

Administrationsgrundlag for indplacering af vejstrækninger i Vinterklasser

Formål:

Dette administrationsgrundlag er udarbejdet med henblik på at få etableret retningslinjer for, hvordan administrationen vurderer vejstrækningers indplacering i vinterklasser ud fra objektive kriterier. Klassificeringen skal dog til enhver tid kunne fraviges, hvis der er forhold som berettiger en afvigelse fra kutymen/den generelle indplaceringsprocedure.

Af økonomiske årsager er det nødvendigt at prioritere indsatsen for snerydning og saltning. Kommunens veje er overordnet opdelt i TRAFIKVEJE og LOKALVEJE og disse underopdeles i seks vejklasser for by-områder og fem vejklasser for land-områder og kommunens stier i to stiklasser. Flere forhold har betydning for, hvilken vinterklasse vejstrækninger er placeret i. Disse betydende forhold er blandt andet:

- Vigtighed i forhold til trafikken på den overordnede infrastruktur
- Trafikintensitet
- Trafiksikkerhed
- Hospitalsruter
- Kollektiv trafik og skolebusruter
- Vigtige erhvervsmæssige ruter.

Indplaceringen i Vinterklasser – Prioriterede hensyn.

Ved indplacering af en given vejstrækning vil følgende overordnede parametre – i prioriteret orden, være udslagsgivende for hvilken Vinterklasse strækningen får.

- | | |
|--------------|---|
| 1. prioritet | Vejklasse |
| 2. prioritet | Benyttes vejstrækningen til kollektiv bustrafik |
| 3. prioritet | Vejens trafikbelastning |
| 4. prioritet | Særlige forhold, som berettiger en højre Vinterklasse end prioriteterne 1 til 3 giver |

Enhver justering af indplaceringen for en vejstrækning vil udover ovenstående bero på en individuel vurdering i forhold til den samlede sammenhæng i vintertjenesten. Dette kan blandt andet betyde, at en vejstrækning men en lav vinterklasse kan løftes til et højere vinterklasse, hvis dette tjener et formål om bedre planlægning for udførelsen af den samlede vintertjeneste.

1. prioritet

Kriterier for indplacering af veje i Vinterklasser på baggrund af Vejklasse:

Vinterklasse	Vejklasser	Beskrivelse Nærmere uddybning af Vejklasser kan ses i afsnittet "Vejklassificering"
I	Trafikvej (primær, by) Trafikvej (gennemfartsvej, land)	GENNEMFARTSVEJE Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje. Veje til hospitaler, brand og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o. lign.
II	Trafikvej (sekundær, by) Trafikveje (fordelingsvej, land) Lokalvej (primær, by) Lokalvej (primær, land)	FORDELINGSVEJE Omfatter veje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og vigtige lokalvejene, f.eks. veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o. lign.
III	Lokalvej (primær, by) Lokalvej (primær, land)	LOKALVEJE Omfatter lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik, f.eks. veje på landet, samt øvrige P pladser o. lign.
IV	Lokalvej (sekundær, by) Lokalvej (sekundær, land) Lokalvej (tertiær, by) Lokalvej (tertiær, land)	ØVRIGE VEJE Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.

2. prioritet

Kriterier for indplacering af veje i Vinterklasser på baggrund af kollektiv busbetjening:

Vinterklasse	Kollektiv bustrafik
I	Ja
II	Ja
III	Nej
IV	Nej

3. prioritet

Kriterier for indplacering af veje i Vinterklasser på baggrund af vejens trafikbelastning:

Vinterklasse	Trafikbelastning – ÅDT Antal køretøjer
I	>4.000
II	4.000 – 1.000
III	4.000 – 1.000
IV	<1.000

4. prioritet

Kriterier for indplacering af veje i Vinterklasser på baggrund af særlige forhold, som berettiger en højre Vinterklasse end prioriteterne 1 til 3 giver.

