikke stilles krav om drikkevandskvalitet. | 8.4.2 I områder, hvor vandressourcen ikke er tilstrækkelig til at tilgodese alle behov, vil kommunen som udgangspunkt prioritere således:<br><br>Prioritet 1: Vand til befolkningens almindelige vandforsyning, herunder erhverv tilsluttet almen vandforsyning.<br><br>Prioritet 2: Vand til opretholdelse af en miljømæssig acceptabel vandføring og vandstand i vandløb og vådområder.<br><br>Prioritet 3: Vand til andre formål, herunder vandforsyning til markvanding og erhvervsformål, hvortil der ikke stilles krav om drikkevandskvalitet. | Ingen ændringer.                        |

### Forslag til redegørelse:

#### Ad. 8.4.1

Ifølge Vandområdeplan 2015-21 skal de fleste målsatte vandløb have god økologisk tilstand, og grundvandsforekomsterne skal have god kvantitativ tilstand. Forventningen er, at miljømålene overordnet vil være uændrede i Vandområdeplan 2021-2027, men afgrænsningen af grundvandsforekomsterne ændres. Derudover er mange vådområder omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, dvs. at forholdene for den våde natur som udgangspunkt

ikke må forringes. Hvis man indvinder meget grundvand **koncentreret** i et lille **geografisk** område eller indvinder vand fra et grundvandsmagasin, som har tæt kontakt til vandløb eller vådområder, kan det være i konflikt med målene i Vandområdeplanen eller Naturbeskyttelseslovens § 3.

Grundvandet under Slagelse Kommune er en begrænset ressource. ~~og vi~~ Vi indvinder allerede i dag relativt meget grundvand, i forhold til hvor meget nyt grundvand, der dannes. I nogle områder er der ikke tilstrækkelig vand til at dække alle behov. I disse områder er det derfor nødvendigt at prioritere anvendelsen af grundvandet. **Prioriteringen handler alene om, hvordan oppumpning af grundvand påvirker den våde natur.** Prioriteringen har ikke noget at gøre med, hvor godt eller dårligt grundvandet er beskyttet mod forurening fra overfladen. **Der udarbejdes en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, der omhandler dette emne.** ~~men handler alene om, hvordan oppumpning af grundvand påvirker den våde natur. Prioriteringen har således ingen sammenhæng med "Områder med særlig drikkevandsinteresse" (OSD). Dette er beskrevet under 1.1 Byudvikling.~~

#### **Ad. 8.4.2**

I Slagelse Kommune har befolkningens forsyning med drikkevand første prioritet. Dette omfatter udover husholdning, institutioner mv. også alle former for erhverv tilsluttet en almen vandforsyning. Første prioritet omfatter også ikke-almene vandforsyninger og andre vandindvindinger, hvortil der stilles krav om drikkevandskvalitet og regelmæssig kontrol, jf. kapitel 2 og 3 i bekendtgørelsen om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg.

Opretholdelse af vandføring/vandstand i vandløb og vådområder har anden prioritet og øvrige formål, herunder særskilt vandindvinding til erhvervsmæssige formål som vanding, industri der ikke kræver drikkevandskvalitet mv., har tredje prioritet.

Målet er at sikre en bæredygtig udnyttelse af vandressourcen således, at befolkningen sikres rent drikkevand i tilstrækkeligt omfang og af tilfredsstillende kvalitet under hensyntagen til naturinteresserne. Hvor det er muligt, vil kommunen desuden give tilladelse til at udnytte grundvandet til markvanding og andre erhvervsformål, f.eks. vanding af golfbaner og andre vandforbrugende fritidsaktiviteter, varmeudvinding og køleformål samt virkninger af råstofindvinding under grundvandspejlet.