Kriterie for overvejelse om løft af Vinterklasse	Generel betragtning, der skal ligge til grund for vurdering.	Note
Stigninger på sidevejstilslutninger, hvor denne stiger så meget, at der er problemer med at standse ved vigelinjen	Det bør om muligt undgås at anlægge vejkryds, hvor en trafikvejs gradient er større end 25 o/oo. ¹ Der skal være en særlig opmærksomhed hvis hvilestrækningen frem imod vigelinjen (maksimalt fald på 25 o/oo) er 20 meter eller mindre. Hvis faldet på hvilestrækningen er mere end 25 o/oo bør dette have den konsekvens, at en strækning på mindst 40 til 50 meter løftes til en Vinterklasse hvor der glatførebekæmpes.	<i>"Bremser du fra 50 km/t med vinterdæk, giver det en bremselængde på 29,5 meter i glatføre. Med sommerdæk er bremselængden på hele 52,2 meter. Med andre ord er bremselængden op til 30 % længere med sommerdæk. Bremser du på en snedækket vej ved samme hastighed, får du en bremselængde, der er op til hele 44 % længere."</i>

Andre forhold som har betydning for Vinterklassen på en vejstrækning

Kriterie for midlertidig justering af Vinterklasse	Generel betragtning, der skal ligge til grund for vurdering.	Eksempel
Omkørsel	Hvis der i forbindelse med anden råden over vejarealer etableres omkørsel vil omkørselsruten automatisk opnå sammen Vinterklasse som den vej der vil være afspærret for gennemkørsel.	<i>En vejstrækning med Vinterklasse II afspærres for gennemkørende trafik på grund af ledningsarbejde. Der etableres omkørsel via andre offentlige veje, hvis disse veje har en lavere Vinterklasse end den afspærrede vejstrækning vil omkørselsvejene automatisk blive løftet til den Vinterklasse som den afspærrede vejstrækning har. Når omkørslen annulleres, vil vejstrækningerne falde tilbage til deres oprindelige Vejklasser.</i>

Vejklassificering og Vinterklasser

Parametre

Vejreglerne anbefaler, at vejnettet inddeles i trafikveje og lokalveje afhængigt af vejens funktion og betydning:

- Trafikveje omfatter samtlige veje i kommunens overordnede vejnet. De betjener den gennemkørende biltrafik, trafikken mellem kommunen og omverdenen, mellem de enkelte bysamfund og mellem de enkelte kvarterer i den større by.

¹ Håndbog: [Tracering i byer](#)

- Lokalveje omfatter alle de øvrige veje i kommunen. De betjener de lokale områder og de enkelte boliger, arbejdspladser, institutioner og butikker.

I det åbne land anbefales det ligeledes at inddele trafikvejene i:

- Gennemfartsveje, der betjener gennemfartstrafik. Disse veje er det trafikale bindeled inden for regionen. Her tilgodeses god fremkommelighed kombineret med god sikkerhed for bilisterne
- Fordelingsveje, der forbinder lokalveje med gennemfartsveje.
- Lokalveje, der betjener lokaltrafikken.

Skematisk opstilling af vejklassificeringen i henholdsvis

BY-område Klassefisering:	Primære Vinterklasse	Sekundær Vinterklasse
Trafikvej (primær, by)	I	II
Trafikvej (sekundær, by)	II	
Lokalvej (primær, by)	II	III el. IV
Lokalvej (sekundær, by)	IV	
Lokalvej (tertiær, by)	IV	

LAND-område Klassefisering:	Primære Vinterklasse	Sekundær Vinterklasse
Trafikvej, (gennemfartsvej, land)	I	II
Trafikvej, (fordelingsvej, land)	II	III
Lokalvej (primær, land)	II	
Lokalvej (sekundær, land)	IV	
Lokalvej (tertiær, land)	IV	

Gennemfartsveje

Gennemfartsvejene udgør det trafikale bindeled inden for regionen. Her tilgodeses god fremkommelighed kombineret med god sikkerhed for bilisterne. På disse veje opretholdes en god driftsstandard og en forholdsvis restriktiv administration på myndighedsområdet.

På sigt kan det være aktuelt at begrænse eller helt at fjerne langsomme køretøjer og reducere antallet af kryds og tilslutninger på disse veje. Bløde trafikanter skal i videst muligt omfang væk fra kørebanen.

Fordelingsveje

Fordelingsvejene udgør bindeledet mellem gennemfartsvejene og lokalvejene. De sikrer derfor både en rimelig fremkommelighed og en rimelig tilgængelighed samtidig med, at de bør være udformet, så trafikken afvikles så sikkert som muligt for alle trafikanttyper.

Også på disse veje opretholdes en god driftsstandard, samtidig med, at der opretholdes en forholdsvis restriktiv administration på myndighedsområdet.

På sigt kan det være aktuelt at sikre kryds, reducere adgangen og etablere faciliteter for de bløde trafikanter.

Lokalveje

Lokalvejene tilgodeser sikkerhed for alle, men især for de lette trafikanter. Samtidig skal alle trafikanttyper have god tilgængelighed til disse veje. Lokalvejnettet skal give en rimelig fremkommelighed til trafikvejnettet, hvilket betyder, at rejsetiden til nærmeste trafikvej ikke må være alt for lang.

At lokalvejene tilgodeser god tilgængelighed og sikkerhed for alle - især de lette trafikanter - betyder, at det er veje med mange kryds og tilslutninger. Dette indebærer, at der skal være fokus på lave hastigheder af hensyn til sikkerheden.

På sigt kan det være aktuelt at gennemføre sikkerhedsfremmende og hastighedsregulerende tiltag. Lukning af veje og af tilslutninger til gennemfartsveje, såvel som restriktioner for gennemkørsel med tunge køretøjer kan ligeledes være aktuelle for at forhindre genvejstrafik.

Principper for vinterklasser efter vejklasser

Gennemfartsveje

Vintertjenesten gennemføres mindst på et niveau svarende til vintervejklasse II. På de mest betydende gennemfartsveje gennemføres vintertjenesten på et niveau svarende til vintervejklasse I.

Vintertjenesten på gennemfartsveje forsøges tilrettelagt således, at kørebanen holdes farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet, ved at

- glatførebekæmpelse som udgangspunkt foretages ved præventiv saltning.
- snerydning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 8 cm jævnt lag.
- præventiv saltning gennemføres ved fugtsaltning, lage- eller combispredning inden glat føre opstår.
- grusning eller spredning af andre tømidler ikke benyttes, dog kan det være nødvendigt ved hård frost at tilføje grus for at opnå en rimelig friktion.
- præventiv saltning sker forud for snevejr for hurtigst muligt at opnå "sorte veje". Sne bør dog ikke fjernes ved hjælp af salt, men om nødvendigt skal der under vedvarende snevejr saltes for at holde bunden af snelaget løst.

Fordelingsveje

Vintertjenesten gennemføres mindst på et niveau svarende til vintervejklasse III. På de mest betydende fordelingsveje, f.eks. indfaldsveje og omfartsveje ved større byer og ruter for regional bustrafik, gennemføres vintertjenesten på et niveau svarende til vintervejklasse II eller eventuelt vintervejklasse I.

Lokalveje

På primære lokalveje gennemføres vintertjenesten mindst på et niveau svarende til vintervejklasse II.

På sekundære lokalveje gennemføres vintertjenesten mindst på et niveau svarende til vintervejklasse IV.

På tertiære lokalveje gennemføres vintertjenesten på et niveau svarende til vintervejklasse IV.

eDoc

24-002553 Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser - 2024

<https://slk.fujitsuedoc.dk:4000/locator.aspx?name=Common.Details.Navigate&module=Case&subtype=500072&recno=1298453>